Медиа-анализ

Пресс-клиппинг

Чемпионата Classic Touring за сезон 2024

Временной период: с 01 января 2024 года по 25 декабря 2024 года
Дата подготовки отчета: 25 декабря 2024 года

Краткий медиа анализ .

Освещение Чемпионата активно велось в СМИ. Отмечается прирост сообщений в сравнении с аналогичным этапом по географии в прошлом году.

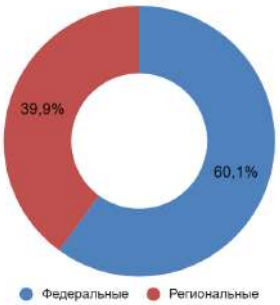
Анонсирование соревнований преимущественно велось в сети интернет, также как и освещение соревнований.

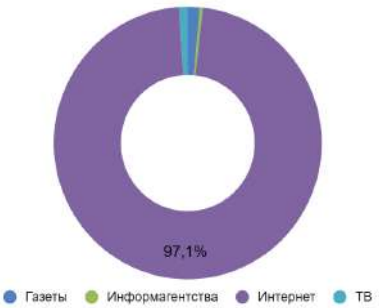
В период мониторинга в СМИ было выявлено всего около 278 сообщений с упоминанием Чемпионата Classic Touring , из них около 90% содержали в себе упоминания Чемпионата Classic Touring , ее пилотов, а также фотографии с содержанием логотипов спонсоров и информационных партнеров - Yokohama, Земский Банк, TSS, Наследие Моторспорт, Ридус, So Many Horses, Motor.

Мониторинг СМИ проводился на основании открытых источников. В публикациях с упоминанием Чемпионата большая часть сообщений вышла в профильных СМИ.

В социальных сетях было выявлено более 1100 сообщений, охват которых составил 11, 5 миллионов человек по всей стране.

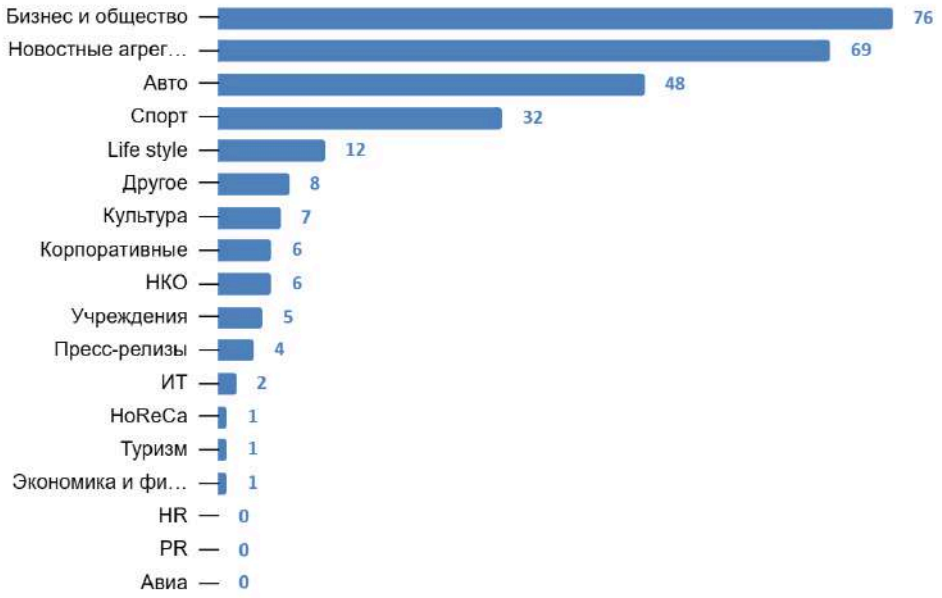
Сводные данные					
	Кол-во сообщений	МедиаИндекс	Оригинальные сообщения	Перепечатки	Доля перепечаток
Всего	**278**	**0**	**179**	**99**	**36%**





Упоминания по отраслям

Категории СМИ	Количество сообщений
Бизнес и общество	76
Новостные агрегаторы	69
Авто	48
Спорт	32
Life style	12
Другое	8
Культура	7
Корпоративные	6
НКО	6
Учреждения	5
Пресс-релизы	4
ИТ	2
HoReCa	1
Туризм	1
Экономика и финансы	1

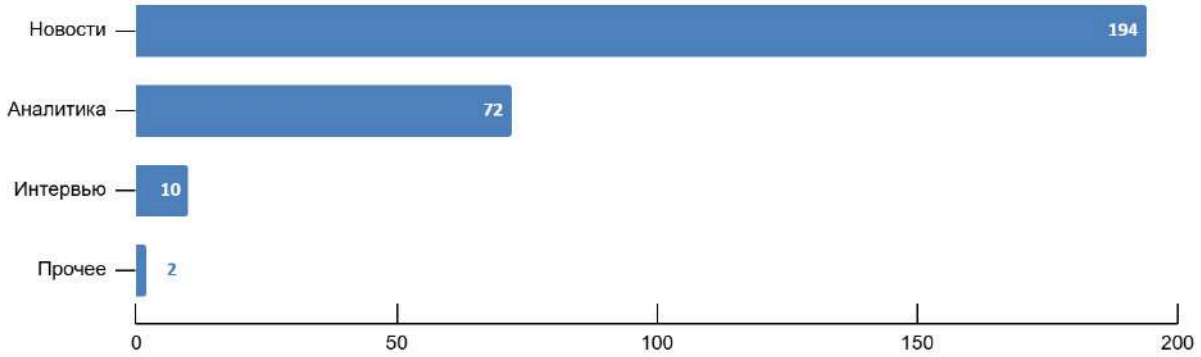


Дата	Количество упоминаний
январь 2024	0
февраль 2024	1
март 2024	1
апрель 2024	49
май 2024	37
июнь 2024	18
июль 2024	115
август 2024	34
сентябрь 2024	14
октябрь 2024	2
ноябрь 2024	5
декабрь 2024	2
Всего	**278**

Распределение сообщений по географии источников

Регион	"Кол-во сообщений"	Округ
Москва	181	Центральный федеральный округ
Санкт-Петербург	52	Северо-Западный федеральный округ
Смоленская область	21	Центральный федеральный округ
Ленинградская область	6	Северо-Западный федеральный округ
Республика Татарстан	3	Приволжский федеральный округ
Тверская область	3	Центральный федеральный округ
Краснодарский край	2	Южный федеральный округ
Новгородская область	2	Северо-Западный федеральный округ
Республика Коми	2	Северо-Западный федеральный округ
Ставропольский край	2	Северо-Кавказский федеральный округ
Курская область	1	Центральный федеральный округ
Московская область	1	Центральный федеральный округ
Псковская область	1	Северо-Западный федеральный округ
Тюменская область	1	Уральский федеральный округ

Категории СМИ



Категории СМИ	Количество сообщений
Новости	194
Аналитика	72
Интервью	10
Прочее	2

Рубрики

Рубрика	Количество сообщений
Прочее	125
Спорт	92
Культура, искусство	47
Транспорт	22
СМИ	3
Стиль жизни, туризм, досуг, развлечения	3
Высокие технологии	2
Реклама и PR	2

Наиболее заметные информационные поводы

Событие	Количество сообщений	Охват
Зрителей GARAGE FEST ждут выступления звезд, гонки и выставка уникальных авто	24	4 291 383
Этап RDS Europe 10, кольцевые гонки и выставка уникальных авто прошли на GARAGE FEST	18	12 797 134
Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы" выступят на GARAGE FEST 2024	18	16 602 238
Стали известны артисты, которые выступят на GARAGE FEST 2024	16	7 335 868
Автомобильный фестиваль GARAGE FEST 2024 прошел на "Игора Драйв"	9	5 260 052
HammAli & Navai зажгут на GARAGE FEST Игора Драйв 2024	5	2 090 594
Арбенина, HammAli&Navai и ZOLOTO выступят для зрителей на GARAGE FEST на "Игора Драйв"	7	2 759 498
"Сами же ушли? Пусть сами и приходят". Какие планы у несостоявшейся трассы Ф-1 под Питером	2	2 071 340
Русский суперкар Rossa впервые погонял перед зрителями, Aston привезли вопреки санкциям	2	2 031 340
27 и 28 июля прошел Garage Fest 2024 на автодроме "Игора Драйв"	8	1 744 008
Экватор сезона пройден: Classic Touring завершили третий этап	11	126 618
На автодроме в Волоколамском районе сегодня завершится серия кольцевых гонок Classic Touring 2024	2	1 074 731
Гран-при Победы - Classic Touring открыли юбилейный сезон!	4	51 660
Classic Touring завершили этап на "Игора Драйв"!	4	51 660
Завершен московский этап главной ретро-серии лета!	3	50 890
На пороге финала: на KAZANRING прошел пятый этап Classic Touring	3	85 794
Боевая классика готовится к старту этапа в Казани!	4	151 208

И дождь не помеха: Classic Touring завершили юбилейный сезон	2	62 446
Диана Арбенина, HammAli& Navai и ZOLOTO - главные звезды развлекательной программы GARAGE FEST на "Игора Драйв"	1	333 000
Звездный час студенческих изобретений: почему стоит посетить "Формулу Студент" в 2024 году	1	555 049
И что на "Игоре Драйв" будет делать редакция "Мотора" - Лаборатория	4	633 300
Вся боевая классика: на "Нижегородском кольце" пройдет этап Classic Touring!	2	50 130
Classic Touring открывает юбилейный сезон!	5	38 825
Гонки на исторических автомобилях Classic Touring приближаются к "экватору"	4	50 979
Близится финал гонок на боевой классике!	4	12 202 240
Гонки на боевой классике готовятся к этапу в Москве!	2	50 770
Открываем ретро-лето - в Москве пройдет второй этап Classic Touring!	2	49 920
Гонки на боевой классике проведут этап в рамках GARAGE FEST!	1	49 800
В Москве пройдет финал гонок на классических автомобилях!	1	90 725
Нашу гоночную культуру строят на новейшем треке. "Ф-1" туда не явилась, но как же он бурлит!	2	1 060 000
Скорость, музыка и драйв	4	468 058
Посмотреть на уличные театры, послушать Елену Ваенгу и Диану Арбенину	1	31 100
Диана Арбенина, HammAli&Navai и ZOLOTO - главные звезды развлекательной программы Garage Fest на "Игора Драйв"	1	1 060 000
Каким получился GARAGEFEST 2024 на "Игоре Драйв"	1	80 552
Алексей Титов: "Лето на "Игора Драйв" будет очень насыщенным"	1	810 508
Сегодня в Москве / Выпуски / 28 сентября 2024 года. 10:00 / Передачи НТВ	1	975 000
GARAGE FEST на "Игора Драйв": Диана Арбенина, HammAli&Navai и ZOLOTO	2	1 494 200
От "победного" Астона до аскетичного Гелика: объявления недели на Авто.ру	1	101 000
На автодроме под Санкт-Петербургом показали российский суперкар Rossa LM GT	4	1 961 126
Завтра в Казани впервые пройдут гонки Classic Touring	1	15 900

В Казани впервые пройдут гонки Classic Touring	2	16 870
Финальный этап гоночной серии Classic Touring и ретро-выставка на Moscow Raceway - Фото - Репортаж	1	103 000
Назван хедлайнер грандиозного фестиваля "GARAGE FEST Игора Драйв"	2	31 917
Выставка, концерт, лекторий, автогонки и дрифт "в одном флаконе" на автодроме Игора Драйв - Фото - Репортаж	2	103 050
Большие гонки в начале мая на "Смоленском кольце"	2	11 743
Как прошел 2024 год для "Смоленского кольца" и его покорителей	1	13 800
От гонок до концертов: каким будет Garage Fest 2024	2	94 320
В Волоколамске проходит второй этап чемпионата Classic Touring	1	52 000
Garage Fest 2024	1	13 000
"Игора Драйв": успех вопреки обстоятельствам	3	12 812
В День Победы на "Смоленском кольце" пройдут гонки на исторических авто	3	3 555
Эй, Смоленск, тебя давно не было в уличных гонках	2	58 130
GARAGE FEST с выступлением HammAli and Navai	1	13 000
HammAli & Navai выступят на фестивале GARAGE FEST на Автодроме "Игора Драйв"	1	68 100
Скорость, музыка и драйв: на "Игора Драйв" прошел GARAGE FEST 2024	2	18 070
Classic Touring 2024: Первый этап гонок на винтажных автомобилях	1	13 000
Топпидреттсвека (Toppidrettsveka) 2024: расписание соревнований	1	27 600
Организаторы международной гонки приглашают смолян на бесплатную ретро-выставку	5	12 177 636
Classic Touring	1	13 000
Куда сходить на неделе 22 - 28 июля: Летняя Digital Elka, Алена Швец и маршрут "Малевич в лесу"	1	49 200
Диана Арбенина, HammAli&Navai и ZOLOTO - главные звезды развлекательной программы GARAGE FEST на "Игора Драйв"	1	49 200
Гонки на боевой классике проведут этап в рамках GARAGE FEST	1	330
Гонки на исторических автомобилях пройдут уже в это воскресенье	1	330
Александр Соклаков: "Это настоящий праздник спорта"	2	23 073
Первый этап Classic Touring пройдет в Смоленске	1	330
Александр Соклаков: "Это настоящий праздник спорта"	1	1 037

Группа ZOLOTO исполнит свои главные хиты на фестивале GARAGE FEST Игора Драйв 2024	1	49 200
Гонки на боевой классике готовятся к этапу в Москве!	1	1 550
Финал гонок на боевой классике уже завтра!	1	120
Гонки на боевой классике готовятся к этапу в Москве!	1	120
Московский этап главных летних ретро-гонок уже завтра!	1	120
Стала известна программа фестиваля Garage Fest	1	933 758
Группа ZOLOTO исполнит свои главные хиты на GARAGE FEST Игора Драйв 2024	1	970
В Москве пройдет финал гонок на классических автомобилях!	3	345
Горячие шины на холодном асфальте	1	12 500
Вся боевая классика: на "Нижегородском кольце" пройдет этап Classic Touring	1	970
Гонки на боевой классике проведут этап в рамках GARAGE FEST	1	970
Юный спортсмен из СВАО пришел первым на гонках в Нижнем Новгороде	1	240
Состоялся 2 этап Classic Touring	1	560
Нам нужна Победа. Как на Смоленщине отпразднуют 9 Мая?	1	145 233
Classic Touring открывает юбилейный сезон!	1	79
Стали известны артисты, которые выступят на GARAGE FEST 2024	1	12 077 818
Classic Touring: третий этап обозначил экватор сезона!	1	560
В Москве пройдет финал гонок на классических автомобилях	1	970
Юный гонщик из СВАО стал призером на взрослом турнире	1	240
8 июня на автодроме "Moscow Raceway", что расположен в подмосковной деревне Шелудьково близ Волоколамска, пройдет второй этап сезона 2024 года в гоночной серии Classic Touring	1	126
Серия Classic Touring открывает ретро-лето	1	970
Эй, Смоленск, тебя давно не было в уличных гонках	1	12 077 818
Garage Fest 2024	1	301 000
Состоялся финальный этап Classic Touring	1	560
Гонки на Жигулях, ИЖ, Волгах и Москвичах на Игора Драйв	1	970
Итоги 1 этапа юбилейного пятого сезона Classic Touring	1	440
23 февраля состоялся финал Чемпионата Московской области по ледовым гонкам	1	60
9 мая на "Смоленском кольце" стартует юбилейный сезон Classic Touring	1	440

Classic Touring	1	100
Кольцевые гонки Classic Touring	1	100
Гонки на боевой классике готовятся к этапу в Москве	1	440
Classic Touring	1	100
НАМ НУЖНА ПОБЕДА	1	7 000
Победа в этапе по кольцевым гонкам Classic Touring	1	100
Почему мы отправляемся на фестиваль Garage Fest	1	1 784 378
Программа фестиваля GARAGE FEST в "Игора Драйв" 27-28 июля 2024 года	1	876
На автодроме "Игора Драйв" проходит фестиваль GARAGE FEST	1	1 340
От гонок до концертов: каким будет Garage Fest 2024	1	0
Путешествие в прошлое: ретро-ралли от "Метрополя" до "Игора Драйв"	1	670
Экватор сезона пройден: Classic Touring завершили третий этап	1	170
Напоминаем, что трансляция доступна тут:	1	450
9 мая на "Смоленском кольце" пройдет первый этап Международной Серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring 2024!	1	450
Близится финал гонок на боевой классике	1	26
Расписание трансляций спорта на 28 июля 2024. Воскресенье.	1	24 800
Classic Touring открывает юбилейный сезон!	1	42
Classic Touring. Календарь гонок 2024	1	440

Соотношение оригинальных сообщений к перепечаткам

Дата	Оригинальные сообщения	Перепечатки
январь 2024	0	0
февраль 2024	1	0
март 2024	1	0
апрель 2024	24	25
май 2024	18	19
июнь 2024	15	3
июль 2024	79	36
август 2024	23	11

сентябрь 2024	11	3
октябрь 2024	2	0
ноябрь 2024	3	2
декабрь 2024	2	0
Всего	**179**	**99**

СМИ по количеству сообщений

Наименование СМИ	Кол	Категория СМИ	Город	Уровень СМИ	Отрасль СМИ
SoManyHorses.ru	21	Интернет	Москва	Федеральный	Авто
Ридус (ridus.ru)	15	Интернет	Москва	Федеральный	Бизнес и общество
БезФормата Санкт-Петербург (sanktpeterburg.bezformata.com)	9	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	Новостные агрегаторы
Про регион (gazeta-proregion.ru)	8	Интернет	Смоленск	Региональный	Бизнес и общество
Спорт в Москве (sportvmoskve.ru)	8	Интернет	Москва	Региональный	Спорт
Sportmaps (sportmaps.ru)	6	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	Новостные агрегаторы
Чемпионат.com (championat.com)	6	Интернет	Москва	Федеральный	Спорт
Sports.ru	5	Интернет	Москва	Федеральный	Спорт
АВТО.mail.ru	5	Интернет	Москва	Федеральный	Авто

Дзен Новости (dzen.ru/news)	5	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы
Петербургский дневник (spbdnevnik.ru)	5	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	Бизнес и общество
Российская Автомобильная Федерация (raf.su)	5	Интернет	Москва	Федеральный	НКО
3Gsports (3gsports.ru)	4	Интернет	Москва	Федеральный	Спорт
78.ru	4	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	Бизнес и общество
Igora Drive (drive-igora.ru)	4	Интернет	д. Иваново (Ленинградская обл.)	Региональный	Корпоративные
Motor.ru	4	Интернет	Москва	Федеральный	Авто
News-Life (news-life.pro)	4	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы
OK-magazine.ru	4	Интернет	Москва	Федеральный	Life style
RU24.pro	4	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы
Russian.city	4	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы
Seldon.News (news.myseldon.com)	4	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы
Time Out (timeout.ru)	4	Интернет	Москва	Федеральный	Life style

ГБОУ Многопрофильная школа №1449 (sch1449sv.mskobr.ru)	4	Интернет	Москва	Региональный	Учреждения: Образовательные и научные
Город зовет (gorodzovet.ru)	4	Интернет	Москва	Федеральный	Культура
110km.ru	3	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	Авто
News24.pro	3	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы
БезФормата Смоленск (smolensk.bezformata.com)	3	Интернет	Смоленск	Региональный	Новостные агрегаторы
Вечерняя Казань (evening-kazan.ru)	3	Интернет	Казань	Региональный	Бизнес и общество
Известия (iz.ru)	3	Интернет	Москва	Федеральный	Бизнес и общество
Комсомольская правда (spb.kp.ru)	3	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	Бизнес и общество
Московский Комсомолец (spb.mk.ru)	3	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	Бизнес и общество
Пятый канал (5-tv.ru)	3	Интернет	Санкт-Петербург	Федеральный	Бизнес и общество
KudaGo (kudago.com)	2	Интернет	Москва	Федеральный	Другое
Otima.ru	2	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы

Quto (quto.ru)	2	Интернет	Москва	Федеральный	Авто
Russia24.pro	2	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы
Svao.today	2	Интернет	Москва	Региональный	Другое
Авто в России и мире (auto.russia24.pro)	2	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы
Все о автомобилях (ruslan76.ru)	2	Интернет	Москва	Федеральный	Авто
Журнал Авто.ру (auto.ru/mag)	2	Интернет	Москва	Федеральный	Авто
Матч ТВ (matchtv.ru)	2	Интернет	Москва	Федеральный	Спорт
Москвичи (moskvichi.net)	2	Интернет	Москва	Региональный	Новостные агрегаторы
НТВ (ntv.ru)	2	Интернет	Москва	Федеральный	Бизнес и общество
Пресс-релизы Dp.ru	2	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	Пресс-релизы
Пресс-релизы Ruevents.ru	2	Интернет	Москва	Федеральный	Пресс-релизы
Рабочий путь (rabochy-put.ru)	2	Интернет	Смоленск	Региональный	Бизнес и общество
Рамблер/авто (auto.rambler.ru)	2	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы

Рен ТВ (ren.tv)	2	Интернет	Москва	Федеральный	Бизнес и общество
Сочи Автодром (rosgonki.ru)	2	Интернет	Сочи	Региональный	Авто
Спорт-экспресс (sport-express.ru)	2	Интернет	Москва	Федеральный	Спорт
Усинск-городские новости (usinsk1.ru)	2	Интернет	Усинск	Региональный	Бизнес и общество
5 Колесо (5koleso.ru)	1	Интернет	Москва	Федеральный	Авто
Afisha.yandex.ru	1	Интернет	Москва	Федеральный	Культура
Albooking.net	1	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы
Allsport-news.net	1	Интернет	Москва	Федеральный	Спорт
Blog Fiesta (fiesta.ru)	1	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	Культура
Cars.ru	1	Интернет	Москва	Федеральный	Авто
Developyourself (developyourself.ru)	1	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы
Dp.ru	1	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	Бизнес и общество
Gorodskoyportal.ru/smolensk	1	Интернет	Смоленск	Региональный	Новостные агрегаторы
HELLO.ru	1	Интернет	Москва	Федеральный	Life style

ICT2Go.ru	1	Интернет	Москва	Федеральный	ИТ
Life24.pro	1	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы
Maxim (maximonline.ru)	1	Интернет	Москва	Федеральный	Life style
Men Today (mentoday.ru)	1	Интернет	Москва	Федеральный	Life style
Metro (metronews.ru)	1	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	Бизнес и общество
Newauto46.ru	1	Интернет	Курск	Региональный	Авто
Peterburg2.ru	1	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	HoReCa
Poisk-music.ru	1	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы
Pressapro.ru	1	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы
Readovka67.ru	1	Интернет	Смоленск	Региональный	Бизнес и общество
RSS+ (rss.plus)	1	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы
RuPulse (rupulse.ru)	1	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы
Rx24.ru	1	Интернет	Москва	Федеральный	Другое

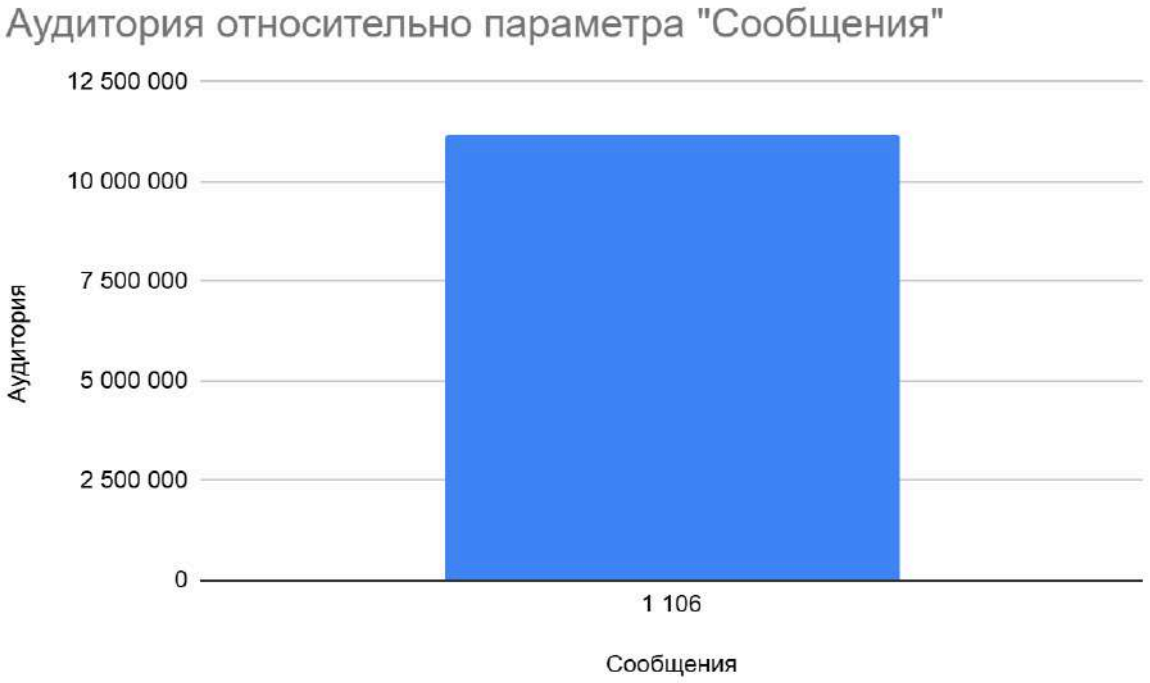
Spbit.ru	1	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	ИТ
Автомобильные новости (auto-lenta.ru)	1	Интернет	Москва	Федеральный	Авто
Аргументы и Факты # Смоленск	1	Газеты	Смоленск	Региональный	Бизнес и общество
Аргументы и Факты (smol.aif.ru)	1	Интернет	Смоленск	Региональный	Бизнес и общество
БезФормата Великий Новгород (velikiynovgorod.bezformata.com)	1	Интернет	Великий Новгород	Региональный	Новостные агрегаторы
БезФормата ЛенОбласть (lenoblast.bezformata.com)	1	Интернет	Гатчина	Региональный	Новостные агрегаторы
БезФормата Ставрополь (stavropol.bezformata.com)	1	Интернет	Ставрополь	Региональный	Новостные агрегаторы
Великий Новгород (novgorod.ru)	1	Интернет	Великий Новгород	Региональный	Бизнес и общество
Вести (vesty.spb.ru)	1	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	Бизнес и общество
Волоколамск Сегодня (voloktoday.ru)	1	Интернет	Волоколамск	Региональный	Бизнес и общество
Все о Боевых Искусствах и Спорте (srrb.ru)	1	Интернет	Москва	Федеральный	Спорт
ВТБ (vtb.ru)	1	Интернет	Москва	Федеральный	Корпоративные

Главная Тема.См (glavnayatema.com)	1	Интернет	Смоленск	Региональный	Бизнес и общество
Глубокая жизнь (deepcool-ma.com)	1	Интернет	Москва	Федеральный	Новостные агрегаторы
ИА ЛенОблИнформ	1	Информагентства	д. Сарженка	Региональный	Бизнес и общество
Информационный сайт газеты Деловая Перспектива (dpcity.ru)	1	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	Новостные агрегаторы
Колеса (kolesa.ru)	1	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	Авто
Коммерсантъ # Санкт-Петербург. Партнерский материал	1	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	Другое
Коммерсантъ. Автопилот Online	1	Интернет	Москва	Федеральный	Авто
Комсомольская правда # Санкт-Петербург	1	Газеты	Санкт-Петербург	Региональный	Бизнес и общество
Лыжный спорт (skisport.ru)	1	Интернет	Москва	Федеральный	Спорт
Московский Комсомолец (mk-pskov.ru)	1	Интернет	Псков	Региональный	Бизнес и общество
Новости России и мира (z1v.ru)	1	Интернет	Москва	Федеральный	Другое
Новости Санкт-Петербурга (piter-news.net)	1	Интернет	Санкт-Петербург	Региональный	Новостные агрегаторы
Новости Тюмени (kfaktiv.ru)	1	Интернет	Тюмень	Региональный	Другое

НТВ # Сегодня в Москве	1	ТВ	Москва	Региональный	Бизнес и общество

Социальные сети

Всего было опубликовано более 1100 сообщений, охват аудитории составил 11,5 миллионов человек по всей стране. Данные включают в себя сообщения участников, социальных сетей СМИ, сообщения организаторов



Выявленные регионы охвата

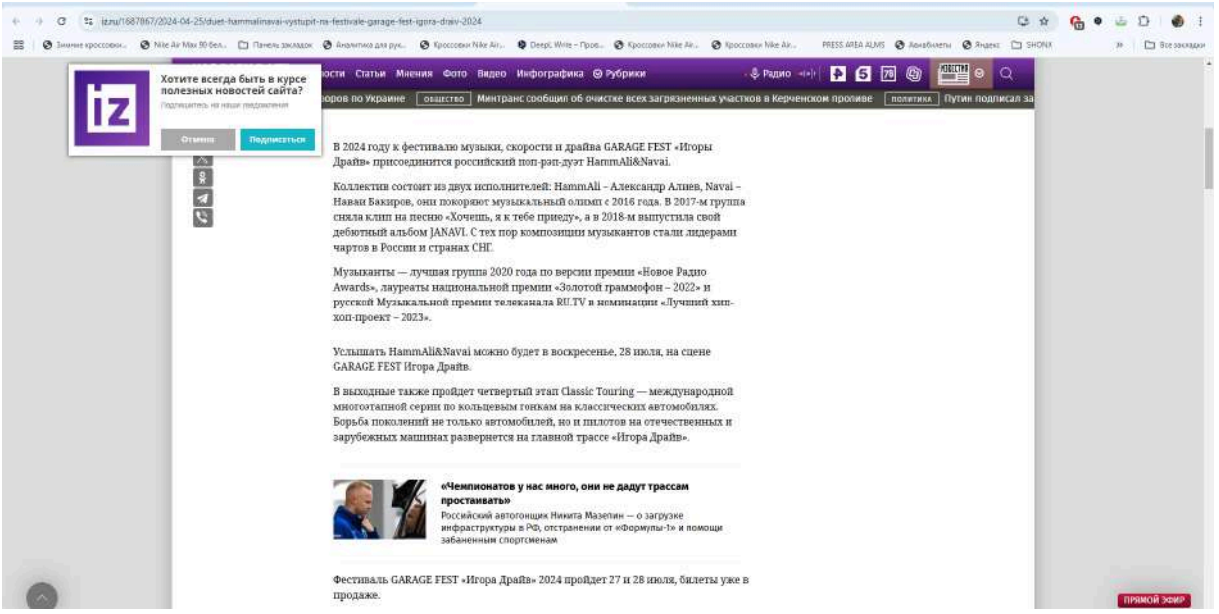
Регион	Сообщений	Охват
Архангельская область	5	3 668
Башкортостан республика	1	1 112
Без региона	4	10 082
Брянская область	1	85
Владимирская область	22	12 797
Вологодская область	3	1 116
Воронежская область	1	7 053

Регион	Сообщений	Охват
Архангельская область	5	3 668
Ивановская область	1	362
Калужская область	1	96
Кемеровская область	1	3 487
Костромская область	1	43
Краснодарский край	2	498
Красноярский край	1	20
Курская область	1	2 566
Ленинградская область	4	1 745 234
Луганская Народная Республика	1	1 372
Москва	18	4 767
Московская область	3	104 118
Мурманская область	1	108 331
Нижегородская область	2	22 958
Новосибирская область	1	153
Омская область	1	219
Оренбургская область	2	956 890
Пермский край	1	6 660
Рязанская область	1	1 735
Самарская область	8	11 236
Санкт-Петербург	5	37 346
Свердловская область	2	12 789
Севастополь	1	186 789
Смоленская область	9	4 979
Тамбовская область	7	134
Татарстан республика	1	99
Тверская область	3	67 890
Тульская область	2	425
Тюменская область	1	22 855
Тюменская область	1	17 122
Удмуртская Республика	9	38 976
Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра	1	678
Челябинская область	1	50
Ярославская область	4	19 553

Публикации в СМИ

ТВ и РАДИО

Известия (iz.ru), Москва, 25 апреля 2024



Дуэт HammAli&Navai выступит на фестивале GARAGE FEST Игора Драйв 2024
Автор: Плавская Елена
В 2024 году к фестивалю музыки, скорости и драйва GARAGE FEST "Игоры Драйв" присоединится российский поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

Коллектив состоит из двух исполнителей: HammAli - Александр Алиев, Navai - Наваи Бакиров, они покоряют музыкальный олимп с 2016 года. В 2017-м группа сняла клип на песню "Хочешь, я к тебе приеду", а в 2018-м выпустила свой дебютный альбом JANAVI. С тех пор композиции музыкантов стали лидерами чартов в России и странах СНГ.

Музыканты - лучшая группа 2020 года по версии премии Новое Радио Awards, лауреаты национальной премии "Золотой граммофон - 2022" и русской Музыкальной премии телеканала RU.TV в номинации "Лучший хип-хоп-проект - 2023".

Услышать HammAli&Navai можно будет в воскресенье, 28 июля, на сцене GARAGE FEST Игора Драйв.

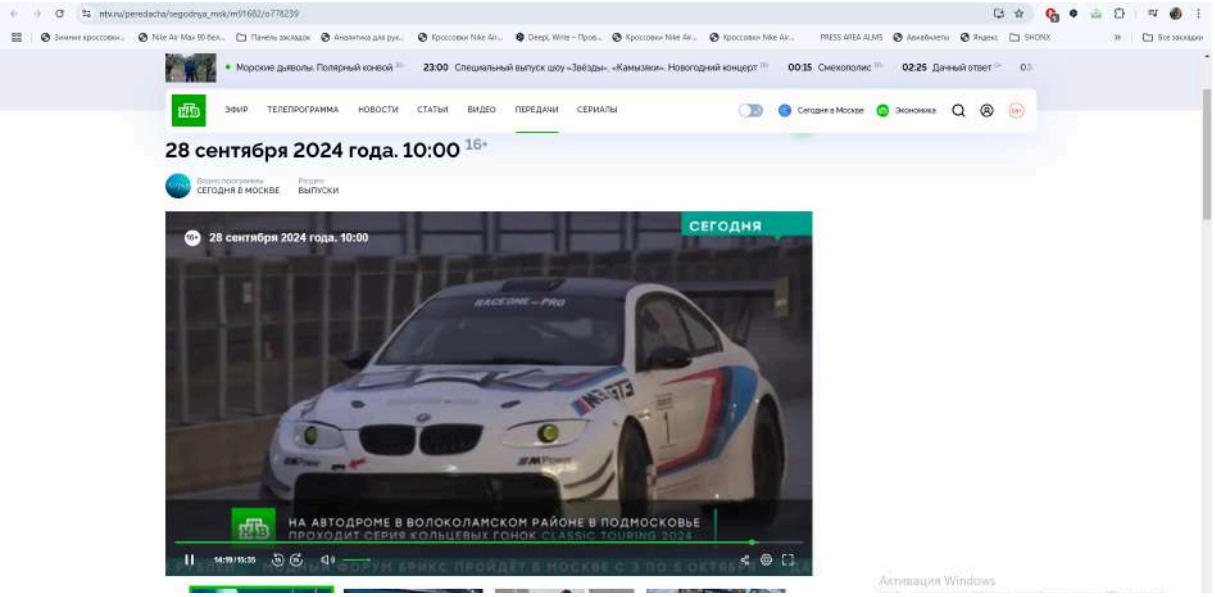
В выходные также пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Борьба поколений не только автомобилей, но и пилотов на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе "Игора Драйв".

Фестиваль GARAGE FEST "Игора Драйв" 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже.

Фото: Пресс-служба автодрома "Игора Драйв"

https://iz.ru/1687867/2024-04-25/duet-hammalinavai-vystupit-na-festivale-garage-fest-igora-draiv-2024

НТВ # Сегодня в Москве, Москва, 28 сентября 2024



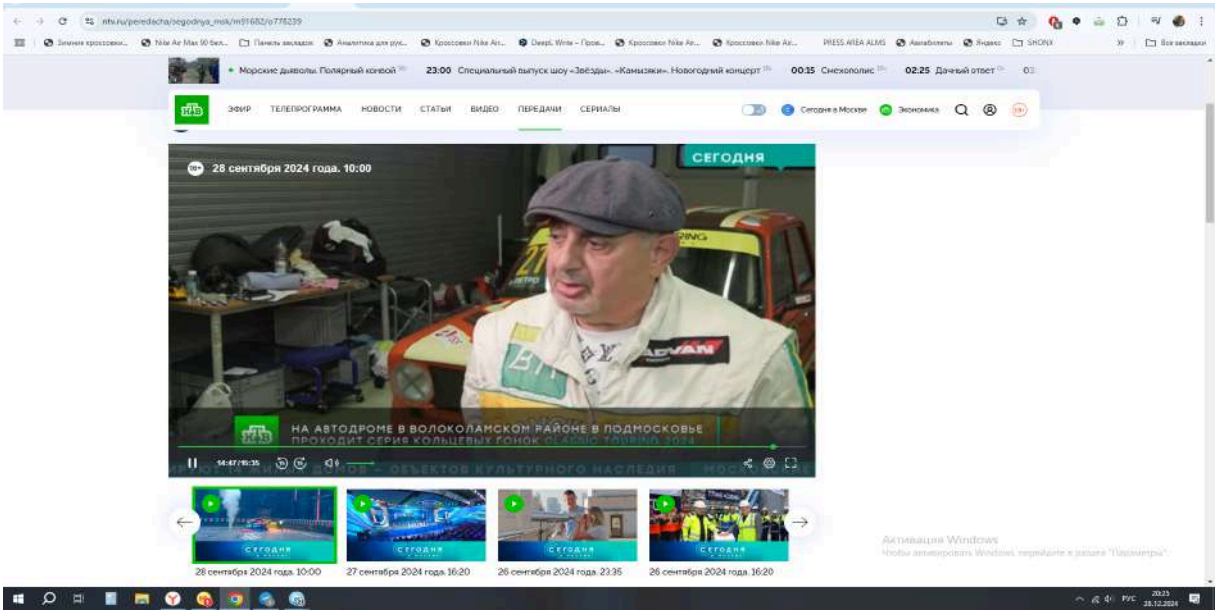
На автодроме в Волоколамском районе сегодня завершится серия кольцевых гонок Classic Touring 2024

В: На автодроме в Волоколамском районе в Подмосковье сегодня завершится серия кольцевых гонок Classic Touring 2024. Она стартовала в этом году в День Победы. Особенность гонок в том, что в них участвуют классические автомобили, которые производились в Советском Союзе. При этом в заезде принимают участие как новички, так и профессионалы - всего больше 700 спортсменов. Возраст гонщиков - от 14 до 78 лет.

ИГОРЬ ТАШАЕВ (ОРГАНИЗАТОР ГОНКИ): Самый основной акцент у нас стоит на отечественной автопром - это "Жигули", "Волга", Москвич". То, на чем гоняли когда-то мы 40 лет тому назад. Решили возродить свою историю. Все то же самое, как и везде. Как в "Формуле-1". Ничего не менялось. Регламенты и правила соревнований те же советские. Мы ничего не меняли - просто возрождение истории.

В: Помимо самой гонки на исторических автомобилях, гости также увидят ретровыставку. Завершится заезд сегодня в 9 вечера.

НТВ (ntv.ru), Москва, 28 сентября 2024



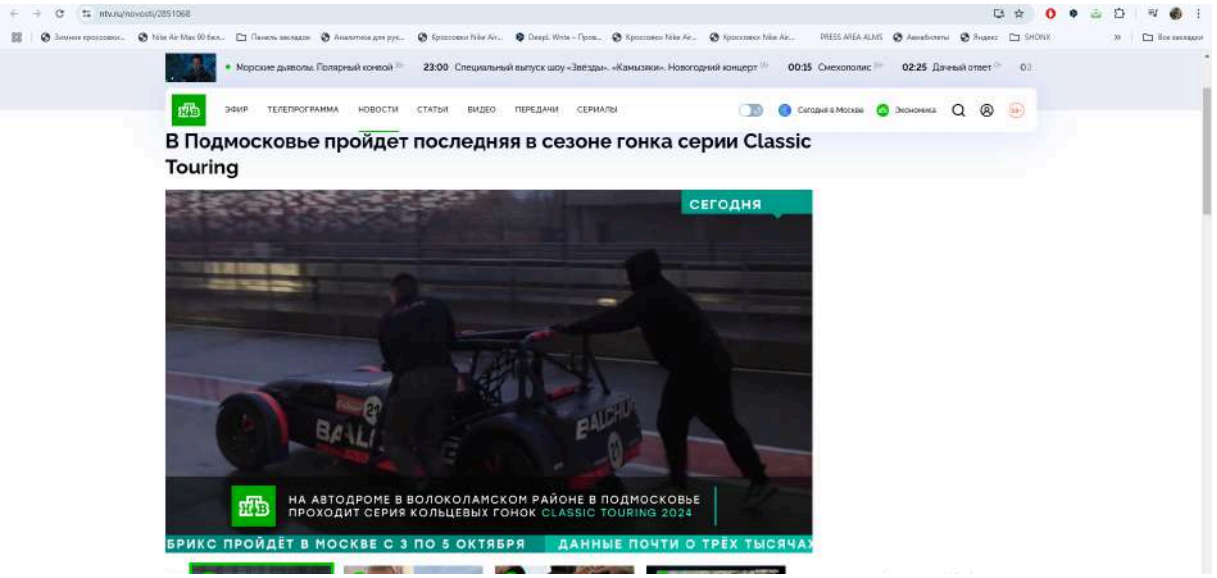
Сегодня в Москве / Выпуски / 28 сентября 2024 года. 10:00 / Передачи НТВ

Авторы: Аржанцева Ольга, Назариков Владислав

В Москве стартует международный чемпионат "Битва роботов".Общественный транспорт Москвы к 2030 году будет на две трети состоять из электробусов. Программа реновации в Москве будет нарастать в арифметической прогрессии. Сосудистые центры столицы получили 8 ангиографов с функцией 3D-моделирования. На ВДНХ завершается реставрация утраченных барельефов павильона "Юные натуралисты". 29 сентября в кинотеатре кинопарка "Москино" пройдет показ легендарного отечественного фильма "Золушка" 1947 года. На автодроме в Волоколамском районе в Подмосковье проходит серия кольцевых гонок Classic touring 2024. В Битцевском лесу пройдет кросс "Быстрый пес". // Смотрите на НТВ.Ru

https://www.ntv.ru/peredacha/segodnya_msk/m91682/o778239

НТВ (ntv.ru), Москва, 28 сентября 2024



В Подмосковье пройдет последняя в сезоне гонка серии Classic Touring

В Подмосковье сегодня завершится серия кольцевых гонок Classic Touring.

