



«Согласовано»
Комитет кольцевых гонок
19 ноября 2024 г.

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
28 ноября 2024 г.



РЕГЛАМЕНТ
Кубка Российской автомобильной федерации
по кольцевым гонкам
«CLASSIC TOURING 2025»



I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Кубок Российской автомобильной федерации по кольцевым гонкам (Кубок РАФ) в соревнованиях «CLASSIC TOURING 2025» объявлен по инициативе Комитета кольцевых гонок РАФ. Кубок РАФ разыгрывается в дисциплинах «A2 1300», «A2/1 1600», «A5», «A2/1 2500».
2. Кубок РАФ проводится в соответствии с Правилами организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (далее – Правила), настоящим регламентом и регламентами этапов.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

1. РАФ определяет условия проведения спортивных соревнований, предусмотренных настоящим Регламентом.
2. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Кубка РАФ является Комитет кольцевых гонок РАФ, действующий совместно с соответствующими Региональными федерациями и непосредственными Организаторами соревнований/этапов.
3. Организатор соревнования/этапа – юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.
Организатором соревнования является ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МОТОСПОРТ ПРО". ИНН 9717065174. Генеральный директор Сорин Евгений Борисович.
4. Официальный сайт Организатора Кубка РАФ www.classictouring.ru
Электронная почта: teams@classictouring.ru

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Спортивные соревнования проводятся на стационарных автодромах, лицензированных РАФ. Перед началом соревнования трасса должна быть проверена на соответствие паспорту трассы и Плану обеспечения Безопасности, и требованиям к трассе, что



оформляется Актом принятия трассы, подписываемого руководителем гонки и комиссаром по безопасности.

2. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353.

3. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях».

4. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами (далее – Антидопинговые правила), утвержденными приказом Минспорта России от 24 июня 2021 года № 464.

IV. КУБОК РАФ

1. Требования к участникам и условия их допуска

1.1. К участию в спортивных соревнованиях допускаются спортсмены, обладатели лицензий Пилота не ниже категории Е, которым до дня начала соревнований исполнилось 16 лет. Несовершеннолетние Пилоты допускаются на основании ст.5 «Правил организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам» с получением очков в результатах Кубка РАФ.

1.2. На АП должны быть предъявлены:

- лицензия Заявителя, лицензия Пилота;
- доверенность от юридического лица, обладателя лицензии Заявителя РАФ, на представителя (в случае коллективной лицензии Заявителя).
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по автоспорту (для Пилотов младше 18 лет).
- действительная медицинская справка о допуске Пилота к соревнованиям по автоспорту. Справка является действительной в течении 6 месяцев от даты выдачи.
- водительское удостоверение для Пилотов старше 18 лет.

2. Календарь Кубка РАФ и заявки на участие

2.1.

| | | |
|--------|------------|--|
| 1 этап | 8-9 мая | «Смоленское кольцо» (Смоленская область) |
| 2 этап | 11-12 июня | «Moscow Raceway» (Московская область) |
| 3 этап | 4-5 июля | «Нижегородское кольцо» (Нижегородская область) |



- 4 этап 29-30 августа «Смоленское кольцо» (Смоленская область)
- 5 этап 19-20 сентября «Moscow Raceway» (Московская область)

2.2. Заявки на участие направляются Организатору спортивных соревнований (далее – организатор СТ) по форме «Приложение 1» к настоящему Регламенту не позднее 10 дней до начала административных проверок каждого из этапов на адрес электронной почты организатора СТ teams@classictouring.ru. Подача заявки должна сопровождаться оплатой стартового взноса. При подаче заявки позже указанного срока заявочный взнос увеличивается на 25%. Общий взнос за участие в Кубке РАФ не предусмотрен.

2.3. Оригинал заявки на участие в этапе соревнования предоставляется на административной проверке при официальной регистрации участников.

