



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ

CLASSIC TOURING 2024
3 ЭТАП КУБКА РАФ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ
ТРАССА «НИЖЕГОРОДСКОЕ КОЛЬЦО»
12 – 13 ИЮЛЯ 2024

От Руководителя гонки

Сообщение № 01

Кому Представителям Заявителей и Спортсменам

В приложении Брифинг для спортсменов на 6 листах

Павел Куприянов
Рейс-директор

Дата

Время

Документ



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

CLASSIC TOURING 2024
3 ЭТАП КУБКА РАФ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ
ТРАССА «НИЖЕГОРОДСКОЕ КОЛЬЦО»
12 – 13 ИЮЛЯ 2024

От Руководителя гонки

Кому Спортсменам всех зачётных групп

Брифинг спортсменов
12 июля 2024г.

1. Замечания по предыдущему соревнованию

2. Изменения на трассе

3. Схема пит-лейн (см. схему ниже)

- 3.1. Линии автомобиля безопасности
- 3.2. Расположение въезда на пит-лейн и выезда с него на трассу
- 3.3. Обозначенная рабочая зона пит-лейн
- 3.4. Расположение автомобиля безопасности на первом круге и остальной части гонки

4. Регламенты – изменения и напоминания

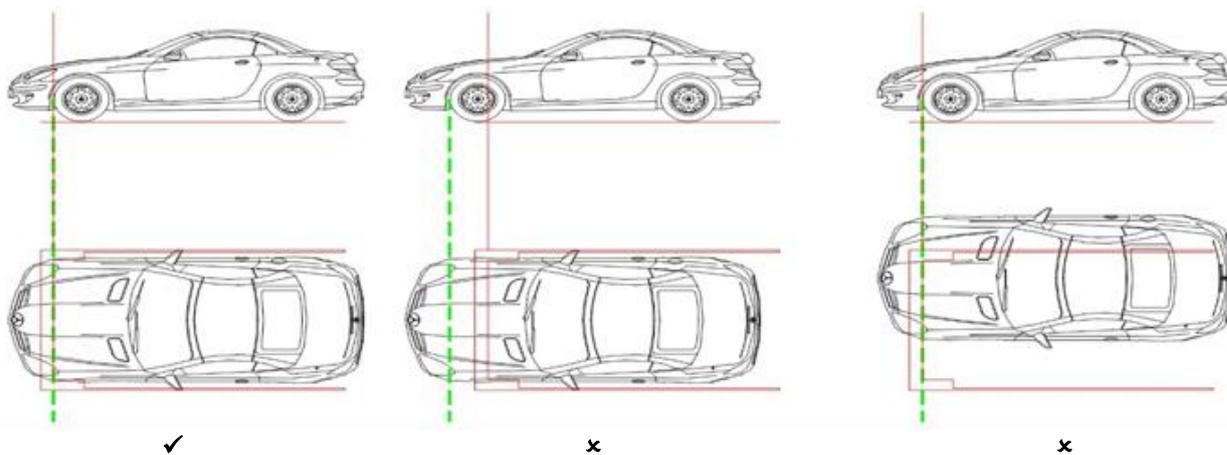
Напоминаем, что ответственностью Заявителей и Водителей является прочесть и соблюдать регламентирующие документы РАФ, Серии соревнования и Этапа. Регламентирующие документы РАФ и их изменения опубликованы на сайте www.raf.su.