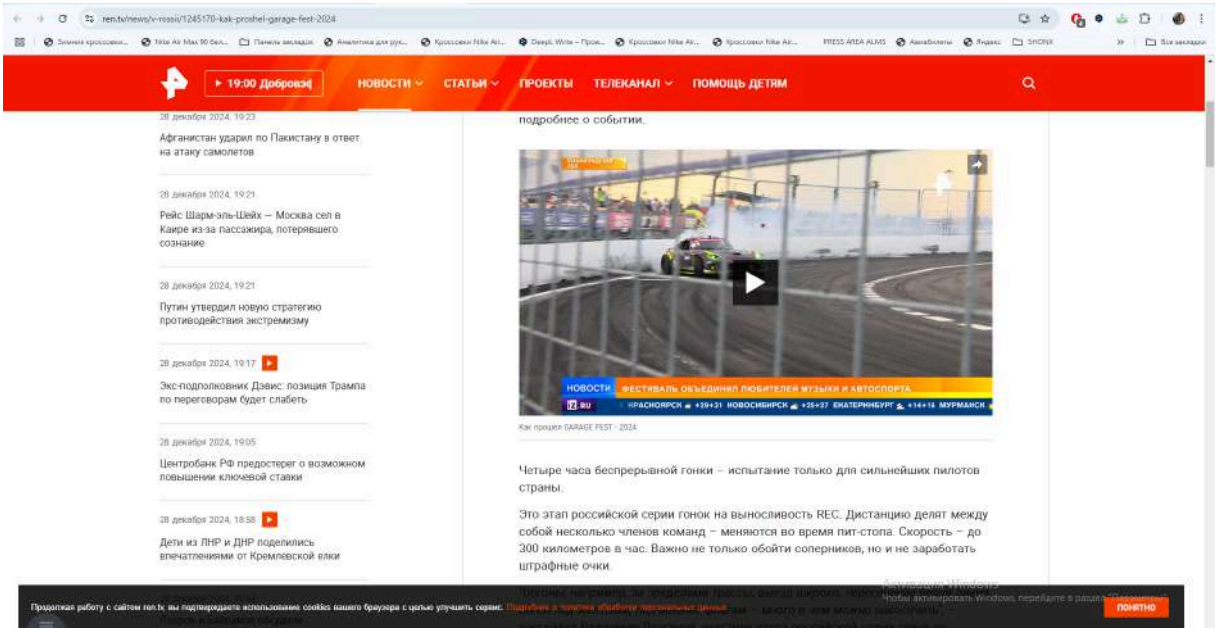
На автодроме в Волоколамском районе Подмосковья в субботу завершится серия кольцевых гонок Classic Touring. Она стартовала в этом году в День Победы. Особенность гонок в том, что в них участвуют классические автомобили, которые производились в Советском Союзе. При этом в заезде принимают участие как новички, так и профессионалы - больше 70 спортсменов. Возраст гонщиков - от 14 до 78 лет.

Игорь Ташаев, организатор гонки: "Самый основной акцент у нас стоит на отечественном автопроме: "Жигули", "Волга", "Москвич" - то, на чем гоняли мы 40 лет назад. Решили возродить свою историю".

Помимо самой гонки на исторических автомобилях, гости также увидят ретровыставку. Завершится заезд в 21:00.

https://www.ntv.ru/novosti/2851068

Рен ТВ (ren.tv), Москва, 29 июля 2024



Главное событие автомобильного сезона: как прошел GARAGE FEST - 2024

Главное событие автомобильного сезона прошло накануне на автодроме "Игора Драйв" - грандиозный GARAGE FEST. На одной площадке собрались топовые гонщики и начинающие конструкторы. Зрители могли не только наблюдать с трибуны - все машины можно было рассмотреть вблизи, узнать историю их создания и развития автоспорта в целом. Корреспондент Наталья Оскерко - подробнее о событии.

Четыре часа беспрерывной гонки - испытание только для сильнейших пилотов страны.

Это этап российской серии гонок на выносливость REC. Дистанцию делят между собой несколько членов команд - меняются во время пит-стопа. Скорость - до 300 километров в час. Важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

"Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение белой линии, обгон под желтыми, подчинение флагам - много в чем можно накосячить", - рассказал Владимир Драгунов, участник этапа российской серии гонок на выносливость REC.

Из-за погоды тактику приходится менять на ходу. Расслабиться не дают и конкуренты.

"Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует - люди с международных чемпионатов с очень высоким уровнем", - сообщил Георгий Ефросинин, победитель этапа российской серии гонок на выносливость REC.

"Но еще горячее на этой площадке - здесь жгут резину как начинающие спортсмены, так и признанные фавориты российского дрифта. Асфальт буквально плавится под колесами спорткаров", - отметила корреспондент.

В пятом этапе Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe 10 команд из России и ближнего зарубежья испытывают на прочность: машины, ограждения автодрома "Игора Драйв", нервы болельщиков.

"Каждый год регламент соревнований изменяется, в каркасе безопасности, который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это практически, даже если вам в бок просто на скорости 100 км въедут, это не факт, что машина согнется", - сообщил Александр Абрамов, участник Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe.

А это новая для GARAGE FEST гонка - Classic Touring Cup. Пилоты доказывают: на скоростной трассе проявить себя может как "Волга" 1991 года выпуска - она, кстати, легко разгоняется до 190 километров в час:

"Она вся в заплатках, есть места, где даже скотчем заделаны, ну то есть это такой боевой автомобиль", - отметил Вадим Ястребов, участник этапа Международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup.

Так и "копейка" с полувековой историей.

"Это машина 1972 года, у нас ровно 12 лет разницы. Это очень интересное событие, кстати говоря: московская и ленинградская классика вместе встретились на одном автодроме", - отметил Игорь Ташаев, победитель этапа Международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup.

А эти олдтаймеры до автодрома "Игора Драйв" добирались своим ходом из Москвы с трекерами на борту. Судьи отслеживают скорость и сравнивают ее с нормативами.

Тут же транспорт будущего демонстрируют студенты - из России, Казахстана, Индии и Китая. Ребята из Белгорода, например, привезли болид хенд-мейд. GARAGE FEST - событие не только для профессионалов.

"GARAGE FEST стал просто шире и масштабнее. Это очень приятно видеть всем фанатам спорта, потому что мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде зарубежных автомобилей. Мы готовы радовать зрителей во всех форматах", - рассказал Алексей Титов, генеральный директор "Игора Драйв".

Десятки кафе и ресторанов, лекции, выставки коллекционных авто, уроки контраварийного вождения, гонки на беговелах - для самых маленьких. Из года в год организаторы делают все, чтобы сюда приходили семьями.

"Здесь семьей есть чем заняться, и вообще, такое мероприятие, которое популяризирует гонки. То есть раньше это что-то было для узкого круга людей, а сейчас уже расширяются", - рассказали Марина и Александр Карышевы, посетители фестиваля.

"Очень здорово, все так супер организовано, мы уже второй год подряд сюда приезжаем, и все на высшем уровне, просто супер", - сообщила Оксана Моисеева, зрительница.

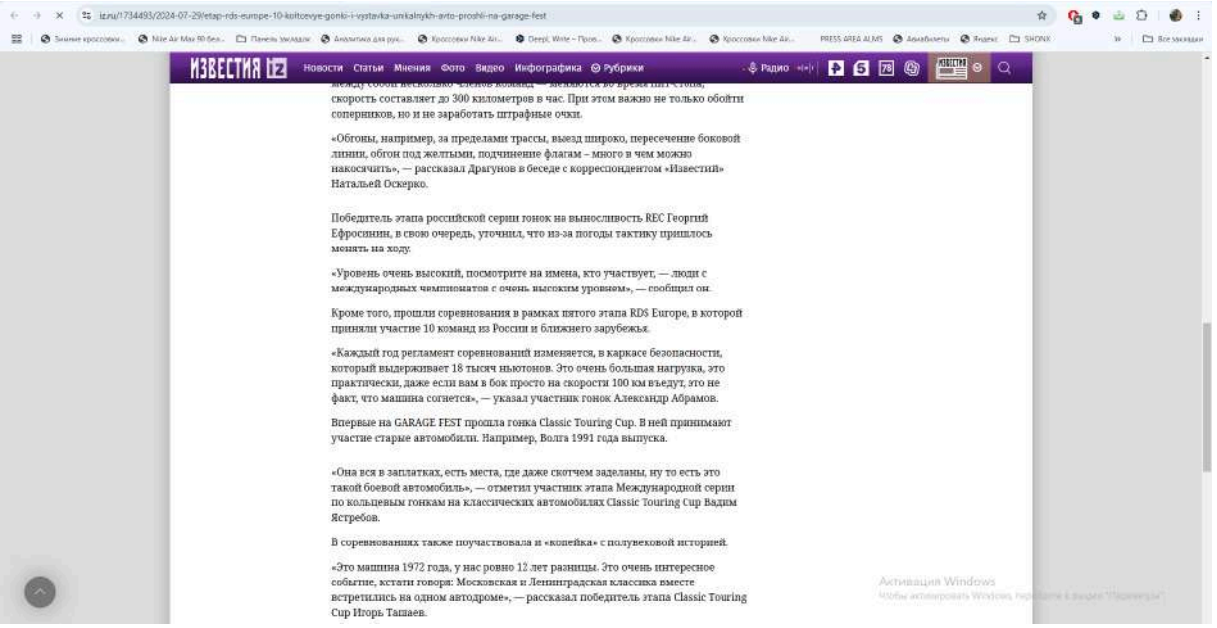
До финиша в таких гонках доходят не все. Но те, кто не попадают на пьедестал под рев моторов, могут отдохнуть у сцены - под живую музыку и песни популярных артистов.

Как прошел GARAGE FEST - 2024

https://ren.tv/news/v-rossii/1245170-kak-proshel-garage-fest-2024

К заголовкам сообщений

Известия (iz.ru), Москва, 29 июля 2024



скорость составляет до 300 километров в час. При этом важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

«Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение боковой линии, обгон под желтыми, подчинение флагам – много в чем можно накосячить», — рассказал Драгунов в беседе с корреспондентом «Известий» Натальей Оскерко.

Победитель этапа российской серии гонок на выносливость REC Георгий Ефросинин, в свою очередь, уточнил, что из-за погоды тактику пришлось менять на ходу.

«Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует, — люди с международных чемпионатов с очень высоким уровнем», — сообщил он.

Кроме того, прошли соревнования в рамках пятого этапа RDS Europe, в которой приняли участие 10 команд из России и ближнего зарубежья.

«Каждый год регламент соревнований изменяется, в каркасе безопасности, который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это практически, даже если вам в бок просто на скорости 100 км въедут, это не факт, что машина согнется», — указал участник гонок Александр Абрамов.

Впервые на GARAGE FEST прошла гонка Classic Touring Cup. В ней принимают участие старые автомобили. Например, Волга 1991 года выпуска.

«Она вся в заплатках, есть места, где даже скотчем заделаны, ну то есть это такой боевой автомобиль», — отметил участник этапа Международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup Вадим Ястребов.

В соревнованиях также поучаствовала и «копейка» с полувековой историей.

«Это машина 1972 года, у нас ровно 12 лет разницы. Это очень интересное событие, кстати говоря: Московская и Ленинградская классика вместе встретились на одном автодроме», — рассказал победитель этапа Classic Touring Cup Игорь Ташаев.

Этап RDS Europe 10, кольцевые гонки и выставка уникальных авто прошли на GARAGE FEST

Автор: Проскурина Ксения

В Ленинградской области с 26 по 28 июля на автодроме "Игора Драйв" состоялся фестиваль GARAGE FEST, самими яркими событиями которого стали этапы российской серии гонок на выносливость REC и Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe 10, а также выставка уникальных автомобилей. Подробностями мероприятия делятся "Известия".

Как отметил участник этапа российской серии гонок на выносливость REC Владимир Драгунов, во время соревнований на выносливость дистанцию делят между собой несколько членов команд - меняются во время пит-стопа, скорость составляет до 300 километров в час. При этом важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

"Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение боковой линии, обгон под желтыми, подчинение флагам - много в чем можно накосячить", - рассказал Драгунов в беседе с корреспондентом "Известий" Натальей Оскерко.

Победитель этапа российской серии гонок на выносливость REC Георгий Ефросинин, в свою очередь, уточнил, что из-за погоды тактику пришлось менять на ходу.

"Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует, - люди с международных чемпионатов с очень высоким уровнем", - сообщил он.

Кроме того, прошли соревнования в рамках пятого этапа RDS Europe, в которой приняли участие 10 команд из России и ближнего зарубежья.

"Каждый год регламент соревнований изменяется, в каркасе безопасности, который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это практически, даже если вам в бок просто на скорости 100 км въедут, это не факт, что машина согнется", - указал участник гонок Александр Абрамов.

Впервые на GARAGE FEST прошла гонка Classic Touring Cup. В ней принимают участие старые автомобили. Например, Волга 1991 года выпуска.

"Она вся в заплатках, есть места, где даже скотчем заделаны, ну то есть это такой боевой автомобиль", - отметил участник этапа Международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup Вадим Ястребов.

В соревнованиях также поучаствовала и "копейка" с полувековой историей.

"Это машина 1972 года, у нас ровно 12 лет разницы. Это очень интересное событие, кстати говоря: Московская и Ленинградская классика вместе встретились на одном автодроме", - рассказал победитель этапа Classic Touring Cup Игорь Ташаев.

В рамках фестиваля транспорт будущего продемонстрировали студенты из России, Казахстана, Индии и Китая.

"GARAGE FEST стал просто шире и масштабнее. Это очень приятно видеть всем фанатам спорта, потому что мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде зарубежных автомобилей. Мы готовы радовать зрителей во всех форматах", - рассказал генеральный директор "Игора-драйв" Алексей Титов.

Кроме того, работали десятки кафе и ресторанов, лекции, выставки коллекционных авто, уроки контраварийного вождения, гонки на беговелах для детей.

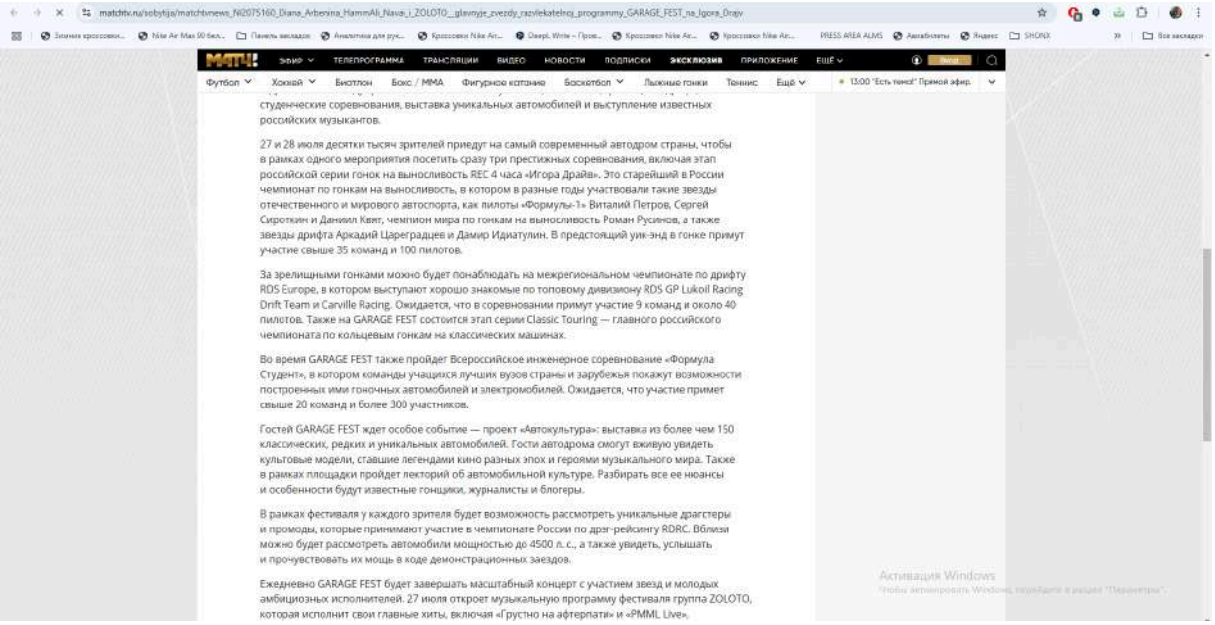
"Здесь семьей есть чем заняться, и вообще такое мероприятие, которое популяризирует гонки. То есть раньше это что-то было для узкого круга людей, а сейчас уже расширяются" - поделились впечатлениями посетители фестиваля Марина и Александр Карышевы.

Ранее, 26 июля, гендиректор "Игора-драйв" назвал фестиваль главным событием лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов. Его участники вносят большой вклад и делают наш фестиваль особенным и неповторимым, добавил Титов.

Фото: 78.ru

https://iz.ru/1734493/2024-07-29/etap-rds-europe-10-koltcevye-gonki-i-vystavka-unikalnykh-avto-proshli-na-garage-fest

Матч ТВ (matchtv.ru), Москва, 28 июня 2024



студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов.

27 и 28 июля десятки тысяч зрителей приедут на самый современный автодром страны, чтобы в рамках одного мероприятия посетить сразу три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа «Игора Драйв». Это старейший в России чемпионат по гонкам на выносливость, в котором в разные годы участвовали такие звезды отечественного и мирового автоспорта, как пилоты «Формулы-1» Виталий Петров, Сергей Сироткин и Даниил Квят, чемпион мира по гонкам на выносливость Роман Русинов, а также звезды дрифта Аркадий Цареградцев и Дамир Идиатулин. В предстоящий уик-энд в гонке примут участие свыше 35 команд и 100 пилотов.

За зрелищными гонками можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате по дрифту RDS Europe, в котором выступают хорошо знакомые по топовому дивизиону RDS GP Lukoil Racing Drift Team и Carville Racing. Ожидается, что в соревновании примут участие 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring — главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Во время GARAGE FEST также пройдет Всероссийское инженерное соревнование «Формула Студент», в котором команды учащихся лучших вузов страны и зарубежья покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Ожидается, что участие примет свыше 20 команд и более 300 участников.

Гостей GARAGE FEST ждет особое событие — проект «Автокультура»: выставка из более чем 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Также в рамках площадки пройдет лекторий об автомобильной культуре. Разбирать все ее нюансы и особенности будут известные гонщики, журналисты и блогеры.

В рамках фестиваля у каждого зрителя будет возможность рассмотреть уникальные драгстеры и промоды, которые принимают участие в чемпионате России по драг-рейсингу RDRC. Вблизи можно будет рассмотреть автомобили мощностью до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

Ежедневно GARAGE FEST будет завершать масштабный концерт с участием звезд и молодых амбициозных исполнителей. 27 июля откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, которая исполнит свои главные хиты, включая «Грустно на афтерпати» и «PMML Live».

Диана Арбенина, HammAli& Navai и ZOLOTO - главные звезды развлекательной программы GARAGE FEST на "Игора Драйв"

Диана Арбенина, HammAli& Navai и ZOLOTO - главные звезды развлекательной программы GARAGE FEST на "Игора Драйв"

27 и 28 июля на "Игора Драйв" вновь пройдет GARAGE FEST - фестиваль скорости, музыки и драйва. Гостей ждут развлечения на любой вкус: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов.

27 и 28 июля десятки тысяч зрителей приедут на самый современный автодром страны, чтобы в рамках одного мероприятия посетить сразу три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". Это старейший в России чемпионат по гонкам на выносливость, в котором в разные годы участвовали такие звезды отечественного и мирового автоспорта, как пилоты "Формулы-1" Виталий Петров, Сергей Сироткин и Даниил Квят, чемпион мира по гонкам на выносливость Роман Русинов, а также звезды дрифта Аркадий Цареградцев и Дамир Идиатулин. В предстоящий уик-энд в гонке примут участие свыше 35 команд и 100 пилотов.

За зрелищными гонками можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате по дрифту RDS Europe, в котором выступают хорошо знакомые по топовому дивизиону RDS GP Lukoil Racing Drift Team и Carville Racing. Ожидается, что в соревновании примут участие 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Во время GARAGE FEST также пройдет Всероссийское инженерное соревнование "Формула Студент", в котором команды учащихся лучших вузов страны и зарубежья покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Ожидается, что участие примет свыше 20 команд и более 300 участников.

Гостей GARAGE FEST ждет особое событие - проект "Автокультура": выставка из более чем 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Также в рамках площадки пройдет лекторий об автомобильной культуре. Разбирать все ее нюансы и особенности будут известные гонщики, журналисты и блогеры.

В рамках фестиваля у каждого зрителя будет возможность рассмотреть уникальные драгстеры и промоды, которые принимают участие в чемпионате России по дрэг-рейсингу RDRC. Вблизи можно будет рассмотреть автомобили мощностью до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

Ежедневно GARAGE FEST будет завершать масштабный концерт с участием звезд и молодых амбициозных исполнителей. 27 июля откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, которая исполнит свои главные хиты, включая "Грустно на афтерпати" и "PMML Live", покорившие музыкальные чарты и сердца слушателей.

В этот же день хедлайнером фестиваля станут настоящая рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы", чье выступление всегда наполнено невероятным драйвом, энергией и жизнерадостностью, которые так близки зажигательной атмосфере GARAGE FEST и автодрому "Игора Драйв". Любимые хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

28 июля на сцене зажгут популярный поп-рэп-дуэт HammAli& Navai - лидер чартов в России и странах СНГ. Гости смогут услышать их композиции "Пустите меня на танцпол", "Без тебя я не я", "Девочка-война", "Прятки", "Ноты", "У окна", "Засыпай, красавица" и другие.

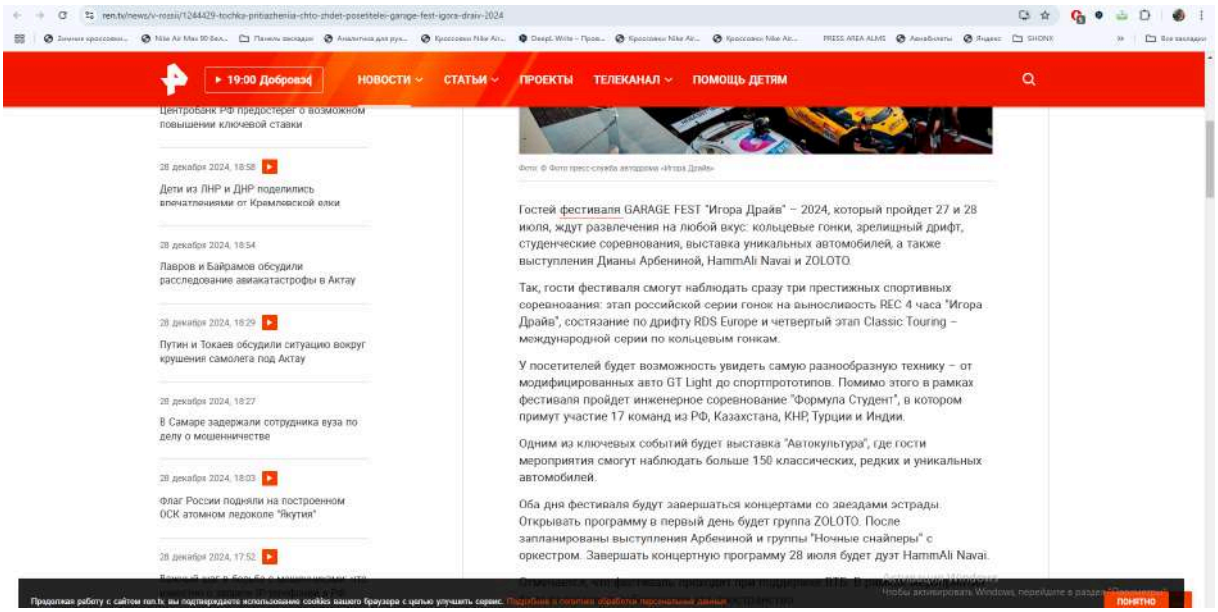
Также всех участников фестиваля будут ждать многочисленные площадки с мастер-классами, лекторием, аниматорами, фотозонами, дрифт-такси и картингом.

Больше новостей спорта - в нашем телеграм-канале.

GARAGE FEST / Фото: © GARAGE FEST

https://matchtv.ru/sobytija/matchtvnews_NI2075160_Diana_Arbenina_HammAli_Navai_i_ZOLOTO__glavnyje_zvezdy_razvlekatelnoj_programmy_GARAGE_FEST_na_Igora_Drajv

Рен ТВ (ren.tv), Москва, 26 июля 2024



Точка притяжения: что ждет посетителей GARAGE FEST "Игора Драйв" - 2024

Гостей фестиваля GARAGE FEST "Игора Драйв" - 2024, который пройдет 27 и 28 июля, ждут развлечения на любой вкус: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей, а также выступления Дианы Арбениной, HammAli Navai и ZOLOTO.

Так, гости фестиваля смогут наблюдать сразу три престижных спортивных соревнования: этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв", состязание по дрифту RDS Europe и четвертый этап Classic Touring - международной серии по кольцевым гонкам.

У посетителей будет возможность увидеть самую разнообразную технику - от модифицированных авто GT Light до спортпрототипов. Помимо этого в рамках фестиваля пройдет инженерное соревнование "Формула Студент", в котором примут участие 17 команд из РФ, Казахстана, КНР, Турции и Индии.

Одним из ключевых событий будет выставка "Автокультура", где гости мероприятия смогут наблюдать больше 150 классических, редких и уникальных автомобилей.

Оба дня фестиваля будут завершаться концертами со звездами эстрады. Открывать программу в первый день будет группа ZOLOTO. После запланированы выступления Арбениной и группы "Ночные снайперы" с оркестром. Завершать концертную программу 28 июля будет дуэт HammAli Navai.

Отмечается, что фестиваль проходит при поддержке ВТБ. В рамках мероприятия банк подготовил собственное арт-пространство.

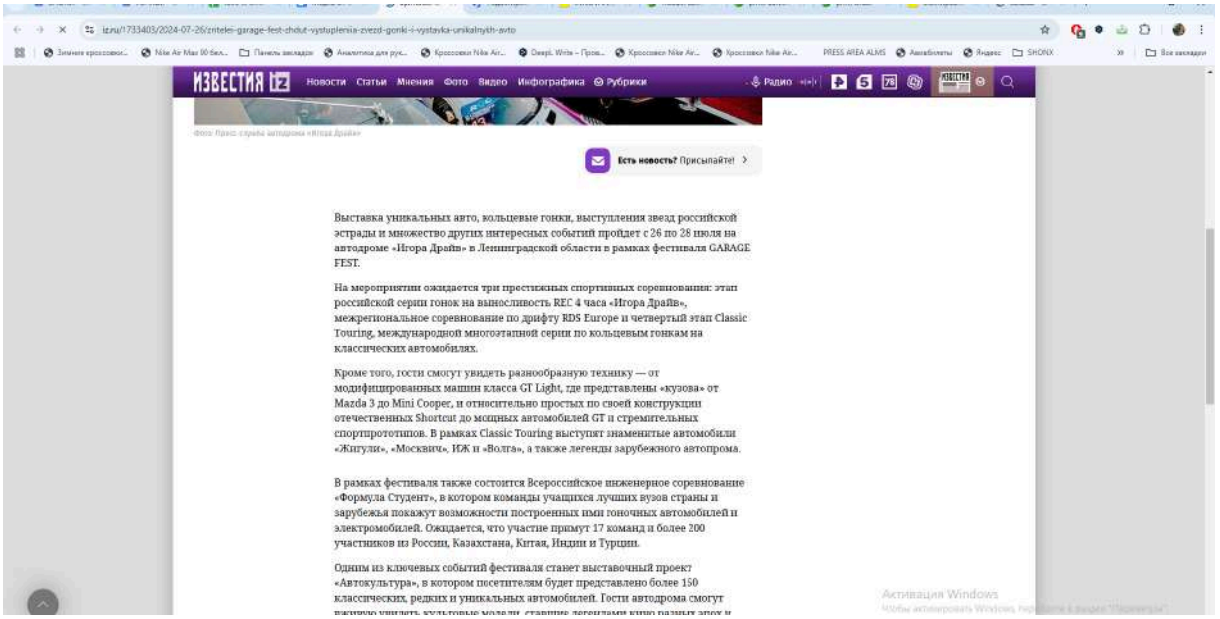
"Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше", - отметил старший вице-президент ВТБ Виктор Лукьянов.

Гендиректор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов подчеркнул, что GARAGE FEST можно уже смело называть главным событием лета, объединяющим людей всех возрастов.

"Желаю всем отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва", - подытожил он.

https://ren.tv/news/v-rossii/1244429-tochka-pritiazheniia-chto-zhdet-posetitelei-garage-fest-igora-draiv-2024

Известия (iz.ru), Москва, 26 июля 2024



Выставка уникальных авто, кольцевые гонки, выступления звезд российской эстрады и множество других интересных событий пройдет с 26 по 28 июля на автодроме «Игора Драйв» в Ленинградской области в рамках фестиваля GARAGE FEST.

На мероприятии ожидается три престижных спортивных соревнования: этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа «Игора Драйв», межрегиональное соревнование по дрифту RDS Europe и четвертый этап Classic Touring, международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

Кроме того, гости смогут увидеть разнообразную технику — от модифицированных машин класса GT Light, где представлены «кузова» от Mazda 3 до Mini Cooper, и относительно простых по своей конструкции отечественных Shortcut до мощных автомобилей GT и стремительных спортпрототипов. В рамках Classic Touring выступят знаменитые автомобили «Жигули», «Москвич», ИЖ и «Волга», а также легенды зарубежного автопрома.

В рамках фестиваля также состоится Всероссийское инженерное соревнование «Формула Студент», в котором команды учащихся лучших вузов страны и зарубежья покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Ожидается, что участие примут 17 команд и более 200 участников из России, Казахстана, Китая, Индии и Турции.

Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект «Автокультура», в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут

Зрителей GARAGE FEST ждут выступления звезд, гонки и выставка уникальных авто

Автор: Проскурина Ксения

Выставка уникальных авто, кольцевые гонки, выступления звезд российской эстрады и множество других интересных событий пройдет с 26 по 28 июля на автодроме "Игора Драйв" в Ленинградской области в рамках фестиваля GARAGE FEST.

На мероприятии ожидается три престижных спортивных соревнования: этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв", межрегиональное соревнование по дрифту RDS Europe и четвертый этап Classic Touring, международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

Кроме того, гости смогут увидеть разнообразную технику - от модифицированных машин класса GT Light, где представлены "кузова" от Mazda 3 до Mini Cooper, и относительно простых по своей конструкции отечественных Shortcut до мощных автомобилей GT и стремительных спортпрототипов. В рамках Classic Touring выступят знаменитые автомобили "Жигули", "Москвич", ИЖ и "Волга", а также легенды зарубежного автопрома.

В рамках фестиваля также состоится Всероссийское инженерное соревнование "Формула Студент", в котором команды учащихся лучших вузов страны и зарубежья покажут возможности

построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Ожидается, что участие примут 17 команд и более 200 участников из России, Казахстана, Китая, Индии и Турции.

Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект "Автокультура", в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Известные гонщики, журналисты и блогеры поговорят об автомобильной культуре в специальном лектории на площадке мероприятия.

"Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких", - поделился старший вице-президент ВТБ Виктор Лукьянов. Событие состоится при поддержке этой кредитной организации.

Специально для фестиваля ВТБ подготовил собственное арт-пространство ART.SPORT.VTB. В основе креативной концепции лежит развитие гоночного спорта - от греческих колесниц до современных болидов. Посетители смогут отдохнуть в лаунж-зоне, принять участие в викторине и получить призы от ВТБ, оформить карту банка, сделать яркие фото на память. Для юных гостей будет открыта детская зона со специальными активностями.

В прошлом году гостями фестиваля стали более 30 тыс. зрителей за два дня, за счет чего он стал самым крупным автомобильным фестивалем в стране.

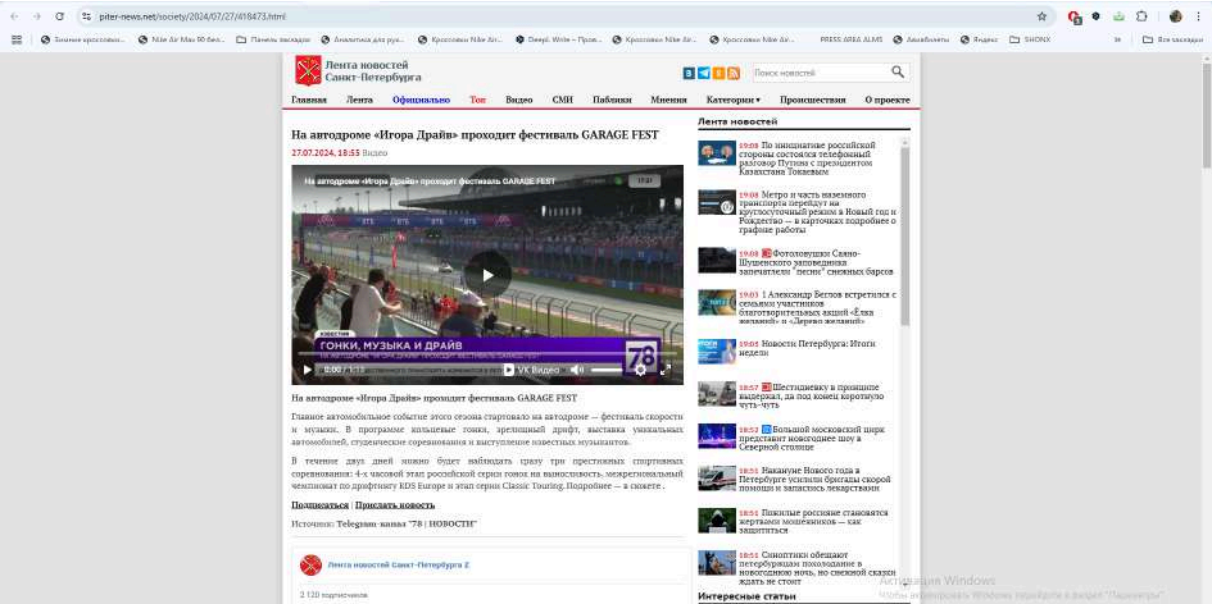
"Можно с уверенностью сказать, что сегодня GARAGE FEST - это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, которое объединяет людей всех возрастов. Его участники вносят большой вклад и делают наш фестиваль особенным и неповторимым. И, конечно, я надеюсь, что каждый гость проведет незабываемые два дня на GARAGE FEST Игора Драйв и насладится всеми активностями, которые для вас подготовила наша команда. Желаю всем отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва", - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

В мае стало известно, что хедлайнером фестиваля станут Диана Арбенина и "Ночные снайперы" в сопровождении струнного оркестра. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, а завершит ее дуэт HammAli&Navai.

Фото: Пресс-служба автодрома "Игора Драйв"

https://iz.ru/1733403/2024-07-26/zritelei-garage-fest-zhdut-vystupleniia-zvezd-gonki-i-vystavka-unikalnykh-avto

Новости Санкт-Петербурга (piter-news.net), Санкт-Петербург, 27 июля 2024



На автодроме "Игора Драйв" проходит фестиваль GARAGE FEST

На автодроме "Игора Драйв" проходит фестиваль GARAGE FEST

Главное автомобильное событие этого сезона стартовало на автодроме - фестиваль скорости и музыки. В программе кольцевые гонки, зрелищный дрифт, выставка уникальных автомобилей, студенческие соревнования и выступление известных музыкантов.

В течение двух дней можно будет наблюдать сразу три престижных спортивных соревнования: 4-х часовой этап российской серии гонок на выносливость, межрегиональный чемпионат по дрифтингу RDS Europe и этап серии Classic Touring. Подробнее - в сюжете.

Подписаться | Прислать новость

Источник: Telegram-канал "78 | НОВОСТИ"

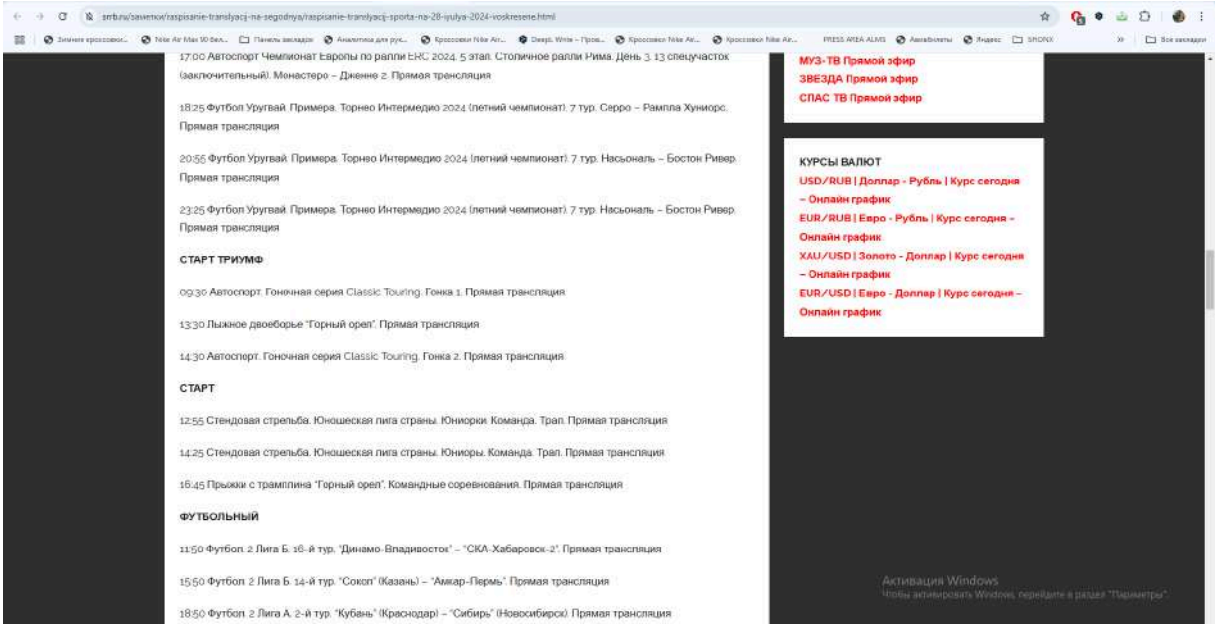
На автодроме "Игора Драйв" проходит фестиваль GARAGE FEST

https://piter-news.net/society/2024/07/27/418473.html

Расписание трансляций спорта на 28 июля 2024. Воскресенье.

Смотреть расписание трансляций спортивных событий на 28 июля 2024. Воскресенье.

Расписание трансляций спортивных событий на 28 июля 2024. Воскресенье.



СТАРТ ТРИУМФ

09:30 Автоспорт. Гоночная серия Classic Touring. Гонка 1. Прямая трансляция

13:30 Лыжное двоеборье "Горный орел". Прямая трансляция

14:30 Автоспорт. Гоночная серия Classic Touring. Гонка 2. Прямая трансляция

https://srrb.ru/заметки/raspisanie-translyacij-na-segodnya/raspisanie-translyacij-sporta-na-28-iyulya-2024-voskresene.html

Рен ТВ # Новости, Москва, 29 июля 2024

Главное событие автомобильного сезона прошло накануне на автодроме "Игора-драйв" - грандиозный GARAGE FEST

Авторы: Аужин Константин, Маслов Андрей, Оскерко Наталья, Прохоров Олег

ВЕДУЩАЯ: Главное событие автомобильного сезона прошло накануне на автодроме "Игора-драйв" - грандиозный GARAGE FEST. На одной площадке собрались топовые гонщики и начинающие конструкторы. Зрители могли не только наблюдать с трибуны - все машины можно было рассмотреть вблизи, узнать историю их создания и развития автоспорта в целом. Наталья Оскерко все покажет.

