



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**КУБОК РАФ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ
ТРАССА «KAZANRING»
16-17 АВГУСТА 2024**

От Руководителя гонки

Кому Спортсменам всех зачётных групп

**Брифинг для спортсменов
16 августа 2024**

1. Замечания по предыдущему соревнованию

2. Изменения на трассе

3. Схема пит-лейн (см. схему ниже)

- 3.1. Линии автомобиля безопасности
- 3.2. Расположение въезда на пит-лейн и выезда с него на трассу
- 3.3. Обозначенная рабочая зона пит-лейн
- 3.4. Расположение автомобиля безопасности на первом круге и остальной части гонки

4. Регламенты – изменения и напоминания

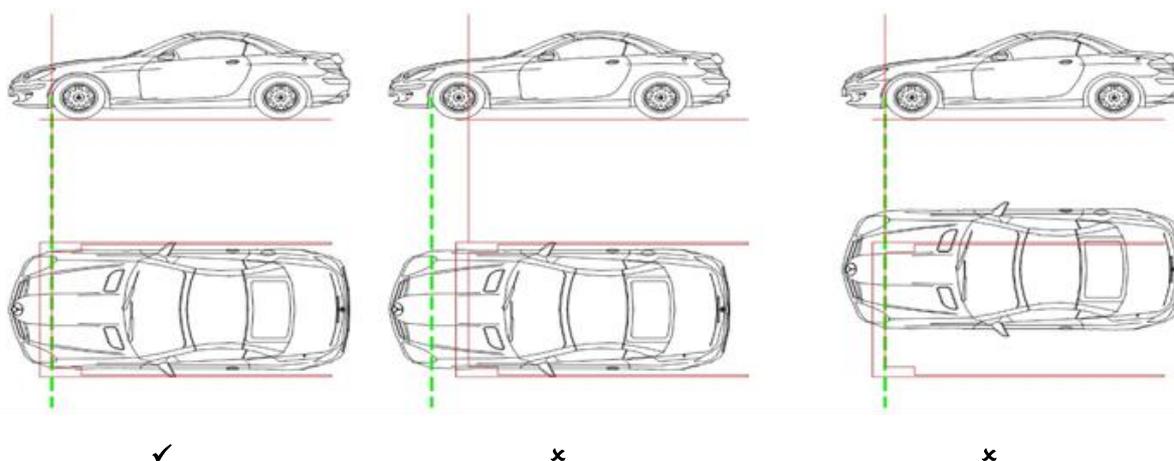
Напоминаем, что ответственностью Заявителей и спортсменов является прочесть и соблюдать регламентирующие документы РАФ, Серии соревнования и Этапа. Регламентирующие документы РАФ и их изменения опубликованы на сайте www.raf.su.

5. Общие замечания

- 5.1. **Скорость на пит-лейн** во время всего соревнования **60 км/ч**;
- 5.2. **Синий флаг взмахами** – пропустить более быстрый автомобиль, обгоняющий вас.
- 5.3. **Авария.** В случае аварии очень важно подать сигнал судьям дистанции, что Вы в порядке, например, поднятый вверх большой палец. Вы должны быстро и безопасно покинуть свой автомобиль. После серьёзной аварии и/или при получении травм оставайтесь в своём автомобиле. Не пытайтесь покинуть его самостоятельно. Ожидайте прибытия врачей и в случае необходимости бригады извлечения.
- 5.4. **Технические проблемы с автомобилем** – если у Вас возникли механические проблемы с автомобилем, сойдите с трассы в безопасном месте. Не продолжайте движение по трассе, если существует риск утечки масла и/или других жидкостей из автомобиля непосредственно на гоночную дорожку. Это может повлиять на расписание проведения соревнования. При остановке на трассе и невозможности продолжать движение, спортсмен обязан немедленно покинуть автомобиль и наиболее безопасным путём переместиться за первую линию защиты трассы. Перед этим рулевое колесо должно быть установлено на место, коробка передач поставлена в нейтральное положение (если только автомобиль не находится на наклонной поверхности), главный выключатель всех электрических цепей поставлен в положение «выключено».
- 5.5. **Медицинский осмотр** – спортсмены обязаны пройти медицинский осмотр не позднее, чем за полчаса до своего первого выезда на трассу в каждый из дней проведения соревнования.