3. Автомобили, техническое оснащение, экипировка участников

3.1. **Кубок РАФ** разыгрывается в соревнованиях «CLASSIC TOURING 2025» в дисциплинах:

а) A2 1300

б) A2/1 1600

в) A5

г) A2/1 2500

Всем участникам, подавшим заявку в Кубок РАФ, начисляются очки в зачет Кубка.

3.2. В рамках соревнования, в объединенных заездах, сформированных решением Организатора, допускается участие автомобилей в дисциплинах:

1) A2 1600

2) A2 1300

3) Туринг Классик 8V

4) Туринг Классик 16V

5) Туризм 1600

6) Линия 2000

7) Open Class

7.1.) S1600

7.2.) Туринг-лайт

7.3.) Суперпродакшн

8) Спортпрототип CN

Соревнования в данных дисциплинах считаются гонками поддержки. В них подводятся итоги в соответствии с Регламентом «CLASSIC TOURING 2025».

3.3. К участию в Кубке РАФ допускаются автомобили, имеющие спортивный технический паспорт РАФ (СТП) и соответствующие «Классификации и техническим требованиям» и Приложениям к нему для автомобилей, участвующих в «CLASSIC TOURING 2025» (КитТ «СТ») и Техническому Регламенту «CLASSIC TOURING 2025» (ТР «СТ»).

3.4. Применение «Моношины»: на всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении «Шины» (Приложение №2). Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин (механическим, химическим или иными способами) запрещено.



3.5. На всех автомобилях должен использоваться товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 100 в соответствии с требованиями Приложения 13 к КиТТ «Топливо» РАФ.

3.6. На автомобиле участника должен быть установлен датчик системы электронного хронометража, совместимый с системой «MylapsX2». Датчик хронометража устанавливается в передней части автомобиля на передний левый лонжерон. Расстояние от полотна трассы не должно превышать 50 см. Кронштейн датчика устанавливается вертикально.

3.7. Экипировка Пилота должна соответствовать требованиям действующего «Приложения 15 к КиТТ» РАФ. Рекомендовано применение систем защиты головы и шеи (HANS® (Head and Neck Restraint Systems) - Стандарт ФИА 8858–2002 или FHR (Frontal Head Restraint System) - Стандарт ФИА 8858–2010).

3.8. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы описывается в частном регламенте этапа.

3.9. На одном этапе в одной зачетной группе одним пилотом может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены. В течение одного этапа также запрещено переоборудование автомобиля, которое приводит к изменению данной модели с точки зрения определения принадлежности к классу.

На одном этапе один пилот может быть заявлен не более чем в двух зачетных группах на разных автомобилях, при условии, что эти зачетные группы не попадают в один объединенный заезд.

3.10. На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими контролёрами. Обязанностью Заявителя является поддержание её в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителем видеоинформации до снятия режима Закрытого парка, либо до разрешения технического контролёра и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технические контролёры должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования. Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе.

4. Условия проведения соревнований, подведение результатов

4.1. Заезды в зачет Кубка РАФ проводятся в объединённых заездах; очки в Кубок РАФ и места по итогу заезда присваиваются без учета занятых мест участниками других зачетных групп. Решение о составе объединенного заезда объявляет организатор СТ.

4.2. Под принявшим участие в Этапе понимается Пилот, принявший старт (пересёкший линию старта после подачи стартовой команды) хотя бы в одной из гонок Этапа. Принявшим участие в Кубке РАФ считается Пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном из Этапов.

4.3. Порядок проведения тренировок и квалификаций определяется ст. 12 действующих «Правил организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам».

Каждый этап состоит из тренировок, квалификации и 2-х гонок. По решению Организатора СТ, этап может пройти без тренировок, которые могут быть заменены тестовыми заездами.

а) Тренировка:



В объединенных заездах тренировка по решению Организатора СТ может быть объединена с квалификацией.

б) Квалификация:

В объединенных заездах проводится как минимум одна квалификация продолжительностью не менее 15 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания. Результат квалификации подводится в общем зачете объединенного заезда. Если несколько пилотов показали одинаковое время, преимущество имеет пилот, показавший это время первым.