КОРР.: Четыре часа беспрерывной гонки - испытание только для сильнейших пилотов страны.

Это этап российской серии гонок на выносливость REC. Дистанцию делят между собой несколько членов команд - меняются во время пит-стопа. Скорость - до 300 километров в час. Важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

Владимир ДРАГУНОВ, участник этапа российской серии гонок на выносливость REC: Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение боковой линии, обгон под желтыми, подчинение флагам - много в чем можно накосячить.

КОРР.: Из-за погоды тактику приходится менять на ходу. Расслабиться не дают и конкуренты.

Георгий ЕФРОСИНИН, победитель этапа российской серии гонок на выносливость REC: Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует - люди с международных чемпионатов с очень высоким уровнем.

КОРР.: Но еще горячее на этой площадке - здесь жгут резину как начинающие спортсмены, так и признанные фавориты российского дрифта. Асфальт буквально плавится под колесами спорткаров.

В пятом этапе Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe 10 команд из России и ближнего зарубежья испытывают на прочность: машины, ограждения автодрома "Игора-драйв", нервы болельщиков.

Александр Абрамов, участник Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe: Каждый год регламент соревнований изменяется, в каркасе безопасности, который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это практически, даже если вам в бок просто на скорости 100 км въедут, это не факт, что машина согнется.

КОРР.: А это - новая для GARAGE FEST гонка - Classic Touring Cup. Пилоты доказывают: на скоростной трассе проявить себя может как Волга 1991-го года выпуска. Она, кстати, легко разгоняется до 190 километров в час.

Вадим ЯСТРЕБОВ, участник этапа Международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup: Она вся в заплатках, есть места, где даже скотчем заделаны, ну, то есть, это такой боевой автомобиль.

КОРР.: Так и "копейка" с полувековой историей.

Игорь ТАШАЕВ, победитель этапа Международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup: Это машина 1972 года, у нас ровно 12 лет разницы. Это очень интересное событие, кстати говоря: Московская и Ленинградская классика вместе встретились на одном автодроме.

КОРР.: А эти олдтаймеры до автодрома "Игора-Драйв" добирались своим ходом из Москвы с трекерами на борту. Судьи отслеживают скорость и сравнивают ее с нормативами.

Тут же транспорт будущего демонстрируют студенты - из России, Казахстана, Индии и Китая. Ребята из Белгорода, например, привезли болид хэнд-мейд. GARAGE FEST - событие не только для профессионалов.

Алексей ТИТОВ, генеральный директор "Игора-драйв": GARAGE FEST стал просто шире и масштабнее. Это очень приятно видеть всем фанатам спорта, потому что мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде зарубежных автомобилей. Мы готовы радовать зрителей во всех форматах.

КОРР.: Десятки кафе и ресторанов, лекции, выставки коллекционных авто, уроки контраварийного вождения, гонки на беговелах - для самых маленьких. Из года в год организаторы делают все, чтобы сюда приходили семьями.

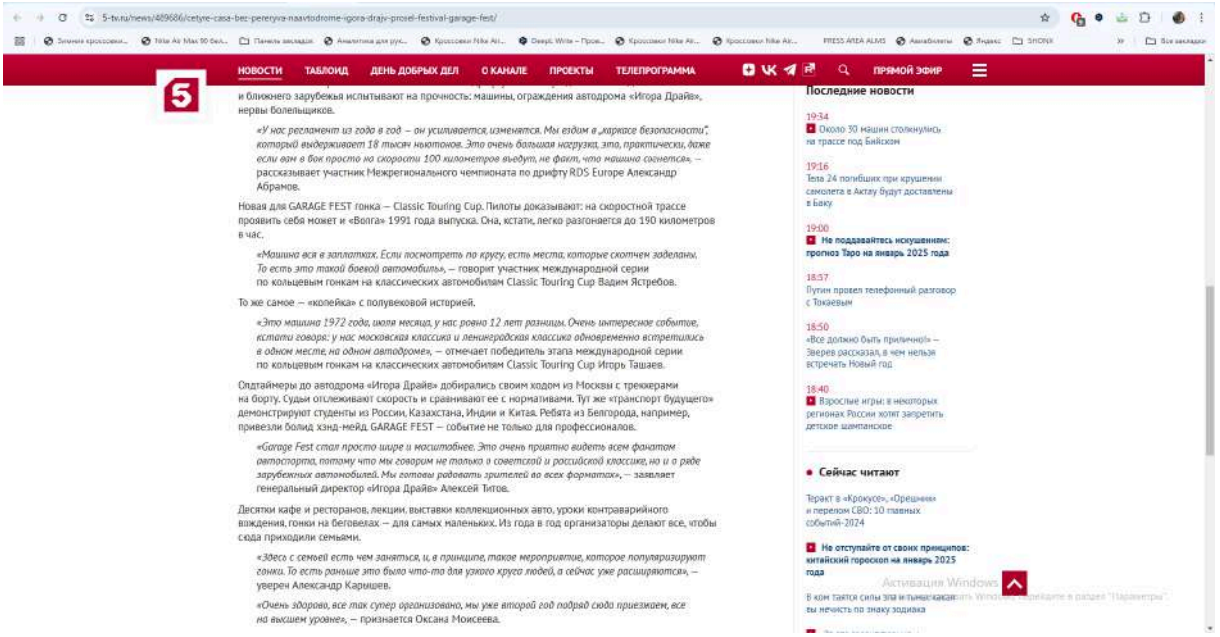
Марина и Александр КАРЫШЕВЫ, посетители фестиваля: Здесь семьей есть, чем заняться, и вообще такое мероприятие, которое популяризирует гонки. То есть раньше это что-то было для узкого круга людей, а сейчас уже расширяются.

Оксана МОИСЕЕВА, зрительница: Очень здорово, все так супер организовано, мы уже второй год подряд сюда приезжаем и все на высшем уровне просто супер.

КОРР.: До финиша в таких гонках доходят не все. Но те, кто не попадают на пьедестал под рев моторов могут отдохнуть у сцены - под живую музыку и песни популярных артистов.

Наталья Оскерко, Константин Аужин, Андрей Маслов, Олег Прохоров. "Известия", специально для "РЕН ТВ".

Пятый канал (5-tv.ru), Санкт-Петербург, 29 июля 2024



НОВОСТИ ТАБЛОИД ДЕНЬ ДОБРЫХ ДЕЛ О КАНАЛЕ ПРОЕКТЫ ТЕЛЕПРОГРАММА ПРЯМОЙ ЭФИР

и ближнего зарубежья испытывают на прочность: машины, ограждения автодрома «Игора Драйв», нервы болельщиков.

«У нас регламент из года в год – он усиливается, изменятся. Мы ездим в „каркасе безопасности", который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это, практически, даже если вон в бок просто на скорости 100 километров въедут, не факт, что машина согнется», – рассказывает участник Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe Александр Абрамов.

Новая для GARAGE FEST гонка – Classic Touring Cup. Пилоты доказывают: на скоростной трассе проявить себя может и «Волга» 1991 года выпуска. Она, кстати, легко разгоняется до 190 километров в час.

«Машина вся в заплатках. Если посмотреть по кругу, есть места, которые скотчем заделаны. То есть это такой боевой автомобиль», – говорит участник международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup Вадим Ястребов.

То же самое – «колейка» с полувековой историей.

«Это машина 1972 года, июля месяца, у нас ровно 12 лет разницы. Очень интересное событие, кстати говоря: у нас московская классика и ленинградская классика одновременно встретились в одном месте, на одном автодроме», – отмечает победитель этапа международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup Игорь Ташаев.

Опдтаймеры до автодрома «Игора Драйв» добирались своим ходом из Москвы с тренжерами на борту. Судьи отслеживают скорость и сравнивают ее с нормативами. Тут же «транспорт будущего» демонстрируют студенты из России, Казахстана, Индии и Китая. Ребята из Белгорода, например, привезли болид хэнд-мейд GARAGE FEST – событие не только для профессионалов.

«Garage Fest стал просто шире и масштабнее. Это очень приятно видеть всем фанатам автоспорта, потому что мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде зарубежных автомобилей. Мы готовы радовать зрителей во всех форматах», – заявляет генеральный директор «Игора Драйв» Алексей Титов.

Десятки кафе и ресторанов, лекции, выставки коллекционных авто, уроки контраварийного вождения, гонки на беговелах – для самых маленьких. Из года в год организаторы делают все, чтобы сюда приходили семьями.

«Здесь с семьей есть чем заняться, и, в принципе, такое мероприятие, которое популяризирует гонки. То есть раньше это было что-то для узкого круга людей, а сейчас уже расширяются», – уверен Александр Каришев.

«Очень здорово, все так супер организовано, мы уже второй год подряд сюда приезжаем, все на высшем уровне», – признается Оксана Моисеева.

Последние новости

19:34 Около 30 машин столкнулись на трассе под Бийском

19:16 Тела 24 погибших при крушении самолета в Актау будут доставлены в Баку

19:00 Не поддавайтесь искушениям: прогноз Таро на январь 2025 года

18:57 Путин провел телефонный разговор с Токаевым

18:50 «Все должно быть прилично!» – Зверев рассказал, в чем нельзя встречать Новый год

18:40 Взрослые игры: в некоторых регионах России хотят запретить детские шампанские

Сейчас читают

Теракт в «Крокусе», «Орешник» и перелом СВО: 10 главных событий-2024

Не отступайте от своих принципов: китайский гороскоп на январь 2025 года

В ком таятся силы зла и тьмы: какая вы нечисть по знаку зодиака

Garage Fest на автодроме "Игора Драйв" 2024 - видео

В Ленинградской области на автодроме "Игора Драйв" прошел фестиваль Garage Fest

Это стало испытанием для сильнейших пилотов страны.

Праздник спорта, ревущих моторов и живой музыки прошел в Ленинградской области. Garage Fest на автодроме "Игора Драйв" уже в третий раз собрал любителей острых ощущений со всей страны. И с каждым годом мероприятие становится все масштабнее! В этом убедилась корреспондент "Известий" Наталия Оскерко.

Четыре часа беспрерывной гонки - испытание только для сильнейших пилотов страны. Это этап российской серии гонок на выносливость REC. Дистанцию делят между собой несколько членов команд. Меняются во время пит-стопа. Скорость - до 300 километров в час! Важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

"Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение боковой линии, обгон под желтыми, подчинение флагам - много в чем можно накосячить", - объясняет участник этапа российской серии конок на выносливость REC Владимир Драгунов.

Из-за погоды тактику приходится менять на ходу. Расслабиться не дают и конкуренты.

"Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует - люди с международных чемпионатов очень высокого уровня!" - говорит победитель этапа российской серии конок на выносливость REC Георгий Ефросинин.

Но еще горячее на площадке, где "жгут резину" как начинающие спортсмены, так и признанные фавориты российского дрифта. Асфальт буквально плавится под колесами спорткаров.

В пятом этапе Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe десять команд из России и ближнего зарубежья испытывают на прочность: машины, ограждения автодрома "Игора Драйв", нервы болельщиков.

"У нас регламент из года в год - он усиливается, изменятся. Мы ездим в "каркасе безопасности", который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это, практически, даже если вам в бок просто на скорости 100 километров въедут, не факт, что машина согнется", - рассказывает участник Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe Александр Абрамов.

Новая для Garage Fest гонка - Classic Touring Cup. Пилоты доказывают: на скоростной трассе проявить себя может и "Волга" 1991 года выпуска. Она, кстати, легко разгоняется до 190 километров в час.

"Машина вся в заплатках. Если посмотреть по кругу, есть места, которые скотчем заделаны. То есть это такой боевой автомобиль", - говорит участник международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилям Classic Touring Cup Вадим Ястребов.

То же самое - "копейка" с полувековой историей.

"Это машина 1972 года, июля месяца, у нас ровно 12 лет разницы. Очень интересное событие, кстати говоря: у нас московская классика и ленинградская классика одновременно встретились в одном месте, на одном автодроме", - отмечает победитель этапа международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилям Classic Touring Cup Игорь Ташаев.

Олдтаймеры до автодрома "Игора Драйв" добирались своим ходом из Москвы с треккерами на борту. Судьи отслеживают скорость и сравнивают ее с нормативами. Тут же "транспорт будущего" демонстрируют студенты из России, Казахстана, Индии и Китая. Ребята из Белгорода, например, привезли болид хэнд-мейд. Garage Fest - событие не только для профессионалов.

"Garage Fest стал просто шире и масштабнее. Это очень приятно видеть всем фанатам автоспорта, потому что мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде зарубежных автомобилей. Мы готовы радовать зрителей во всех форматах", - заявляет генеральный директор "Игора Драйв" Алексей Титов.

Десятки кафе и ресторанов, лекции, выставки коллекционных авто, уроки контраварийного вождения, гонки на беговелах - для самых маленьких. Из года в год организаторы делают все, чтобы сюда приходили семьями.

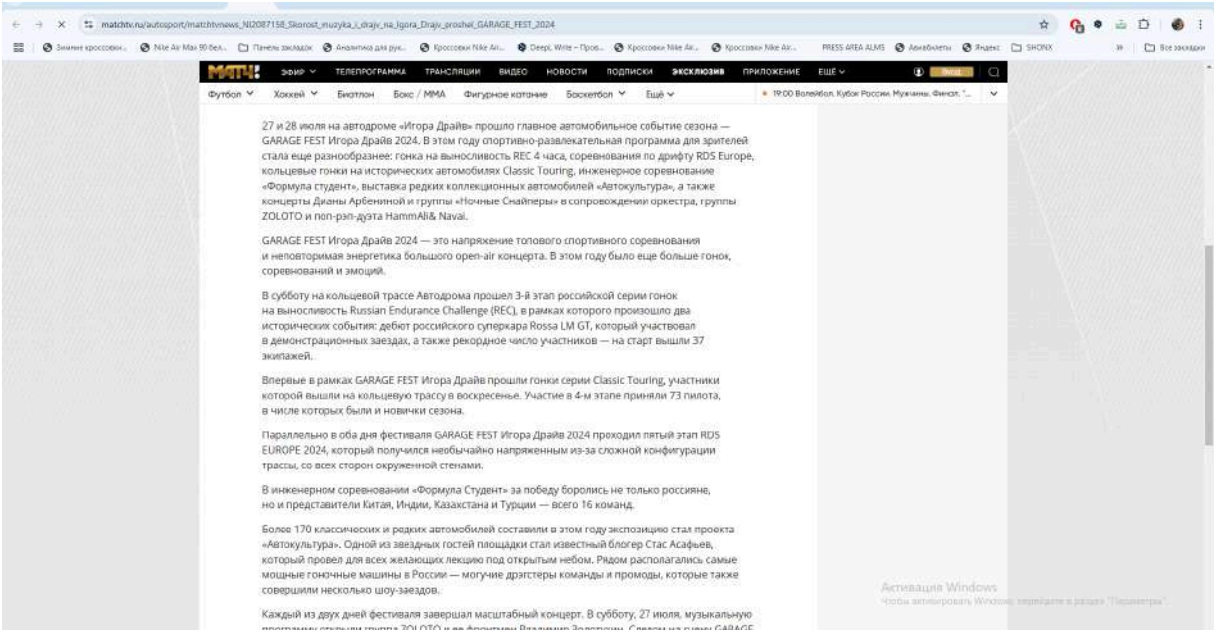
"Здесь с семьей есть чем заняться, и, в принципе, такое мероприятие, которое популяризируют гонки. То есть раньше это было что-то для узкого круга людей, а сейчас уже расширяются", - уверен Александр Карышев.

"Очень здорово, все так супер организовано, мы уже второй год подряд сюда приезжаем, все на высшем уровне", - признается Оксана Моисеева.

До финиша в таких гонках доходят не все. Но те, кто не попадают на пьедестал под рев моторов, могут отдохнуть у сцены под живую музыку и песни популярных артистов.

https://www.5-tv.ru/news/489686/cetyre-casa-bez-pereryva-naavtodrome-igora-drajv-prosel-festival-garage-fest/

Матч ТВ (matchtv.ru), Москва, 31 июля 2024



27 и 28 июля на автодроме «Игора Драйв» прошло главное автомобильное событие сезона — GARAGE FEST Игора Драйв 2024. В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование «Формула студент», выставка редких коллекционных автомобилей «Автокультура», а также концерты Дианы Арбениной и группы «Ночные Снайперы» в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli& Navai.

GARAGE FEST Игора Драйв 2024 — это напряжение топового спортивного соревнования и неповторимая энергетика большого open-air концерта. В этом году было еще больше гонок, соревнований и эмоций.

В субботу на кольцевой трассе Автодрома прошел 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в рамках которого произошло два исторических события: дебют российского суперкара Rossa LM GT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное число участников — на старт вышли 37 экипажей.

Впервые в рамках GARAGE FEST Игора Драйв прошли гонки серии Classic Touring, участники которой вышли на кольцевую трассу в воскресенье. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота, в числе которых были и новички сезона.

Параллельно в оба дня фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 проходил пятый этап RDS EUROPE 2024, который получился необычайно напряженным из-за сложной конфигурации трассы, со всех сторон окруженной стенами.

В инженерном соревновании «Формула Студент» за победу боролись не только россияне, но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции — всего 16 команд.

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию стал проекта «Автокультура». Одной из звездных гостей площадки стал известный блогер Стас Асафьев, который провел для всех желающих лекцию под открытым небом. Рядом располагались самые мощные гоночные машины в России — могучие дрэгстеры команды и промоды, которые также совершили несколько шоу-заездов.

Каждый из двух дней фестиваля завершал масштабный концерт. В субботу, 27 июля, музыкальную

Скорость, музыка и драйв: на "Игора Драйв" прошел GARAGE FEST 2024

Скорость, музыка и драйв: на "Игора Драйв" прошел GARAGE FEST 2024

27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" прошло главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST Игора Драйв 2024. В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование "Формула студент", выставка редких коллекционных автомобилей "Автокультура", а также концерты Дианы Арбениной и группы "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli& Navai.

GARAGE FEST Игора Драйв 2024 - это напряжение топового спортивного соревнования и неповторимая энергетика большого open-air концерта. В этом году было еще больше гонок, соревнований и эмоций.

В субботу на кольцевой трассе Автодрома прошел 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в рамках которого произошло два исторических события: дебют российского суперкара Rossa LM GT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное число участников - на старт вышли 37 экипажей.

Впервые в рамках GARAGE FEST Игора Драйв прошли гонки серии Classic Touring, участники которой вышли на кольцевую трассу в воскресенье. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота, в числе которых были и новички сезона.

Параллельно в оба дня фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 проходил пятый этап RDS EUROPE 2024, который получился необычайно напряженным из-за сложной конфигурации трассы, со всех сторон окруженной стенами.

В инженерном соревновании "Формула Студент" за победу боролись не только россияне, но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции - всего 16 команд.

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию стал проекта "Автокультура". Одной из звездных гостей площадки стал известный блогер Стас Асафьев, который провел для всех желающих лекцию под открытым небом. Рядом располагались самые мощные гоночные машины в России - могучие дрэгстеры команды и промоды, которые также совершили несколько шоу-заездов.

Каждый из двух дней фестиваля завершал масштабный концерт. В субботу, 27 июля, музыкальную программу открыли группа ZOLOTO и ее фронтмен Владимир Золотухин. Следом на сцену GARAGE FEST вышла легендарная Диана Арбенина с группой "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра. Финальную точку фестиваля поставил 28 июля поп-рэп-дуэт HammAli& Navai.

"Можно с уверенностью сказать, что сегодня GARAGE FEST- это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов. Популярность автодрома "Игора Драйв" растет с каждым годом, и в течение 5 лет мы пошагово развиваем его не только с точки зрения спортивной составляющей, но и с позиции событийной составляющей и инфраструктуры. У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, GARAGE FEST - ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва", - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

Больше новостей спорта - в нашем телеграм-канале.

Фото: © GARAGE FEST 2024

https://matchtv.ru/autosport/matchtvnews_NI2087158_Skorost_muzyka_i_drajv_na_Igora_Drajv_proshel_GARAGE_FEST_2024

Спорт в Москве (sportvmoskve.ru), Москва, 24 февраля 2024

23 февраля состоялся финал Чемпионата Московской области по ледовым гонкам

На подмосковном автодроме ADM Raceway в Мячково День защитников Отечества стал настоящим двойным праздником.

Финал Чемпионата Московской области по ледовым гонкам был перенесен из-за резкого потепления на день раньше, но ни одного из участников не смутила новая дата - 23 февраля - и свой "мужской" праздник спортсмены провели в настоящей борьбе.

Ледовые гонки - это всегда увлекательное зрелище, напряженная борьба и много интересных заездов. На этап было заявлено 29 участников в четырех зачетных группах: "1400" на автомобилях ВАЗ, "1600" - автомобили Mazda 3, "2000" на легендарных Legends-600 и "Свободный" - автомобили Волга.

Зачетная группа "1400". 3 заезда по 6 кругов.

Основными претендентами на победу в этой группе стали спортсмен из Дубны Денис Ефромеев на классической "семерке", постоянный участник серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring, и представитель Чувашской республики Владимир Гондусов на "восьмерке", завсегдатай ледовых гонок. На предыдущих этапах в итоговых протоколах Владимир опережал Дениса, но не в этот раз, подмосковному гонщику удалось собраться и победить во всех заездах. Достойный подарок преподнес Денис Ефромеев себе на 23 февраля - безоговорочная победа!

Зачетная группа "1600". 3 заезда по 6 кругов.

Представители группы "1600" не участвовали в первых двух этапах Чемпионата и для них это был дебютный этап года. По скорости Mazd'ы значительно уступали отечественным Жигулям, но в своей группе борьба складывалась не менее остро. Все три заезда на подиум поднимались москвичи Станислав Кокорев, Алексей Грибанов и Константин Сугробов, периодически меняясь местами. Но по итогам дня сильнее оказался дебютант автоспорта Станислав Кокорев, победив в двух заездах. Алексей Грибанов - участник гонок на выносливость Russian Endurance

Challenge - завоевал серебро, а победитель прошлогоднего всероссийского турнира по картингу "SMP Racing/Газпром - детям" молодой пилот - Константин Сугробов занял третью ступеньку подиума.

Станислав Кокорев "1600": "Супер организация этапа, отлично соблюден тайминг соревнования, я здесь в первый раз и я приятно удивлен насколько все четко. Я, как спортсмен с детства, занимался единоборством, всегда настроен на победу, и, хотя я первый год в автоспорте, вот пришел к победе!" .

Зачетная группа "2000". 3 заезда по 6 кругов.

Самая представительная группа в Чемпионате по количеству участников - десять автомобилей Legends-600, условно поделенные организатором, на подгруппы Pro - это опытные спортсмены и Semi-pro - любители и новички, выходили на стартовую решетку в предвкушении ярких сражений. В подгруппе Pro с первых кругов лидерство захватили Михаил Макаровский из Москвы, Кирилл Киракозов из Сергиева Посада и екатеринбуржец Артем Кабаков, и в такой последовательности они завершили первый заезд. Во втором заезде Кириллу, неоднократному призеру Российской серии кольцевых гонок в классе Спортпрототип CN, удалось финишировать на первой строчке, но в заключительном заезде победитель европейской серии Mitjet 2L прошлого сезона Михаил Макаровский восстановил статус-кво, и тройка лидеров повторила подиум первого заезда. По итогам дня у Михаила - заслуженная победа, Кирилл на втором месте, а опытный "туринговый" пилот Артем Кабаков на третьем.

Михаил Макаровский: "Атмосфера на автодроме в Мячково всегда прекрасная, я здесь больше 10 лет, ребята мастера своего дела, прекрасно сберегли лед несмотря на катаклизмы погоды. Лед непростой, но этап получился отличный, напряженный для меня, но тем и интересный. Молодые соперники продвинулись, едут быстро с разницей в 10-е доли секунды, борьба становится сложнее, но интереснее" .

В подгруппе Semi-Pro дебютант ледовых гонок Юрий Рязанцев не оставил своим соперникам шансов на победу, и, хотя подгруппа считается условной, тем не менее награды гонщики получают самые настоящие. Второе место занял участник Российской серии кольцевых гонок Лев Ефим, а бронза досталась Даниилу Зубенкову, участнику летнего Чемпионата Московской области по кольцевым гонкам. Все спортсмены представляют столицу.

Юрий Рязанцев: "Это для меня открытие сезона, первый зимний чемпионат, фактически дебют. Хотя многое не получалось, но сегодня такое совмещение двух праздников спортивного и реального, что переполняют только хорошие эмоции. Мне нравятся Легенды, мне очень нравится трасса ADM, прекрасные люди и, конечно, результат вдохновляет на дальнейшую борьбу летом. Прекрасный праздник в очень хорошей компании" .

Зачетная группа "Свободный". 7 заездов по 4 круга.

И если в предыдущих группах спортсмены боролись очно в трех заездах, то семь пилотов автомобилей Волга или "баржа", как их ласково называют автолюбители, стартовали семь раз по четыре автомобиля на стартовой решетке. Итого, каждый пилот участвовал в четырех заездах с разными соперниками. Такой формат предполагает много победителей и сложную систему подсчета очков, но и в этой группе явные фавориты проявили себя практически сразу. Три победы и одно второе место Руслана Толоконникова из Фрязино, постоянного участника серии Classic Touring, - это безоговорочная заявка на успех. Руслан - победитель этапа. Павел Пастушков из Читы, набиравший свой гоночный опыт в Российской серии кольцевых гонок и Moscow Classic Grand Prix - две победы и два серебра - второе место. У опытнейшего Ивана Коновалова из Мытищ, начинавшего свою гоночную карьеру в автокроссе, также участника Moscow Classic Grand Prix, тоже две победы в заездах, но лишь одна вторая ступень и одна третья - бронза этапа.

Руслан Толоконников: "Мы, конечно, готовились к победе, и, хотя не было уверенности, что получится, потому что соперники были очень сильные. Но получилось, как получилось. Я в полном восторге, в великолепном настроении, мне все сегодня понравилось, и я очень рад этой победе" .

Федерация автомобильного спорта Московской области благодарит всех спортсменов и судей за участие в соревнованиях и поздравляет с окончанием зимнего сезона, но впереди нас ждет еще много соревнований, следите за нашими анонсами на сайте www.fasmo.su.

23 февраля состоялся финал Чемпионата Московской области по ледовым гонкам

23 февраля состоялся финал Чемпионата Московской области по ледовым гонкам

https://sportvmoskve.ru/news/20240224-23-fevralya-sostoyalsya-final-chempionata-moskovskoj-oblasti-po-ledovim-gonkam/

https://auto.ru/mag/article/ot-lemanovskogo-astona-do-gelikaasketa-obyavleniya-nedeli-na-avtoru/

3Gsports (3gsports.ru), Москва, 10 апреля 2024

Classic Touring. Календарь гонок 2024

Автор: Трофимов Юрий

Classic Touring - международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях! Серия создана в 2020 году Михаилом Девелем и Игорем Ташаевым.

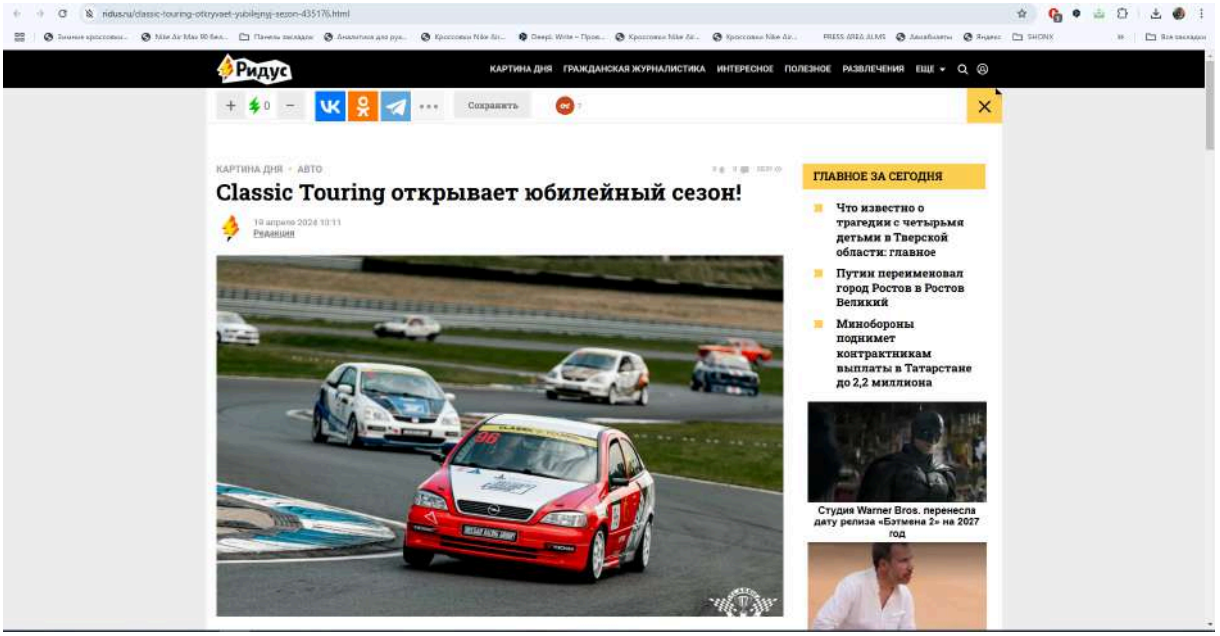
В заездах приминают участие культовые для многих поколений автомобили "Москвич", различные модели "Жигулей", ИЖ, ГАЗ и другие. Также организованы специальные гонки поддержки для зарубежной классики и спортпрототипов. На каждом этапе по автодроме проезжает колонна ретро автомобилей.

В рамках Classic Touring проводится Кубок РАФ по автомобильным кольцевым гонкам среди трех основных классов Серии, к участию в которых допускаются автомобили, начавшие выпускаться в СССР до 1991 года.

Основная идея и миссия проекта - поддерживать преемственность поколений автоспортсменов, дать возможность наряду с именитыми гонщиками выйти на трек молодым участникам, делающим первые шаги в автоспорте, и популяризировать гонки на исторических авто.

Календарь этапов

http://3gsports.ru/classic-touring-kalendar-2024/



Ридус (ridus.ru), Москва, 19 апреля 2024

Classic Touring открывает юбилейный сезон!

Девятого мая на Смоленском кольце пройдет первый этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring - 2024.

В юбилейном сезоне планируется шесть гоночных этапов. Как и все предыдущие годы, первая гонка стартует на смоленской земле, далее участники серии отправятся в Москву и Нижний Новгород. В конце июля благодаря сотрудничеству с АНО "Росгонки" пилоты Classic Touring проведут этап в рамках культового фестиваля GARAGE FEST, после чего впервые в истории серии отправятся в Казань. Завершит сезон гонка на Moscow Raceway.

Титульным партнером Classic Touring выступает мировая компания - производитель шин YOKOHAMA, оказывающая активную поддержку с самого основания серии.

Открытие нового гоночного сезона Серия СТ уже традиционно приурочит к важному празднику - Дню Победы.

В 2024 году Classic Touring отметит свой первый юбилей - пять лет. Пять сезонов подряд серия, основанная двумя известными советскими и российскими автоспортсменами Михаилом Михайловичем Девелем и Игорем Семеновичем Ташаевым, поддерживает и популяризирует гонки на боевой исторической классике.

И, что немаловажно, дает возможность выходить на трек как ветеранам отечественного автоспорта, так и молодежи, только делающей свои первые шаги в гонках. Поэтому каждый этап - это битва поколений, битва молодости с опытом.

От 18 до 80 - примерно таков диапазон возрастов участников Classic Touring. Одной из главных целей серии было и остается сохранение преемственности разных поколений гонщиков. В сезоне-2024 впервые в истории Серии СТ в заездах примет участие юниор - на старт вместе со взрослыми опытными пилотами выйдет 14-летний гонщик.

На гоночное полотно спортсмены выводят культовую классику отечественного автопрома - "Жигули", "Москвичи", автомобили ИЖ и, конечно, "Волга". Для них предусмотрено несколько классов, разделенных по объему двигателя, - А2/1-1300, А2/1-1600, А5, А2/1-2500. Заезды для них проходят в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Также состоятся отдельные заезды для классики зарубежного автопрома и для класса отечественных спортпрототипов ShortCut.

Смоленский этап Серии СТ традиционно пройдет совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

Восьмое мая - тренировочный день для участников первого этапа, а девятое мая станет основным гоночным днем и главным днем для зрителей! С прошлого года на этапах серии проходит ретровыставка, в которой принимают участие автоклубы и сообщества ценителей классических авто из самых разных регионов страны. Выставку можно будет увидеть в паддоке автодрома "Смоленское кольцо" 9 мая. Вход для зрителей бесплатный.

Гонки серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации. Партнером Classic Touring в сезоне 2024 станет СПКБ "Техно" ("ПриТЯГАтельный завод"), благодаря которому на этапах серии будут оборудованы большие детские зоны. Первая из таких зон появится на втором этапе Classic Touring - 2024, а для гостей смоленского этапа СПКБ "Техно" ("ПриТЯГАтельный завод") подготовил розыгрыши и конкурсы с интересными призами.

Призовым партнером станет компания TSS Group. Победители во всех классах получат специальные призы и подарки, отдельно компания проведет розыгрыши для зрителей и в социальных сетях.

Официальный сайт серии: https://classictouring.ru/

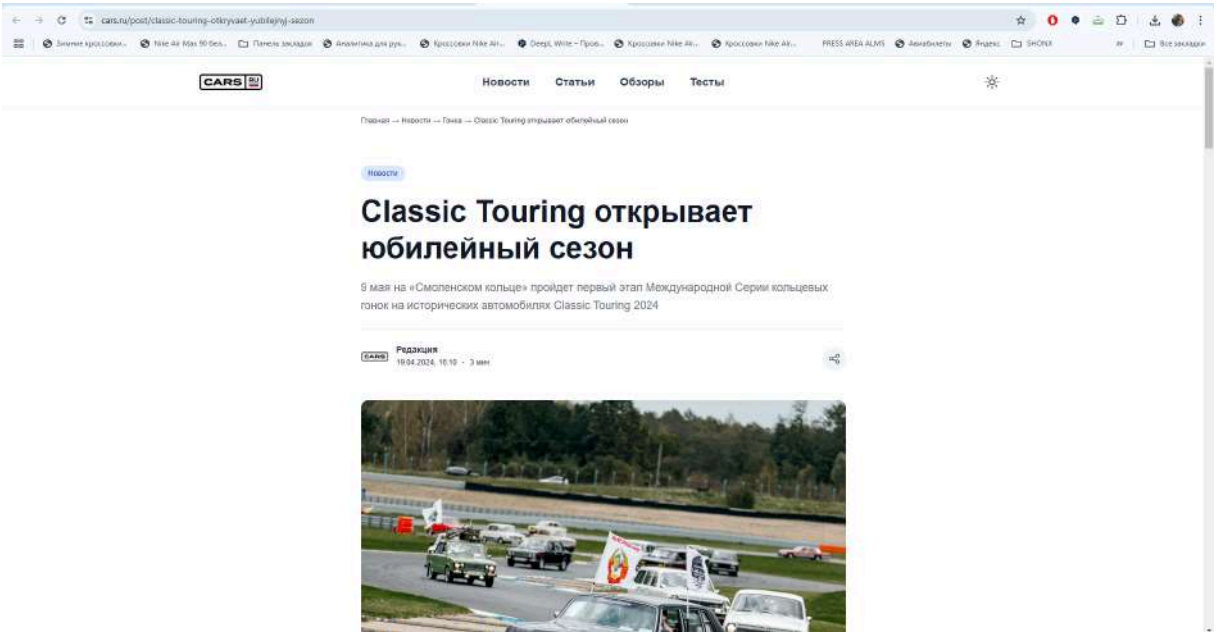
Телеграм

Дзен

Подписывайтесь на наши каналы и первыми узнавайте о главных новостях и важнейших событиях дня.

https://www.ridus.ru/classic-touring-otkryvaet-yubilejnyj-sezon-435176.html

Cars.ru, Москва, 19 апреля 2024



Classic Touring открывает юбилейный сезон - новости Cars.ru

9 мая на "Смоленском кольце" пройдет первый этап Международной Серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring 2024

Всего в юбилейном сезоне планируется 6 гоночных этапов. Как и все предыдущие годы, первая гонка стартует на Смоленской земле: далее участники серии отправятся в Москву и Нижний Новгород. В конце июля, благодаря сотрудничество с АНО "РОСГОНКИ", пилоты Classic Touring проведут этап в рамках культового фестиваля "GARAGE FEST", после чего впервые в истории Серии отправятся в Казань. Завершит сезон гонка на Moscow Raceway.

Титульным партнером Classic Touring выступает мировая компания-производитель шин YOKOHAMA, оказывающая активную поддержку с самого основания Серии.

Открытие нового гоночного сезона Серия СТ уже традиционно приурочит к важному празднику - Дню Победы.

В 2024 году Classic Touring отметит свой первый юбилей - пять лет. Пять сезонов подряд Серия, основанная двумя известными советскими и российскими автоспортсменами Михаилом Михайловичем Девелем и Игорем Семеновичем Ташаевым, поддерживает и популяризирует гонки на боевой исторической классике.

И, что немаловажно, дает возможность выходить на трек как ветеранам отечественного автоспорта, так и молодежи, только делающей свои первые шаги в гонках. Поэтому каждый этап - это битва поколений, битва молодости с опытом.

От 18 до 80 - примерно такой диапазон возрастов участников Classic Touring. Одна из главных целей Серии была и остается сохранить преемственность разных поколений гонщиков. В сезоне 2024 впервые в истории Серии СТ в заездах примет участие юниор - на старт вместе со взрослыми опытными пилотами выйдет 14-летний гонщик.

На гоночное полотно спортсмены выводят культовую классику отечественного автопрома - "Жигули", "Москвичи", автомобили ИЖ и конечно "Волга". Для них предусмотрено несколько классов, разделенных по объему двигателя - А2/1-1300, А2/1-1600, А5, А2/1-2500. Заезды для них проходят в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Также состоятся отдельные заезды для классики зарубежного автопрома и для класса отечественных спортпрототипов ShortCut.

Смоленский этап Серии СТ традиционно пройдет совместно с дружественным

Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

8 мая - тренировочный день для участников первого этапа, а 9 мая станет основным гоночным днем и главным днем для зрителей!

С прошлого года на этапах Серии проходит Ретровыставка, где участие принимают автоклубы и сообщества ценителей классических авто из самых разных регионов страны. Выставку можно будет увидеть в паддоке автодрома "Смоленское кольцо" 9 мая. Вход для зрителей - бесплатный.

Гонки Серии проходят при поддержке Российской Автомобильной Федерации.

Партнером Classic Touring в сезоне 2024 станет СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод", благодаря которому на этапах Серии будут оборудованы большие детские зоны. Первая из таких зон появится на втором этапе Classic Touring 2024, а для гостей смоленского этапа СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод" подготовили розыгрыши и конкурсы с интересными призами.

Призовым партнером станет компания TSS Group. Победители во всех классах получат специальные призы и подарки, отдельно компания проведет розыгрыши для зрителей и в социальных сетях.

Вход для зрителей свободный!

Официальный сайт Серии

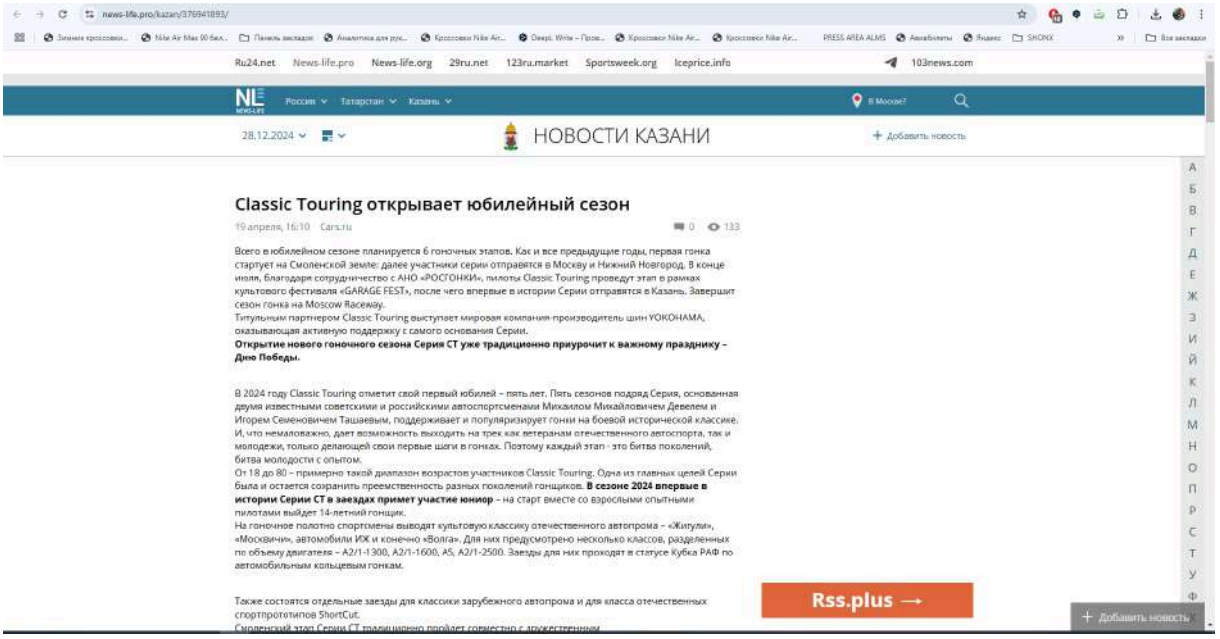
cd6c1b12-f85e-467b-a132-4b95daf1ba48.jpg

1fe44028-c30d-4d3b-a72c-189ba34974df.jpg

046944ca-68d1-4c25-b055-ca42a96cf4dd.jpg

https://www.cars.ru/post/classic-touring-otkryvaet-yubilejnyj-sezon

News-Life (news-life.pro), Москва, 19 апреля 2024



Classic Touring открывает юбилейный сезон

Всего в юбилейном сезоне планируется 6 гоночных этапов. Как и все предыдущие годы, первая гонка стартует на Смоленской земле: далее участники серии отправятся в Москву и Нижний Новгород. В конце июля, благодаря сотрудничество с АНО "РОСГОНКИ", пилоты Classic Touring проведут этап в рамках культового фестиваля "GARAGE FEST", после чего впервые в истории Серии отправятся в Казань. Завершит сезон гонка на Moscow Raceway.

