



---

# Информация для СМИ

## Шестой этап Серии Classic Touring

27-28 сентября 2024 года,  
Moscow Raceway

---





Добро пожаловать на шестой этап Серии Classic Touring 2024!  
 Пожалуйста, внимательно изучите предлагаемую информацию.  
 Соблюдение правил работы представителей прессы исключит возможные недоразумения, а самое главное – сохранит ваше здоровье. Искренне надеюсь, что ваш визит на автодром Moscow Raceway окажется приятным и продуктивным.

Работа пресс-центра .....	3
Жилеты для прессы .....	3
Брифинги .....	3
Точки съемки на трассе для фото- и ТВ- бригад.....	4
<b>РАБОТА НА ТРАССЕ .....</b>	<b>4</b>
1. Барьеры безопасности.....	4
2. Наушники/беруши .....	5
3. Рация.....	5
4. Обязательное нахождение за барьерами во время любого заезда.....	5
5. Пит-лейн .....	5
6. Сервисные дорожки .....	6
7. Маршалы .....	6
GRID-процедура и старт.....	6
Церемония награждения/подиум .....	6
Контакты.....	7





MOSCOW  
RACEWAY

Земский банк

YOKOHAMA



## Работа пресс-центра

### Часы работы:

Пятница, 27 сентября: 14:00 – 19:00

Суббота, 28 сентября: 09:30 – 19:30

## Жилеты для прессы

Все представители прессы, работающие на трассе, **обязаны** надевать жилеты с идентификационным номером, не заправляя их за пояс. Номер жилета должен читаться – это правило!

Фотографам во время съемки запрещается надевать рюкзак или рабочий жилет поверх официального жилета прессы с номером!

Жилеты для работы на трассе могут получить все журналисты, принявшие участие в специальном брифинге по безопасности.

## Брифинги

Все фотографы и ТВ-бригады должны присутствовать на одном из следующих брифингов по правилам безопасной работы на автоспортивном мероприятии:

Пятница, 27 сентября: 15:00

Суббота, 28 сентября: 9:30, 14:00

**Представители прессы, не прослушавшие брифинг, к работе на трассе не допускаются.**



SOMANYHORSES.RU

Главная  
Тема.