6. Процедура старта

- 6.1. В конце ознакомительных кругов спортсмены останавливаются на стартовой решётке, согласно занятым в квалификации местам. Если совершается несколько кругов, после каждого из них спортсмены должны проследовать к въезду на пит-лейн, продолжать двигаться по пит-лейн и вернуться на трассу. Разрешается остановка в рабочей зоне пит-лейн.
- 6.2. Во время процедуры старта с момента начала прогревочного круга и до момента прохождения замыкающего автомобиля безопасности после подачи стартовой команды, весь персонал Участников должен находиться в зоне боксов. На сигнальной платформе пит уолл в этот период могут находиться только официальные лица и аккредитованные представители СМИ.
- 6.3. Расстановка автомобилей при старте с места будет осуществляться табличками с номерами стартовых рядов. При этом для обеспечения точной постановки в стартовую позицию в конце прогревочного круга, разрешается присутствие на сигнальной платформе по одному представителю от каждого спортсмена. После постановки автомобиля в стартовую позицию, представитель должен переместиться в зону боксов (пункт 6.2 выше).
- 6.4. Корректным расположением автомобиля в пределах обозначенной стартовой позиции будет считаться положение, когда передние колёса не пересекают поперечную линию стартовой позиции. При этом некорректное расположение автомобиля, когда одно или более колёс полностью за пределами обозначенной стартовой позиции.



7. Тренировка старта с места

По окончании квалификации разрешается пройти ещё один круг, вернувшись на стартовую решётку. Тренировку старта с места можно выполнять с любой свободной стартовой позиции, после чего вернуться на пит-лейн. Спортсмен должен дождаться от впередистоящего автомобиля на стартовой решетке начала его движения при тренировке старта с места, после чего может начать эту процедуру сам.

8. Линии на въезде и выезде с пит-лейн

- а) Согласно статье 4.8 Приложения 2 к «Правилам организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам», спортсмены не должны пересекать белую сплошную линию, находящуюся **СЛЕВА** при выезде с пит-лейн. Убедительная просьба, выезжая с пит-лейн, оставаться правее как можно дольше, не создавая помех движущимся по трассе автомобилям.
- б) По соображениям безопасности, при въезде на пит-лейн спортсмены должны держаться **ПРАВЕЕ** сплошной белой линии на въезде, не пересекая её. Эта линия начинается от линии Автомобиля безопасности.

9. Жёлтые флаги во время заездов

- 9.1. **Один флаг взмахами:** снизить скорость, не обгонять и быть готовым изменить траекторию движения. Существует опасность рядом или частично на трассе.

Поведение спортсменов и трактовка судьями: должно быть определённно ясно, что спортсмен сбросил скорость – тормозит раньше, чем обычно; время сектора не улучшается. В гонке спортсмены должны прекратить борьбу, создать видимый зазор до впередиидущего автомобиля.

9.2. **Два флага взмахами:** значительно снизить скорость, не обгонять, быть готовым к изменению направления движения или остановке. Имеется препятствие, полностью или частично блокирующее трассу и/или на гоночной дорожке или около неё, находятся судьи.

Поведение спортсменов и трактовка судьями: на тренировке или в квалификации спортсмен не должен пытаться показать какое-либо значимое время круга. **С практической точки зрения** – спортсмен должен прекратить быстрый круг, но может продолжить движение по трассе, не съезжая в пит-лейн.

9.3. Между первым жёлтым флагом и зелёным флагом, показываемым после препятствия, обгоны запрещены.

10. Огнетушители вдоль трассы

Огнетушители вдоль трассы расположены на судейских постах и в обозначенных белой буквой «F» на оранжевом фоне в разрывах трассы.

11. Места для остановки автомобиля на трассе

Разрывы в ограждениях безопасности для остановки автомобиля на трассе окрашены в оранжевый цвет.