Титульным партнером Classic Touring выступает мировая компания-производитель шин YOKOHAMA, оказывающая активную поддержку с самого основания Серии.

Открытие нового гоночного сезона Серия СТ уже традиционно приурочит к важному празднику - Дню Победы.

В 2024 году Classic Touring отметит свой первый юбилей - пять лет. Пять сезонов подряд Серия, основанная двумя известными советскими и российскими автоспортсменами Михаилом Михайловичем Девелем и Игорем Семеновичем Ташаевым, поддерживает и популяризирует гонки на боевой исторической классике.

И, что немаловажно, дает возможность выходить на трек как ветеранам отечественного автоспорта, так и молодежи, только делающей свои первые шаги в гонках. Поэтому каждый этап - это битва поколений, битва молодости с опытом.

От 18 до 80 - примерно такой диапазон возрастов участников Classic Touring. Одна из главных целей Серии была и остается сохранить преемственность разных поколений гонщиков. В сезоне 2024 впервые в истории Серии СТ в заездах примет участие юниор - на старт вместе со взрослыми опытными пилотами выйдет 14-летний гонщик.

На гоночное полотно спортсмены выводят культовую классику отечественного автопрома - "Жигули", "Москвичи", автомобили ИЖ и конечно "Волга". Для них предусмотрено несколько классов, разделенных по объему двигателя - A2/1-1300, A2/1-1600, A5, A2/1-2500. Заезды для них проходят в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Также состоятся отдельные заезды для классики зарубежного автопрома и для класса отечественных спортпрототипов ShortCut.

Смоленский этап Серии СТ традиционно пройдет совместно с дружественным

Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

8 мая - тренировочный день для участников первого этапа, а 9 мая станет основным гоночным днем и главным днем для зрителей!

С прошлого года на этапах Серии проходит Ретровыставка, где участие принимают автоклубы и сообщества ценителей классических авто из самых разных регионов страны. Выставку можно будет увидеть в паддоке автодрома "Смоленское кольцо" 9 мая. Вход для зрителей - бесплатный.

Гонки Серии проходят при поддержке Российской Автомобильной Федерации.

Партнером Classic Touring в сезоне 2024 станет СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод", благодаря которому на этапах Серии будут оборудованы большие детские зоны. Первая из таких зон появится на втором этапе Classic Touring 2024, а для гостей смоленского этапа СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод" подготовили розыгрыши и конкурсы с интересными призами.

Призовым партнером станет компания TSS Group. Победители во всех классах получат специальные призы и подарки, отдельно компания проведет розыгрыши для зрителей и в социальных сетях.

Вход для зрителей свободный!

Официальный сайт Серии

Источник: Cars.ru

cd6c1b12-f85e-467b-a132-4b95daf1ba48.jpg

1fe44028-c30d-4d3b-a72c-189ba34974df.jpg

046944ca-68d1-4c25-b055-ca42a96cf4dd.jpg

https://news-life.pro/kazan/376941893/

Russian.city, Москва, 19 апреля 2024

Classic Touring открывает юбилейный сезон

Всего в юбилейном сезоне планируется 6 гоночных этапов. Как и все предыдущие годы, первая гонка стартует на Смоленской земле: далее участники серии отправятся в Москву и Нижний Новгород. В конце июля, благодаря сотрудничество с АНО "РОСГОНКИ", пилоты Classic Touring проведут этап в рамках культового фестиваля "GARAGE FEST", после чего впервые в истории Серии отправятся в Казань. Завершит сезон гонка на Moscow Raceway.

Титульным партнером Classic Touring выступает мировая компания-производитель шин YOKOHAMA, оказывающая активную поддержку с самого основания Серии.

Открытие нового гоночного сезона Серия СТ уже традиционно приурочит к важному празднику - Дню Победы.

В 2024 году Classic Touring отметит свой первый юбилей - пять лет. Пять сезонов подряд Серия, основанная двумя известными советскими и российскими автоспортсменами Михаилом Михайловичем Девелем и Игорем Семеновичем Ташаевым, поддерживает и популяризирует гонки на боевой исторической классике.

И, что немаловажно, дает возможность выходить на трек как ветеранам отечественного автоспорта, так и молодежи, только делающей свои первые шаги в гонках. Поэтому каждый этап - это битва поколений, битва молодости с опытом.

От 18 до 80 - примерно такой диапазон возрастов участников Classic Touring. Одна из главных целей Серии была и остается сохранить преемственность разных поколений гонщиков. В сезоне 2024 впервые в истории Серии СТ в заездах примет участие юниор - на старт вместе со взрослыми опытными пилотами выйдет 14-летний гонщик.

На гоночное полотно спортсмены выводят культовую классику отечественного автопрома - "Жигули", "Москвичи", автомобили ИЖ и конечно "Волга". Для них предусмотрено несколько классов, разделенных по объему двигателя - А2/1-1300, А2/1-1600, А5, А2/1-2500. Заезды для них проходят в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Также состоятся отдельные заезды для классики зарубежного автопрома и для класса отечественных спортпрототипов ShortCut.

Смоленский этап Серии СТ традиционно пройдет совместно с дружественным

Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

8 мая - тренировочный день для участников первого этапа, а 9 мая станет основным гоночным днем и главным днем для зрителей!

С прошлого года на этапах Серии проходит Ретровыставка, где участие принимают автоклубы и сообщества ценителей классических авто из самых разных регионов страны. Выставку можно будет увидеть в паддоке автодрома "Смоленское кольцо" 9 мая. Вход для зрителей - бесплатный.

Гонки Серии проходят при поддержке Российской Автомобильной Федерации.

Партнером Classic Touring в сезоне 2024 станет СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод", благодаря которому на этапах Серии будут оборудованы большие детские зоны. Первая из таких зон появится на втором этапе Classic Touring 2024, а для гостей смоленского этапа СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод" подготовили розыгрыши и конкурсы с интересными призами.

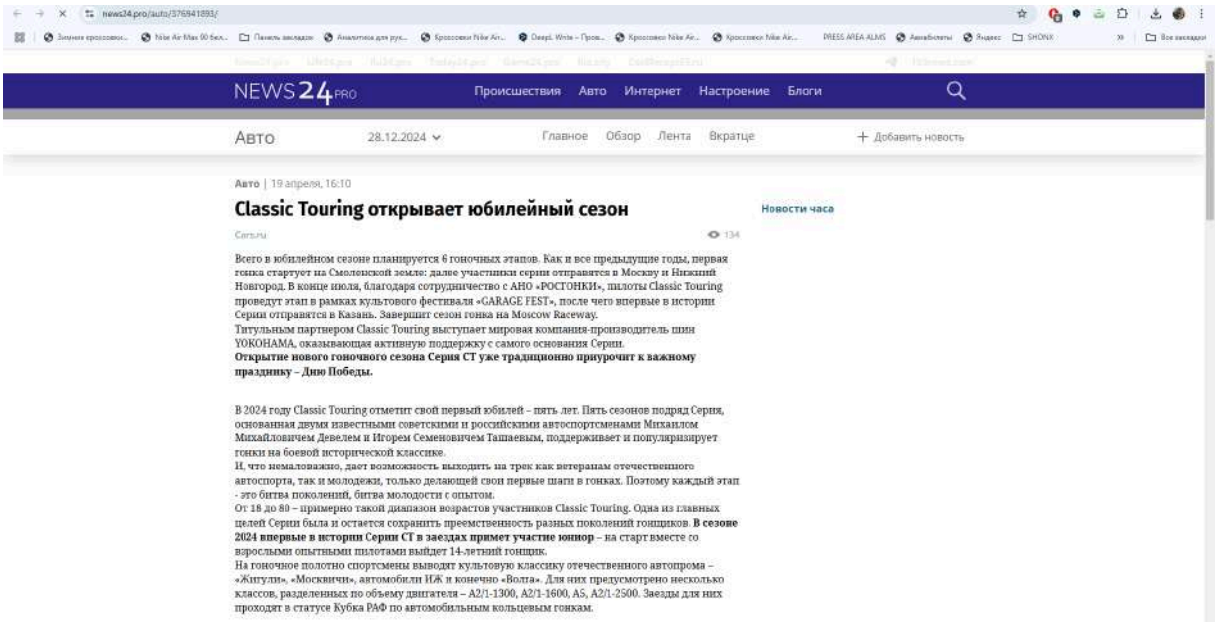
Призовым партнером станет компания TSS Group. Победители во всех классах получат специальные призы и подарки, отдельно компания проведет розыгрыши для зрителей и в социальных сетях.

Вход для зрителей свободный!

Официальный сайт Серии

https://russian.city/smolensk/376941893/

News24.pro, Москва, 19 апреля 2024



NEWS24 PRO Происшествия Авто Интернет Настроение Блоги

Авто 28.12.2024 Главное Обзор Лента Вкратце + Добавить новость

Авто | 19 апреля, 16:10

Classic Touring открывает юбилейный сезон

Новости часа

Всего в юбилейном сезоне планируется 6 гоночных этапов. Как и все предыдущие годы, первая гонка стартует на Смоленской земле: далее участники серии отправятся в Москву и Нижний Новгород. В конце июля, благодаря сотрудничество с АНО «РОСГОНКИ», пилоты Classic Touring проведут этап в рамках культового фестиваля «GARAGE FEST», после чего впервые в истории Серии отправятся в Казань. Завершит сезон гонка на Moscow Raceway.
Титульным партнером Classic Touring выступает мировая компания-производитель шин YOKOHAMA, оказывающая активную поддержку с самого основания Серии.
Открытие нового гоночного сезона Серия СТ уже традиционно приурочит к важному празднику – Дню Победы.

В 2024 году Classic Touring отметит свой первый юбилей – пять лет. Пять сезонов подряд Серия, основанная двумя известными советскими и российскими автоспортсменами Михаилом Михайловичем Девелем и Игорем Семеновичем Ташаевым, поддерживает и популяризирует гонки на боевой исторической классике.
И, что немаловажно, дает возможность выходить на трек как ветеранам отечественного автоспорта, так и молодежи, только делающей свои первые шаги в гонках. Поэтому каждый этап - это битва поколений, битва молодости с опытом.
От 18 до 80 – примерно такой диапазон возрастов участников Classic Touring. Одна из главных целей Серии была и остается сохранить преемственность разных поколений гонщиков. **В сезоне 2024 впервые в истории Серии СТ в заездах примет участие юниор** – на старт вместе со взрослыми опытными пилотами выйдет 14-летний гонщик.
На гоночное полотно спортсмены выводят культовую классику отечественного автопрома – «Жигули», «Москвичи», автомобили ИЖ и конечно «Волга». Для них предусмотрено несколько классов, разделенных по объему двигателя – А2/1-1300, А2/1-1600, А5, А2/1-2500. Заезды для них проходят в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Classic Touring открывает юбилейный сезон

Всего в юбилейном сезоне планируется 6 гоночных этапов. Как и все предыдущие годы, первая гонка стартует на Смоленской земле: далее участники серии отправятся в Москву и Нижний Новгород. В конце июля, благодаря сотрудничество с АНО "РОСГОНКИ", пилоты Classic Touring проведут этап в рамках культового фестиваля "GARAGE FEST", после чего впервые в истории Серии отправятся в Казань. Завершит сезон гонка на Moscow Raceway.

Титульным партнером Classic Touring выступает мировая компания-производитель шин YOKOHAMA, оказывающая активную поддержку с самого основания Серии.

Открытие нового гоночного сезона Серия СТ уже традиционно приурочит к важному празднику - Дню Победы.

В 2024 году Classic Touring отметит свой первый юбилей - пять лет. Пять сезонов подряд Серия, основанная двумя известными советскими и российскими автоспортсменами Михаилом Михайловичем Девелем и Игорем Семеновичем Ташаевым, поддерживает и популяризирует гонки на боевой исторической классике.

И, что немаловажно, дает возможность выходить на трек как ветеранам отечественного автоспорта, так и молодежи, только делающей свои первые шаги в гонках. Поэтому каждый этап - это битва поколений, битва молодости с опытом.

От 18 до 80 - примерно такой диапазон возрастов участников Classic Touring. Одна из главных целей Серии была и остается сохранить преемственность разных поколений гонщиков. В сезоне 2024 впервые в истории Серии СТ в заездах примет участие юниор - на старт вместе со взрослыми опытными пилотами выйдет 14-летний гонщик.

На гоночное полотно спортсмены выводят культовую классику отечественного автопрома - "Жигули", "Москвичи", автомобили ИЖ и конечно "Волга". Для них предусмотрено несколько классов, разделенных по объему двигателя - А2/1-1300, А2/1-1600, А5, А2/1-2500. Заезды для них проходят в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Также состоятся отдельные заезды для классики зарубежного автопрома и для класса отечественных спортпрототипов ShortCut.

Смоленский этап Серии СТ традиционно пройдет совместно с дружественным

Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

8 мая - тренировочный день для участников первого этапа, а 9 мая станет основным гоночным днем и главным днем для зрителей!

С прошлого года на этапах Серии проходит Ретровыставка, где участие принимают автоклубы и сообщества ценителей классических авто из самых разных регионов страны. Выставку можно будет увидеть в паддоке автодрома "Смоленское кольцо" 9 мая. Вход для зрителей - бесплатный.

Гонки Серии проходят при поддержке Российской Автомобильной Федерации.

Партнером Classic Touring в сезоне 2024 станет СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод", благодаря которому на этапах Серии будут оборудованы большие детские зоны. Первая из таких зон появится на втором этапе Classic Touring 2024, а для гостей смоленского этапа СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод" подготовили розыгрыши и конкурсы с интересными призами.

Призовым партнером станет компания TSS Group. Победители во всех классах получат специальные призы и подарки, отдельно компания проведет розыгрыши для зрителей и в социальных сетях.

Вход для зрителей свободный!

Официальный сайт Серии

Cars.ru

https://news24.pro/auto/376941893/

Новости России и мира (z1v.ru), Москва, 21 апреля 2024

Classic Touring открывает юбилейный сезон!

Девятого мая на Смоленском кольце пройдет первый этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring - 2024.

В юбилейном сезоне планируется шесть гоночных этапов. Как и все предыдущие годы, первая гонка стартует на смоленской земле, далее участники серии отправятся в Москву и Нижний Новгород. В конце июля благодаря сотрудничеству с АНО "Росгонки" пилоты Classic Touring проведут этап в рамках культового фестиваля GARAGE FEST, после чего впервые в истории серии отправятся в Казань. Завершит сезон гонка на Moscow Raceway.

Титульным партнером Classic Touring выступает мировая компания - производитель шин YOKOHAMA, оказывающая активную поддержку с самого основания серии.

Открытие нового гоночного сезона Серия СТ уже традиционно приурочит к важному празднику - Дню Победы.

В 2024 году Classic Touring отметит свой первый юбилей - пять лет. Пять сезонов подряд серия, основанная двумя известными советскими и российскими автоспортсменами Михаилом Михайловичем Девелем и Игорем Семеновичем Ташаевым, поддерживает и популяризирует гонки на боевой исторической классике.

И, что немаловажно, дает возможность выходить на трек как ветеранам отечественного автоспорта, так и молодежи, только делающей свои первые шаги в гонках. Поэтому каждый этап - это битва поколений, битва молодости с опытом.

От 18 до 80 - примерно таков диапазон возрастов участников Classic Touring. Одной из главных целей серии было и остается сохранение преемственности разных поколений гонщиков. В

сезоне-2024 впервые в истории Серии СТ в заездах примет участие юниор - на старт вместе со взрослыми опытными пилотами выйдет 14-летний гонщик.

На гоночное полотно спортсмены выводят культовую классику отечественного автопрома - "Жигули", "Москвичи", автомобили ИЖ и, конечно, "Волга". Для них предусмотрено несколько классов, разделенных по объему двигателя, - А2/1-1300, А2/1-1600, А5, А2/1-2500. Заезды для них проходят в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Также состоятся отдельные заезды для классики зарубежного автопрома и для класса отечественных спортпрототипов ShortCut.

Смоленский этап Серии СТ традиционно пройдет совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

Восьмое мая - тренировочный день для участников первого этапа, а девятое мая станет основным гоночным днем и главным днем для зрителей! С прошлого года на этапах серии проходит ретровыставка, в которой принимают участие автоклубы и сообщества ценителей классических авто из самых разных регионов страны. Выставку можно будет увидеть в паддоке автодрома "Смоленское кольцо" 9 мая. Вход для зрителей бесплатный.

Гонки серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации. Партнером Classic Touring в сезоне 2024 станет СПКБ "Техно" ("ПриТЯГАтельный завод"), благодаря которому на этапах серии будут оборудованы большие детские зоны. Первая из таких зон появится на втором этапе Classic Touring - 2024, а для гостей смоленского этапа СПКБ "Техно" ("ПриТЯГАтельный завод") подготовил розыгрыши и конкурсы с интересными призами.

Призовым партнером станет компания TSS Group. Победители во всех классах получат специальные призы и подарки, отдельно компания проведет розыгрыши для зрителей и в социальных сетях.

Официальный сайт серии: https://classictouring.ru/

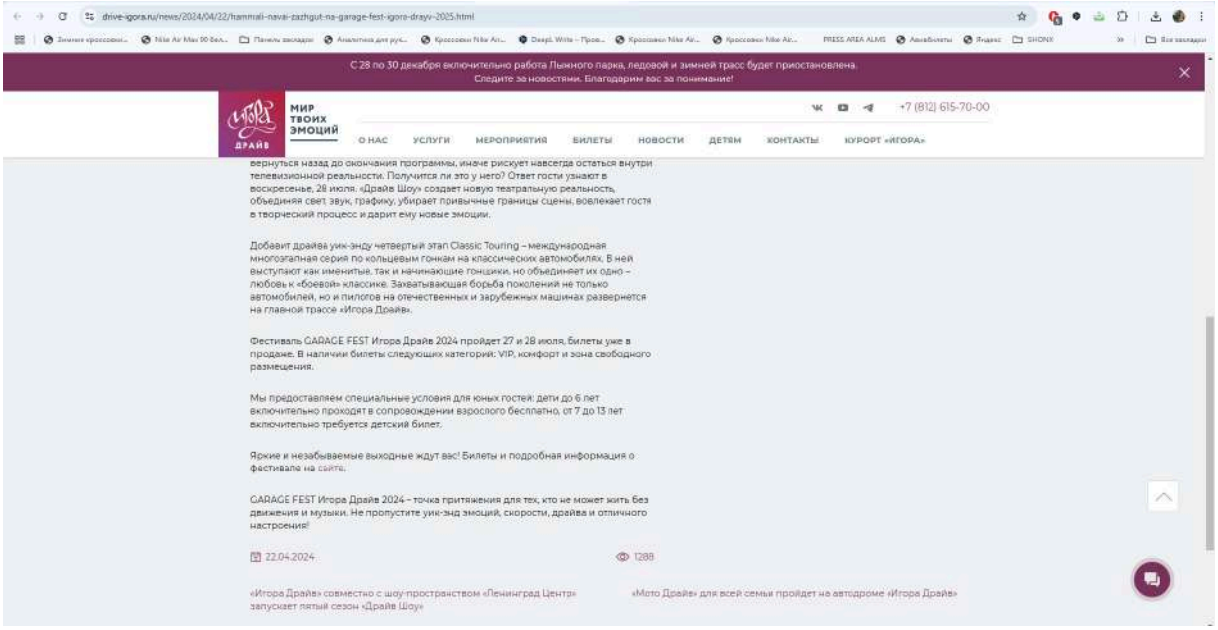
Телеграм

Дзен

Подписывайтесь на наши каналы и первыми узнавайте о главных новостях и важнейших событиях дня.

https://z1v.ru/classic-touring-otkryvaet-yubileynyy-sezon/

Igora Drive (drive-igora.ru), д. Иваново (Ленинградская обл.), 22 апреля 2024



HammAli & Navai зажгут на GARAGE FEST Игора Драйв 2024

Новости второго дня главного автомобильного и музыкального события предстоящего летнего сезона GARAGE FEST Игора Драйв 2024. В этом году к масштабному фестивалю музыки, скорости и драйва присоединится настоящий хитмейкер, разрывающий чарты, - российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai.

HammAli & Navai - творческий тандем, который состоит из двух исполнителей: HammAli - Александр Алиев, Navai - Наваи Бакиров. Ребята покоряют отечественный музыкальный олимп с 2016 года. В 2017-м группа сняла клип на песню "Хочешь, я к тебе приеду", который мгновенно стал популярен у российских слушателей, а в 2018-м выпустила свой дебютный альбом JANAVI. С тех пор композиции музыкантов - лидеры чартов в России и странах СНГ.

Это - один из самых успешных музыкальных дуэтов страны, клипы которого собирают миллионные просмотры на онлайн-сервисах, лучшая группа 2020 года по версии премии Новое Радио Awards, лауреат национальной премии "Золотой граммофон - 2022" и русской Музыкальной премии телеканала RU.TV в номинации "Лучший хип-хоп-проект - 2023". Но самое главное - это композиции "Пустите меня на танцпол", "Без тебя я не я", "Девочка-война", "Прятки", "Ноты", "У окна", "Засыпай, красавица" и другие.

Услышать известный рэп-дуэт можно будет в воскресенье, 28 июля, на сцене GARAGE FEST Игора Драйв. Не пропустите!

Еще один подарок для гостей фестиваля - "Драйв Шоу". Это цирковое шоу и живой вокал. Захватывающий сюжет и уникальные танцевальные номера, где стирается грань между фантазией и реальностью. Это творческий симбиоз гоночного пространства и первого и единственного в России автотеатра, который на протяжении нескольких лет радует гостей "Игора Драйв" яркими постановками. Пятый сезон откроет шоу "Круто ты попал...". Захватывающее представление развернется у сцены рядом с Автомузеем. Впервые зрители увидят шоу не из автомобиля, как это было ранее, а станут его участниками, погрузятся в процесс на расстоянии вытянутой руки.

По сюжету главный герой - обычный человек, который каждый вечер проводит перед экраном ТВ, - загадывает желание стать участником всех передач, и его мечту неожиданно исполняет "Джин дивана". Главное правило - он должен вернуться назад до окончания программы, иначе рискует навсегда остаться внутри телевизионной реальности. Получится ли это у него? Ответ гости узнают в воскресенье, 28 июля. "Драйв Шоу" создает новую театральную реальность, объединяя свет, звук, графику, убирает привычные границы сцены, вовлекает гостя в творческий процесс и дарит ему новые эмоции.

Добавит драйва уик-энду четвертый этап Classic Touring - международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях. В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики, но объединяет их одно - любовь к "боевой" классике. Захватывающая борьба поколений не только автомобилей, но и пилотов на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе "Игора Драйв".

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже. В наличии билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения.

Мы предоставляем специальные условия для юных гостей: дети до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет.

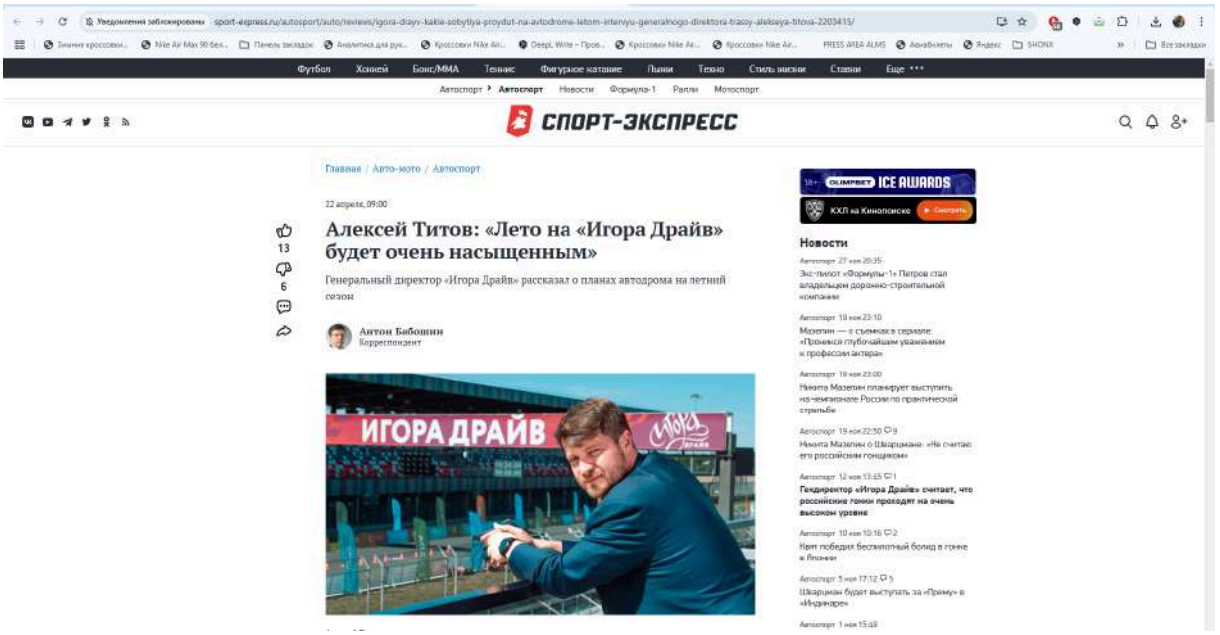
Яркие и незабываемые выходные ждут вас! Билеты и подробная информация о фестивале на сайте.

GARAGE FEST Игора Драйв 2024 - точка притяжения для тех, кто не может жить без движения и музыки. Не пропустите уик-энд эмоций, скорости, драйва и отличного настроения!

HammAli & Navai зажгут на GARAGE FEST Игора Драйв 2024

https://drive-igora.ru/news/2024/04/22/hammali-navai-zazhgut-na-garage-fest-igora-drayv-2025.html

Спорт-экспресс (sport-express.ru), Москва, 22 апреля 2024



Алексей Титов: "Лето на "Игора Драйв" будет очень насыщенным"

Один из крупнейших в России автодромов "Игора Драйв" начинает летний сезон. С чем к старту подошла его команда, что предложат любителям автоспорта и быстрой езды и почему в Ленинградскую область стоит обязательно приехать, "СЭ" рассказал генеральный директор "Игора Драйв" Алексей Титов.

- У нас отличное настроение и планов громадье, - начал Титов. - Мы, конечно, всесезонный комплекс, но летом на "Игора Драйв" выше загрузка и больше различных возможностей для

посетителей. И наша основная задача - максимально воспользоваться своей многофункциональностью. Площадок много, с ними можно и нужно работать, благо инфраструктура позволяет использовать их одновременно. У нас уже сформировалась команда, настоящий слаженный коллектив, созданы свои наработки, что позволяет проводить и крупные, и малые мероприятия на самом высоком уровне. Следующий шаг - максимально эффективно использовать каждый квадратный метр автодрома, имеющийся в нашем распоряжении, и каждый час летнего сезона.

Из зимы в лето

- Довольны тем, как прошла для вас минувшая зима, ведь у автодрома "Игора Драйв" круглогодичный режим работы?

- Да, зима была потрясающая. Впервые за несколько лет у нас была настоящая, холодная, снежная и полноценная зима. Это позволило по максимуму использовать все возможности комплекса "Игора Драйв". Например, мы приняли центральный этап традиционной гонки "Лыжня России", посвященный 80-летию снятия блокады Ленинграда, - это возможность нестандартно подойти к использованию основной шоссейно-кольцевой трассы, засыпанной снегом. Помимо этого, у нас проходят и различные региональные лыжные старты, куда может приехать каждый желающий. И это вызывает у спортсменов-любителей неподдельный интерес. Уже традиционно состоялся этап чемпионата России по ралли-рейдам - баха "Северный лес". Мы постоянно думаем, как в наших условиях ее развивать и делать более интересной для участников. Также мы впервые провели автотриатлон, который очень хорошо зашел, - это возможность любителям, у которых нет гоночного авто и профессиональной лицензии, проверить себя в настоящем спортивном режиме. В программу автотриатлона входили гонка на равномерность движения, когда нужно ехать несколько кругов по снежно-ледовой трассе с максимально стабильным временем, а также джимхана и вождение на льду. Слоты на участие разлетелись очень быстро, и сейчас мы работаем над тем, чтобы создать полноценную зимнюю и летнюю серии по автотриатлону. Ну и плюс наши традиционные зимние услуги - зимний дрифт, джимхана, ледовый картинг и центр контраварийной подготовки.

- Вы ведете статистику посетителей? И что важнее - привлекать новых людей или стремиться, чтобы возвращались те, кто уже у вас побывал?

- Конечно, статистику мы ведем. В прошлом году автодром "Игора Драйв" посетило более 100 тысяч человек, и у нас есть цели увеличивать эти цифры. Что касается второй части вопроса - для нас важна вся наша аудитория. Безусловно, стоит задача популяризации площадки, чтобы о нас узнавало как можно больше людей. Но у нашей работы есть и коммерческая составляющая, то есть за услуги, которые мы оказываем, люди должны голосовать рублем. А основа любой коммерции - постоянно возвращающиеся клиенты. Их у нас много - и в центре контраварийной подготовки, и в картинг-центре, где у нас есть клубное членство, большой популярностью пользуются и трек-дни на шоссейно-кольцевой трассе.

- Что нового и интересного готовите в нынешнем году как для постоянных посетителей, так и для тех, кто приедет впервые?

- У нас будет четыре этапа Кубка по дрифту Igora Drive Drift Challenge, который стартует 11-12 мая, - это важная история, которая позволяет "Игора Драйв" правильно выстраивать отношения со спортсменами Петербурга и всего Северо-Западного федерального округа. Это соревнования базового уровня, на которых местные гонщики, помимо прочего, могут встретиться и пообщаться, а также оценить свои возможности. Естественно, мы продолжаем развивать проект GARAGE FEST, который пройдет уже третий раз. Особый акцент - на детском спорте: у нас есть школа мотокросса, недавно была открыта и "Академия Микро 4Т", а в нынешнем году мы совместно с SMP Racing запускаем серию "Академия СМП 4Т" - это возможность не просто развиваться в регионе, но еще и дать лучшим юным спортсменам возможность попасть в большой спорт. Ведь победители региональных соревнований, проходящих в Петербурге, Подмосковье и Татарстане, встречаются в гранд-финале в Сочи. Считаю, это очень крутая история - шанс не только оценить свои силы, но и сравнить себя с ребятами из других уголков нашей страны. Это делает автоспорт более массовым.

- Несмотря на отсутствие международных стартов, на автодроме "Игора Драйв" в 2023-м был очень насыщенный календарь - в том числе дрифт, гонки на выносливость, ралли-кросс. В нынешнем году расписание будет примерно таким же?

- Рассчитываем, что как минимум настолько же плотным. Мы увеличиваем количество стартов в рамках ряда серий - например, этапы RDS GP у нас состоятся дважды, один летом и еще один на финише сезона. Также активно работаем вместе с коллегами из SMP Racing, чтобы их старты проходили у нас как можно чаще - это и РСКГ, и их собственная серия гонок на выносливость. Плюс GARAGE FEST, плюс Igora Drive Drift Challenge, плюс три этапа автотриатлона. И еще целый ряд мероприятий. Повторюсь - у нас уникальный, всесезонный и очень гибкий комплекс, что дает возможность параллельно работать по целому ряду направлений.

Фото "Игора Драйв"

Мир фестивалей

- Конечно, центральным событием лета на автодроме остается масштабный фестиваль GARAGE FEST. Можно ли уже приоткрыть тайну, что ждет его гостей на этот раз?

- Все, кому понравились предыдущие фестивали, могут смело резервировать даты и планировать поездку в Ленинградскую область на 27-28 июля всей семьей. Расписание будет очень насыщенным - музыка, драйв, эмоции, вкусная еда, атмосфера. У нас точно будут дрифт, кольцевые гонки, музей под открытым небом с уникальными автомобилями и выставка экзотической техники, посвященная в этом году машинам в кино и музыке, автолекторий и дискуссионный клуб, соревнования "Формула Студент". Мы уже анонсировали первого артиста: в этом году в воскресенье свой концерт даст поп-рэп-дуэт HammAli & Navai,. Чуть позже мы объявим субботнего артиста. А еще к нам присоединится прекрасная серия Classic Touring Cup - гонки на исторических автомобилях. Ведь GARAGE FEST изначально задумывался как ретроспектива отечественного автоспорта, и очень интересно увидеть на трассе классику, рожденную в том числе и в СССР, - ВАЗы, "Москвичи", "Волги". Словом, на фестивале любой найдет себе занятие по душе - и спортсмены, и фанаты гонок, и те, кто в принципе неравнодушен к автомобилям как к культурному явлению.

- В прошлом году вы говорили, что серьезно думаете о том, чтобы проводить похожий уик-энд и для любителей двухколесной техники. Мотофестивалю быть?

- Обязательно. Уже несколько раз говорил об этом в интервью, и мы продолжаем двигаться к намеченной цели. Фестиваль будет называться "Мото Драйв" и пройдет с 29 по 30 июня. Это будет мероприятие с акцентом на наше двухколесное братство. Два основных направления - шоссейно-кольцевые мотогонки и использование мотоцикла на бездорожье. Над первым мы работаем совместно с опытным организатором Александром Марцевичем и его серией Motoring. В рамках второго у нас будет отдельный блок, посвященный эндуро и мотокроссу. Задействуем как трассу, так и близлежащие леса и поля, чтобы еще раз убедиться - мотоцикл прекрасен не только на шоссе. Ну и, конечно, все это будет сопровождаться большим количеством хорошей музыки, вкусной еды и многого другого. В том числе и новый формат единственного в стране автотеатра "Драйв Шоу" станет в этом году частью "Мото Драйв".

- Для вас какой из проектов на предстоящий сезон самый интересный?

- Они все интересные, не смогу выделить какой-то один. Работа на "Игора Драйв" дает возможность одновременно заниматься разноплановыми проектами, каждый из которых позволяет достигать определенных целей. У нас есть проекты коммерческие, социальные, развивающие, и каждый из них ценен по-своему.

Фото "Игора Драйв"

Любишь кататься - катайся!

- Известно, что у вас есть что предложить и тем, кто не только любит смотреть на быстрые машины, но и сам не прочь сесть за руль. Расскажете подробнее?

- Для тех, кто любит сам оказаться за рулем, у нас есть богатый автомотопарк - можно взять машину или мотоцикл в аренду и покататься в том формате, который интересен. Или приезжайте на своем автомобиле на трек-дни. Хотя вовсе не обязательно мчаться сломя голову по трассе. Если кому-то интереснее, например, овладеть искусством управления автомобилем, у нас есть целый центр контраварийной подготовки, который вообще не про скорость, а про безопасность движения и правильные действия в нестандартных ситуациях. На "Игора Драйв" есть возможность смоделировать их и отработать.

- Трассу для картинга на "Игора Драйв" называют лучшей в России. Она стоит того, чтобы приезжать к вам специально?

- Конечно. У нас не просто очень хорошая конфигурация трассы, а еще и отличная прокатная техника. Это известные в картинговых кругах французские машины Sodi нескольких категорий, заслуженно считающиеся лучшими в мире. И все это дополняется продуманной инфраструктурой - у нас есть все необходимое для комфортного пребывания, включая раздевалки с душевыми и учебный класс. Если же возвращаться к трассе - она длинная, с перепадами высот, сложными связками поворотов, что для России большая редкость, если говорить именно о прокате, а не о спортивных треках.

- С недавних пор на автодроме работает и детская "Академия картинга", использующая машины класса "Микро4Т". Чем важен этот проект? Каких результатов хотели бы добиться?

- Класс "Микро4Т", на наш взгляд, оптимален для начинающих. Мы запустили этот проект и уже получили отдачу - ребята, прошедшие нашу программу, попали на всероссийский уровень. Например, 9-летний Роман Сергеев два года назад пришел с родителями в прокатный картинг, ему понравилось. Он продолжил заниматься в академии, а в нынешнем году уже едет в первенстве СЗФО и России в классе "мини". И то, что в прошлом году на нас вышли представители программы SMP Racing, тоже говорит о том, что Академия картинга на правильном пути. То есть мы не просто даем детям шанс попробовать сделать первые шаги в автоспорте в безопасных условиях, но и сразу задаем вектор развития. Частая проблема - когда талантливые ребята не развиваются, постоянно катаясь на прокатных картах без возможности выйти на новый уровень, в том числе и финансовой. А в нашей академии есть возможность делать эти шаги уже в спортивном режиме и с помощью профессионалов. Для нас это в том числе и социальный проект.

Фото "Игора Драйв"

- Если зимой по трассе бегают на лыжах, то летом она тоже используется для соревнований того, у чего в принципе нет мотора?

- Естественно. Мы дружим и с поклонниками летнего активного отдыха - в определенные дни по нашей трассе можно и пробежаться, и проехать на велосипеде или роликах. Первоклассное качество асфальта позволяет делать это с максимальным комфортом и в полной безопасности. В отличие от дороги общего пользования, улицы или даже двора, здесь вы не мешаете никаким другим участникам движения. Я сам порой кручу педали и знаю, как сложно сохранять ритм, когда-то светофор, то нужно пропустить пешехода, то трамвайные рельсы. А здесь просто сказка.

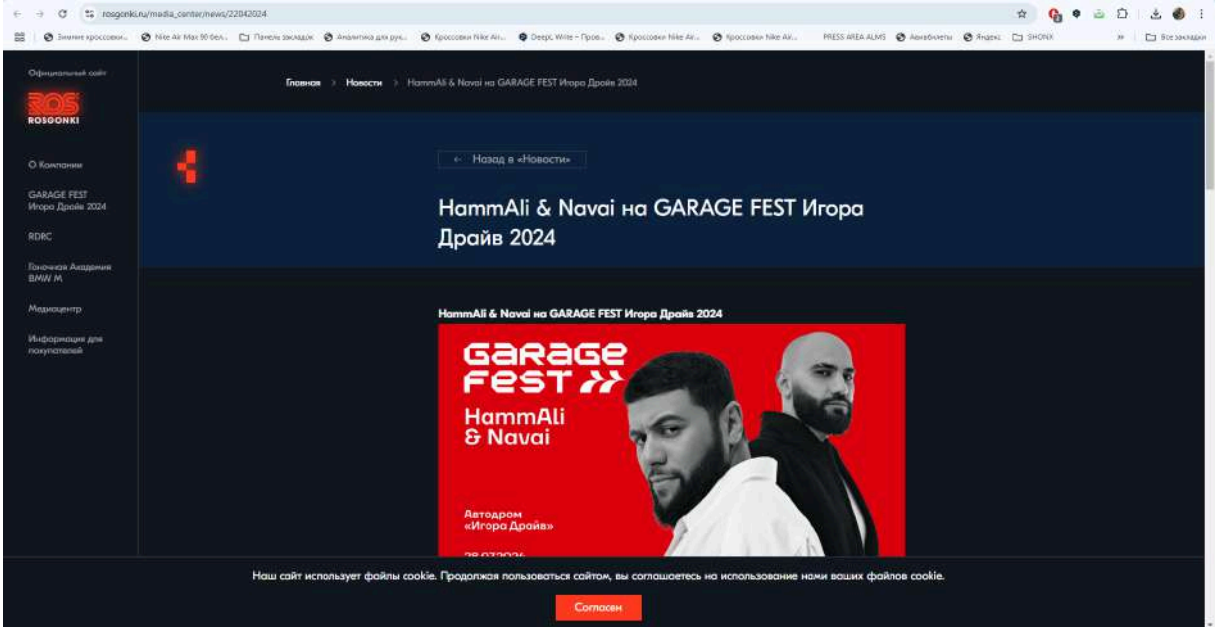
- Много говорилось о том, что в перспективе "Игора Драйв" должен стать настоящим центром семейного отдыха для всех любителей автоспорта. Сейчас на каком отрезке этого пути вы находитесь?

