



20 мая 2024 года

**Всем пилотам и представителям
Пломбирование двигателей**

Бюллетень № 7-СТ/24

Уважаемые пилоты, представители и руководители команд!

В преддверии 2 этапа Оргкомитет Чемпионата Classic Touring информирует участников **Зачетных Групп Кубка РАФ (A2/1-1300, A2/1-1600, A5, A2/1-2500)**, а также Зачетных групп Традиционного соревнования Classic Touring (A2/1-1300, A2/1-1600, A5, A2/1-2500):

В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака, если это предусмотрено Регламентом, Техническими требованиями или по решению КСК.

В рамках 2 этапа Техническими Комиссарами будет осуществлено Пломбирование двигателя. У каждого участника должна быть возможность опломбирования блока двигателя с головкой двигателя не менее чем в двух местах, исключая любую возможность их демонтажа.

Далее разрешены к участию только двигатели, проверенные и опломбированы в рамках Серии Classic Touring одним из ее Технических Комиссаров.

Во время Входной технической инспекции на каждом следующем этапе:

- Двигатель должен быть с неповрежденной пломбой (пломбами);
- Номер пломбы до конца сезона должен соответствовать Акту пломбировки, который будет опубликован Техническим Комиссаром в соответствующем Бюллетене после этапа.

На случай повреждения или выхода двигателя из строя, Участник до начала соревнований должен написать Заявление Техническому Комиссару для проведения процедуры демонтажа и разборки агрегатов в соответствии с Главой 8 СК РАФ и Приложением 10 к СК РАФ *«Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях»*.

Представители технической комиссии могут попросить демонтировать и разобрать двигатель для проведения необходимых измерений на соответствие заявленной Зачетной Группе и повторно осмотреть его в соответствии с Техническим регламентом, до или после гонки, а также в случае получения протеста. Если пломба двигателя повреждена (независимо от причины повреждения), а заявление будет отсутствовать – участник может быть дисквалифицирован начиная с этапа, на котором указанная пломба была установлена.

**С Уважением,
Оргкомитет Серии
Classic Touring 2024**