4.4. Во время тренировки и квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами. Все снятые запчасти и шины должны находиться в рабочей зоне пит-лейн перед боксами до окончания квалификации.

4.5. Стартовая решётка:

На всех этапах расстановка на стартовой решетке первой гонки формируется по лучшему времени круга в квалификации вне зависимости зачетной группы. Расстановка на стартовой решетке второй гонки по результатам первой гонки. Пилоты, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней; пилоты, не стартовавшие в первой гонке, занимают места на старте второй гонки после стартовавших в ней, в соответствии с результатом квалификации. Для расстановки Пилотов, стартовавших в первой гонке, но не классифицированных в ней, сравнивается количество завершенных кругов от большего к меньшему. Если количество завершенных кругов совпадает, то более высокую позицию на стартовой решетке занимает Пилот, показавший лучший результат в квалификации. Пилоты, не проехавшие трех последовательных кругов в любой из тренировок, могут быть допущены к старту в гонке только по решению КСК.

4.6. Гонки:

Во всех зачётных группах каждый этап состоит из двух гонок, обе гонки с дистанцией не менее 30 км. Старт всех гонок в зачетных группах, кроме «Спортпрототип CN» – с места. В зачетной группе «Спортпрототип CN» – старт гонки с хода. В заездах Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов. Классифицируются только те пилоты, которые прошли, как минимум, 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону. После окончания второй гонки Пилоты должны поставить свои автомобили в Закрытый парк. Очки начисляются при условии, что количество стартовавших пилотов в зачетной группе не менее 6.

4.7. Начисление очков в личном зачёте:

Во всех зачётных группах за каждую гонку каждого этапа спортсменам начисляются очки в зачёт Кубка РАФ в соответствии с таблицей:

Таблица 1

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Место | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Очки | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |



4.8. За лучшее время круга в каждой из гонок этапа в своей зачётной группе спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке спортсмену.

4.9. За лучшее время в квалификации в своей зачетной группе спортсмену, принявшему старт в гонке, начисляется дополнительное очко.

4.10. Победитель этапа определяется по сумме очков во всех проведённых гонках этапа. При равенстве очков – по лучшему месту во второй гонке этапа. Командный зачет в Кубке РАФ не разыгрывается.

4.11. Итоговым результатом спортсмена в Кубке РАФ является сумма очков, начисленных ему по результатам всех этапов.

4.12. При равенстве очков места в итоговом протоколе Кубка РАФ расставляются по высшему месту на последнем этапе, в котором спортсмены участвовали вместе. Если таких этапов не было, то лучшее место получает спортсмен, который принял участие в более позднем этапе.

5. Награждение

5.1. Обязательными атрибутами церемонии награждения победителей и призёров этапа является пьедестал почёта (подиум), на заднике которого должен быть размещён логотип РАФ, вписанный в квадрат не менее 50 x 50 см, и должна быть нанесена надпись: «КУБОК РАФ 2025 г. ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ»

5.2. Звание обладателя Кубка РАФ с вручением Диплома и кубка присваивается спортсмену, занявшему 1-е место в дисциплинах «A2 1300», «A2/1 1600», «A5», «A2/1 2500».

5.3. Спортсмены, занявшие 2 и 3 места, объявляются призерами Кубка РАФ с вручением соответствующих дипломов.

5.4. Организатор этапа вправе учреждать дополнительные призы и памятные подарки.

6. Наказания

КСК, в дополнение к мерам воздействия к Заявителям и Пилотам в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и Приложением №3 к Регламенту «Таблица пенализации», может применять отложенное наказание – перенос наказания на следующий этап.

7. Протесты. Апелляции

7.1. Протесты подаются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ. Сумма залога при подаче протеста на соревнованиях Кубка РАФ – 30 000 рублей.

7.2. Апелляции подаются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и «Положением об апелляционном суде РАФ». Сумма залога при подаче апелляции определяется РАФ.