- Мы уже достигли нужной точки, и теперь главное - не переставать развиваться с учетом запросов публики. У нас можно посмотреть на лучших гонщиков страны, можно самому покататься. Если не хотите сидеть за рулем - есть прекрасный музей автоспорта с уникальными экспонатами, чего стоит один только Bugatti Type 35B, легендарная машина. А еще отличный ресторан с видом на стартовую прямую, лазерный тир и много чего еще. Если же вообще не

хочется автоспорта, то через дорогу находится курорт "Игора", где точно есть то, что вам нужно, - там гостиница с шикарными номерами, обалденный спа-центр с бассейном, ледовая арена, боулинг, зиплайн, парк и куча разных развлечений на природе. Приезжайте и обязательно оцените. "Игора" - это полноценный развлекательный комплекс с услугами на любой вкус. У нас можно одинаково интересно провести как уик-энд, так и длинные праздники или даже недельный отпуск.

https://www.sport-express.ru/autosport/auto/reviews/igora-drayv-kakie-sobytiya-proydut-na-avtodrome-letom-intervyu-generalnogo-direktora-trassy-alekseya-titova-2203415/

Сочи Автодром (rosgonki.ru), Сочи, 22 апреля 2024



HammAli & Navai на GARAGE FEST Игора Драйв 2024

HammAli & Navai на GARAGE FEST Игора Драйв 2024

Новости второго дня главного автомобильного и музыкального события предстоящего летнего сезона GARAGE FEST Игора Драйв 2024. В этом году к масштабному фестивалю музыки, скорости и драйва присоединится настоящий хитмейкер, разрывающий чарты, - российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai.

HammAli & Navai - творческий тандем, который состоит из двух исполнителей: HammAli - Александр Алиев, Navai - Наваи Бакиров. Ребята покоряют отечественный музыкальный олимп с 2016 года. В 2017-м группа сняла клип на песню "Хочешь, я к тебе приеду", который мгновенно стал популярен у российских слушателей, а в 2018-м выпустила свой дебютный альбом JANAVI. С тех пор композиции музыкантов - лидеры чартов в России и странах СНГ.

Это - один из самых успешных музыкальных дуэтов страны, клипы которого собирают миллионные просмотры на онлайн-сервисах, лучшая группа 2020 года по версии премии Новое Радио Awards, лауреат национальной премии "Золотой граммофон - 2022" и русской Музыкальной премии телеканала RU.TV в номинации "Лучший хип-хоп-проект - 2023". Но самое главное - это композиции "Пустите меня на танцпол", "Без тебя я не я", "Девочка-война", "Прятки", "Ноты", "У окна", "Засыпай, красавица" и другие.

Услышать известный рэп-дуэт можно будет в воскресенье, 28 июля, на сцене GARAGE FEST Игора Драйв. Не пропустите!

Еще один подарок для гостей фестиваля - "Драйв Шоу". Это цирковое шоу и живой вокал. Захватывающий сюжет и уникальные танцевальные номера, где стирается грань между фантазией и реальностью. Это творческий симбиоз гоночного пространства и первого и единственного в России автотеатра, который на протяжении нескольких лет радует гостей "Игора Драйв" яркими постановками. Пятый сезон откроет шоу "Круто ты попал...". Захватывающее представление развернется у сцены рядом с Автомузеем. Впервые зрители увидят шоу не из автомобиля, как это было ранее, а станут его участниками, погрузятся в процесс на расстоянии вытянутой руки.

По сюжету главный герой - обычный человек, который каждый вечер проводит перед экраном ТВ, - загадывает желание стать участником всех передач, и его мечту неожиданно исполняет "Джин дивана". Главное правило - он должен вернуться назад до окончания программы, иначе рискует навсегда остаться внутри телевизионной реальности. Получится ли это у него? Ответ гости узнают в воскресенье, 28 июля. "Драйв Шоу" создает новую театральную реальность, объединяя свет, звук, графику, убирает привычные границы сцены, вовлекает гостя в творческий процесс и дарит ему новые эмоции.

Добавит драйва уик-энду четвертый этап Classic Touring - международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях. В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики, но объединяет их одно - любовь к "боевой" классике. Захватывающая борьба поколений не только автомобилей, но и пилотов на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе "Игора Драйв".

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже. В наличии билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения.

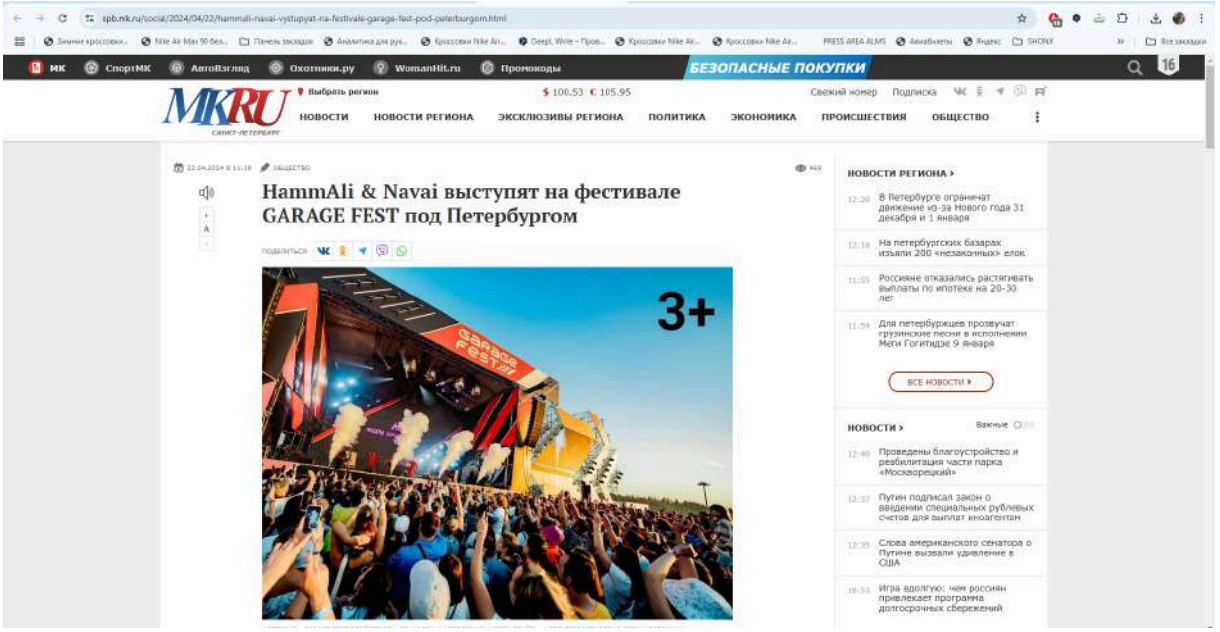
Мы предоставляем специальные условия для юных гостей: дети до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет.

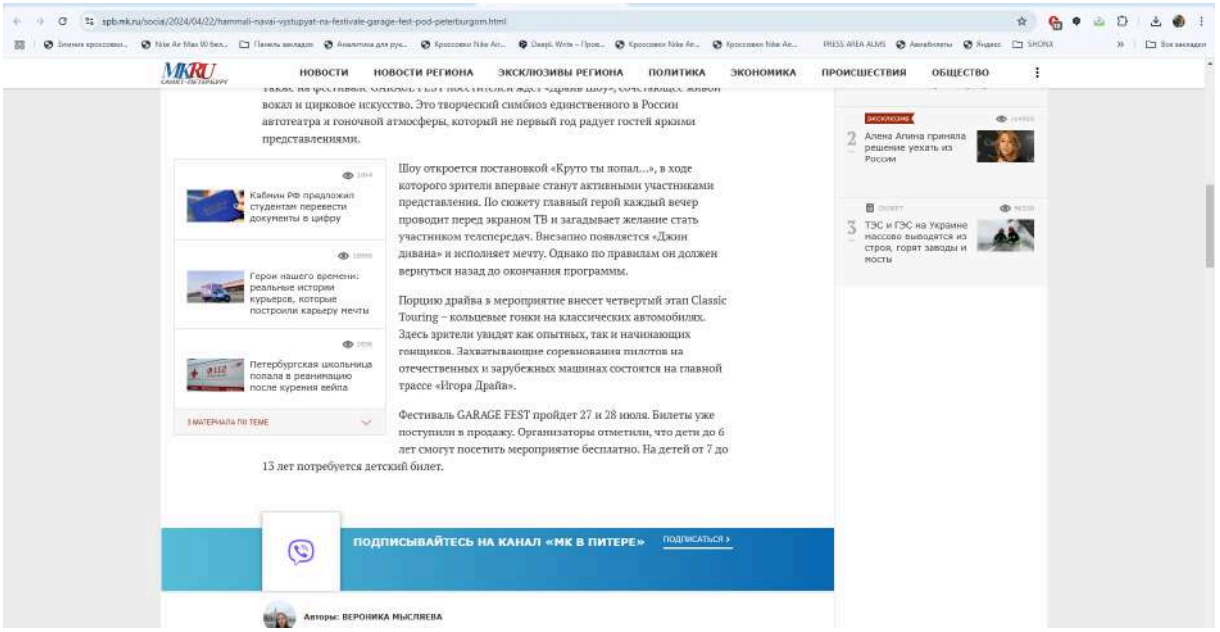
Яркие и незабываемые выходные ждут вас! Билеты и подробная информация о фестивале на сайте.

GARAGE FEST Игора Драйв 2024 - точка притяжения для тех, кто не может жить без движения и музыки. Не пропустите уик-энд эмоций, скорости, драйва и отличного настроения!

https://www.rosgonki.ru/media_center/news/22042024

Московский Комсомолец (spb.mk.ru), Санкт-Петербург, 22 апреля 2024





HammAli & Navai выступят на фестивале GARAGE FEST под Петербургом

Автор: Мысляева Вероника

Одну из самых успешных в России музыкальных групп - поп-рэп дуэт HammAli & Navai - можно будет услышать на масштабном спортивно-музыкальном фестивале GARAGE FEST. Праздник, который стал главным автомобильным событием летнего сезона, состоится на автодроме Игора Драйв 28 июля, рассказали организаторы.

HammAli & Navai - творческая команда, состоящая из двух исполнителей: HammAli - Александра Алиева и Navai - Наваи Бакирова. Дуэт появился в 2016 году и уже завоевал национальный музыкальный олимп.

Команда завоевала звание лучшей группы 2020 года по версии премии "Новое Радио Awards", была награждена премией "Золотой граммофон 2022" и русской музыкальной премией телеканала RU.TV в номинации "Лучший хип-хоп проект 2023". Среди хитов коллектива - "Хочешь, я к тебе приеду", "Пустите меня на танцпол", "Без тебя я не я", "Девочка-война" и другие.

Также на фестивале GARAGE FEST посетителей ждет "Драйв Шоу", сочетающее живой вокал и цирковое искусство. Это творческий симбиоз единственного в России автотеатра и гоночной атмосферы, который не первый год радует гостей яркими представлениями.

Шоу откроется постановкой "Круто ты попал...", в ходе которого зрители впервые станут активными участниками представления. По сюжету главный герой каждый вечер проводит перед экраном ТВ и загадывает желание стать участником телепередач. Внезапно появляется "Джин дивана" и исполняет мечту. Однако по правилам он должен вернуться назад до окончания программы.

Порцию драйва в мероприятие внесет четвертый этап Classic Touring - кольцевые гонки на классических автомобилях. Здесь зрители увидят как опытных, так и начинающих гонщиков. Захватывающие соревнования пилотов на отечественных и зарубежных машинах состоятся на главной трассе "Игора Драйв".

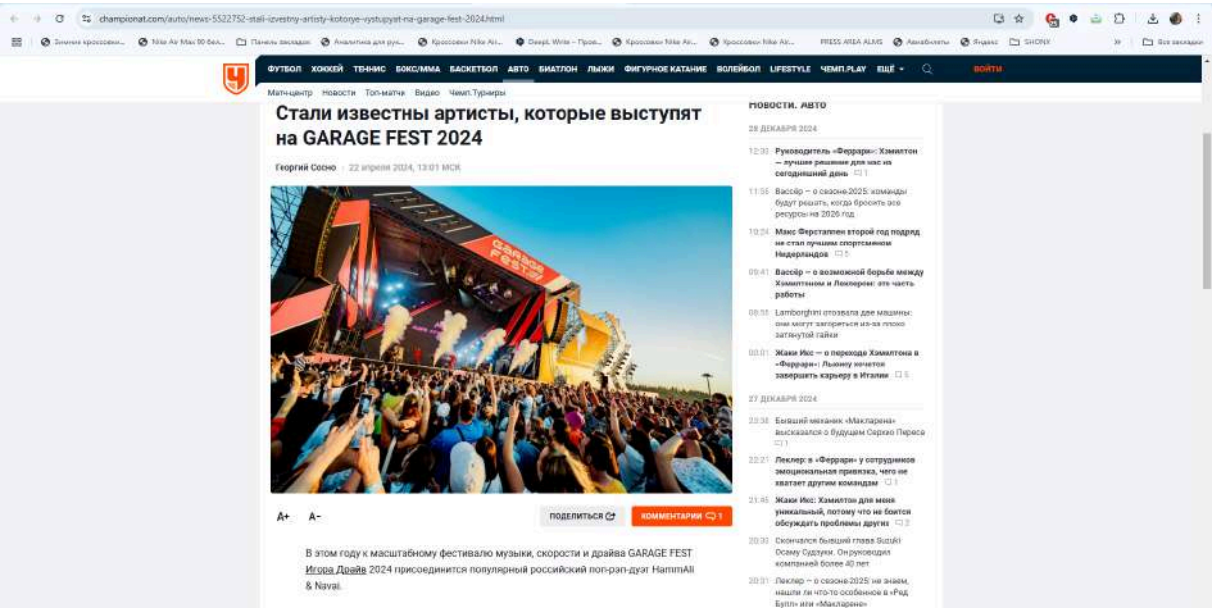
Фестиваль GARAGE FEST пройдет 27 и 28 июля. Билеты уже поступили в продажу. Организаторы отметили, что дети до 6 лет смогут посетить мероприятие бесплатно. На детей от 7 до 13 лет потребуется детский билет.

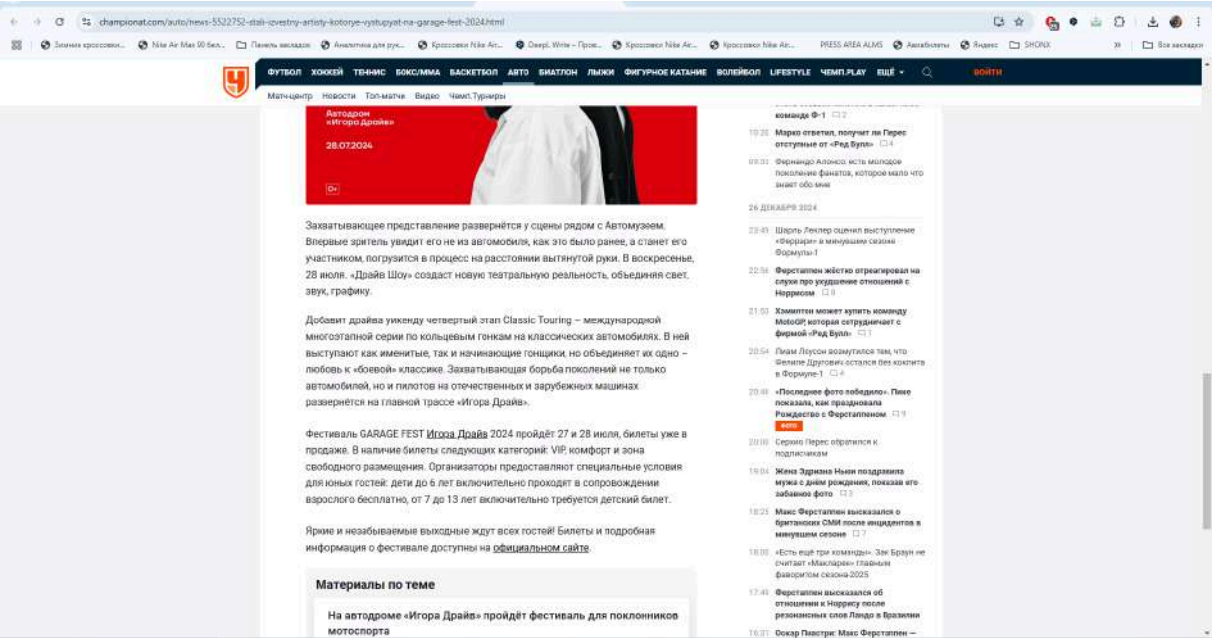
HammAli & Navai выступят на фестивале GARAGE FEST под Петербургом

https://spb.mk.ru/social/2024/04/22/hammali-navai-vystupyat-na-festivale-garage-fest-pod-peterburgom.html

ЧЕМПИОНАТ

Чемпионат.com (championat.com), Москва, 22 апреля 2024





Стали известны артисты, которые выступят на GARAGE FEST 2024

Автор: Сосно Георгий

В этом году к масштабному фестивалю музыки, скорости и драйва GARAGE FEST Игора Драйв 2024 присоединится популярный российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai.

HammAli & Navai - творческий тандем, который состоит из двух исполнителей: HammAli - Александр Алиев, Navai - Наваи Бакиров. Это один из самых успешных музыкальных дуэтов страны, клипы которого собирают миллионные просмотры на онлайн-сервисах. В 2017-м группа сняла клип на песню "Хочешь, я к тебе приеду", который мгновенно стал популярен у российских слушателей, а в 2018-м выпустила свой дебютный альбом JANAVI. С тех пор композиции музыкантов - лидеры чартов в России и странах СНГ.

Услышать известный рэп-дуэт можно будет в воскресенье, 28 июля, на сцене GARAGE FEST Игора Драйв.

Еще один подарок для гостей фестиваля - "Драйв Шоу". Это цирковое шоу и живой вокал. Захватывающий сюжет и уникальные танцевальные номера, где стирается грань между фантазией и реальностью. Это творческий симбиоз гоночного пространства и первого и единственного в России автотеатра, который на протяжении нескольких лет радует гостей "Игора Драйв" яркими постановками. Пятый сезон откроет шоу "Круто ты попал...".

Захватывающее представление развернется у сцены рядом с Автомузеем. Впервые зритель увидит его не из автомобиля, как это было ранее, а станет его участником, погрузится в процесс на расстоянии вытянутой руки. В воскресенье, 28 июля. "Драйв Шоу" создаст новую театральную реальность, объединяя свет, звук, графику.

Добавит драйва уикенду четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях. В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики, но объединяет их одно - любовь к "боевой" классике. Захватывающая борьба поколений не только автомобилей, но и пилотов на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе "Игора Драйв".

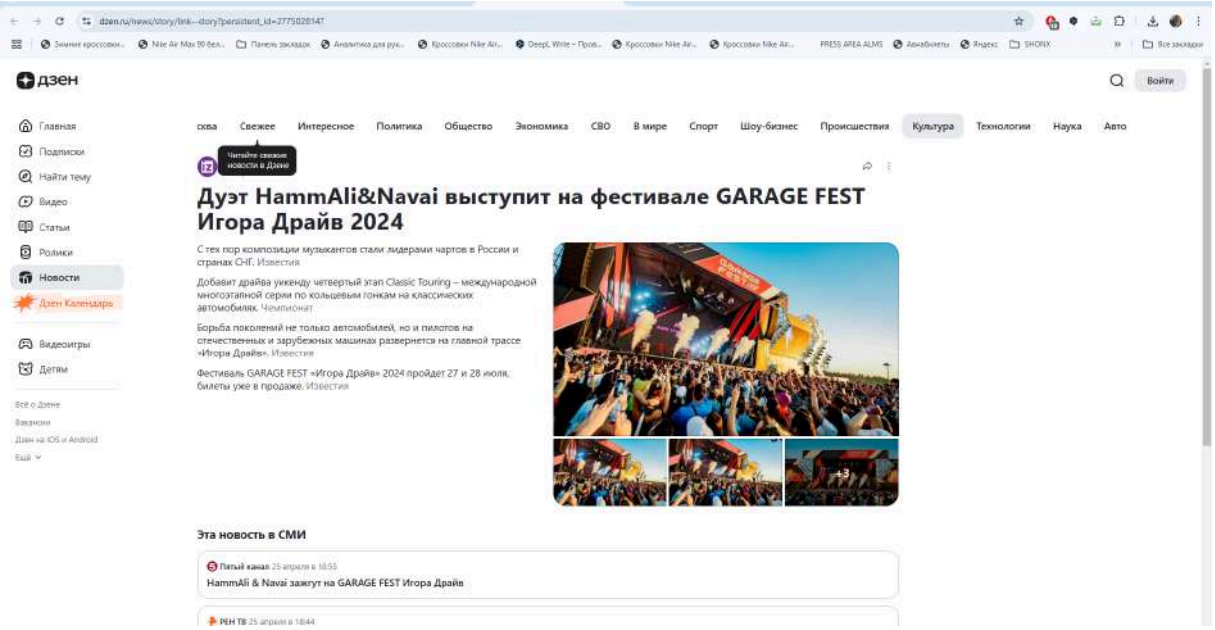
Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже. В наличие билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения.

Организаторы предоставляют специальные условия для юных гостей: дети до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет.

Яркие и незабываемые выходные ждут всех гостей! Билеты и подробная информация о фестивале доступны на официальном сайте.

https://www.championat.com/auto/news-5522752-stali-izvestny-artisty-kotorye-vystupyat-na-garage-fest-2024.html

Дзен Новости (dzen.ru/news), Москва, 22 апреля 2024



Стали известны артисты, которые выступят на GARAGE FEST 2024

HammAli & Navai - творческий тандем, который состоит из двух исполнителей: HammAli - Александр Алиев, Navai - Наваи Бакиров.

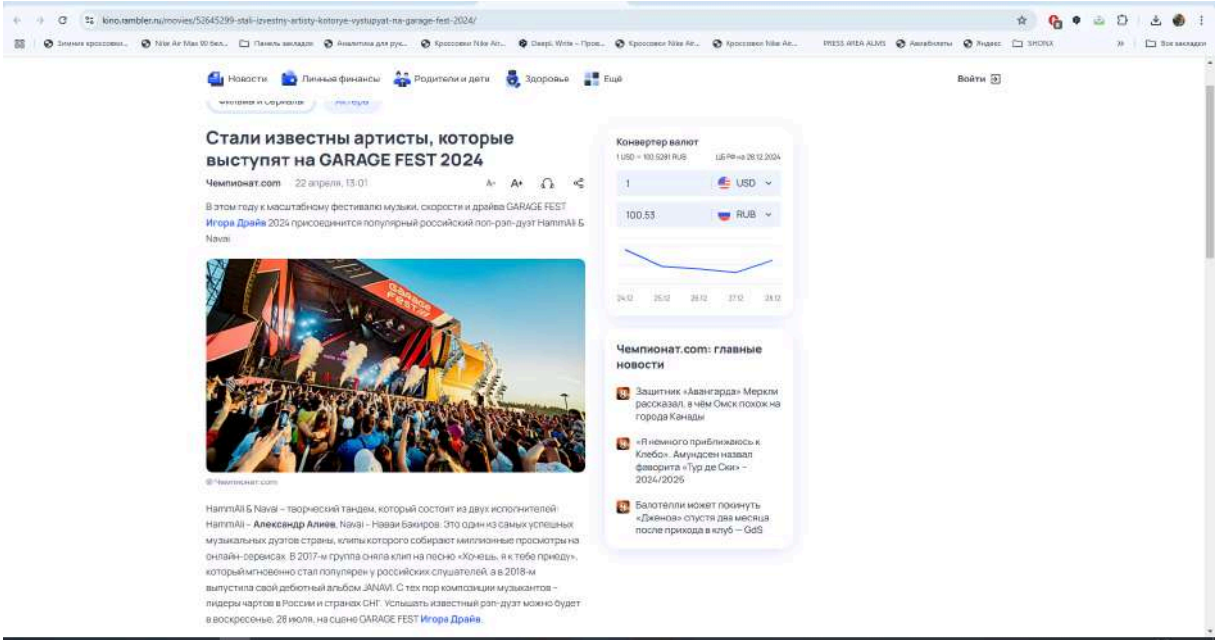
Добавит драйва уикенду четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

Захватывающая борьба поколений не только автомобилей, но и пилотов на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе "Игора Драйв".

На детей от 7 до 13 лет потребуется детский билет.

https://dzen.ru/news/story/link--story?persistent_id=2775028147

Рамблер/кино (kino.rambler.ru), Москва, 22 апреля 2024

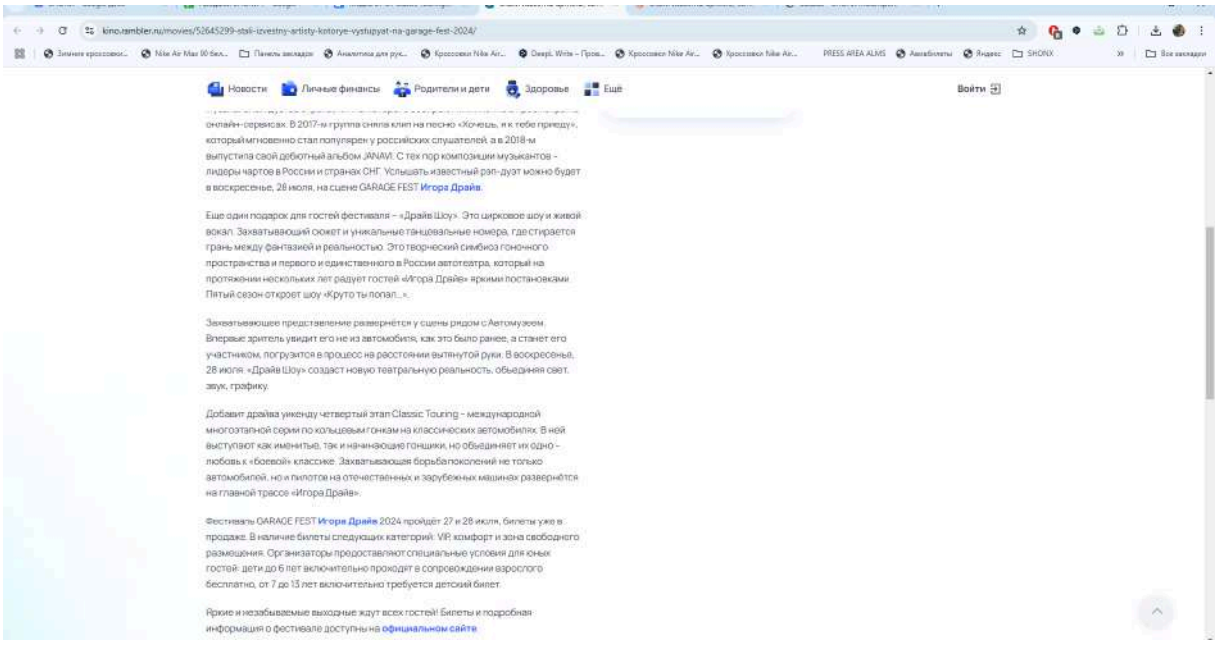


Стали известны артисты, которые выступят на GARAGE FEST 2024

Чемпионат.com 22 апреля, 13:01

В этом году к масштабному фестивалю музыки, скорости и драйва GARAGE FEST Игора Драйв 2024 присоединится популярный российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai

HammAli & Navai – творческий тандем, который состоит из двух исполнителей: HammAli – **Александр Алиев**, Navai – Наваи Бакиров. Это один из самых успешных музыкальных дуэтов страны, клипы которого собирают миллионные просмотры на онлайн-сервисах. В 2017-м группа сняла клип на песню «Хочешь, я к тебе приеду», который мгновенно стал популярен у российских слушателей, а в 2018-м выпустила свой дебютный альбом JANAVI. С тех пор композиции музыкантов – лидеры чартов в России и странах СНГ. Услышать известный рэп-дуэт можно будет в воскресенье, 28 июля, на сцене GARAGE FEST Игора Драйв.



Еще один подарок для гостей фестиваля – «Драйв Шоу». Это цирковое шоу и живой вокал. Захватывающий сюжет и уникальные танцовальные номера, где стирается грань между фантазией и реальностью. Это творческий симбиоз гоночного пространства и первого и единственного в России автотеатра, который на протяжении нескольких лет радует гостей «Игора Драйв» яркими постановками. Пятый сезон откроет шоу «Круто ты попал...».

Захватывающее представление развернётся у сцены рядом с Автомузеем. Впервые зритель увидит его не из автомобиля, как это было ранее, а станет его участником, погрузится в процесс на расстоянии вытянутой руки. В воскресенье, 28 июля, «Драйв Шоу» создаст новую театральную реальность, объединяя свет, звук, графику.

Добавит драйва уикенду четвертый этап Classic Touring – международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях. В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики, но объединяет их одно – любовь к «боевой» классике. Захватывающая борьба поколений не только автомобилей, но и пилотов на отечественных и зарубежных машинах развернётся на главной трассе «Игора Драйв».

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдёт 27 и 28 июля, билеты уже в продаже. В наличие билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения. Организаторы предоставляют специальные условия для юных гостей: дети до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет.

Яркие и незабываемые выходные ждут всех гостей! Билеты и подробная информация о фестивале доступны на официальном сайте.

Стали известны артисты, которые выступят на GARAGE FEST 2024

В этом году к масштабному фестивалю музыки, скорости и драйва GARAGE FEST Игора Драйв 2024 присоединится популярный российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai.

© Чемпионат.com

HammAli & Navai - творческий тандем, который состоит из двух исполнителей: HammAli - Александр Алиев, Navai - Наваи Бакиров. Это один из самых успешных музыкальных дуэтов страны, клипы которого собирают миллионные просмотры на онлайн-сервисах. В 2017-м группа сняла клип на песню "Хочешь, я к тебе приеду", который мгновенно стал популярен у российских слушателей, а в 2018-м выпустила свой дебютный альбом JANAVI. С тех пор композиции музыкантов - лидеры чартов в России и странах СНГ.

Услышать известный рэп-дуэт можно будет в воскресенье, 28 июля, на сцене GARAGE FEST Игора Драйв. Еще один подарок для гостей фестиваля - "Драйв Шоу". Это цирковое шоу и живой вокал. Захватывающий сюжет и уникальные танцевальные номера, где стирается грань между фантазией и реальностью. Это творческий симбиоз гоночного пространства и первого и единственного в России автотеатра, который на протяжении нескольких лет радует гостей "Игора Драйв" яркими постановками. Пятый сезон откроет шоу "Круто ты попал...".

Захватывающее представление развернется у сцены рядом с Автомузеем. Впервые зритель увидит его не из автомобиля, как это было ранее, а станет его участником, погрузится в процесс на расстоянии вытянутой руки. В воскресенье, 28 июля. "Драйв Шоу" создаст новую театральную реальность, объединяя свет, звук, графику. Добавит драйва уикенду четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях. В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики, но объединяет их одно - любовь к "боевой" классике. Захватывающая борьба поколений не только автомобилей, но и пилотов на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе "Игора Драйв".

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже. В наличие билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения.

Организаторы предоставляют специальные условия для юных гостей: дети до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет.

Яркие и незабываемые выходные ждут всех гостей! Билеты и подробная информация о фестивале доступны на официальном сайте.

https://kino.rambler.ru/movies/52645299-stali-izvestny-artisty-kotorye-vystupyat-na-garage-fest-2024/

Sportmaps (sportmaps.ru), Санкт-Петербург, 22 апреля 2024

Стали известны артисты, которые выступят на GARAGE FEST 2024

В этом году к масштабному фестивалю музыки, скорости и драйва GARAGE FEST Игора Драйв 2024 присоединится популярный российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai.

HammAli & Navai - творческий тандем, который состоит из двух исполнителей: HammAli - Александр Алиев, Navai - Наваи Бакиров. Это один из самых успешных музыкальных дуэтов страны, клипы которого собирают миллионные просмотры на онлайн-сервисах. В 2017-м группа сняла клип на песню "Хочешь, я к тебе приеду", который мгновенно стал популярен у российских слушателей, а в 2018-м выпустила свой дебютный альбом JANAVI. С тех пор композиции музыкантов - лидеры чартов в России и странах СНГ.

Услышать известный рэп-дуэт можно будет в воскресенье 28 июля на сцене GARAGE FEST Игора Драйв.

Еще один подарок для гостей фестиваля - "Драйв Шоу". Это цирковое шоу и живой вокал. Захватывающий сюжет и уникальные танцевальные номера, где стирается грань между фантазией и реальностью. Это творческий симбиоз гоночного пространства и первого и единственного в России автотеатра, который на протяжении нескольких лет радует гостей "Игора Драйв" яркими постановками. Пятый сезон откроет шоу "Круто ты попал...".

Захватывающее представление развернется у сцены рядом с Автомузеем. Впервые зритель увидит его не из автомобиля, как это было ранее, а станет его участником, погрузится в процесс на расстоянии вытянутой руки. В воскресенье, 28 июля. "Драйв Шоу" создаст новую театральную реальность, объединяя свет, звук, графику.

Добавит драйва уикенду четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях. В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики, но объединяет их одно - любовь к "боевой" классике. Захватывающая

борьба поколений не только автомобилей, но и пилотов на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе "Игора Драйв".

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже. В наличие билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения.

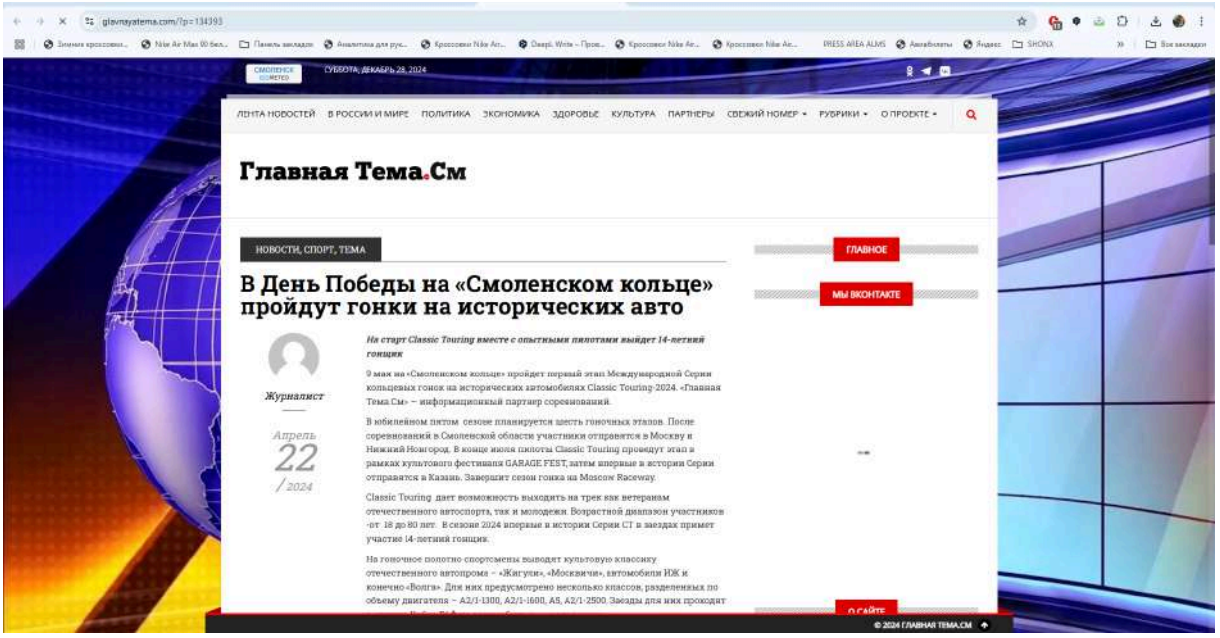
Организаторы предоставляют специальные условия для юных гостей: дети до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет.

Яркие и незабываемые выходные ждут всех гостей! Билеты и подробная информация о фестивале доступны на официальном сайте .

Источник: www.championat.com

https://sportmaps.ru/2024/04/22/stali-izvestny-artisty-kotorye-vystupyat-na-garage-fest-2024/

Главная Тема.См (glavnayatema.com), Смоленск, 22 апреля 2024



В День Победы на "Смоленском кольце" пройдут гонки на исторических авто

Н а старт Classic Touring вместе с опытными пилотами выйдет 14-летний гонщик

9 мая на "Смоленском кольце" пройдет первый этап Международной Серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring-2024. "Главная Тема.См" - информационный партнер соревнований.

В юбилейном пятом сезоне планируется шесть гоночных этапов. После соревнований в Смоленской области участники отправятся в Москву и Нижний Новгород. В конце июля пилоты Classic Touring проведут этап в рамках культового фестиваля GARAGE FEST, затем впервые в истории Серии отправятся в Казань. Завершит сезон гонка на Moscow Raceway.

Classic Touring дает возможность выходить на трек как ветеранам отечественного автоспорта, так и молодежи. Возрастной диапазон участников -от 18 до 80 лет. В сезоне 2024 впервые в истории Серии СТ в заездах примет участие 14-летний гонщик.

На гоночное полотно спортсмены выводят культовую классику отечественного автопрома - "Жигули", "Москвичи", автомобили ИЖ и конечно "Волга". Для них предусмотрено несколько классов, разделенных по объему двигателя - A2/1-1300, A2/1-1600, A5, A2/1-2500. Заезды для них проходят в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым

гонкам.

Также состоятся отдельные заезды для классики зарубежного автопрома и для класса отечественных спортпрототипов ShortCut.

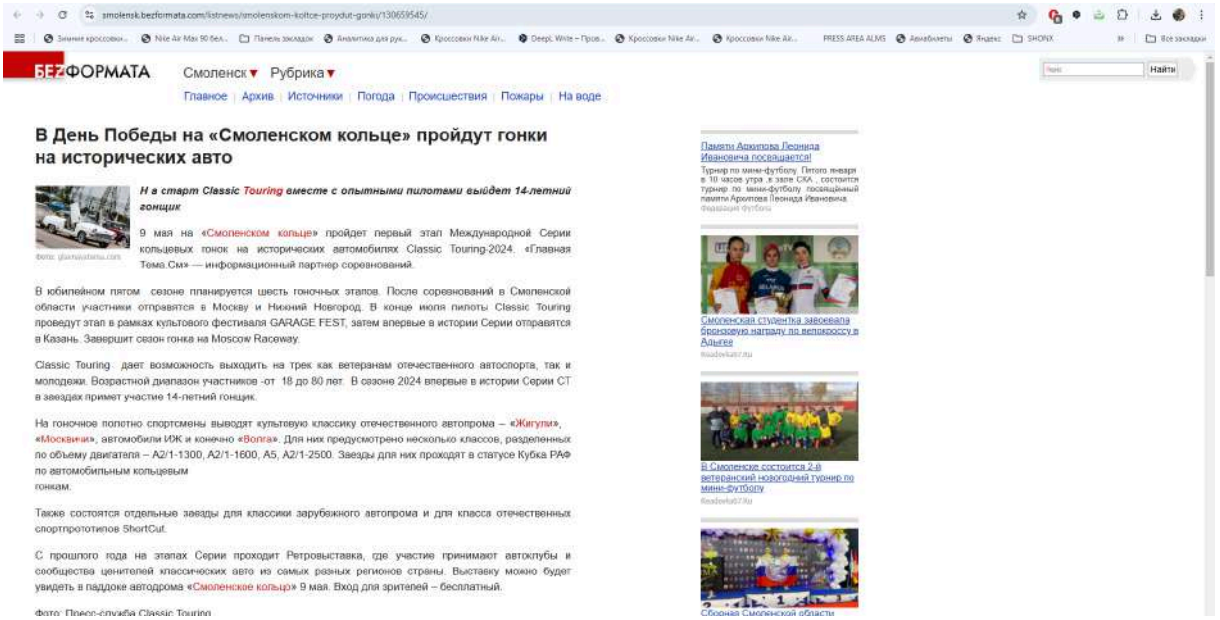
С прошлого года на этапах Серии проходит Ретровыставка, где участие принимают автоклубы и сообщества ценителей классических авто из самых разных регионов страны. Выставку можно будет увидеть в паддоке автодрома "Смоленское кольцо" 9 мая. Вход для зрителей - бесплатный.

Фото: Пресс-служба Classic Touring

ретро-авто

https://glavnayatema.com/?p=134393

БезФормата Смоленск (smolensk.bezformata.com), Смоленск, 22 апреля 2024



smolensk.bezformata.com/listnews/smolenskom-koltce-proydut-gonki/130659545/

БЕЗФОРМАТА Смоленск ▾ Рубрика ▾

Главное | Архив | Источники | Погода | Происшествия | Пожары | На воде

В День Победы на «Смоленском кольце» пройдут гонки на исторических авто

Н а старт Classic Touring вместе с опытными пилотами выйдет 14-летний гонщик

9 мая на «Смоленском кольце» пройдет первый этап Международной Серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring-2024. «Главная Тема.См» — информационный партнер соревнований.

В юбилейном пятом сезоне планируется шесть гоночных этапов. После соревнований в Смоленской области участники отправятся в Москву и Нижний Новгород. В конце июля пилоты Classic Touring проведут этап в рамках культового фестиваля GARAGE FEST, затем впервые в истории Серии отправятся в Казань. Завершит сезон гонка на Moscow Raceway.

Classic Touring дает возможность выходить на трек как ветеранам отечественного автоспорта, так и молодежи. Возрастной диапазон участников -от 18 до 80 лет. В сезоне 2024 впервые в истории Серии СТ в заездах примет участие 14-летний гонщик.

