



ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КВАДРОКОПТЕРОВ И ДРОНОВ НА ЭТАПАХ СЕРИИ CLASSIC TOURING 2024

- Использовать БПЛА разрешено только аккредитованным представителям СМИ и команд.
- На каждом из этапов Серии Classic Touring обозначена специальная **зона для пилотов БПЛА**. Пилоты дронов/квадрокоптеров находятся только в специальной зоне.
- Точка аварийной посадки дрона/квадрокоптера должна быть прописана строго в зоне для пилотов дронов/квадрокоптеров. Взлеты и управление дроном/квадрокоптером с других мест **ЗАПРЕЩЕНЫ**.
- Разрешены полеты только маркированных дронов/квадрокоптеров. Специальную наклейку на свой БПЛА пилот получает в пресс-центре на этапе.
- **ЗАПРЕЩЕНЫ** полеты впереди техники, которые могут помешать гонщику в управлении автомобилем. В зонах, где возможно большое скопление людей (трибуны, зона старта, нахождения marshals, служб безопасности и т.д.) минимальная высота полета **25 м**.
- Одновременное нахождение дронов/квадрокоптеров над трассой не более **4 шт** с предварительным согласованием тактики и очередности полетов между пилотами данных дронов/квадрокоптеров (БПЛА не должны мешать друг другу, сигналы пультов управления не должны создавать помех операторам других дронов/квадрокоптеров).

ВНИМАНИЕ!

- если БПЛА упал за пределами пит-зоны, необходимо **СРОЧНО** сообщить об этом ближайшему marshалу и уточнить, где именно он упал – на трассе или вне трассы
- строго запрещено осуществлять самостоятельный поиск упавшего БПЛА за пределами пит-зоны (за исключением зрительской зоны)

Организаторы Серии Classic Touring оставляют за собой право вносить любые изменения в правила для использования дронов и квадрокоптеров в зависимости от появления новых распоряжений от властей Москвы и регионов!





С правилами ознакомлен и согласен:

ФИО	ДАТА	ПОДПИСЬ