Приложение №1 CLASSIC TOURING 2025



Кубок РАФ по кольцевым гонкам

| | Зачётная группа | Стартовый номер |
|------|-----------------|-----------------|
| СТС | | |
| КРАФ | | |
| КРБ | | |
| ЧРБ | | |

Номер датчика хронометража

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

Подписав заявку, подтверждаю, что вся предоставленная информация, является правдивой, точной и полной. Подтверждаю, что принимаю без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил организации и проведения кольцевых гонок, действующих Технических требований и Регламентов серии «CLASSIC TOURING 2025» (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантирую соблюдение всеми членами нашей спортивной организации, принимающей участие в спортивных соревнованиях.

Подписав эту заявку, заявитель и пилот принимают на себя все риски и всю ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании и признают за организатором права на использование всех фото- и видеоматериалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта, а также дают согласие на обработку персональных данных в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных»

| ИНФОРМАЦИЯ О ЗАЯВИТЕЛЕ | ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ |
|--|---|
| Наименование: | Номер спортивного технического паспорта: |
| Лицензия Заявителя: | Марка автомобиля: |
| Адрес (страна, индекс, город, улица, дом): | Модель автомобиля: |
| Контактный телефон: | Размещение обязательной рекламы: <input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ |
| ИНФОРМАЦИЯ О СПОРТСМЕНЕ | ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДСТАВИТЕЛЕ |
| Фамилия: | Фамилия: |
| Имя: | Имя: |
| Отчество: | Отчество: |
| Число, месяц и год рождения: | Число, месяц и год рождения: |
| Адрес (страна, индекс, город, улица, дом): | Контактный телефон: |
| Спортивный разряд, спортивное звание: | E-mail: |
| Контактный телефон: | Подпись Представителя: |
| Лицензия Пилота: | |
| E-mail: | |
| Подпись Спортсмена: | |



Приложение №2 "Шины".

Ограничения по размерам колесных дисков и применяемым шинам.



| Группа подготовки | Посадочный диаметр диска, дюйм | Ширина комплектного колеса, дюйм (мм) | Производитель | Модель шин | Примечание | |
|--------------------|--------------------------------|--|---|--|------------|--------|
| Жигули 1300 | 13 | мах 10 дюймов (254 мм) | Yokohama | Advan A052 | | |
| Лада 1300 | 13 | | | | | |
| АЗЛК/ИЖМАШ 1600 | 13, 14, 15 | мах 10,5 дюймов (267 мм) | | | | |
| Жигули 1600 | 13 | мах 10,5 дюймов (267 мм) | | | | |
| Лада 1600 | 13 | | | | | |
| АЗЛК/ИЖМАШ 2000 | 13, 14,15 | мах 11,5 дюймов (292 мм) | | | | |
| ГАЗ 402 | 15, 16, 17 | мах 13 дюймов (330 мм) | | Слик разрешен | | |
| ГАЗ 406 | | | | | | |
| A5 | 13,14,15 | п.4.107 и 4.108 КиТТ СТС | Свободная. Рекомендована шина Yokohama. Только шины для дорожного использования. (A048 допускается). | | | |
| Туризм 1600 | 15 | мах 8,5" | Yokohama | Слик разрешен. Мах диаметр комплектного колеса 620 мм | | |
| Линия 2000 | 15 | мах 7" | | Слик разрешен. | | |
| Туринг Классик 8V | +2 дюйма к заводскому размеру | Свободная | Yokohama | Модель свободная. Шины с протектором типа «Слик» запрещены! | | |
| Туринг Классик 16V | | | | | | |
| Open Class | Свободный | | | Модель свободная. Слик разрешен. | | |
| Mitjet 2L | 18 | Свободная и рекомендованная шина Yokohama. | | | | |
| Legend | 13 | | | | | мах 7" |
| Shortcut | 14 | | | | | 6,5" |

*Серийно выпускаемые шины для дорожного использования — это шины с соответствующими маркировками для Российской Федерации на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «Competition Use», «ForRally Use»). Такие шины должны иметь допуск согласно требованиям Технического Регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" для использования на дорогах общего пользования РФ на легковых автомобилях. Изменение оригинального рисунка протектора запрещено.