5. Общие замечания

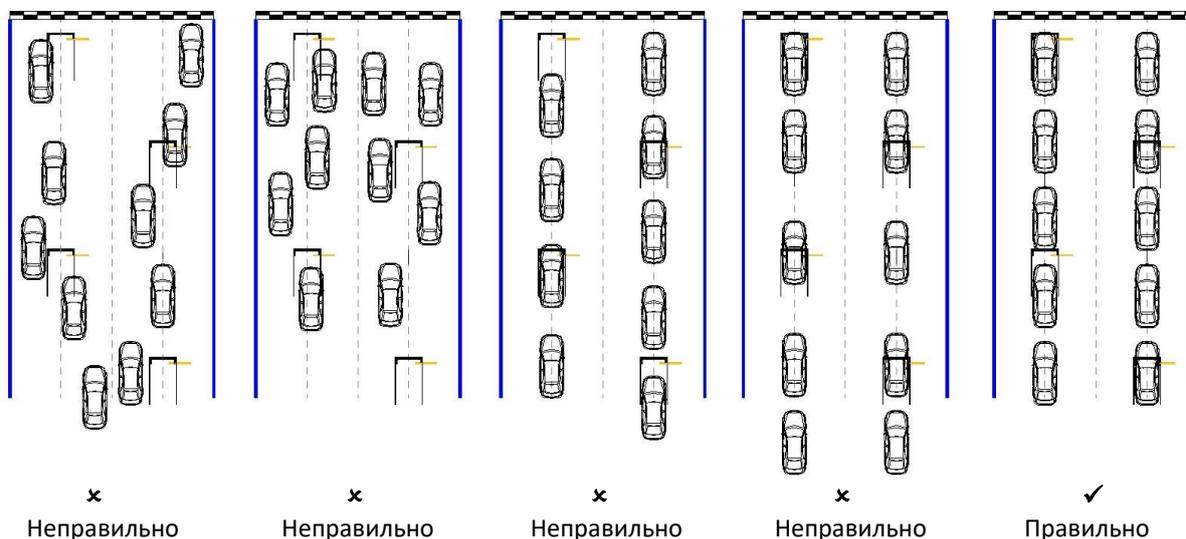
- 5.1. Скорость на пит-лейн во время всего соревнования **60 км/ч**.
- 5.2. **Синий флаг взмахами** – пропустить более быстрый автомобиль, обгоняющий вас.
- 5.3. **Авария**. В случае аварии очень важно подать сигнал судьям дистанции, что Вы в порядке, например, поднятый вверх большой палец. Вы должны быстро и безопасно покинуть свой автомобиль. После серьёзной аварии при получении травм оставайтесь в своём автомобиле. Не пытайтесь покинуть его самостоятельно. Ожидайте прибытия врачей и, в случае необходимости, бригады извлечения.
- 5.4. **Технические проблемы с автомобилем** – если у Вас возникли механические проблемы с автомобилем, сойдите с трассы в безопасном месте. Не продолжайте движение по трассе, если существует риск утечки масла и/или других жидкостей из автомобиля непосредственно на гоночную дорожку. Это может повлиять на расписание проведения соревнования. При остановке на трассе и невозможности продолжать движение, спортсмен обязан немедленно покинуть автомобиль и наиболее безопасным путём переместиться за первую линию защиты трассы. Перед этим рулевое колесо должно быть установлено на место, коробка передач поставлена в нейтральное положение (если только автомобиль не находится на наклонной поверхности), главный выключатель всех электрических цепей поставлен в положение «выключено».
- 5.5. **Медицинский осмотр** – спортсмены обязаны пройти медицинский осмотр не позднее, чем за полчаса до своего первого выезда на трассу в каждый из дней проведения соревнования.