На гоночное полотно спортсмены выводят культовую классику отечественного автопрома – «Жигули», «Москвичи», автомобили ИЖ и конечно «Волга». Для них предусмотрено несколько классов, разделенных по объему двигателя – A2/1-1300, A2/1-1600, A5, A2/1-2500. Заезды для них проходят в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым
гонкам.

Также состоятся отдельные заезды для классики зарубежного автопрома и для класса отечественных спортпрототипов ShortCut.

С прошлого года на этапах Серии проходит Ретровыставка, где участие принимают автоклубы и сообщества ценителей классических авто из самых разных регионов страны. Выставку можно будет увидеть в паддоке автодрома «Смоленское кольцо» 9 мая. Вход для зрителей – бесплатный.

Фото: Пресс-служба Classic Touring

Памяти Аркипова Леонида Ивановича посвящается!

Смоленская студентка завоевала бронзовую награду по велокроссу в Адыгее

В Смоленске состоится 2-й ветеранский новогодний турнир по мини-футболу

Сборная Смоленской области

В День Победы на "Смоленском кольце" пройдут гонки на исторических авто

В День Победы на "Смоленском кольце" пройдут гонки на исторических авто

Н а старт Classic Touring вместе с опытными пилотами выйдет 14-летний гонщик

9 мая на "Смоленском кольце" пройдет первый этап Международной Серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring-2024. "Главная Тема.См" - информационный партнер соревнований.

В юбилейном пятом сезоне планируется шесть гоночных этапов. После соревнований в Смоленской области участники отправятся в Москву и Нижний Новгород. В конце июля пилоты Classic Touring проведут этап в рамках культового фестиваля GARAGE FEST, затем впервые в истории Серии отправятся в Казань. Завершит сезон гонка на Moscow Raceway.

Classic Touring дает возможность выходить на трек как ветеранам отечественного автоспорта, так и молодежи. Возрастной диапазон участников -от 18 до 80 лет. В сезоне 2024 впервые в истории Серии СТ в заездах примет участие 14-летний гонщик.

На гоночное полотно спортсмены выводят культовую классику отечественного автопрома - "Жигули", "Москвичи", автомобили ИЖ и конечно "Волга". Для них предусмотрено несколько классов, разделенных по объему двигателя - А2/1-1300, А2/1-1600, А5, А2/1-2500. Заезды для них проходят в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым

гонкам.

Также состоятся отдельные заезды для классики зарубежного автопрома и для класса отечественных спортпрототипов ShortCut.

С прошлого года на этапах Серии проходит Ретровыставка, где участие принимают автоклубы и сообщества ценителей классических авто из самых разных регионов страны. Выставку можно будет увидеть в паддоке автодрома "Смоленское кольцо" 9 мая. Вход для зрителей - бесплатный.

Фото: Пресс-служба Classic Touring

Источник: GlavnayaTema.Com

https://smolensk.bezformata.com/listnews/smolenskom-koltce-proydut-gonki/130659545/

Петербургский дневник (spbdnevnik.ru), Санкт-Петербург, 22 апреля 2024

Хитмейкеры HammAli & Navai выступят на GARAGE FEST «Игора Драйв 2024»

Организаторы GARAGE FEST «Игора Драйв 2024» – главного автомобильного и музыкального события предстоящего летнего сезона – объявили о новом громком участнике фестиваля.

К масштабному празднику музыки, скорости и драйва присоединится российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai – один из самых успешных музыкальных коллективов страны. Творческий тандем Александра Алиева (HammAli) и Наваи Бакирова (Navai) покоряет отечественный музыкальный олимп с 2016 года. Их хиты «Пустите меня на танцпол», «Без тебя я не я», «Девочка-война» и другие возглавляют чарты в России и СНГ.

Группа HammAli & Navai – лучшая по версии премии «Нового Радио Awards» в 2020 году, лауреат «Золотого граммофона – 2022» и русской музыкальной премии RU.TV в 2023-м. Услышать живое выступление этих популярных артистов можно будет в воскресенье, 28 июля, на сцене GARAGE FEST «Игора Драйв 2024».

Кроме того, гостей фестиваля ждет «Драйв Шоу» – цирковое представление с живым вокалом, стирающее грань между фантазией и реальным миром. Оно станет творческим симбиозом гоночного пространства и первого в России автотеатра, радующего гостей «Игора Драйв» яркими постановками на протяжении нескольких лет.

Пятый сезон шоу откроет спектакль «Круто ты попал...», действие которого развернется у сцены рядом с Автомузеем. Впервые зрители станут непосредственными участниками представления, а не будут наблюдать его из автомобилей, как было раньше. По сюжету, главный герой – обычный человек, мечтающий стать участником всех телевизионных передач. Его желание неожиданно исполняет «Джин дивана», но с одним условием – герой должен вернуться в реальность до конца программы. Удастся ли ему это?

Драйва уикенду добавит и четвертый этап международной серии кольцевых гонок на классических автомобилях Classic Touring. В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики, объединенные любовью к «боевой» классике.

Ранее сообщалось, что в Петербурге пройдут Дни Гарри Поттера.

Хитмейкеры HammAli & Navai выступят на GARAGE FEST Игора Драйв 2024

Автор: Щербакова Анастасия

Зрителей ждут лучшие хиты коллектива и цирковое шоу с живым вокалом

Организаторы GARAGE FEST Игора Драйв 2024 - главного автомобильного и музыкального события предстоящего летнего сезона - объявили о новом громком участнике фестиваля.

К масштабному празднику музыки, скорости и драйва присоединится российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai - один из самых успешных музыкальных коллективов страны. Творческий

тандем Александра Алиева (HammAli) и Наваи Бакирова (Navai) покоряет отечественный музыкальный олимп с 2016 года. Их хиты "Пустите меня на танцпол", "Без тебя я не я", "Девочка-война" и другие возглавляют чарты в России и СНГ.

Группа HammAli & Navai - лучшая по версии премии Новое Радио Awards в 2020 году, лауреат "Золотого граммофона-2022" и русской Музыкальной премии RU.TV в 2023-м. Услышать живое выступление этих популярных артистов можно будет в воскресенье, 28 июля, на сцене GARAGE FEST Игора Драйв 2024.

Кроме того, гостей фестиваля ждет "Драйв Шоу" - цирковое представление с живым вокалом, стирающее грань между фантазией и реальным миром. Оно станет творческим симбиозом гоночного пространства и первого в России автотеатра, радующего гостей Игора Драйв яркими постановками на протяжении нескольких лет.

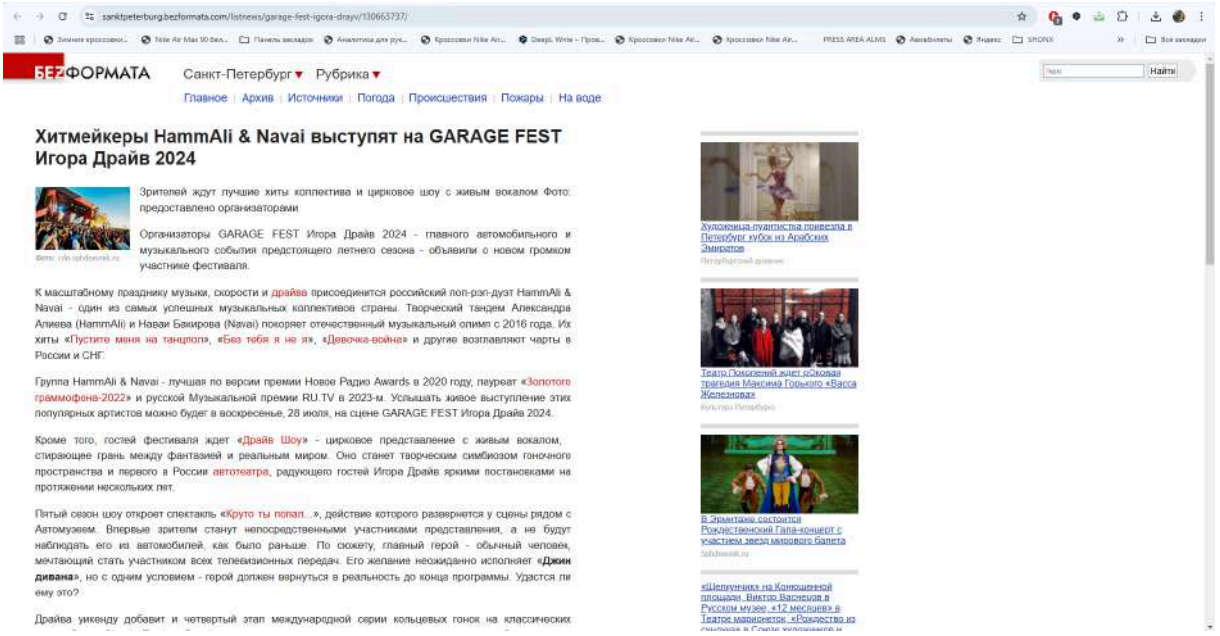
Пятый сезон шоу откроет спектакль "Круто ты попал...", действие которого развернется у сцены рядом с Автомузеем. Впервые зрители станут непосредственными участниками представления, а не будут наблюдать его из автомобилей, как было раньше. По сюжету, главный герой - обычный человек, мечтающий стать участником всех телевизионных передач. Его желание неожиданно исполняет "Джин дивана", но с одним условием - герой должен вернуться в реальность до конца программы. Удастся ли ему это?

Драйва уикенду добавит и четвертый этап международной серии кольцевых гонок на классических автомобилях Classic Touring. В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики, объединенные любовью к "боевой" классике.

Ранее сообщалось, что в Петербурге пройдут Дни Гарри Поттера.

https://spbdnevnik.ru/news/2024-04-22/hitmeykery-hammali-navai-vystupyat-na-garage-fest-igora-drayv-2024

БезФормата Санкт-Петербург (sanktpeterburg.bezformata.com), Санкт-Петербург, 22 апреля 2024



Хитмейкеры HammAli & Navai выступят на GARAGE FEST Игора Драйв 2024
Хитмейкеры HammAli & Navai выступят на GARAGE FEST Игора Драйв 2024

Зрителей ждут лучшие хиты коллектива и цирковое шоу с живым вокалом Фото: предоставлено организаторами

Организаторы GARAGE FEST Игора Драйв 2024 - главного автомобильного и музыкального события предстоящего летнего сезона - объявили о новом громком участнике фестиваля.

К масштабному празднику музыки, скорости и драйва присоединится российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai - один из самых успешных музыкальных коллективов страны. Творческий тандем Александра Алиева (HammAli) и Наваи Бакирова (Navai) покоряет отечественный музыкальный олимп с 2016 года. Их хиты "Пустите меня на танцпол", "Без тебя я не я", "Девочка-война" и другие возглавляют чарты в России и СНГ.

Группа HammAli & Navai - лучшая по версии премии Новое Радио Awards в 2020 году, лауреат "Золотого граммофона-2022" и русской Музыкальной премии RU.TV в 2023-м. Услышать живое выступление этих популярных артистов можно будет в воскресенье, 28 июля, на сцене GARAGE FEST Игора Драйв 2024.

Кроме того, гостей фестиваля ждет "Драйв Шоу" - цирковое представление с живым вокалом, стирающее грань между фантазией и реальным миром. Оно станет творческим симбиозом гоночного пространства и первого в России автотеатра, радующего гостей Игора Драйв яркими постановками на протяжении нескольких лет.

Пятый сезон шоу откроет спектакль "Круто ты попал...", действие которого развернется у сцены рядом с Автомузеем. Впервые зрители станут непосредственными участниками представления, а не будут наблюдать его из автомобилей, как было раньше. По сюжету, главный герой - обычный человек, мечтающий стать участником всех телевизионных передач. Его желание неожиданно исполняет "Джин дивана", но с одним условием - герой должен вернуться в реальность до конца программы. Удастся ли ему это?

Драйва уикенду добавит и четвертый этап международной серии кольцевых гонок на классических автомобилях Classic Touring. В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики, объединенные любовью к "боевой" классике.

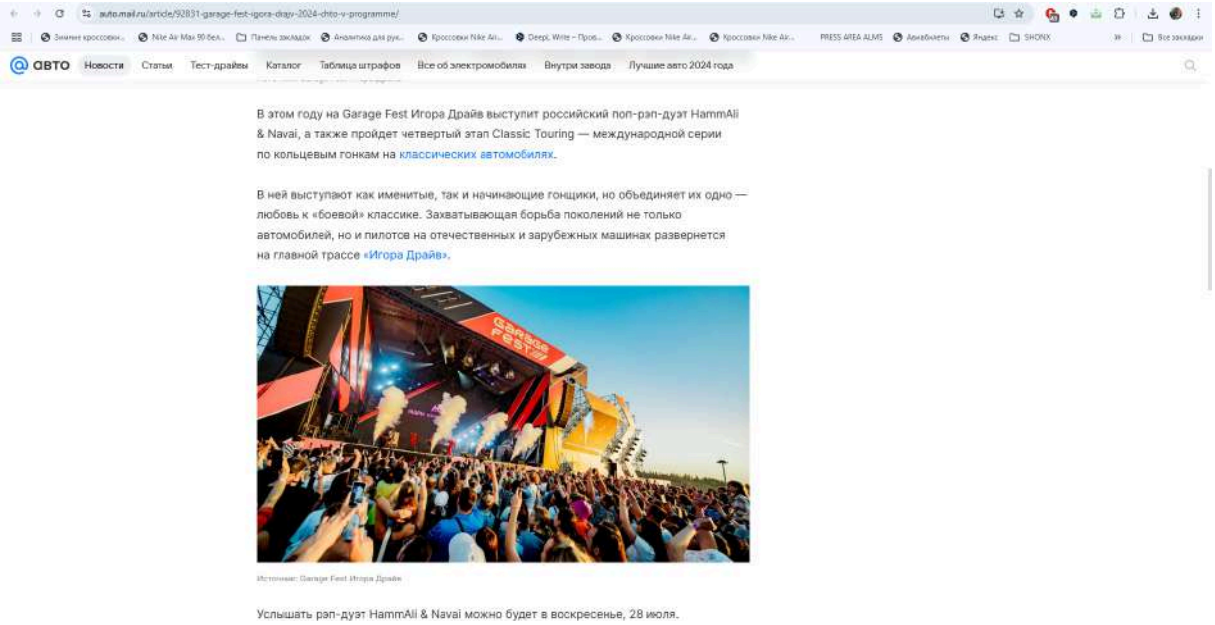
Ранее сообщалось, что в Петербурге пройдут Дни Гарри Поттера.

Анастасия Щербакова

Источник: Spbdnevnik.ru

https://sanktpeterburg.bezformata.com/listnews/garage-fest-igora-drayv/130663737/

АВТО.mail.ru, Москва, 22 апреля 2024



Garage Fest Игора Драйв 2024: что в программе

Garage Fest Игора Драйв 2024: что в программе

Это автомобильное и музыкальное мероприятие, которое пройдет 27 и 28 июля

Источник: Garage Fest Игора Драйв

В этом году на Garage Fest Игора Драйв выступит российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai, а также пройдет четвертый этап Classic Touring - международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики, но объединяет их одно - любовь к "боевой" классике. Захватывающая борьба поколений не только автомобилей, но и пилотов на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе "Игора Драйв".

Источник: Garage Fest Игора Драйв

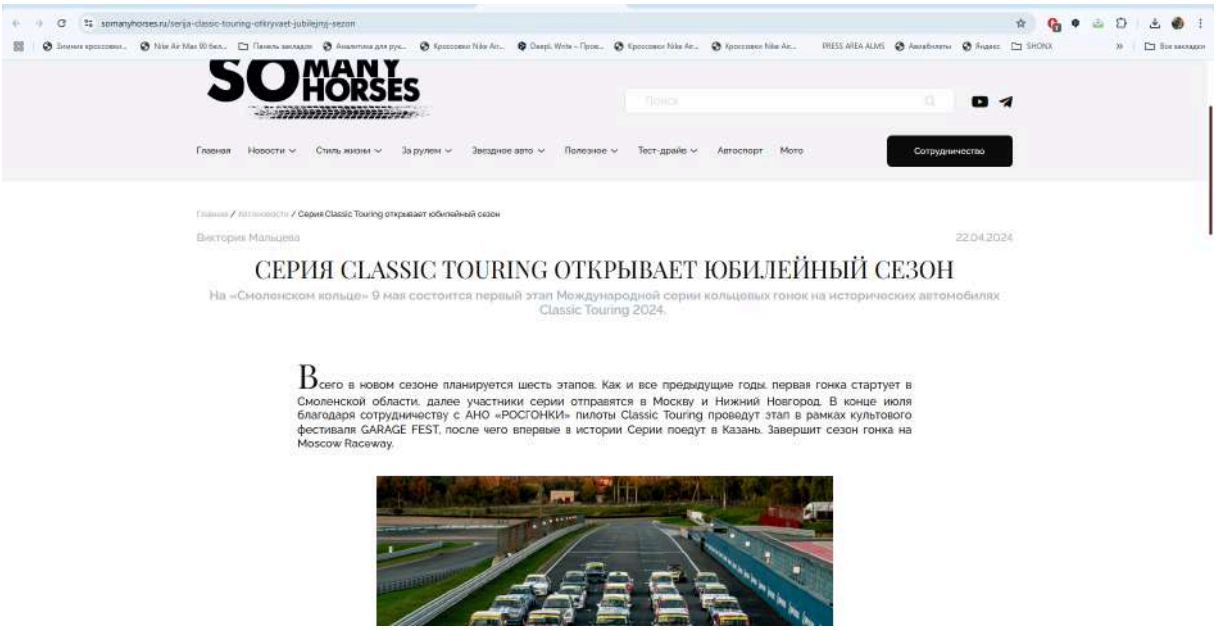
Услышать рэп-дуэт HammAli & Navai можно будет в воскресенье, 28 июля.

Еще один подарок для гостей фестиваля - "Драйв Шоу". Это цирковое шоу и живой вокал. Захватывающий сюжет и уникальные танцевальные номера, где стирается грань между фантазией и реальностью. Это творческий симбиоз гоночного пространства и первого и единственного в России автотеатра, который на протяжении нескольких лет радует гостей "Игора Драйв" яркими постановками.

Билеты уже в продаже. В наличии билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения.

https://auto.mail.ru/article/92831-garage-fest-igora-drajv-2024-chto-v-programme/

SoManyHorses.ru, Москва, 22 апреля 2024



Серия Classic Touring открывает юбилейный сезон

На "Смоленском кольце" 9 мая состоится первый этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring 2024.

Всего в новом сезоне планируется шесть этапов. Как и все предыдущие годы, первая гонка стартует в Смоленской области, далее участники серии отправятся в Москву и Нижний Новгород. В конце июля благодаря сотрудничеству с АНО "РОСГОНКИ" пилоты Classic Touring проведут этап в рамках культового фестиваля GARAGE FEST, после чего впервые в истории Серии поедут в Казань. Завершит сезон гонка на Moscow Raceway.

Открытие нового гоночного сезона уже традиционно приурочат к важному празднику - Дню Победы. Причем в 2024 году Classic Touring отметит свой первый юбилей - пять лет. Пять сезонов подряд Серия, основанная двумя известными советским и российским автоспортсменами Михаилом Михайловичем Девелем и Игорем Семеновичем Ташаевым, поддерживает и популяризирует гонки на боевой исторической классике. И, что немаловажно, дает возможность выходить на трек как ветеранам отечественного автоспорта, так и начинающим молодым пилотам.

Возрастной диапазон участников Classic Touring - от 18 до 80 лет и старше. Одной из главных целей Серии является сохранение преемственности разных поколений гонщиков. В сезоне 2024 впервые в истории СТ в заездах примет участие юниор - на старт вместе со взрослыми опытными пилотами выйдет 14-летний гонщик.

Что касается самих машин, то на гоночное полотно спортсмены выводят культовую классику российского автопрома - "Жигули", "Москвичи", автомобили ИЖ и, конечно, "Волга". Для них предусмотрено несколько классов, в каждом из которых представлены авто с определенным объемом двигателя - A2/1-1300, A2/1-1600, A5, A2/1-2500. Заезды для них проходят в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Кроме того, состоятся отдельные заезды для классики зарубежного автопрома и для класса отечественных спортпрототипов Shortcut. По традиции смоленский этап проводится совместно с дружественными Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь. В среду, 8 мая, пройдет тренировочный день для участников первого этапа, а четверг, 9 мая, станет основным гоночным днем и главным событием для зрителей.

Стоит отметить, что с прошлого года на этапах Серии организуют ретровыставку, где участие принимают автоклубы и сообщества ценителей классических авто из самых разных регионов

страны. Выставку можно будет увидеть в паддоке автодрома "Смоленское кольцо" 9 мая. Вход для посетителей бесплатный.

Фото: пресс-служба Classic Touring

aff30bf6-2d20-4453-9553-64e0f3733dcc

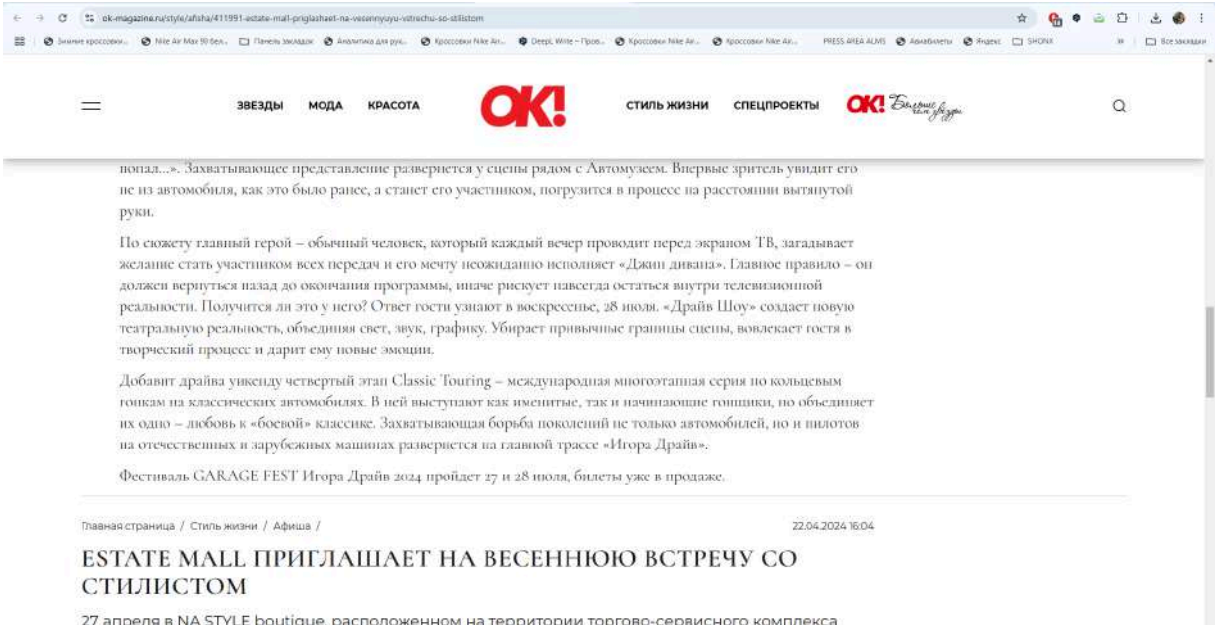
cd6c1b12-f85e-467b-a132-4b95daf1ba48

046944ca-68d1-4c25-b055-ca42a96cf4dd

1fe44028-c30d-4d3b-a72c-189ba34974df

https://somanyhorses.ru/serija-classic-touring-otkryvaet-jubilejnyj-sezon

OK-magazine.ru, Москва, 22 апреля 2024



ЗВЕЗДЫ МОДА КРАСОТА СТИЛЬ ЖИЗНИ СПЕЦПРОЕКТЫ

попал...». Захватывающее представление развернется у сцены рядом с Автомузеем. Впервые зритель увидит его не из автомобиля, как это было ранее, а станет его участником, погрузится в процесс на расстоянии вытянутой руки.

По сюжету главный герой – обычный человек, который каждый вечер проводит перед экраном ТВ, загадывает желание стать участником всех передач и его мечту неожиданно исполняет «Джин дивана». Главное правило – он должен вернуться назад до окончания программы, иначе рискует навсегда остаться внутри телевизионной реальности. Получится ли это у него? Ответ гости узнают в воскресенье, 28 июля. «Драйв Шоу» создает новую театральную реальность, объединяя свет, звук, графику. Убирает привычные границы сцены, вовлекает гостя в творческий процесс и дарит ему новые эмоции.

Добавит драйва уикенду четвертый этап Classic Touring – международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях. В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики, но объединяет их одно – любовь к «боевой» классике. Захватывающая борьба поколений не только автомобилей, но и пилотов на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе «Игора Драйв».

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже.

Главная страница / Стиль жизни / Афиша / 22.04.2024 16:04

ESTATE MALL ПРИГЛАШАЕТ НА ВЕСЕННЮЮ ВСТРЕЧУ СО СТИЛИСТОМ

27 апреля в NA STYLE boutique, расположенном на территории торгово-сервисного комплекса

HammAli & Navai зажгут на GARAGE FEST Игора Драйв 2024

Новости второго дня главного автомобильного и музыкального события предстоящего летнего сезона - GARAGE FEST Игора Драйв 2024. В этом году к масштабному фестивалю музыки, скорости и драйва присоединится настоящий хитмейкер, разрывающий чарты, - российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai.

HammAli & Navai - творческий тандем, который состоит из двух исполнителей: HammAli - Александр Алиев, Navai - Наваи Бакиров. Ребята покоряют отечественный музыкальный олимп с 2016 года. В 2017-м группа сняла клип на песню "Хочешь, я к тебе приеду", который мгновенно стал популярен у российских слушателей, а в 2018-м выпустила свой дебютный альбом JANAVI. С тех пор композиции музыкантов - лидеры чартов в России и странах СНГ.

Это один из самых успешных музыкальных дуэтов страны, клипы которого собирают миллионные просмотры на онлайн-сервисах, лучшая группа 2020 года по версии премии Новое

Радио Awards, лауреаты национальной премии "Золотой граммофон - 2022" и русской Музыкальной премии телеканала RU.TV в номинации "Лучший хип-хоп-проект - 2023". Но самое главное - их композиции "Пустите меня на танцпол", "Без тебя я не я", "Девочка-война", "Прятки", "Ноты", "У окна", "Засыпай, красавица" и другие.

Услышать известный рэп-дуэт можно будет в воскресенье 28 июля на сцене GARAGE FEST Игора Драйв.

Еще один подарок для гостей фестиваля - "Драйв Шоу". Это цирковое шоу и живой вокал. Захватывающий сюжет и уникальные танцевальные номера, где стирается грань между фантазией и реальностью. Это творческий симбиоз гоночного пространства и первого и единственного в России автотеатра, который на протяжении нескольких лет радует гостей "Игора Драйв" яркими постановками. Пятый сезон откроет шоу "Круто ты попал...". Захватывающее представление развернется у сцены рядом с Автомузеем. Впервые зритель увидит его не из автомобиля, как это было ранее, а станет его участником, погрузится в процесс на расстоянии вытянутой руки.

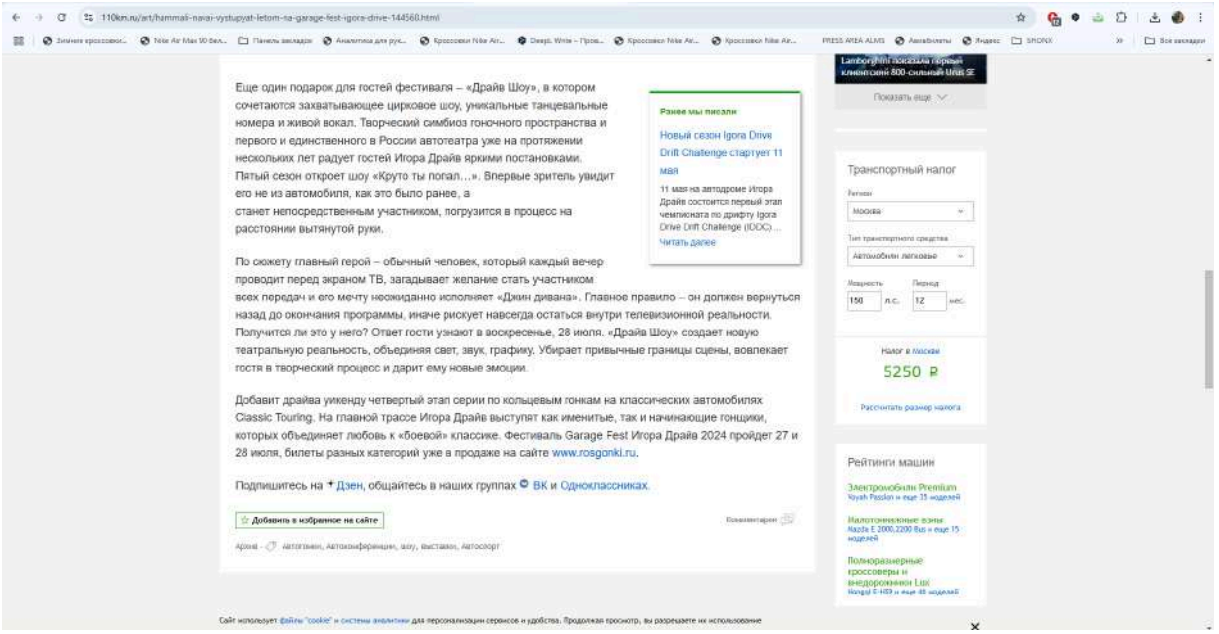
По сюжету главный герой - обычный человек, который каждый вечер проводит перед экраном ТВ, загадывает желание стать участником всех передач и его мечту неожиданно исполняет "Джин дивана". Главное правило - он должен вернуться назад до окончания программы, иначе рискует навсегда остаться внутри телевизионной реальности. Получится ли это у него? Ответ гости узнают в воскресенье, 28 июля. "Драйв Шоу" создает новую театральную реальность, объединяя свет, звук, графику. Убирает привычные границы сцены, вовлекает гостя в творческий процесс и дарит ему новые эмоции.

Добавит драйва уикенду четвертый этап Classic Touring - международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях. В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики, но объединяет их одно - любовь к "боевой" классике. Захватывающая борьба поколений не только автомобилей, но и пилотов на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе "Игора Драйв".

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже.

https://www.ok-magazine.ru/style/afisha/412071-hammali-navai-zazhgut-na-garage-fest-igora-drajv-2024

110km.ru, Санкт-Петербург, 22 апреля 2024



HammAli Navai выступят летом на Garage Fest Игора Драйв

Автор: Климова Дарья

Разрывающий чарты отечественный поп-рэп-дуэт HammAli & Navai присоединится к фестивалю музыки, скорости и драйва Garage Fest, который пройдет на автодроме Игора Драйв в конце июля 2024 года.

Творческий тандем HammAli & Navai состоит из двух талантливых исполнителей: HammAli - Александр Алиев, Navai - Наваи Бакиров. Они покоряют отечественный музыкальный олимп с 2016 года, а первая широкая известность пришла к музыкантам после выхода клипа на песню "Хочешь, я к тебе приеду". С тех пор композиции HammAli & Navai занимают верхние строчки хит-парадов России и стран СНГ: "Пустите меня на танцпол", "Без тебя я не я", "Девочка-война", "Прятки", "Ноты", "У окна", "Засыпай, красавица" и другие. Услышать известный рэп-дуэт можно будет в воскресенье 28 июля на сцене Garage Fest Игора Драйв.

Фото: пресс-служба Игора Драйв

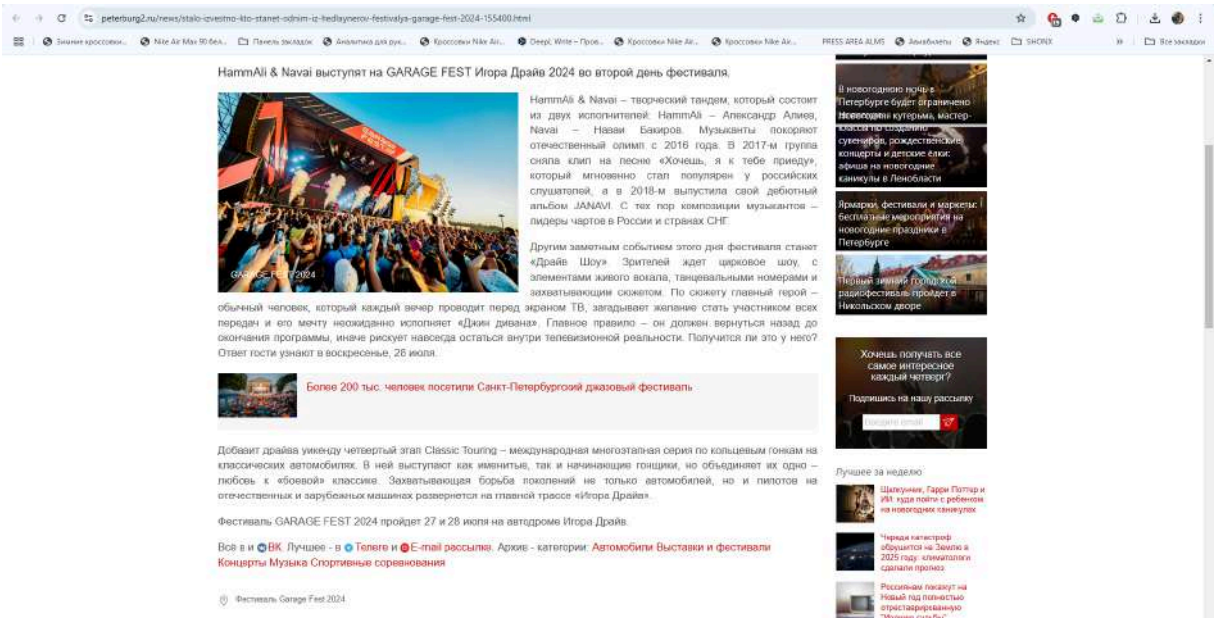
Еще один подарок для гостей фестиваля - "Драйв Шоу", в котором сочетаются захватывающее цирковое шоу, уникальные танцевальные номера и живой вокал. Творческий симбиоз гоночного пространства и первого и единственного в России автотеатра уже на протяжении нескольких лет радует гостей Игора Драйв яркими постановками. Пятый сезон откроет шоу "Круто ты попал...". Впервые зритель увидит его не из автомобиля, как это было ранее, а станет непосредственным участником, погрузится в процесс на расстоянии вытянутой руки.

По сюжету главный герой - обычный человек, который каждый вечер проводит перед экраном ТВ, загадывает желание стать участником всех передач и его мечту неожиданно исполняет "Джин дивана". Главное правило - он должен вернуться назад до окончания программы, иначе рискует навсегда остаться внутри телевизионной реальности. Получится ли это у него? Ответ гости узнают в воскресенье, 28 июля. "Драйв Шоу" создает новую театральную реальность, объединяя свет, звук, графику. Убирает привычные границы сцены, вовлекает гостя в творческий процесс и дарит ему новые эмоции.

Добавит драйва уикенду четвертый этап серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring. На главной трассе Игора Драйв выступят как именитые, так и начинающие гонщики, которых объединяет любовь к "боевой" классике. Фестиваль Garage Fest Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты разных категорий уже в продаже на сайте www.rosgonki.ru.

https://110km.ru/art/hammali-navai-vystupyat-letom-na-garage-fest-igora-drive-144560.html

Peterburg2.ru, Санкт-Петербург, 22 апреля 2024


HammAli & Navai выступят на GARAGE FEST Игора Драйв 2024 во второй день фестиваля.

HammAli & Navai – творческий тандем, который состоит из двух исполнителей: HammAli – Александр Алиев, Navai – Наваи Бакиров. Музыканты покоряют отечественный олимп с 2016 года. В 2017-м группа сняла клип на песню «Хочешь, я к тебе приеду», который мгновенно стал популярен у российских слушателей, а в 2018-м выпустила свой дебютный альбом JANAVI. С тех пор композиции музыкантов – лидеры чартов в России и странах СНГ.

Другим заметным событием этого дня фестиваля станет «Драйв Шоу». Зрителей ждет цирковое шоу, с элементами живого вокала, танцевальными номерами и захватывающим сюжетом. По сюжету главный герой – обычный человек, который каждый вечер проводит перед экраном ТВ, загадывает желание стать участником всех передач и его мечту неожиданно исполняет «Джин дивана». Главное правило – он должен вернуться назад до окончания программы, иначе рискует навсегда остаться внутри телевизионной реальности. Получится ли это у него? Ответ гости узнают в воскресенье, 28 июля.

Более 200 тыс. человек посетили Санкт-Петербургский джазовый фестиваль

Добавит драйва уикенду четвертый этап Classic Touring – международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях. В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики, но объединяет их одно – любовь к «боевой» классике. Захватывающая борьба поколений не только автомобилей, но и пилотов на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе «Игора Драйв».

Фестиваль GARAGE FEST 2024 пройдет 27 и 28 июля на автодроме Игора Драйв.

Все в и ВК. Лучшее - в Телеге и E-mail рассылка. Архив - категории: Автомобили Выставки и фестивали Концерты Музыка Спортивные соревнования

Фестиваль Garage Fest 2024

Хочешь получать все самое интересное каждый четверг?

Подпишись на нашу рассылку

Лучшее за неделю

Стало известно, кто станет одним из хэдлайнеров фестиваля GARAGE FEST 2024

Автор: Сафьянникова Александра
HammAli & Navai выступят на GARAGE FEST Игора Драйв 2024 во второй день фестиваля.

HammAli & Navai - творческий тандем, который состоит из двух исполнителей: HammAli - Александр Алиев, Navai - Наваи Бакиров. Музыканты покоряют отечественный олимп с 2016 года. В 2017-м группа сняла клип на песню "Хочешь, я к тебе приеду", который мгновенно стал популярен у российских слушателей, а в 2018-м выпустила свой дебютный альбом JANAVI. С тех пор композиции музыкантов - лидеры чартов в России и странах СНГ.

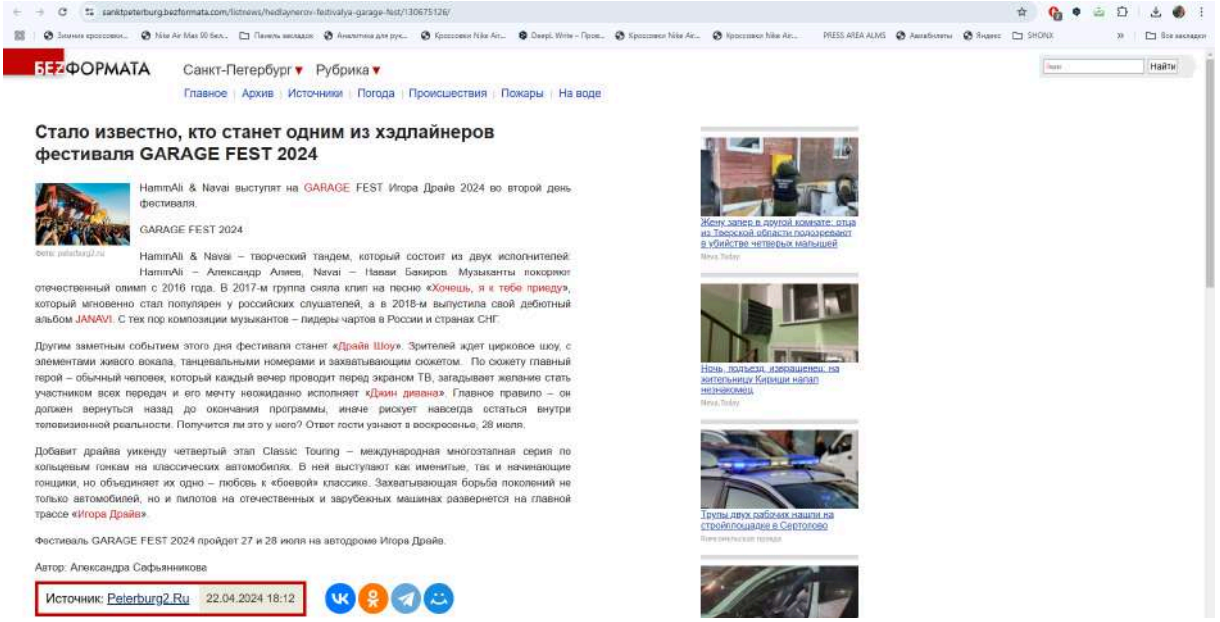
Другим заметным событием этого дня фестиваля станет "Драйв Шоу". Зрителей ждет цирковое шоу, с элементами живого вокала, танцевальными номерами и захватывающим сюжетом. По сюжету главный герой - обычный человек, который каждый вечер проводит перед экраном ТВ, загадывает желание стать участником всех передач и его мечту неожиданно исполняет "Джин дивана". Главное правило - он должен вернуться назад до окончания программы, иначе рискует навсегда остаться внутри телевизионной реальности. Получится ли это у него? Ответ гости узнают в воскресенье, 28 июля.

Добавит драйва уикенду четвертый этап Classic Touring - международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях. В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики, но объединяет их одно - любовь к "боевой" классике. Захватывающая борьба поколений не только автомобилей, но и пилотов на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе "Игора Драйв".