Приложение №3 ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

| Нарушение | Статья | Тренировка | Квалификация | Гонка | Решение |
|--|---------------------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------|
| Автомобиль в боксе команды во время квалификации | 4.4 Регламента | | Аннулирование всех времён | | РГ |
| Автомобиль не в пределах обозначенной стартовой позиции на стартовой решётке | 15.2.1 Правил | | | Плюс 10 сек к времени гонки | РГ |
| Автомобиль не на колёсах при показе таблички «3» | 15.1.4 в) Правил | | | Проезд через пит-лейн | РГ |
| Автомобиль не поставлен в Закрытый парк после финиша квалификации или гонки | 7.14 Правил | | Аннулирование всех времён | Аннулирование результата | РГ |
| Автомобиль не соответствует техническим требованиям | 7.8 Правил + ТТ класса | 0,25 заявочного взноса | Аннулирование всех времён | Аннулирование результата | КСК |
| Автомобиль покинул Закрытый парк без разрешения Технического комиссара | 7.17 Правил | | Аннулирование всех времён | Аннулирование результата | РГ |
| Блокирование автомобиля соперника | 2.6 Прил. 2 к Правилам | Замечание | Плюс 3 позиции на старте | Проезд через пит-лейн | КСК |
| Более одного смещения на прямой для защиты позиции | 2.5 Прил. 2 к Правилам | | | Плюс 10 сек к времени гонки | КСК |
| Возвращение не по схеме после выезда за пределы трассы | Указания РГ на брифинге | Замечание | Замечание | Проезд через пит-лейн | РГ |
| Выезд на трассу не в свою зачётную группу | 11.8 Правил и 4.11 Прил. 2 к Правилам | 0,5 заявочного взноса | 0,5 заявочного взноса | | КСК |
| Главный выключатель электрических цепей не отключен при покидании автомобиля | 11.3 Правил | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | КСК |
| Повторное пересечение линии хронометража после финиша | 12.10, 19.4 Правил | Замечание | Замечание | Замечание | РГ |
| Двигатель заведён до показа таблички «1 мин» | 15.1.2 и 15.1.4 г) Правил | | | 0,25 заявочного взноса | КСК |
| Движение по пит-лейн задним ходом | 4.5 Прил. 2 к Правилам | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | КСК |
| Движение по рабочей зоне пит-лейн | 1.14 Правил | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | КСК |
| Движение по трассе задним ходом | 11.1 Правил | 0,5 заявочного взноса | Плюс 10 позиций на старте | Проезд через пит-лейн | КСК |
| Действие, наносящее ущерб интересам соревнования или автомобильному спорту | 3.2.1 Гл. 3 СК | 1 заявочный взнос | 1 заявочный взнос | Аннулирование результата | КСК |
| Действия обманного характера | 3.2.1 Гл. 3 СК | 2 заявочных взносов | 2 заявочных взносов | 2 заявочных взносов | КСК |