12. Эвакуация автомобиля со стартовой решётки

В зависимости от расположения автомобиля на решетке эвакуация будет осуществляться через ворота в начале пит-лейна, либо через ворота в районе линии старта.

13. Защитные манёвры

Для защиты позиции разрешается на прямой один раз изменить траекторию движения.

14. Круговые во время гонки

Обязанностью спортсмена является пропустить автомобиль, обгоняющий Вас на круг, при первой же возможности, **независимо от наличия синих флагов на судейских постах.** Синий флаг в гонке – предоставить сзади идущему автомобилю возможность обогнать себя на круг при первой же возможности

15. Замечания по данному соревнованию

15.1. **Временные ограничители трассы.** Спортсмены должны вести свои автомобили в пределах гоночной дорожки, обозначенной белыми линиями на всём протяжении трассы. Временные ограничители трассы (стопки шин) установлены в поворотах **№3 и №7 с ЛЕВОЙ** стороны.

15.2. Контроль границ трассы будет осуществляться **в апексе 5 поворота**, на выходе из **поворотов 6, 7 и 10.** В остальных местах покидание автомобилями границ трассы не будет считаться нарушением, при условии безопасного возвращения и отсутствия явного преимущества.

15.3. Информирование спортсмена о неоднократных нарушениях границ трассы черно-белым флагом («предупреждение») с номером спортсмена будет производиться после подтвержденного **факта 3-его нарушения** границ трассы. После подтверждения факта 3-его нарушения границ трассы и до момента информирования спортсмена флагом о нарушении, подсчет фактов нарушения границ трассы будет приостановлен. После подтвержденного **факта 5-го нарушения** границ трассы спортсмен будет пенализирован проездом через питлейн («drive through»).

15.4. **При необходимости доступа к видеоматериалам** с камеры автомобиля в режиме закрытого парка, для возможности подачи протестов или для обоснования действия спортсмена, Заявителю необходимо обратиться в **техническую комиссию** или к **Руководителю гонки**, чтобы скачать видеофайл под их контролем.

15.5. **Подъезжать к светофору на выезде с пит-лейн** разрешается не ранее **5 минут** до открытия пит-лейн.

15.6. **Во время квалификации.** Напоминаю, что работа с автомобилем разрешена только в рабочей зоне пит-лейн. Просьба выставлять автомобили в рабочей зоне под углом 45 градусов в сторону выезда с пит-лейн.

15.7. **Дублирующий финишный флаг** будет показываться на посту **1А**

15.8. **Пожарный пост.** При возникновении задымления или возгорания в автомобиле остановитесь у пожарного поста, который расположен в начале пит-лейн, у Башни управления гонкой с **ПРАВОЙ** стороны.

15.9. **Официальное Табло информации.** Электронное табло информации приложение «WhatsApp» - «CLASSIC TOURING SE30H 2024».