6. Процедура старта

- 6.1. В конце ознакомительных кругов спортсмены останавливаются на стартовой решётке, согласно занятым в квалификации местам. Если совершается несколько кругов, после каждого из них спортсмены должны проследовать к въезду на пит-лейн, продолжать двигаться по пит-лейн и вернуться на трассу. Разрешается остановка в рабочей зоне пит-лейн.
- 6.2. Во время процедуры старта с момента начала прогревочного круга и до момента прохождения замыкающего автомобиля безопасности после подачи стартовой команды, весь персонал Заявителей должен находиться в зоне боксов. На сигнальной платформе пит-уолл в этот период могут находиться только официальные лица и аккредитованные представители СМИ.
- 6.3. Расстановка автомобилей при старте с места будет осуществляться табличками с номерами стартовых рядов. При этом для обеспечения точной постановки в стартовую позицию в конце прогревочного круга, разрешается присутствие на сигнальной платформе по одному представителю от каждого спортсмена. После остановки автомобиля, на время старта представитель должен переместиться в зону боксов (пункт 6.2 выше).
- 6.4. Корректным расположением автомобиля в пределах обозначенной стартовой позиции будет считаться положение, когда передние колёса не касаются и не пересекают поперечную линию стартовой позиции. При этом некорректное расположение автомобиля, когда одно или более колёс полностью за пределами обозначенной стартовой позиции.



- 6.5. Если при старте с хода автомобиль не может стартовать на прогревочный круг или поддерживать темп колонны, то находящиеся сзади автомобили должны сомкнуть колонну, заняв освободившееся место. Колонны перед подачей стартовой команды должны быть максимально плотными.
- 6.6. При старте с хода выходом из колонны будет считаться, если автомобиль полностью вышел за поперечный габарит лидера колонны при виде спереди.
- 6.7. Построение при старте с хода:



7. Тренировка старта с места

По окончании квалификации **в субботу** разрешается пройти ещё один круг, вернувшись на стартовую решётку. Тренировку старта с места можно выполнять с любой свободной стартовой позиции, после чего вернуться на пит-лейн. Спортсмен должен дождаться от впередистоящего автомобиля на стартовой решётке начала его движения при тренировке старта с места, после чего может начать эту процедуру сам.

8. Линии на въезде и выезде с пит-лейн

- а) Согласно статье 4.8 Приложения 2 к «Правилам организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам», спортсмены не должны пересекать белую сплошную линию, находящуюся **СПРАВА** при выезде с пит-лейн. Убедительная просьба, выезжая с пит-лейн, оставаться левее как можно дольше, не создавая помех движущимся по трассе автомобилям.
- б) По соображениям безопасности, при въезде на пит-лейн спортсмены должны держаться **ЛЕВЕЕ** сплошной белой линии на въезде, не пересекая её. Эта линия начинается от линии Автомобиля безопасности.

9. Жёлтые флаги во время заездов

- 9.1. **Один флаг взмахами:** снизить скорость, не обгонять и быть готовым изменить траекторию движения. Существует опасность рядом или частично на трассе.

Поведение спортсменов и трактовка судьями: должно быть определено ясно, что спортсмен сбросил скорость – тормозит раньше, чем обычно; время сектора не улучшается. В гонке спортсмены должны прекратить борьбу, создать видимый зазор до впереди идущего автомобиля.

- 9.2. **Два флага взмахами:** значительно снизить скорость, не обгонять, быть готовым к изменению направления движения или остановке. Имеется препятствие, полностью или частично блокирующее трассу и/или на гоночной дорожке или около неё, находятся судьи.

Поведение спортсменов и трактовка судьями: на тренировке или в квалификации спортсмен не должен пытаться показать какое-либо значимое время круга. **С практической точки зрения** – спортсмен должен прекратить быстрый круг, но может продолжить движение по трассе, не съезжая в пит-лейн.

- 9.3. Между первым жёлтым флагом и зелёным флагом, показываемым после препятствия, обгоны запрещены.

10. Огнетушители вдоль трассы

Огнетушители вдоль трассы расположены на судейских постах

11. Места для остановки автомобиля на трассе

Разрывы в ограждениях безопасности для остановки автомобиля на трассе окрашены в оранжевый цвет.

12. Эвакуация автомобиля со стартовой решётки

Будет осуществляться назад от стартовой решётки к въезду на пит-лейн.

13. Защитные манёвры

Для защиты позиции разрешается на прямой один раз изменить траекторию движения.