PRAVDA-NN.RU  
Нижегородская Правда



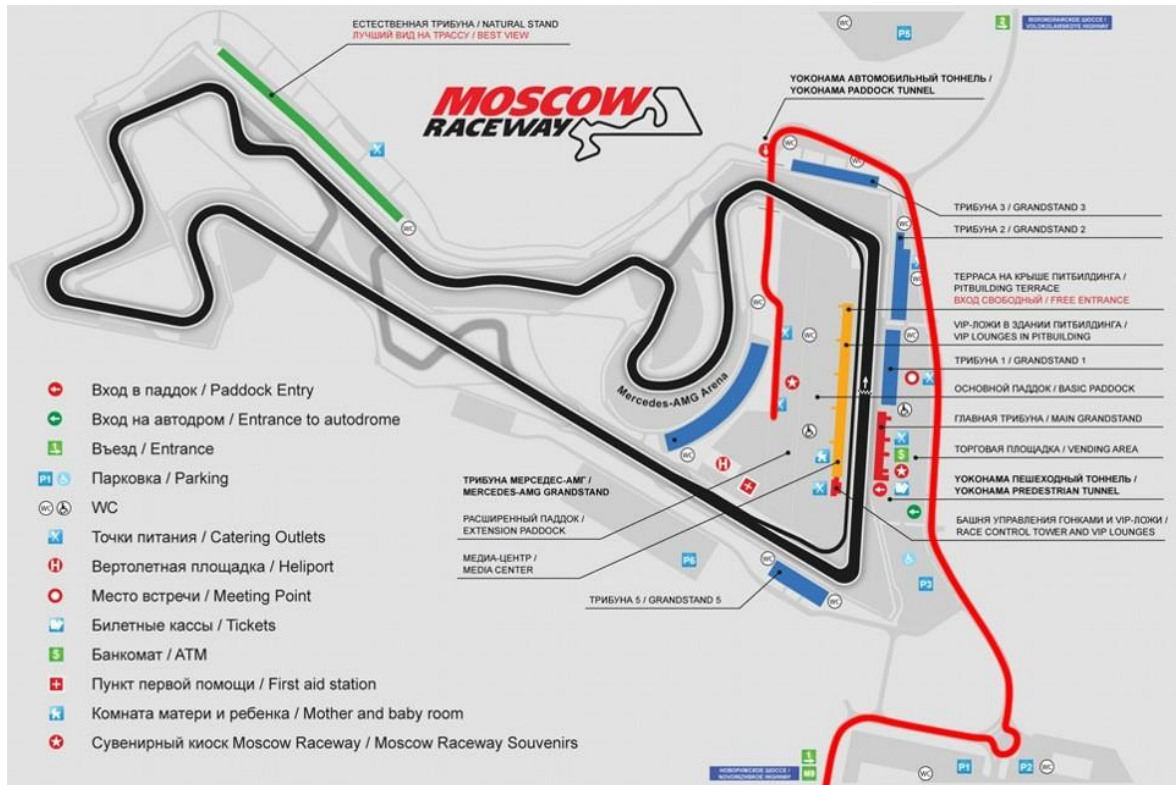
КОЛЕСА.RU

ПРО РЕГИОН

GUEVENTS.RU  
ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ



## Точки съемки на трассе для фото- и ТВ- бригад





## РАБОТА НА ТРАССЕ

### 1. Барьеры безопасности

#### **ВО ВРЕМЯ ЛЮБОЙ СЕССИИ МЕЖДУ ВАМИ И ТРАССОЙ ДОЛЖЕН ОСТАВАТЬСЯ БАРЬЕР БЕЗОПАСНОСТИ.**

Запрещено облакачиваться на барьеры или свешиваться через них.  
Запрещено перелезать через ограждения, выкладывать на них аппаратуру, а также стоять в разрывах между ограждениями!

### 2. Наушники/беруши

Слушая плеер, фотограф, который работал на 24-часовой гонке в Ле-Мане в 2011 году, не заметил, как позади него произошла авария с участием Audi. Помните! Вы всегда должны знать, что происходит вокруг вас. В берушах или наушниках вы можете не услышать столкновения, поэтому, работая на трассе, необходимо все время оставаться максимально сосредоточенным!

### 3. Рация

Если вы пользуетесь портативной рацией для переговоров, используйте только один наушник.

#### **Прослушивание музыки в плеере во время работы на трассе строго запрещено!**

### 4. Обязательное нахождение за барьерами во время любого заезда

В случае аварии категорически запрещается заходить за барьеры и снимать происходящее. В это время остальные машины следуют за автомобилем безопасности, и гоночная сессия продолжается!

#### **Нарушитель данного правила будет лишен аккредитации до конца сезона!**





## 5. Пит-лейн

Шорты, юбки, обувь с открытыми пальцами **запрещены** при работе на трассе и зоне пит-лейна.

Пит-лейн - это место работы, которое также представляет опасность. Никогда не теряйте бдительность! В любой момент на пит-лейн может заехать автомобиль. Смотрите по сторонам. Не мешайте автомобилям покидать пит-лейн.

Если вам необходимо проверить фотографии – зайдите в бокс! Ни в коем случае не отворачивайтесь от трассы, чтобы рассмотреть изображение на экране. Если вы видите, что ваш коллега занят съемкой и не замечает надвигающейся опасности, по возможности привлечите его внимание.

## 6. Сервисные дорожки

Никакие работы не должны мешать или блокировать сервисные дорожки, препятствуя проезду машин специальных служб. Треноги не должны ограничивать проезд!

## 7. Маршалы

Соблюдайте все инструкции маршалов и официальных лиц. Они заботятся о вашей безопасности. Словесное или физическое оскорбление маршалов недопустимо. В случае возникновения проблем не пытайтесь решить их самостоятельно – сообщите о сложившейся ситуации руководителю PR-службы.

**ВНИМАНИЕ Представителям СМИ строго запрещается находиться на автодроме (в любой его точке) в нетрезвом виде. Нарушитель может быть отстранен от работы и удален за пределы автодрома с лишением аккредитации на текущий уик-энд.**

## GRID-процедура и старт

Все аккредитованные журналисты могут посетить GRID-процедуру. Покинуть ее необходимо за пять минут до старта, о чем уведомит соответствующий сигнал и девушка с табличкой «5 минут». После





GRID-процедуры абсолютно все должны покинуть стартовую прямую и пит-уолл (ограждение, разделяющее стартовую прямую и пит-лейн).

**ВО ВРЕМЯ СТАРТА НАХОДИТЬСЯ У ПИТ-УОЛЛА ЗАПРЕЩЕНО.**

Однако сразу после начала гонки вы можете туда вернуться.

### Церемония награждения/подиум

На подиум допускаются только официальный фотограф и ТВ-оператор Серии. Все остальные могут снимать, находясь в зрительской зоне.

### Доступ в сеть и питание

В пресс-центре будет работать бесплатный Wi-Fi.  
В пресс-баре вам будут предложены легкие снеки и вода.

### Контакты

[press@classictouring.com](mailto:press@classictouring.com)

Сайт: <https://classictouring.ru/>

Группа VK: <https://vk.com/classictouring>

Канал TG: <https://t.me/classictouring>