15.10. **Въезд на пит-лейн.** Расположен после судейского поста **№16.**

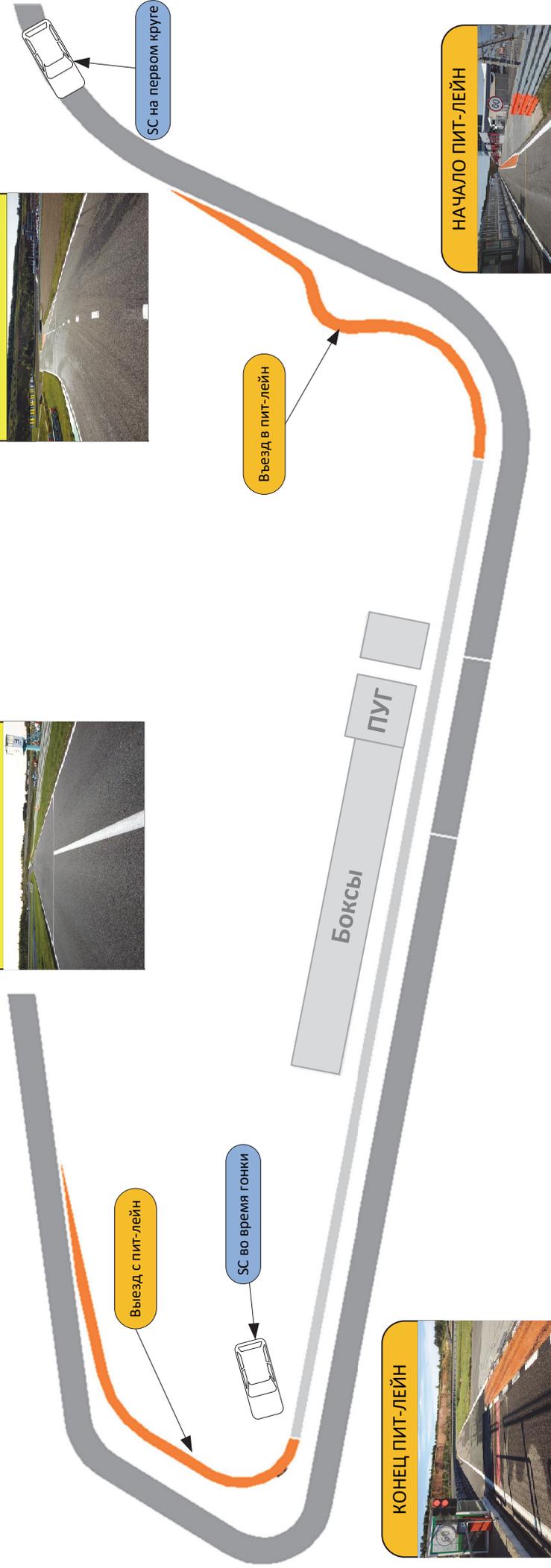
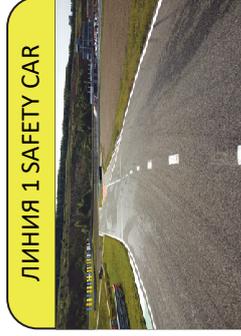
15.11. Если будет принято решение о необходимости в режиме автомобиля безопасности провести пелетон через пит-лейн, то на информационной строке мониторов хронометража появится надпись:

«АВТОМОБИЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ С ПЕЛЕТОНОМ ЧЕРЕЗ ПИТ-ЛЕЙН», а на судейском **посту №16** будет показываться табличка со стрелкой, указывающей в сторону въезда в пит-лейн.

15.12. Дополнительный флаг о технической неисправности (чёрный флаг с оранжевым диском) будет показываться на судейском **посту №14** с **ЛЕВОЙ** стороны. Увидев этот флаг с табличкой своего стартового номера, спортсмен обязан заехать на пит-лейн в конце данного круга для устранения технической неисправности.

15.13. Денежный взнос при подаче протеста. Денежный взнос при подаче протеста на данном соревновании составляет 56 000 руб.

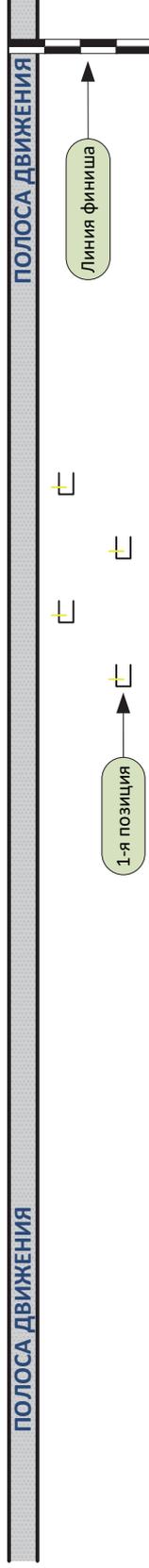
Павел Куприянов
Руководитель гонки



18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



Рабочая зона пит-лейн



План трассы "Kazanring"

16-17 августа 2024 г.