14. Круговые во время гонки

Обязанностью спортсмена является пропустить автомобиль, обгоняющий Вас на круг, при первой же возможности, **независимо от наличия синих флагов на судейских постах**. Синий флаг в гонке – предоставить сзади идущему автомобилю возможность обогнать себя на круг при первой же возможности.

15. Световые панели

- 15.1. Световые панели, дополняющие флаговую сигнализацию, установлены на судейских постах.
- 15.2. В случае необходимости, во время проведения заездов, световые панели могут дополнять жёлтые, зелёные, белые, синие и красные флаги, а во время гонок, также и таблички «SC». При этом значение световых панелей идентично флаговой сигнализации на судейских постах.
- 15.3. При разночтениях преимущество имеет флаговая сигнализация над световой.

16. Замечания по данному соревнованию

- 16.1. Временные ограничители трассы.** Спортсмены должны вести свои автомобили в пределах гоночной дорожки, обозначенной белыми линиями на всём протяжении трассы. Временные ограничители трассы (стопки шин) установлены в **поворотах 7, 10 и 13 с ПРАВОЙ** стороны.
- 16.2.** Контроль границ трассы будет осуществляться на выходе из **поворотов 11 и 15**. В остальных местах покидание автомобилями границ трассы не будет считаться нарушением, при условии безопасного возвращения и отсутствия явного преимущества. За нарушение данного пункта будет применена следующая пенализация:
- В квалификации** - аннулирование времени круга, а в **повороте 15** и следующий круг.
- В гонке** - информирование Спортсмена о неоднократных нарушениях границ трассы черно-белым флагом («предупреждение») с номером Спортсмена будет производиться после подтвержденного **факта 3-его нарушения** границ трассы. После подтверждения факта 3-его нарушения границ трассы и до момента информирования Спортсмена флагом о нарушении, подсчет фактов нарушения границ трассы будет приостановлен. После подтвержденного **факта 5-го нарушения** границ трассы Спортсмен будет пенализирован проездом через питлейн («drive through»).
- 16.3. Подъезжать к светофору на выезде с пит-лейн** разрешается не ранее **5 минут** до открытия пит-лейн.
- 16.4. Во время квалификации.** Напоминаю, что работа с автомобилем разрешена только в рабочей зоне пит-лейн. Просьба выставлять автомобили в рабочей зоне под углом 45 градусов в сторону выезда с пит-лейн.
- 16.5. Таблички с номерами рядов** стартовой решётки с **1 по 13 ряд** расположены с **ЛЕВОЙ** стороны стартовой решётки.
- 16.6. Пожарный пост.** При возникновении задымления или возгорания в автомобиле остановитесь у пожарного поста, который расположен в начале пит-лейн, у Башни управления гонкой с **ЛЕВОЙ** стороны.
- 16.7. Официальное Табло информации.** Электронное табло информации приложение «WhatsApp» - «CLASSIC TOURING СЕЗОН 2024».
- 16.8. Въезд на пит-лейн.** Расположен после судейского поста **№15**.
- 16.9.** Если будет принято решение о необходимости в режиме автомобиля безопасности провести пелетон через пит-лейн, то на информационной строке мониторов хронометража появится надпись: «АВТОМОБИЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ С ПЕЛЕТОНОМ ЧЕРЕЗ ПИТ-ЛЕЙН», а на судейском **посту №15** световая панель будет показывать оранжевую стрелку, указывающую в сторону въезда в пит-лейн.
- 16.10. Дополнительный флаг о технической неисправности** (чёрный флаг с оранжевым диском) будет показываться на судейском **посту №13** с **ЛЕВОЙ** стороны. Увидев этот флаг с табличкой своего стартового номера, спортсмен обязан заехать на пит-лейн в конце данного круга для устранения технической неисправности.
- 16.11. Денежный взнос при подаче протеста.** Денежный взнос при подаче протеста на данном соревновании составляет 56 000 руб.

Павел Куприянов
Рейс-директор