Фестиваль GARAGE FEST 2024 пройдет 27 и 28 июля на автодроме Игора Драйв.

https://peterburg2.ru/news/stalo-izvestno-kto-stanet-odnim-iz-hedlaynerov-festivalya-garage-fest-2024-155400.html

БезФормата Санкт-Петербург (sanktpeterburg.bezformata.com), Санкт-Петербург, 22 апреля 2024



Стало известно, кто станет одним из хэдлайнеров фестиваля GARAGE FEST 2024

Стало известно, кто станет одним из хэдлайнеров фестиваля GARAGE FEST 2024

HammAli & Navai выступят на GARAGE FEST Игора Драйв 2024 во второй день фестиваля.

GARAGE FEST 2024

HammAli & Navai - творческий тандем, который состоит из двух исполнителей: HammAli - Александр Алиев, Navai - Наваи Бакиров. Музыканты покоряют отечественный олимп с 2016 года. В 2017-м группа сняла клип на песню "Хочешь, я к тебе приеду", который мгновенно стал популярен у российских слушателей, а в 2018-м выпустила свой дебютный альбом JANAVI. С тех пор композиции музыкантов - лидеры чартов в России и странах СНГ.

Другим заметным событием этого дня фестиваля станет "Драйв Шоу". Зрителей ждет цирковое шоу, с элементами живого вокала, танцевальными номерами и захватывающим сюжетом. По сюжету главный герой - обычный человек, который каждый вечер проводит перед экраном ТВ, загадывает желание стать участником всех передач и его мечту неожиданно исполняет "Джин дивана". Главное правило - он должен вернуться назад до окончания программы, иначе рискует навсегда остаться внутри телевизионной реальности. Получится ли это у него? Ответ гости узнают в воскресенье, 28 июля.

Добавит драйва уикенду четвертый этап Classic Touring - международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях. В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики, но объединяет их одно - любовь к "боевой" классике. Захватывающая борьба поколений не только автомобилей, но и пилотов на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе "Игора Драйв".

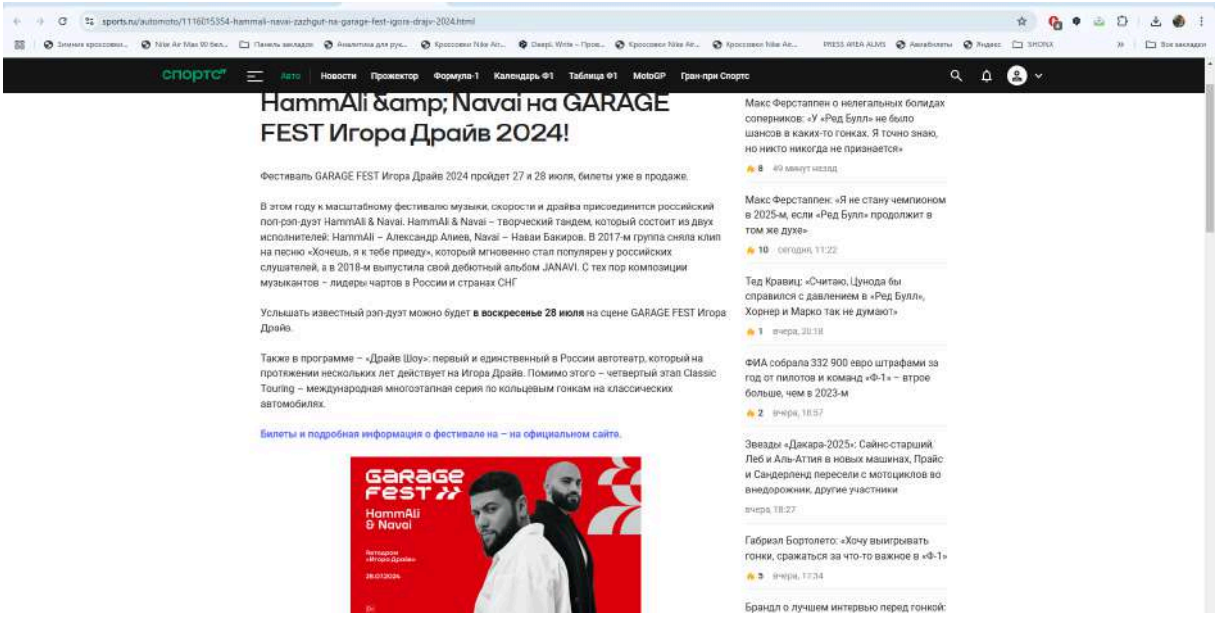
Фестиваль GARAGE FEST 2024 пройдет 27 и 28 июля на автодроме Игора Драйв.

Автор: Александра Сафьянникова

Источник: Peterburg2.Ru

https://sanktpeterburg.bezformata.com/listnews/hedlaynerov-festivalya-garage-fest/130675126/

Sports.ru, Москва, 22 апреля 2024



HammAli & Navai на GARAGE FEST Игора Драйв 2024!

Автор: Sports

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже.

В этом году к масштабному фестивалю музыки, скорости и драйва присоединится российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai. HammAli & Navai - творческий тандем, который состоит из двух исполнителей: HammAli - Александр Алиев, Navai - Наваи Бакиров. В 2017-м группа сняла клип на песню "Хочешь, я к тебе приеду", который мгновенно стал популярен у российских слушателей, а в 2018-м выпустила свой дебютный альбом JANAVI. С тех пор композиции музыкантов - лидеры чартов в России и странах СНГ

Услышать известный рэп-дуэт можно будет в воскресенье 28 июля на сцене GARAGE FEST Игора Драйв.

Также в программе - "Драйв Шоу": первый и единственный в России автотеатр, который на протяжении нескольких лет действует на Игора Драйв. Помимо этого - четвертый этап Classic Touring - международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

https://www.sports.ru/automoto/1116015354-hammali-navai-zazhgut-na-garage-fest-igora-drajv-2024.html

Комсомольская правда (spb.kp.ru), Санкт-Петербург, 22 апреля 2024

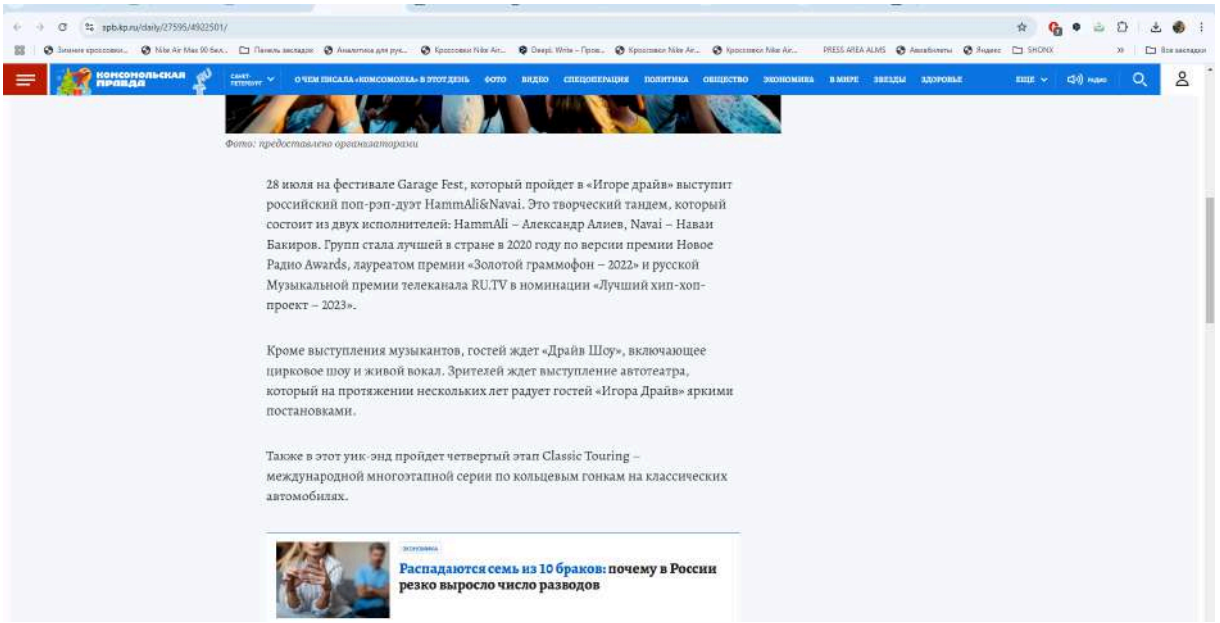


Фото: предоставлено организаторами

28 июля на фестивале Garage Fest, который пройдет в «Игоре драйв» выступит российский поп-рэп-дуэт HammAli&Navai. Это творческий тандем, который состоит из двух исполнителей: HammAli – Александр Алиев, Navai – Наваи Бакиров. Групп стала лучшей в стране в 2020 году по версии премии Новое Радио Awards, лауреатом премии «Золотой граммофон – 2022» и русской Музыкальной премии телеканала RU.TV в номинации «Лучший хип-хоп-проект – 2023».

Кроме выступления музыкантов, гостей ждет «Драйв Шоу», включающее цирковое шоу и живой вокал. Зрителей ждет выступление автотеатра, который на протяжении нескольких лет радует гостей «Игора Драйв» яркими постановками.

Также в этот уик-энд пройдет четвертый этап Classic Touring – международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

Распадаются семь из 10 браков: почему в России резко выросло число разводов

Стало известно, кто выступит на Garage Fest - 2024

Автор: Василевский Константин

Гостей ждут не только гонки, но и выступление Hamm Ali&Navai

Фото: предоставлено организаторами

28 июля на фестивале Garage Fest, который пройдет в "Игоре драйв" выступит российский поп-рэп-дуэт HammAli&Navai. Это творческий тандем, который состоит из двух исполнителей: HammAli - Александр Алиев, Navai - Наваи Бакиров. Групп стала лучшей в стране в 2020 году по версии премии Новое Радио Awards, лауреатом премии "Золотой граммофон - 2022" и русской Музыкальной премии телеканала RU.TV в номинации "Лучший хип-хоп-проект - 2023".

Кроме выступления музыкантов, гостей ждет "Драйв Шоу", включающее цирковое шоу и живой вокал. Зрителей ждет выступление автотеатра, который на протяжении нескольких лет радует гостей "Игора Драйв" яркими постановками.

Также в этот уик-энд пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

КОНКРЕТНО

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля.

Фото: предоставлено организаторами

https://www.spb.kp.ru/daily/27595/4922501/

SoManyHorses.ru, Москва, 22 апреля 2024

somanyhorses.ru/na-glavnoj-scene-garage-fest-igora-drajv-2024-vystupjat-hammali--navai

Пятый сезон откроет шоу «Круто ты попал...». Удивительное представление развернётся у сцены рядом с автомузеем. Впервые зритель увидит его не из автомобиля, как это было ранее, а лично примет в нём участие, полностью погрузившись в процесс. По сюжету главный герой — обычный человек, который каждый вечер проводит перед экраном ТВ и загадывает желание попасть на все передачи. Неожиданно его мечту исполняет Джин дивана. Главное правило — он должен вернуться домой до окончания программы, иначе рискует навсегда остаться внутри телевизионной реальности. Получится ли это у него? Ответ узнаете в воскресенье, 28 июля. «Драйв Шоу» создаёт новую театральную концепцию, объединяя свет, звук, графику. Убирает привычные границы сцены, вовлекает гостя в творческий перформанс и дарит ему новые эмоции.

Добавит драйва уик-энду четвёртый этап Classic Touring — Международной серии кольцевых гонок на классических автомобилях. В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики: невероятная борьба поколений на отечественных и зарубежных машинах развернётся на главной трассе «Игора Драйв».

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдёт 27 и 28 июля. Продажа билетов уже открыта на официальном сайте. В наличии билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения. Дети до шести лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, а от семи до 13 лет — по детскому билету.

Фото: пресс-служба Автодрома «Игора Драйв»

На главной сцене GARAGE FEST Игора Драйв 2024 выступят HammAli & Navai

Руководство "Игора Драйв" анонсировало первых артистов, которые выступят на сцене GARAGE FEST Игора Драйв 2024.

В этом году к масштабному фестивалю музыки, скорости и драйва присоединится настоящий хитмейкер, разрывающий чарты, - российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai. Услышать певцов можно будет в воскресенье, 28 июля, на главной сцене GARAGE FEST Игора Драйв.

Творческий тандем HammAli & Navai состоит из двух исполнителей: HammAli - Александр Алиев и Navai - Наваи Бакиров. Ребята покоряют отечественный музыкальный олимп с 2016 года. В 2017-м группа сняла клип на песню "Хочешь, я к тебе приеду", который быстро набрал популярность среди российских слушателей, а в 2018-м выпустила свой дебютный альбом JANAVI. С тех пор композиции музыкантов занимают лидирующие позиции чартов в России и странах СНГ.

HammAli & Navai - один из самых успешных музыкальных дуэтов страны, чьи клипы собирают миллионные просмотры на онлайн-сервисах, лучшая группа 2020 года по версии премии "Новое Радио AWARDS", лауреаты национальной премии "Золотой граммофон" 2022 года и русской музыкальной премии телеканала RU.TV 2023-го в номинации "Лучший хип-хоп-проект". Стоит отметить их композиции "Пустите меня на танцпол", "Без тебя я не я", "Девочка-война", "Прятки", "Ноты", "У окна", "Засыпай, красавица" и другие.

Еще одним подарком для гостей фестиваля станет "Драйв Шоу", объединяющее цирковое представление и живой вокал. Захватывающий сюжет и уникальные танцевальные номера, стирающие грань между фантазией и реальностью. Это творческий симбиоз гоночного пространства и первого и единственного в России автотеатра, который на протяжении нескольких лет радует гостей "Игора Драйв" яркими постановками.

Пятый сезон откроет шоу "Круто ты попал...". Удивительное представление развернется у сцены рядом с автомузеем. Впервые зритель увидит его не из автомобиля, как это было ранее, а лично примет в нем участие, полностью погрузившись в процесс. По сюжету главный герой - обычный человек, который каждый вечер проводит перед экраном ТВ и загадывает желание попасть на все передачи. Неожиданно его мечту исполняет Джин дивана. Главное правило - он должен вернуться домой до окончания программы, иначе рискует навсегда остаться внутри телевизионной реальности. Получится ли это у него? Ответ узнаете в воскресенье, 28 июля. "Драйв Шоу" создает новую театральную концепцию, объединяя свет, звук, графику. Убирает привычные границы сцены, вовлекает гостя в творческий перформанс и дарит ему новые эмоции.

Добавит драйва уик-энду четвертый этап

Classic Touring

- Международной серии кольцевых гонок на классических автомобилях. В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики: невероятная борьба поколений на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе "Игора Драйв".

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля. Продажа билетов уже открыта на официальном сайте. В наличии билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения. Дети до шести лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, а от семи до 13 лет - по детскому билету.

Фото: пресс-служба Автодрома "Игора Драйв"

https://somanyhorses.ru/na-glavnoj-scene-garage-fest-igora-drajv-2024-vystupjat-hammali--navai

KudaGo (kudago.com), Москва, 23 апреля 2024

HammAli & Navai выступят на фестивале GARAGE FEST на Автодроме "Игора Драйв"

Один из самых успешных дуэтов страны HammAli & Navai исполнит свои хиты на грандиозном фестивале скорости, музыки и драйва. Также зрителей ждет ни с чем не сравнимая атмосфера гоночной культуры и "Драйв Шоу" под открытым небом.

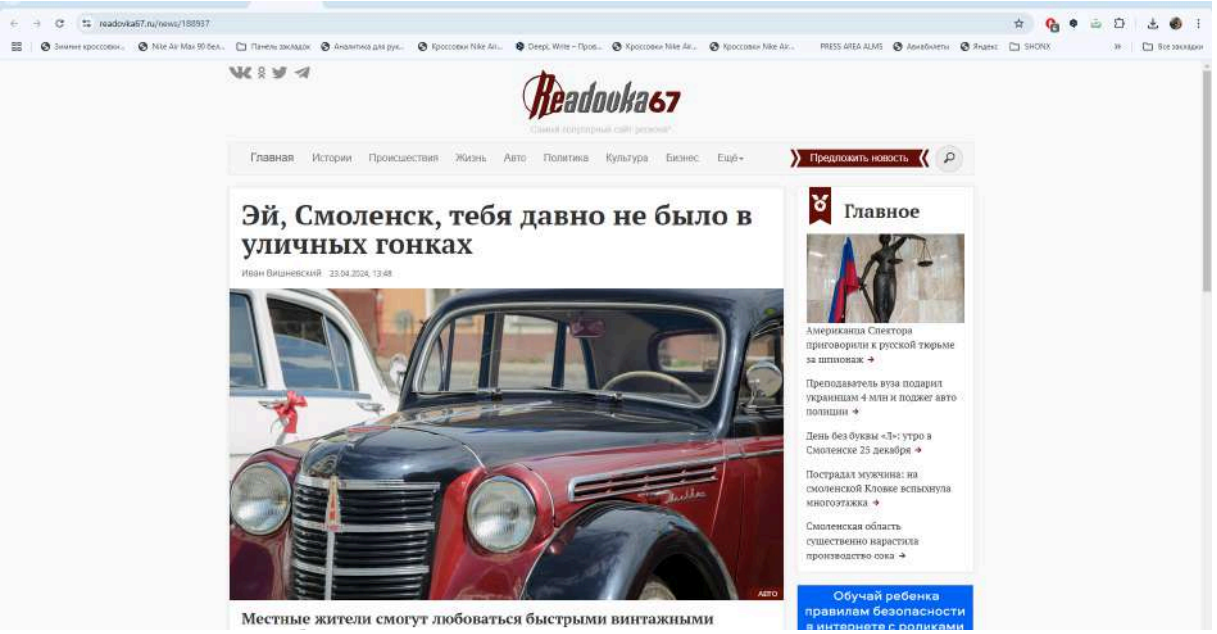
Поп-рэп-дуэт Александра Алиева и Наваи Бакирова покоряет вершины чартов, а его клипы собирают миллионы просмотров. Группа заявила о себе в 2016 году, в 2017 записала хит "Хочешь, я к тебе приеду", а в 2018 - свой первый альбом JANAVI. В активе ребят несколько престижных премий, в том числе "Золотой граммофон". А главное, что их сногсшибательные хиты набирают все больше поклонников. Группа выступит на GARAGE FEST 28 июля и подарит зрителям мощный заряд позитива!

Также на фестивале состоится цирковое "Драйв Шоу" с живым вокалом, где зрители окажутся в эпицентре захватывающего сюжета. А на главной трассе автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - кольцевой гонки с участием опытных и начинающих пилотов.

Узнать подробности можно на официальном сайте.

https://kudago.com/spb/news/hammali-and-navai-vyistupyat-na/

Readovka67.ru, Смоленск, 23 апреля 2024



Эй, Смоленск, тебя давно не было в уличных гонках

Автор: Вишневский Иван

Местные жители смогут любоваться быстрыми винтажными автомобилями

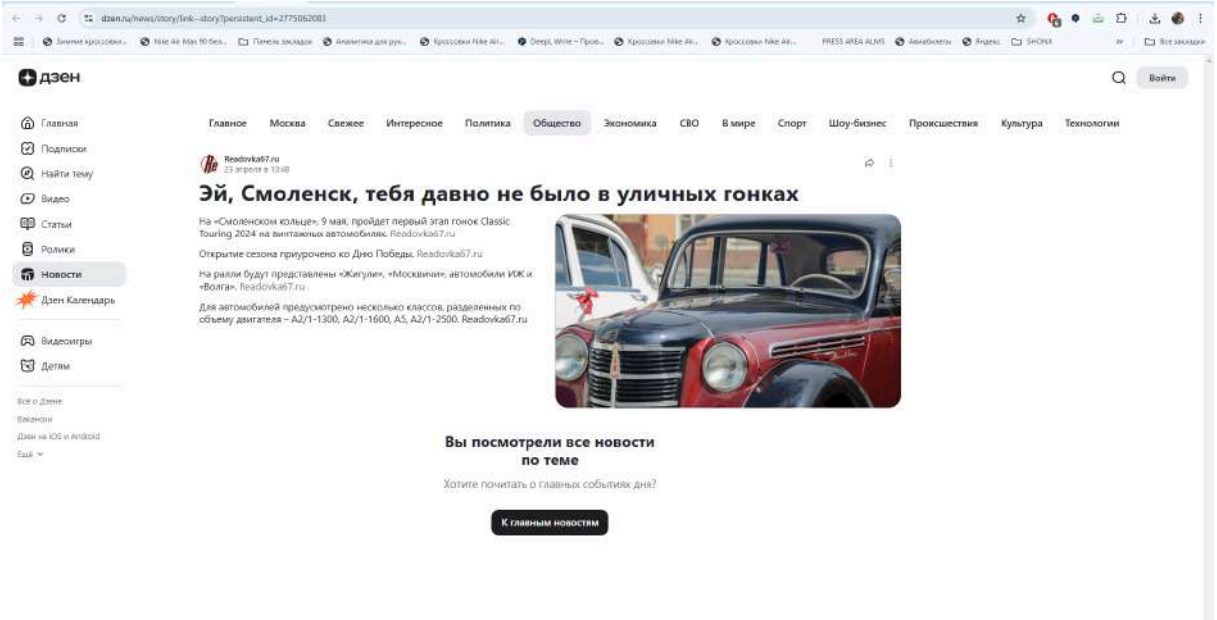
На "Смоленском кольце", 9 мая, пройдет первый этап гонок Classic Touring 2024 на винтажных автомобилях. Открытие сезона приурочено ко Дню Победы.

На ралли будут представлены "Жигули", "Москвичи", автомобили ИЖ и "Волга". Для автомобилей предусмотрено несколько классов, разделенных по объему двигателя - А2/1-1300, А2/1-1600, А5, А2/1-2500. Вход на гонки свободный.

Ранее мы писали, что смолянин собрал "Черный квадрат" на колесах. Смолянин собрал "Черный квадрат" на колесахПричудливый мотоцикл создан на базе "Урала"

https://readovka67.ru/news/188937

Дзен Новости (dzen.ru/news), Москва, 23 апреля 2024



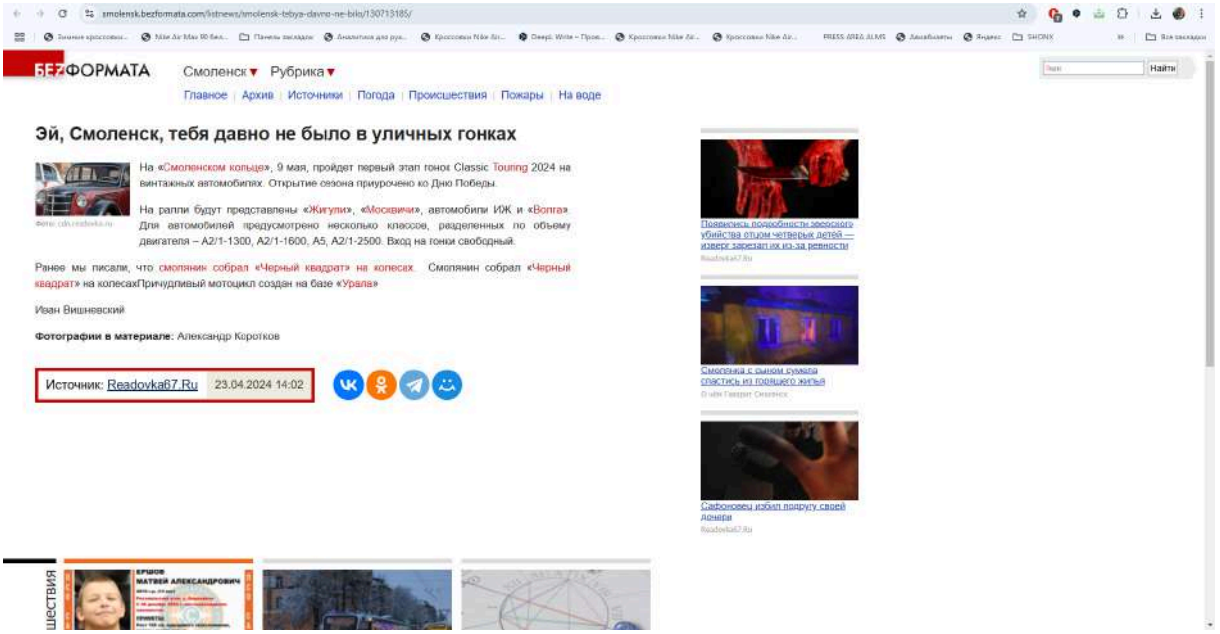
Эй, Смоленск, тебя давно не было в уличных гонках

На "Смоленском кольце", 9 мая, пройдет первый этап гонок Classic Touring 2024 на винтажных автомобилях. Открытие сезона приурочено ко Дню Победы. На ралли будут представлены "Жигули", "Москвичи", автомобили ИЖ и "Волга".

Для автомобилей предусмотрено несколько классов, разделенных по объему двигателя - A2/1-1300, A2/1-1600, A5, A2/1-2500.

https://dzen.ru/news/story/link--story?persistent_id=2775062083

БезФормата Смоленск (smolensk.bezformata.com), Смоленск, 23 апреля 2024



Эй, Смоленск, тебя давно не было в уличных гонках

Эй, Смоленск, тебя давно не было в уличных гонках

На "Смоленском кольце", 9 мая, пройдет первый этап гонок Classic Touring 2024 на винтажных автомобилях. Открытие сезона приурочено ко Дню Победы.

На ралли будут представлены "Жигули", "Москвичи", автомобили ИЖ и "Волга". Для автомобилей предусмотрено несколько классов, разделенных по объему двигателя - A2/1-1300, A2/1-1600, A5, A2/1-2500. Вход на гонки свободный.

Ранее мы писали, что смолянин собрал "Черный квадрат" на колесах. Смолянин собрал "Черный квадрат" на колесахПричудливый мотоцикл создан на базе "Урала"

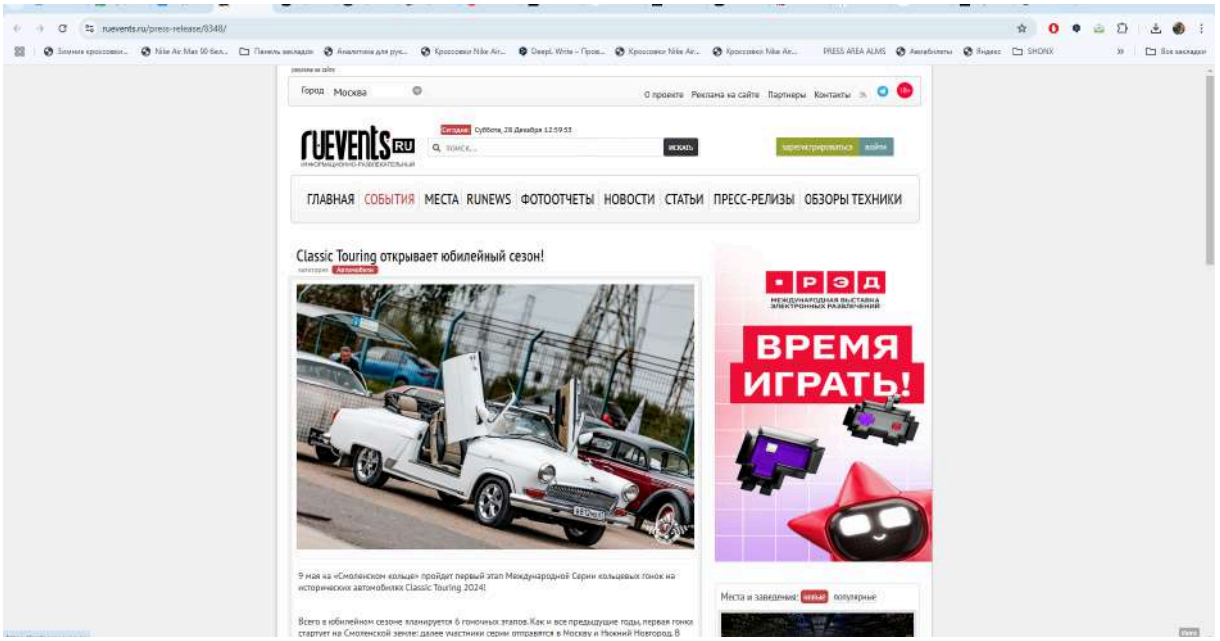
Иван Вишневский

Фотографии в материале: Александр Коротков

Источник: Readovka67.Ru

https://smolensk.bezformata.com/listnews/smolensk-tebya-davno-ne-bilo/130713185/

Пресс-релизы Ruevents.ru, Москва, 23 апреля 2024



Classic Touring открывает юбилейный сезон!

9 мая на "Смоленском кольце" пройдет первый этап Международной Серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring 2024!

Всего в юбилейном сезоне планируется 6 гоночных этапов. Как и все предыдущие годы, первая гонка стартует на Смоленской земле: далее участники серии отправятся в Москву и Нижний Новгород. В конце июля, благодаря сотрудничество с АНО "РОСГОНКИ", пилоты Classic Touring проведут этап в рамках культового фестиваля "GARAGE FEST", после чего впервые в истории Серии отправятся в Казань. Завершит сезон гонка на Moscow Raceway.

Титульным партнером Classic Touring выступает мировая компания-производитель шин YOKOHAMA, оказывающая активную поддержку с самого основания Серии.

Открытие нового гоночного сезона Серия СТ уже традиционно приурочит к важному празднику - Дню Победы.

В 2024 году Classic Touring отметит свой первый юбилей - пять лет. Пять сезонов подряд Серия, основанная двумя известными советскими и российскими автоспортсменами Михаилом Михайловичем Девелем и Игорем Семеновичем Ташаевым, поддерживает и популяризирует гонки на боевой исторической классике.

И, что немаловажно, дает возможность выходить на трек как ветеранам отечественного автоспорта, так и молодежи, только делающей свои первые шаги в гонках. Поэтому каждый этап - это битва поколений, битва молодости с опытом.

От 18 до 80 - примерно такой диапазон возрастов участников Classic Touring. Одна из главных целей Серии была и остается сохранить преемственность разных поколений гонщиков. В сезоне 2024 впервые в истории Серии СТ в заездах примет участие юниор - на старт вместе со взрослыми опытными пилотами выйдет 14-летний гонщик.

На гоночное полотно спортсмены выводят культовую классику отечественного автопрома - "Жигули", "Москвичи", автомобили ИЖ и конечно "Волга". Для них предусмотрено несколько классов, разделенных по объему двигателя - А2/1-1300, А2/1-1600, А5, А2/1-2500. Заезды для них проходят в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Также состоятся отдельные заезды для классики зарубежного автопрома и для класса отечественных спортпрототипов ShortCut.

Смоленский этап Серии СТ традиционно пройдет совместно с дружественным

Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

8 мая - тренировочный день для участников первого этапа, а 9 мая станет основным гоночным днем и главным днем для зрителей!

С прошлого года на этапах Серии проходит Ретровыставка, где участие принимают автоклубы и сообщества ценителей классических авто из самых разных регионов страны. Выставку можно будет увидеть в паддоке автодрома "Смоленское кольцо" 9 мая. Вход для зрителей - бесплатный.

Гонки Серии проходят при поддержке Российской Автомобильной Федерации.

Партнером Classic Touring в сезоне 2024 станет СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод", благодаря которому на этапах Серии будут оборудованы большие детские зоны. Первая из таких зон появится на втором этапе Classic Touring 2024, а для гостей смоленского этапа СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод" подготовили розыгрыши и конкурсы с интересными призами.

Призовым партнером станет компания TSS Group. Победители во всех классах получат специальные призы и подарки, отдельно компания проведет розыгрыши для зрителей и в социальных сетях.

Информационную поддержку Classic Touring в сезоне 2024 отказывают телеканал АвтоПлюс, интернет-газета "Ридус", авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru. Региональные информационные партнеры - газета "ПРО Регион" и газета "Главная тема".

Вход для зрителей свободный!

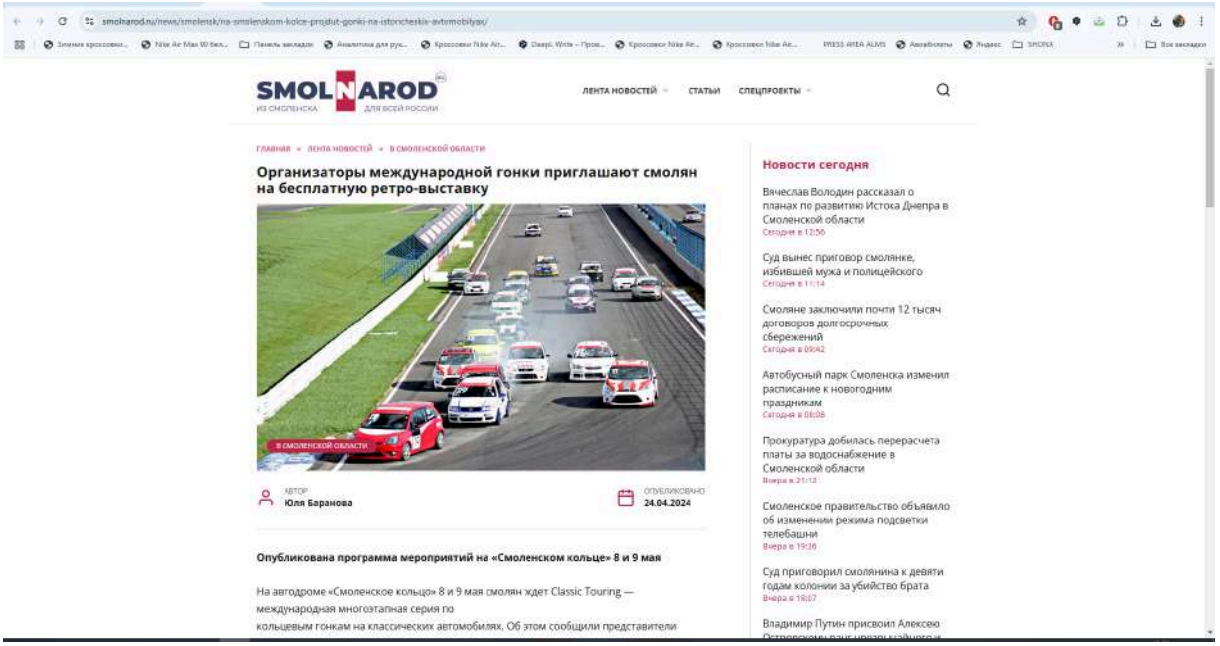
Официальный сайт Серии: https://classictouring.ru/

Фотографии предоставлены пресс службой classictouring.ru

Classic Touring открывает юбилейный сезон!

https://ruevents.ru/press-release/8348/

Смоленская Народная газета (smolnarod.ru), Смоленск, 24 апреля 2024



Организаторы международной гонки приглашают смолян на бесплатную ретро-выставку

Автор: Баранова Юля
Опубликована программа мероприятий на "Смоленском кольце" 8 и 9 мая

На автодроме "Смоленское кольцо" 8 и 9 мая смолян ждет Classic Touring - международная многоэтапная серия по

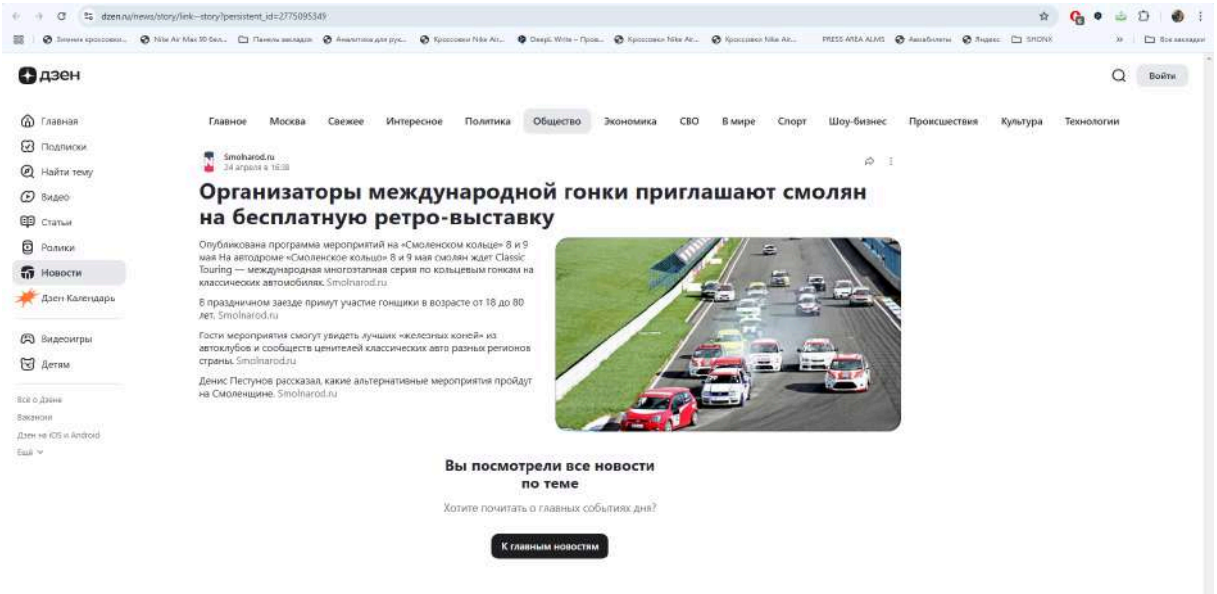
кольцевым гонкам на классических автомобилях. Об этом сообщили представители автодрома.

В праздничном заезде примут участие гонщики в возрасте от 18 до 80 лет. Также в Дорогобужском районе пройдет ретро-выставка. Гости мероприятия смогут увидеть лучших "железных коней" из автоклубов и сообществ ценителей классических авто разных регионов страны. Вход для зрителей бесплатный.

Ранее мы писали о том, что на 9 мая в Смоленске не будет шествия "Бессмертного полка". Мероприятие отменено во всех городах России. Денис Пестунов рассказал, какие альтернативные мероприятия пройдут на Смоленщине. Например, он предложил жителям города и области размещать фотографии своих родственников-героев войны на окнах домов.

https://smolnarod.ru/news/smolensk/na-smolenskom-kolce-projdut-gonki-na-istoricheskix-avtomobilyax/

Дзен Новости (dzen.ru/news), Москва, 24 апреля 2024



Организаторы международной гонки приглашают смолян на бесплатную ретро-выставку

Опубликована программа мероприятий на "Смоленском кольце" 8 и 9 мая На автодроме "Смоленское кольцо" 8 и 9 мая смолян ждет Classic Touring - международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

В праздничном заезде примут участие гонщики в возрасте от 18 до 80 лет.

Гости мероприятия смогут увидеть лучших "железных коней" из автоклубов и сообществ ценителей классических авто разных регионов страны.

Денис Пестунов рассказал, какие альтернативные мероприятия пройдут на Смоленщине.

https://dzen.ru/news/story/link--story?persistent_id=2775095349

Russian.city, Москва, 24 апреля 2024

Организаторы международной гонки приглашают смолян на бесплатную ретро-выставку

Опубликована программа мероприятий на "Смоленском кольце" 8 и 9 мая

На автодроме "Смоленское кольцо" 8 и 9 мая смолян ждет Classic Touring - международная многоэтапная серия по

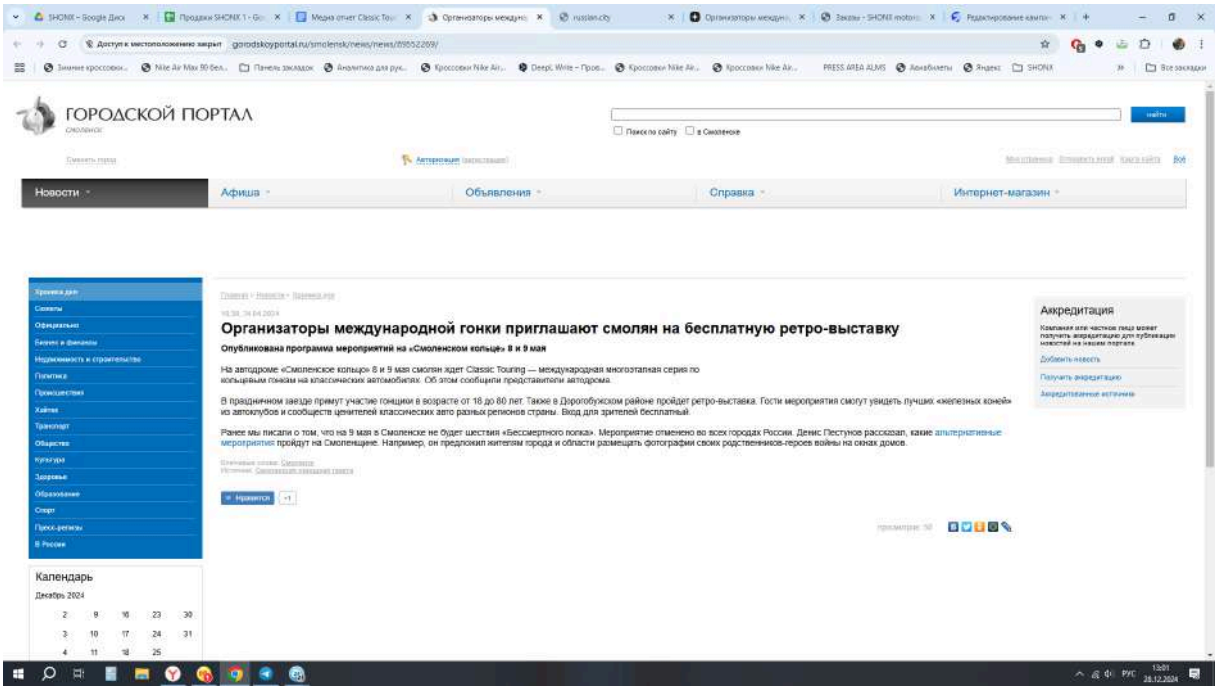
кольцевым гонкам на классических автомобилях. Об этом сообщили представители автодрома.