Линия старта



Линия хронометража (финиша)

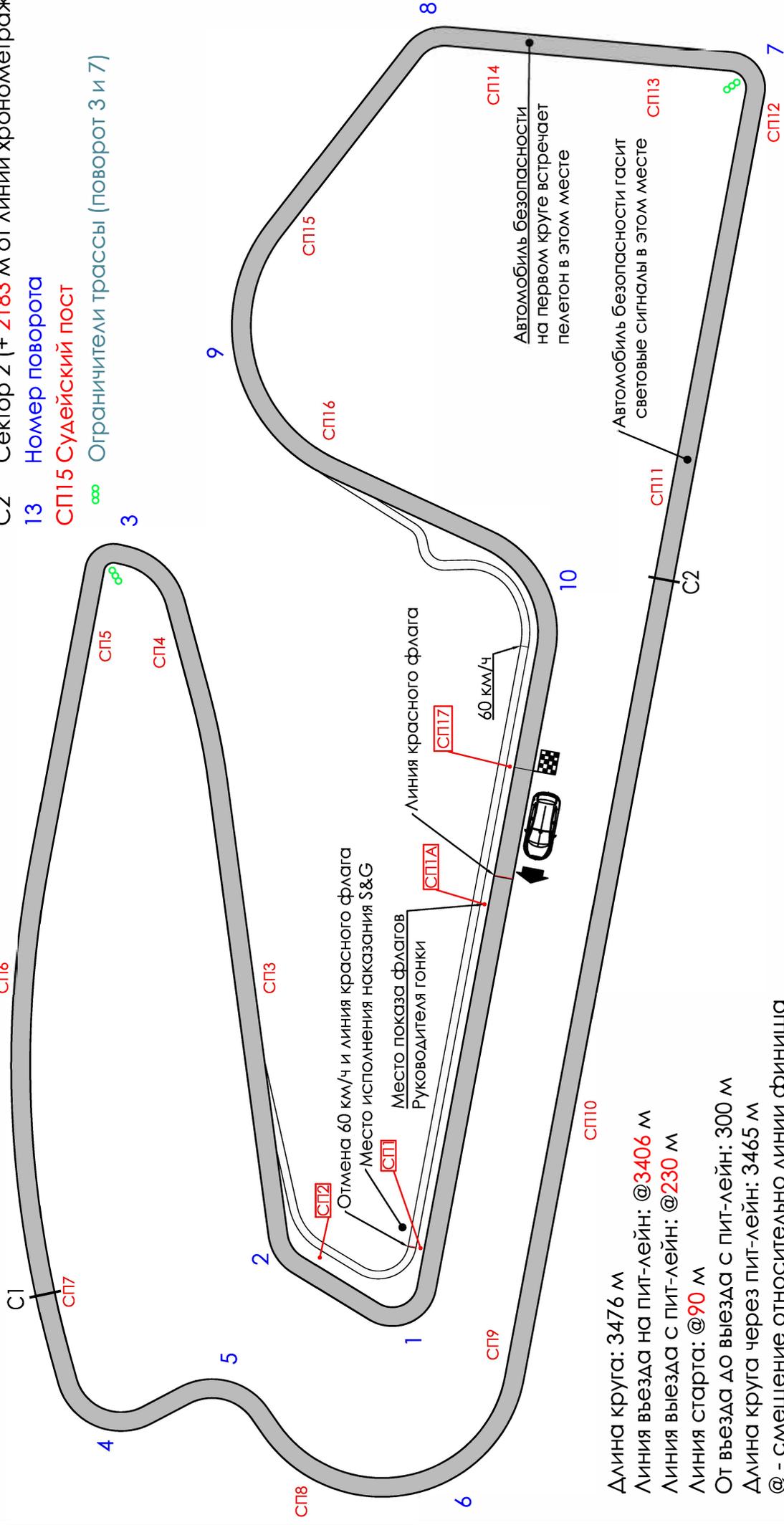
C1 Сектор 1 (+ 1068 м от линии хронометража)

C2 Сектор 2 (+ 2183 м от линии хронометража)

13 Номер поворота

СП15 Судейский пост

∞ Ограничитель трассы (поворот 3 и 7)



Длина круга: 3476 м

Линия въезда на пит-лейн: @3406 м

Линия выезда с пит-лейн: @230 м

Линия старта: @90 м

От въезда до выезда с пит-лейн: 300 м

Длина круга через пит-лейн: 3465 м

@ - смещение относительно линии финиша