| | | | | | |
|--|--|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----|
| Непокидание автомобиля после остановки в опасном месте | 11.3 Правил и 3.3 Прил. 2 к Правилам | Замечание | Замечание | Замечание | РГ |
| Заезд в бокс на передаче заднего хода | 4.5 Прил. 2 к Правилам | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | КСК |
| Игнорирование двойного жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора) | п. 3.1.2 б) ст. 5.2 гл. 5 СК и 11.19 Правил | Плюс 5 позиций на старте | Плюс 5 позиций на старте | Stop&Go | РГ |
| Игнорирование жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора) | п. 3.1.2 б) ст. 5.2 гл. 5 СК и 11.19 Правил | Плюс 3 позиции на старте | Плюс 3 позиции на старте | Проезд через пит-лейн | РГ |
| Игнорирование красного флага | п. 3.1.2 а) ст. 5.2 гл. 5 СК и 16.1 Правил (гонка) | Плюс 5 позиций на старте | Плюс 5 позиций на старте | Stop&Go | РГ |
| Игнорирование синих флагов | 3.1.2 г) ст. 5.2 гл. 5 СК и 2.4 Прил. 2 к Правилам | Замечание | Плюс 3 позиции на старте | Плюс 10 сек к времени гонки | РГ |
| Игнорирование флага технической неисправности | п. 3.1.1 е) ст. 5.2 гл. 5 СК | Плюс 10 позиций на старте | Аннулирование всех времён | Аннулирование результата | РГ |
| Игнорирование чёрного флага | п. 3.1.1 д) ст. 5.2 гл. 5 СК | Плюс 10 позиций на старте | Аннулирование всех времён | Аннулирование результата | КСК |
| Колёса не установлены на автомобиль при показе таблички «5 мин» | 15.1.4 б) Правил | | | Проезд через пит-лейн | РГ |
| Коробка передач не в нейтральном положении после покидания автомобиля | 11.3 Правил | 0,5 заявочного взноса | 0,5 заявочного взноса | 0,5 заявочного взноса | КСК |
| Коробка передач не в нейтральном положении после постановки автомобиля в Закрытый парк | 7.14 Правил | | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | КСК |
| Нарушение процедуры взвешивания (автомобиль не представлен на взвешивание) | 8.3 а) Правил | Замечание | Аннулирование всех времён | Аннулирование результата | РГ |
| Не оставил места автомобилю на гоночной дорожке | 2.5 Прил. 2 к Правилам | Замечание | Плюс 5 позиций на старте | Плюс 10 сек к времени гонки | КСК |
| Неисполнение "drive through" / "stop&go" | Статья 20.2 Правил | | | Чёрный флаг | КСК |
| Несоблюдение обозначенных пределов гоночной дорожки (временных ограничителей – маркеров) | 2.7 Прил. 2 к Правилам | Флаг предупреждение | Удаление времени круга | Проезд через пит-лейн | РГ |
| Неучастие в брифинге | 13.2 Правил | 0,25 заявочного взноса | | | КСК |
| Нечитаемые стартовые номера | 9.2 в) Правил | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | КСК |

| | | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----|
| Обгон автомобиля безопасности без разрешения на это | 18.3.4 Правил | | | Проезд через пит-лейн | РГ |
| Обгон во время действия режима автомобиля безопасности | 18.3.4 Правил | | | Проезд через пит-лейн | РГ |
| Обгон до пересечения линии старта во время рестарта после вмешательства автомобиля безопасности | 18.3.9 Правил | | | Проезд через пит-лейн | РГ |
| Обгон за пределами гоночной дорожки | 2.7 Прил. 2 к Правилам | | | Проезд через пит-лейн | КСК |
| Обгон на круге возвращения после финиша гонки | 19.4 Правил | | | Замечание | РГ |
| Опасная езда (повторение серьёзных ошибок вождения, видимость отсутствия контроля над автомобилем) | 2.8 Прил. 2 к Правилам | Замечание | Замечание | Чёрный флаг | КСК |
| Опасное возвращение на трассу | 2.7 Прил. 2 к Правилам | Замечание | Замечание | Замечание | РГ |
| Опасный выпуск автомобиля из рабочей зоны пит-лейн | 4.7 Прил. 2 к Правилам | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | КСК |
| Опоздание на АП, ВТИ, медицинский осмотр | 7.2 (АП), 7.6 (мед), 7.7 (ВТИ) Правил | 0,25 заявочного взноса | | | КСК |
| Опоздание на брифинг | 13.2 Правил | 0,25 заявочного взноса | | | КСК |
| Оскорбительные слова или действия, применение физической силы или угроза её применения | 3.2.1 Гл. 3 СК | 1 заявочный взнос или исключение | 1 заявочный взнос или исключение | 1 заявочный взнос или исключение | КСК |
| Остановка на полосе движения питлейн | 4.6 Прил. 2 к Правилам | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | КСК |
| Отказ без объективной причины выполнить решение официальных лиц | 3.2.1 Гл. 3 СК | 1 заявочный взнос | 1 заявочный взнос | 1 заявочный взнос | КСК |
| Отказ по необоснованной причине сотрудничать в проведении расследования нарушения | 3.2.1 Гл. 3 СК | 0,5 заявочного взноса | 0,5 заявочного взноса | 0,5 заявочного взноса | КСК |
| Отсутствие материалов с видеорекамеры автомобиля | 3.10 Регламента | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | КСК |
| Отсутствие обязательных надписей на автомобиле | 9.3 Правил | Отказ в допуске к заезду | Отказ в допуске к заезду | Отказ в допуске к заезду | РГ |
| Отсутствие оригинала лицензии пилота / Заявителя, медицинской справки | 7.3 Правил | 0,25 заявочного взноса | | | КСК |
| Пересечение линии на выезде с пит-лейн | 4.8 Прил. 2 к Правилам | Замечание | Плюс 3 позиции на старте | Плюс 5 сек к времени гонки | РГ |

| | | | | | |
|--|--|-------------------------------|-------------------------------|--|-----|
| Пересечение линии на въезде в пит-лейн | 4.4 Прил. 2 к Правилам | Замечание | Плюс 3 позиции на старте | Плюс 5 сек к времени гонки | РГ |
| Повреждение установленных на агрегате автомобиля пломб | Статья 5 Прил. 10 СК | 0,5 заявочного взноса | Аннулирование всех времён | Аннулирование всех времён | КСК |
| Превышение скорости на пит-лейн | 2.2.1 Прил. 8 к СК и 11.11 Правил | 0,1 заявочного взноса за км/ч | 0,1 заявочного взноса за км/ч | Плюс 10 сек к времени гонки | КСК |
| Представители Заявителя на сигнальной платформе во время старта | 15.1.1 Правил | | | 0,25 заявочного взноса | КСК |
| Продолжение участия в заезде после получения помощи | 3.3 Прил. 2 к Правилам | Чёрный флаг | Чёрный флаг | Чёрный флаг | КСК |
| Работа механиков с автомобилем на полосе безопасности пит-лейн | 11.6 Правил | 0,2 заявочного взноса | Плюс 5 позиций на старте | Проезд через пит-лейн | КСК |
| Рулевое колесо не на штатном месте после покидания автомобиля | 11.3 Правил | 0,5 заявочного взноса | 0,5 заявочного взноса | 0,5 заявочного взноса | КСК |
| Рулевое колесо не на штатном месте после постановки автомобиля в Закрытый парк | 7.14 Правил | | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | КСК |
| Смена заявленного ранее автомобиля / модели автомобиля | 3.9 Регламента | | | Старт с питлейн | КСК |
| Снятые с автомобиля запчасти и / или шины убраны с рабочей зоны пит-лейн | 4.4 Регламента | | Плюс 5 позиций на старте | | КСК |
| Спортсмен не переместился в безопасное место после схода автомобиля | 3.3 Прил. 2 к Правилам | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | КСК |
| Спортсмен не проследовал на питлейн за автомобилем безопасности | 18.3.7 Правил | | | Проезд через пит-лейн | РГ |
| Спортсмен покинул зону взвешивания без разрешения Технического комиссара | 8.3 д) Правил | Замечание | Аннулирование всех времён | Аннулирование результата | РГ |
| Столкновение с автомобилем соперника | 2.5 Прил. 2 к Правилам | Плюс 3 позиции на старте | Плюс 5 позиций на старте | Проезд через пит-лейн или штрафное время | КСК |
| Топливо не соответствует требованиям | 1.3 Прил. 4 к Регламенту | 0,2 заявочного взноса | Аннулирование всех времён | Аннулирование всех времён | КСК |
| Тренировка старта с места в необозначенном месте (нарушение процедуры тренировки старта с места) | Указания РГ на брифинге | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | 0,25 заявочного взноса | КСК |
| Фальстарт | 15.2.7 (с места), 15.3.6 (с хода) Правил | | | Проезд через пит-лейн | РГ |