В праздничном заезде примут участие гонщики в возрасте от 18 до 80 лет. Также в Дорогобужском районе пройдет ретро-выставка. Гости мероприятия смогут увидеть лучших "железных коней" из автоклубов и сообществ ценителей классических авто разных регионов страны. Вход для зрителей бесплатный.

Ранее мы писали о том, что на 9 мая в Смоленске не будет шествия "Бессмертного полка". Мероприятие отменено во всех городах России. Денис Пестунов рассказал, какие альтернативные мероприятия пройдут на Смоленщине. Например, он предложил жителям города и области размещать фотографии своих родственников-героев войны на окнах домов.

https://russian.city/smolensk/377311833/

Gorodskoyportal.ru/smolensk, Смоленск, 24 апреля 2024



Организаторы международной гонки приглашают смолян на бесплатную ретро-выставку

Опубликована программа мероприятий на "Смоленском кольце" 8 и 9 мая

На автодроме "Смоленское кольцо" 8 и 9 мая смолян ждет Classic Touring - международная многоэтапная серия по

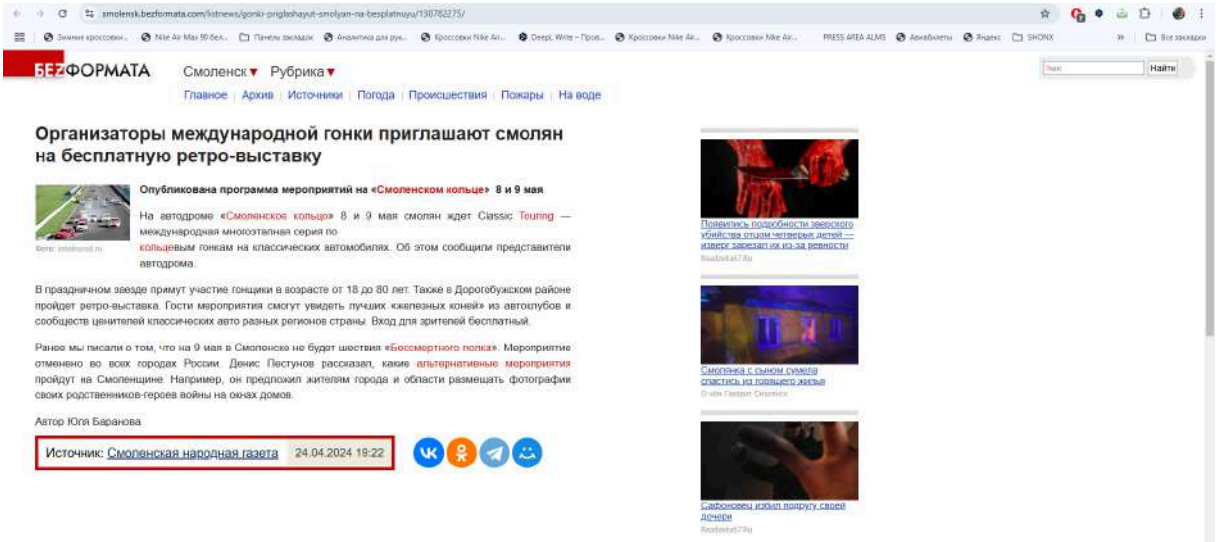
кольцевым гонкам на классических автомобилях. Об этом сообщили представители автодрома.

В праздничном заезде примут участие гонщики в возрасте от 18 до 80 лет. Также в Дорогобужском районе пройдет ретро-выставка. Гости мероприятия смогут увидеть лучших "железных коней" из автоклубов и сообществ ценителей классических авто разных регионов страны. Вход для зрителей бесплатный.

Ранее мы писали о том, что на 9 мая в Смоленске не будет шествия "Бессмертного полка". Мероприятие отменено во всех городах России. Денис Пестунов рассказал, какие альтернативные мероприятия пройдут на Смоленщине. Например, он предложил жителям города и области размещать фотографии своих родственников-героев войны на окнах домов.

https://gorodskoyportal.ru/smolensk/news/news/89552269/

БезФормата Смоленск (smolensk.bezformata.com), Смоленск, 24 апреля 2024



Организаторы международной гонки приглашают смолян на бесплатную ретро-выставку

Организаторы международной гонки приглашают смолян на бесплатную ретро-выставку

Опубликована программа мероприятий на "Смоленском кольце" 8 и 9 мая

На автодроме "Смоленское кольцо" 8 и 9 мая смолян ждет Classic Touring - международная многоэтапная серия по

кольцевым гонкам на классических автомобилях. Об этом сообщили представители автодрома.

В праздничном заезде примут участие гонщики в возрасте от 18 до 80 лет. Также в Дорогобужском районе пройдет ретро-выставка. Гости мероприятия смогут увидеть лучших "железных коней" из автоклубов и сообществ ценителей классических авто разных регионов страны. Вход для зрителей бесплатный.

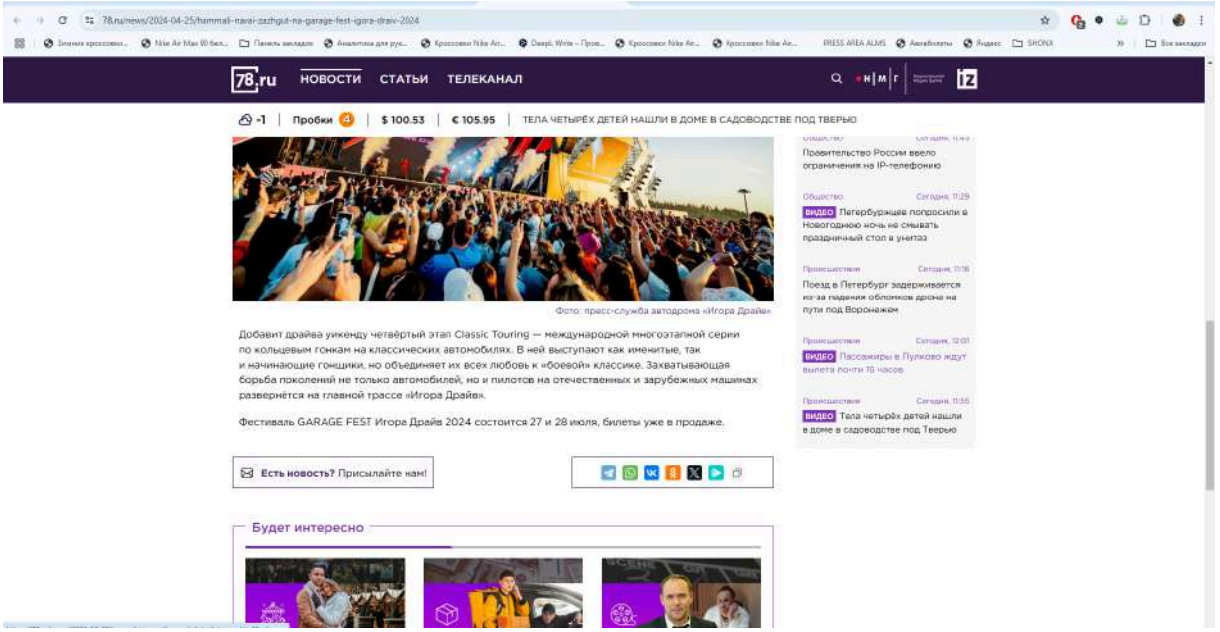
Ранее мы писали о том, что на 9 мая в Смоленске не будет шествия "Бессмертного полка". Мероприятие отменено во всех городах России. Денис Пестунов рассказал, какие альтернативные мероприятия пройдут на Смоленщине. Например, он предложил жителям города и области размещать фотографии своих родственников-героев войны на окнах домов.

Автор Юля Баранова

Источник: Смоленская народная газета

https://smolensk.bezformata.com/listnews/gonki-priglashayut-smolyan-na-besplatnuyu/130782275/

78.ru, Санкт-Петербург, 25 апреля 2024



HammAli & Navai зажгут на GARAGE FEST Игора Драйв 2024

Автор: Макаров Андрей

Добавит драйва уикенду четвертый этап серии по кольцевым гонкам Classic Touring.

К масштабному фестивалю музыки, скорости и драйва GARAGE FEST Игора Драйв 2024 в этом году присоединится российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai.

Как рассказали организаторы, HammAli & Navai - творческий тандем, который состоит из двух исполнителей: HammAli - Александр Алиев, Navai - Наваи Бакиров. Ребята покоряют отечественный музыкальный олимп с 2016 года. В 2017-м группа сняла клип на песню "Хочешь, я к тебе приеду", который мгновенно стал популярен у слушателей, а в 2018 году выпустила дебютный альбом JANAVI. С тех пор композиции музыкантов - лидеры чартов в России и странах СНГ.

- Это один из самых успешных музыкальных дуэтов страны, клипы которого собирают миллионные просмотры на онлайн-сервисах, лучшая группа 2020 года по версии премии Новое Радио Awards, лауреаты национальной премии "Золотой граммофон - 2022" и русской музыкальной премии телеканала RU.TV в номинации "Лучший хип-хоп-проект - 2023". Услышать известный рэп-дуэт можно будет в воскресенье 28 июля на сцене GARAGE FEST Игора Драйв, - говорится в сообщении. Фото: пресс-служба автодрома "Игора Драйв"

Добавит драйва уикенду четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях. В ней выступают как именитые, так и начинающие гонщики, но объединяет их всех любовь к "боевой" классике. Захватывающая борьба поколений не только автомобилей, но и пилотов на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе "Игора Драйв".

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 состоится 27 и 28 июля, билеты уже в продаже.

https://78.ru/news/2024-04-25/hammali-navai-zazhgut-na-garage-fest-igora-draiv-2024

Pressapro.ru, Москва, 25 апреля 2024

Дуэт HammAli&Navai выступит на фестивале GARAGE FEST Игора Драйв 2024

Автор: Admin

В 2024 году к фестивалю музыки, скорости и драйва GARAGE FEST "Игоры Драйв" присоединится российский поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

Коллектив состоит из двух исполнителей: HammAli - Александр Алиев, Navai - Наваи Бакиров, они покоряют музыкальный олимп с 2016 года. В 2017-м группа сняла клип на песню "Хочешь, я к тебе приеду", а в 2018-м выпустила свой дебютный альбом JANAVI. С тех пор композиции музыкантов стали лидерами чартов в России и странах СНГ.

Музыканты - лучшая группа 2020 года по версии премии "Новое Радио Awards", лауреаты национальной премии "Золотой граммофон - 2022" и русской Музыкальной премии телеканала RU.TV в номинации "Лучший хип-хоп-проект - 2023".

Услышать HammAli&Navai можно будет в воскресенье, 28 июля, на сцене GARAGE FEST Игора Драйв.

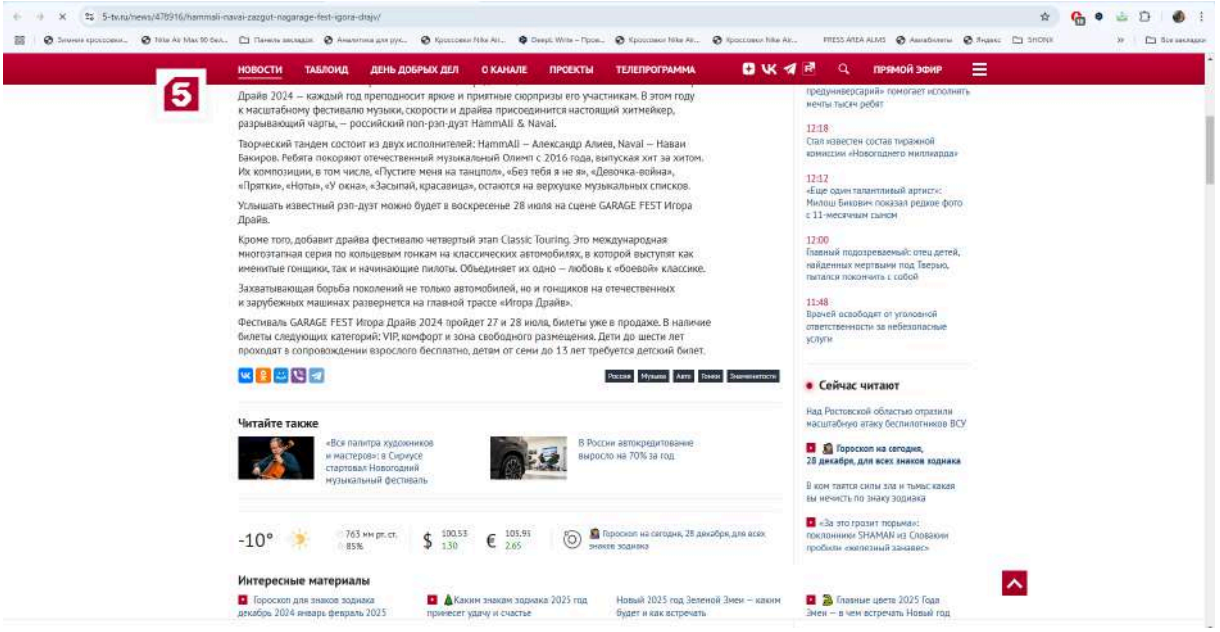
В выходные также пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Борьба поколений не только автомобилей, но и пилотов на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе "Игора Драйв".

Фестиваль GARAGE FEST "Игора Драйв" 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже.

- сообщает Известия

https://pressapro.ru/obshhestvo/dyet-hammalinavai-vystypit-na-festivale-garage-fest-igora-draiv-2024/

Пятый канал (5-tv.ru), Санкт-Петербург, 25 апреля 2024



HammAli & Navai зажгут на GARAGE FEST Игора Драйв

Автор: Долганова Екатерина

Фестиваль - это точка притяжения для тех, кто не может жить без движения и музыки.

Главное автомобильное и музыкальное событие предстоящего летнего сезона GARAGE FEST Игора Драйв 2024 - каждый год преподносит яркие и приятные сюрпризы его участникам. В этом году к масштабному фестивалю музыки, скорости и драйва присоединится настоящий хитмейкер, разрывающий чарты, - российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai.

Творческий тандем состоит из двух исполнителей: HammAli - Александр Алиев, Navai - Наваи Бакиров. Ребята покоряют отечественный музыкальный Олимп с 2016 года, выпуская хит за хитом. Их композиции, в том числе, "Пустите меня на танцпол", "Без тебя я не я", "Девочка-война", "Прятки", "Ноты", "У окна", "Засыпай, красавица", остаются на верхушке музыкальных списков.

Услышать известный рэп-дуэт можно будет в воскресенье 28 июля на сцене GARAGE FEST Игора Драйв.

Кроме того, добавит драйва фестивалю четвертый этап Classic Touring. Это международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях, в которой выступят как именитые гонщики, так и начинающие пилоты. Объединяет их одно - любовь к "боевой" классике.

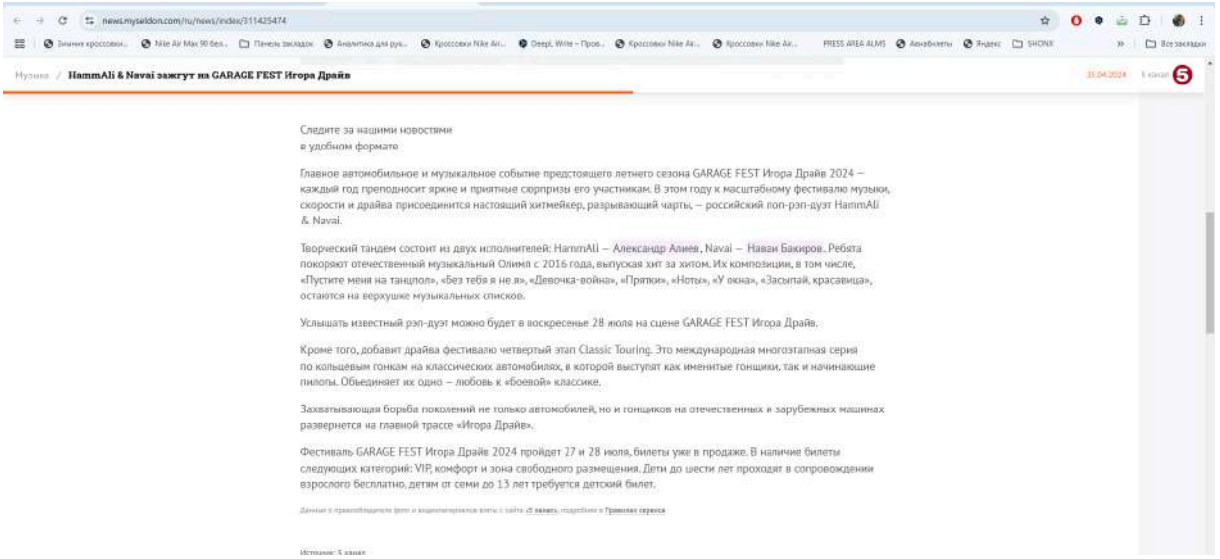
Захватывающая борьба поколений не только автомобилей, но и гонщиков на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе "Игора Драйв".

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже. В наличие билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения. Дети до шести лет проходят в сопровождении взрослого бесплатно, детям от семи до 13 лет требуется детский билет.

HammAli & Navai зажгут на GARAGE FEST Игора Драйв

https://www.5-tv.ru/news/478916/hammali-navai-zazgut-nagarage-fest-igora-drajv/

Seldon.News (news.myseldon.com), Москва, 25 апреля 2024



Музыка / HammAli & Navai зажгут на GARAGE FEST Игора Драйв

Следите за нашими новостями
в удобном формате

Главное автомобильное и музыкальное событие предстоящего летнего сезона GARAGE FEST Игора Драйв 2024 — каждый год преподносит яркие и приятные сюрпризы его участникам. В этом году к масштабному фестивалю музыки, скорости и драйва присоединится настоящий хитмейкер, разрывающий чарты, — российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai.

Творческий тандем состоит из двух исполнителей: HammAli — Александр Алиев, Navai — Наваи Бакиров. Ребята покоряют отечественный музыкальный Олимп с 2016 года, выпуская хит за хитом. Их композиции, в том числе, «Пустите меня на танцпол», «Без тебя я не я», «Девочка-война», «Прятки», «Ноты», «У окна», «Засыпай, красавица», остаются на верхушке музыкальных списков.

Услышать известный рэп-дуэт можно будет в воскресенье 28 июля на сцене GARAGE FEST Игора Драйв.

Кроме того, добавит драйва фестивалю четвертый этап Classic Touring. Это международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях, в которой выступят как именитые гонщики, так и начинающие пилоты. Объединяет их одно — любовь к «боевой» классике.

Захватывающая борьба поколений не только автомобилей, но и гонщиков на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе «Игора Драйв».

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже. В наличие билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения. Дети до шести лет проходят в сопровождении взрослого бесплатно, детям от семи до 13 лет требуется детский билет.

HammAli & Navai зажгут на GARAGE FEST Игора Драйв

Фестиваль - это точка притяжения для тех, кто не может жить без движения и музыки.

Следите за нашими новостями в удобном формате

Главное автомобильное и музыкальное событие предстоящего летнего сезона GARAGE FEST Игора Драйв 2024 - каждый год преподносит яркие и приятные сюрпризы его участникам. В этом году к масштабному фестивалю музыки, скорости и драйва присоединится настоящий хитмейкер, разрывающий чарты, - российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai.

Творческий тандем состоит из двух исполнителей: HammAli - Александр Алиев, Navai - Наваи Бакиров. Ребята покоряют отечественный музыкальный Олимп с 2016 года, выпуская хит за хитом. Их композиции, в том числе, "Пустите меня на танцпол", "Без тебя я не я", "Девочка-война", "Прятки", "Ноты", "У окна", "Засыпай, красавица", остаются на верхушке музыкальных списков.

Услышать известный рэп-дуэт можно будет в воскресенье 28 июля на сцене GARAGE FEST Игора Драйв.

Кроме того, добавит драйва фестивалю четвертый этап Classic Touring. Это международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях, в которой выступят как

именитые гонщики, так и начинающие пилоты. Объединяет их одно - любовь к "боевой" классике.

Захватывающая борьба поколений не только автомобилей, но и гонщиков на отечественных и зарубежных машинах развернется на главной трассе "Игора Драйв".

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже. В наличие билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения. Дети до шести лет проходят в сопровождении взрослого бесплатно, детям от семи до 13 лет требуется детский билет.

https://news.myseldon.com/ru/news/index/311425474

Москвичи (moskvichi.net), Москва, 26 апреля 2024

9 мая на "Смоленском кольце" пройдет первый этап Международной Серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring 2024!

Все подробности по ссылке:

➡ Рубрика #анонс@ruevents_ru

Фотографии предоставлены пресс службой

Первоисточник

Post Pagination

https://moskvichi.net/9-maya-na-smolenskom-kolce-projdet-pervyj-etap-mezhdunarodnoj-serii-kolcevyx-gonok-na-istoricheskix-avtomobilyax-classic-touring-2024/

Город зовет (gorodzovet.ru), Москва, 27 апреля 2024

Classic Touring 2024: Первый этап гонок на винтажных автомобилях

9 мая 2024

ЧЕТВЕРГ

Classic Touring 2024: Первый этап гонок на винтажных автомобилях

Привет, любители уличных гонок! 9 мая на "Смоленском кольце" стартует увлекательное событие - первый этап гонок Classic Touring 2024. Этот захватывающий этап на винтажных автомобилях будет посвящен Дню Победы.

На гонках будут представлены легендарные автомобили: "Жигули", "Москвичи", ИЖ и "Волга". Присоединяйтесь к нам и окунитесь в атмосферу старых времен!

Вход на мероприятие свободный, приходите насладиться захватывающими гонками!

https://vk.com/wall-32608222_3299505

Место

Смоленское Кольцо Верхнеднепровский

Участвуют:

Гонщики на винтажных автомобилях

https://gorodzovet.ru/smolensk/classic-touring-pervy-etap-gonok-event10285264

Город зовет (gorodzovet.ru), Москва, 28 апреля 2024

Classic Touring

8 мая - 9 мая 2024

Classic Touring в Смоленске

На автодроме "Смоленское кольцо" 8 и 9 мая состоится Classic Touring - международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Гости смогут насладиться заездами и увидеть уникальные автомобили из разных эпох.

В рамках мероприятия пройдет также ретро-выставка, где будут представлены лучшие автомобили из разных регионов страны.

https://vk.com/wall-153855784_2278476

Организатор:

smolnarod.ru

https://gorodzovet.ru/smolensk/classic-touring-event10288070

Город зовет (gorodzovet.ru), Москва, 28 апреля 2024

GARAGE FEST с выступлением HammAli and Navai

27 июля - 28 июля 2024

GARAGE FEST с выступлением HammAli and Navai

Фестиваль GARAGE FEST - это масштабное спортивно-музыкальное событие на автодроме Игора Драйв под Петербургом. В рамках фестиваля поп-рэп дуэт HammAli and Navai выступит перед публикой.

На GARAGE FEST также ожидается "Драйв Шоу", объединяющее живой вокал и цирковое искусство, а также четвертый этап Classic Touring - кольцевые гонки на классических автомобилях. Не пропустите это уникальное событие, где смешиваются музыка, автомобили и атмосфера праздника!

Дата: 27 июля - 28 июля, 2024

Место: автодром Игора Драйв, Санкт-Петербург

Время начала: информация отсутствует

https://vk.com/wall-89453785_269861

Место

Игора Драйв Ленинградская обл., Приозерский р-н, дер. Новожилово, Приозерское ш., 3

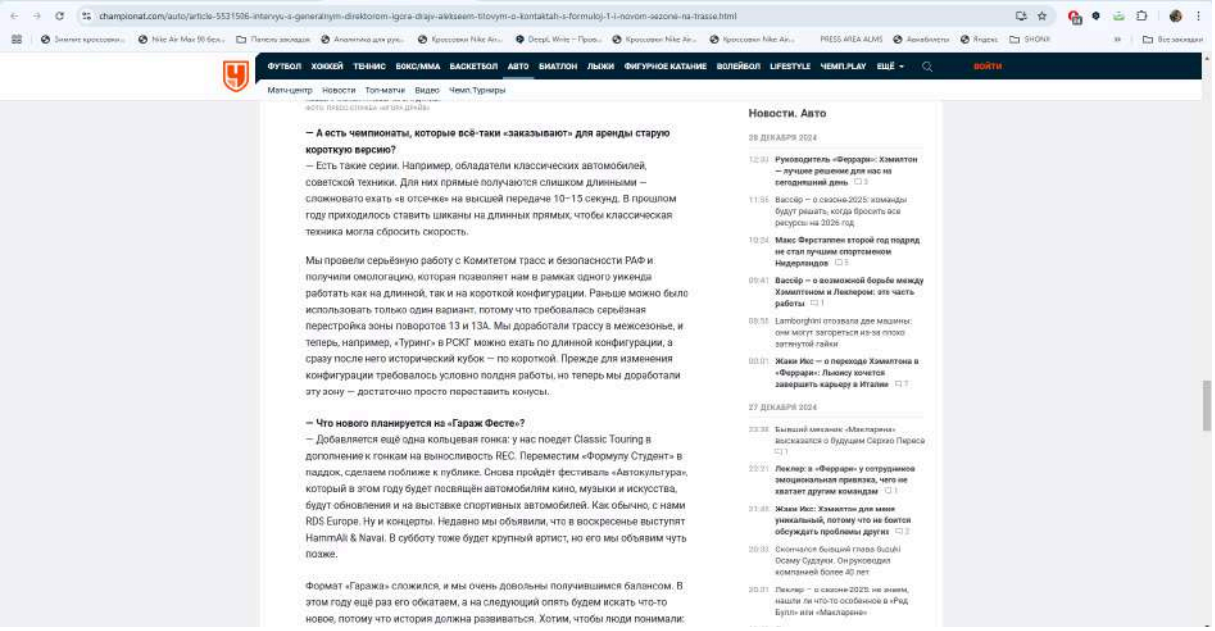
Участвуют:

HammAli

Navai

https://gorodzovet.ru/spb/garage-fest-s-vystupleniem-hammali-and-event10285251

Чемпионат.com (championat.com), Москва, 29 апреля 2024



"Сами же ушли? Пусть сами и приходят". Какие планы у несостоявшейся трассы Ф-1 под Питером

Автор: Кустов Евгений

Генеральный директор "Игора Драйв" Алексей Титов - о старте нового сезона и возможности возвращения международных серий.

Полгода назад "Чемпионат" подвел с генеральным директором автодрома "Игора Драйв" Алексеем Титовым итоги прошлого соревновательного сезона, а также обсудил существенное сокращение "Сочи Автодрома" и многое другое. Новый разговор - скорее взгляд в будущее. Мы обсудили планы трассы в Ленинградской области на 2024 год и ее новые возможности, а также уточнили, не пора ли снова наводить мосты с международными чемпионатами.

"Человек ездит в поле, вылетел - и ничего. А потом пришел на региональные соревнования - ого, тут стенка, страшно"

- Алексей, какие у "Игора Драйв" основные планы на нынешний сезон?

- Быстрее, выше, сильнее. Мы хоть и не олимпийские виды спорта, но слоган нам близок. Уже очень активно идет подготовка к сезону: первые майские - и погоним вперед. Как и в прошлом году, глобальная задача - максимально задействовать весь комплекс, одновременно проводить как можно больше мероприятий на разных площадках. Сейчас идут различные технические обновления, приготовления к старту сезона, чтобы подарить болельщикам и спортсменам классный, "вкусный" сезон.

Мы активно поработали над тем, чтобы проводить как можно больше мероприятий регионального уровня: это соревнования по дрифту, ралли-кроссу, мотокроссу. Впервые у нас пройдет большой спортивный праздник для поклонников двухколесной техники - "Мото Драйв". Он состоится в последние выходные июня. Гостей ждет насыщенная спортивная программа: шоссейно-кольцевые гонки Motoring, где будет представлен весь российский супербайк и суперспорт, также соревнования по эндуро и эндуро-кроссу. Это тоже очень зрелищная

дисциплина: мы привыкли, что у нас или кольцо, или мотокросс, а эндуро-кросс интересен тем, что это очень требовательная с технической точки зрения дисциплина, которая позволяет нам шагнуть в сторону мотоциклетных ралли-рейдов.

Еще запускаем новый для нас проект - школу дрифта, в рамках которой любой желающий вне зависимости от опыта может стать настоящим спортсменом. Мы позволим тренироваться на реальной трассе в реальных условиях в тандеме с опытными инструкторами. Среди них известные участники топовых соревнований, а ведущий - пилот команды BlackDrift Илья Клюкин.

- Не слишком ли опасно учить дрифту на реальной трассе, ведь поймать стену достаточно просто?

- Конечно, риск есть. Мы долго размышляли по этому поводу, но пришли к выводу, что погружать людей в "розовые", домашние условия тоже неправильно. В случае с дрифтом мы работаем уже со взрослыми людьми. Это 18+, не дети - они понимают, на что идут. Наличие профессиональных инструкторов тоже способствует безопасности: когда ты садишься с человеком в автомобиль, сразу видишь, слушается он тебя или нет, аккуратный или опрометчивый, безопасно ли едет. Никто не говорит, что надо сесть и сразу влупить 100 км/ч на постановке, чтобы потом отлавливать машину в надежде не попасть в бетон!

Конечно, риски есть, но на то он и автоспорт. Хорошо, что приходящие в него люди сразу ощутят эти риски. Чтобы не было такого, что человек ездит в поле, вылетел, пропахал - и ничего. А потом пришел на региональные соревнования - ого, тут стенка, страшно!

- Наверняка предусмотрена какая-то страховка на случай использования вашей техники?

- Если это арендная техника, то гости документально подтверждают, что несут финансовую ответственность за нее. В этом плане механизм уже отработан. И, повторюсь, сразу видно, что за человек приходит и есть ли с ним смысл работать дальше. 99,9% людей, приходящих в подобного рода дисциплины и школы, осознают, что они здесь не для "терроризма" техники. Они понимают, что едут в дорогом автомобиле, который не надо просто так крушить и ломать. А так есть целый набор юридических и финансовых инструментов защиты.

Дрифт на "Игора Драйв"

Фото: Пресс-служба "Игора Драйв"

- Как я понимаю, у вас есть и еще один условно "обучающий" проект - совместный с "СМП Рейсинг" чемпионат по картингу?

- Мы начали раскачивать историю с классом Микро 4Т самостоятельно еще в прошлом году. Потом к нам вышел на связь Сергей Сироткин, предложил реализовать проект вместе, и мы с удовольствием поддержали эту правильную, красивую историю. Она дает возможность молодым спортсменам в возрасте от шести до восьми лет не вариться в прокатном картинге. Это частая проблема: люди приходят в прокат и вообще никуда из него не выходят, становятся чемпионами одного картодрома.

Программа "СМП Рейсинг" в Микро 4Т предполагает ряд региональных чемпионатов: наш Северо-Западный, в Московском регионе и в Татарстане. Лучшие из лучших потом приезжают на гранд-финал в Сочи. Эта история позволяет людям сразу, без раскачки, испытать себя, увидеть, на что они способны не только в рамках своего региона. И победитель гранд-финала имеет возможность попасть в программу развития "СМП Рейсинг". При этом участие в этом чемпионате стоит абсолютно вменяемых денег, а техника абсолютно одинаковая, ее готовят одни и те же механики. При всем желании родители не смогут "купить" своему ребенку прибавку в скорости.

"Будем делать все необходимое, чтобы людям было удобно до нас добраться"

- Вы упомянули появление мероприятия "Мото Драйв". Как сильно оно будет отличаться от автомобильного "Гараж Феста", помимо понятного обрамления мотогоночными соревнованиями?

- У нас будут мастер-классы для тех, кто желает улучшить свои навыки управления мотоциклом, покататься на площадке и при этом получить напутственные слова и детальные выводы от профессионалов. В частности, мастер-класс по эндуро проведет Давид Леонов, один из ведущих российских эндуро-гонщиков, чемпион России по эндуро-кроссу. Конечно, будет насыщенная развлекательная программа: музыкальная фура, кавер-группы, барабанное шоу и "Уличная классика". В рамках последней будут организованы площадки для паркура, хип-хопа и воркаута с мастер-классами для всех желающих. Будет за что поболеть и помимо мотогонок: импровизированные соревнования по BMX и панна - уличный футбол 1 на 1 в клетке.

Начнем с такого формата фестиваля, а дальше будем развивать. Для нас эта мотоистория происходит впервые, так что начинаем с проверенных инструментов, а потом планово будем развивать, расширять. У нас нет цели превращаться в мотофестивали в их классическом понимании: "Харлей-Дэвидсоны", рок-концерты, шашлыки и пиво.

- Почему нет?

- У нас спортивная площадка, и мы хотели бы делать фокус на спорт. В регионе и в целом в стране уже много классических мотофестивалей. Там настоящие мастодонты этого рынка, нам бессмысленно с ними конкурировать. Мы не сможем предложить аудитории вау-эффект в таком формате, в отличие от спортивной составляющей. Вот тут мы составим конкуренцию многим площадкам. И мы за здоровый образ жизни!

- Как, кстати, мотогонщикам расширенный вариант трассы?

- Вау-эффект у них точно был: длинная прямая трассы позволяет развивать колоссальную скорость. На новом участке перепад высот, сложный рельеф - надо очень вдумчиво работать с точками торможения, со сцеплением с дорогой. Нет ни одной простой траектории. Получается зрелищно для зрителей и добавляет остроты спортсменам.

Новый участок трассы "Игора Драйв"

Фото: Пресс-служба "Игора Драйв"

- А есть чемпионаты, которые все-таки "заказывают" для аренды старую короткую версию?

- Есть такие серии. Например, обладатели классических автомобилей, советской техники. Для них прямые получаются слишком длинными - сложновато ехать "в отсечке" на высшей передаче 10-15 секунд. В прошлом году приходилось ставить шиканы на длинных прямых, чтобы классическая техника могла сбросить скорость.

Мы провели серьезную работу с Комитетом трасс и безопасности РАФ и получили омологацию, которая позволяет нам в рамках одного уикенда работать как на длинной, так и на короткой конфигурации. Раньше можно было использовать только один вариант, потому что требовалась серьезная перестройка зоны поворотов 13 и 13А. Мы доработали трассу в межсезонье, и теперь, например, "Туринг" в РСКГ можно ехать по длинной конфигурации, а сразу после него исторический кубок - по короткой. Прежде для изменения конфигурации требовалось условно полдня работы, но теперь мы доработали эту зону - достаточно просто переставить конусы.

- Что нового планируется на "Гараж Фесте"?

- Добавляется еще одна кольцевая гонка: у нас поедет Classic Touring в дополнение к гонкам на выносливость REC. Переместим "Формулу Студент" в паддок, сделаем поближе к публике. Снова пройдет фестиваль "Автокультура", который в этом году будет посвящен автомобилям кино, музыки и искусства, будут обновления и на выставке спортивных автомобилей. Как обычно, с нами RDS Europe. Ну и концерты. Недавно мы объявили, что в воскресенье выступят HammAli & Navai. В субботу тоже будет крупный артист, но его мы объявим чуть позже.

Формат "Гаража" сложился, и мы очень довольны получившимся балансом. В этом году еще раз его обкатаем, а на следующий опять будем искать что-то новое, потому что история должна развиваться. Хотим, чтобы люди понимали: "Гараж Фест" не одно и то же каждый год, есть какие-то изменения. Уверен, мотофестиваль нам поможет, ведь это новые знания.

Garage Fest на "Игора Драйв"

Фото: Пресс-служба "Игора Драйв"

- Поменялись ли как-то расклады для тех, кто хочет доехать до трассы?

- В целом все по-прежнему: машины, автобусы, электрички. В рамках "Гаража" в обязательном порядке вновь объявим о партнерской программе с одним из каршерингов. Что касается электричек, то по аналогии с прошлым годом будем сотрудничать с Октябрьской железной дорогой об изменении такта электричек и создании более комфортного расписания, чтобы поезда останавливались на 69-м километре и в Сосново. Будем делать все необходимое, чтобы людям было удобно до нас добраться.

- А что с загадочной железнодорожной платформой "Игора" около курорта, когда ее откроют для пассажиров?

- Ничего пока не могу сказать. Надеюсь, скоро откроют. Будем в том числе об этом разговаривать с РЖД, чтобы они посодействовали.

"Сильно сомневаюсь, что позиция по MotoGP и Мировому супербайку вдруг станет пророссийской!"

- По ощущениям, международный автоспорт как-то снова налаживает контакты с Россией - пошли трансляции WRC, DTM... Не пора ли начинать какие-то обсуждения о проведении международных гонок или пока в этом нет смысла?

- На коммерческом уровне я смысла в таких диалогах сейчас не вижу. С Формулой-1 мы там же, где и находились: они ушли, хлопнув дверью, деньги не возвращают. Учитывая, что "Дорна" недавно продалась "Либерти", сильно сомневаюсь, что позиция по MotoGP и Мировому супербайку вдруг станет пророссийской!

Если говорить о других сериях... DTM сейчас - обычный GT-чемпионат имени Стефана Рателя. При всем моем уважении к Рателю, создавшему уникальное зрелище, DTM как бренд уже не работает. У нас свои GT-гонки абсолютно не хуже.

Глобально же, в моем понимании, это потепление отношений должно подкрепляться работой федераций. Как бы сильно не хотели две коммерческие организации договориться и провести этап в России, любой официальный чемпионат подконтролен ФИА или ФИМ. Пока на этом спортивно-политическом уровне не будет найдено решение, все коммерческие договоренности бессмысленны, так что разговаривать надо на уровне выше.

Но вообще у нас сейчас абсолютно уникальная возможность заниматься собой. У нас очень сильная поддержка министерств и ведомств по развитию наших национальных серий, по повышению интереса к автоспорту. Поэтому... Они же сами ушли? Ну вот пусть сами и приходят. Это мое личное мнение, но я смотрю на это вот так.

Алексей Титов

Фото: Пресс-служба "Игора Драйв"

- Не верите в сценарий: человек посмотрел Формулу-1 и после этого заинтересовался российским автоспортом?

- Наверное, такое тоже было и есть, но львиная доля фанатов Формулы-1 в России с комфортом наблюдает за ней с дивана. Даже когда Ф-1 была в стране, хардкорные болельщики

гораздо комфортнее чувствовали себя на диване с видео и таймингом. А уж то, с каким отношением любители Ф-1 относятся к другим дисциплинам, это вечный разговор! На ралли формулисты еще смотрят не свысока, готовы с ними сидеть в одной комнате, а когда ты начинаешь фанату Формулы-1 рассказывать про российское "кольцо", дрэг или дрифт, то такое ощущение, словно ему под носом развернули какую-то гадость. Хотя все упомянутые дисциплины в России хорошо развиваются, качественно организованы.

- Традиционный вопрос: изменилась ли как-то ситуация с выплатой "Росгонкам" взноса за Гран-при России 2022 года?

- Ничего не меняется. Естественно, мы бьемся, предпринимаем определенные действия, работаем с юристами, но пока ситуация такая: "притырили", как сказал Андрей Леонидович Костин! Мне очень нравится эта цитата. Их позиция: мы бы рады вернуть, но вы все под санкциями, переводы закрыты, поэтому извините, ждите.

- Потом можно будет потребовать с "Либерти" проценты?

- Конечно. А как иначе? Эти деньги могли бы работать на наше благо.

- Нельзя ли через "Росгонки" передать Ф-1 просьбу убрать нелепый бан российских IP на официальном сайте и канале YouTube?

- "Либерти" - левацкая организация, поэтому она действует согласно американской левацкой политике, которой пропитана половина Штатов. Я, конечно, обращение ей отправлю, но, с учетом наших общих напряженных отношений, сомневаюсь, что будет какой-то результат. Но весточку направим!

Алексей Титов

https://www.championat.com/auto/article-5531506-intervyu-s-generalnym-direktorom-igora-drajv-alekseem-titovym-o-kontaktah-s-formuloj-1-i-novom-sezone-na-trasse.html

Sportmaps (sportmaps.ru), Санкт-Петербург, 29 апреля 2024

"Сами же ушли? Пусть сами и приходят". Какие планы у несостоявшейся трассы Ф-1 под Питером

Полгода назад "Чемпионат" подвел с генеральным директором автодрома "Игора Драйв" Алексеем Титовым итоги прошлого соревновательного сезона, а также обсудил существенное сокращение "Сочи Автодрома" и многое другое. Новый разговор - скорее взгляд в будущее. Мы обсудили планы трассы в Ленинградской области на 2024 год и ее новые возможности, а также уточнили, не пора ли снова наводить мосты с международными чемпионатами.

"Человек ездит в поле, вылетел - и ничего. А потом пришел на региональные соревнования - ого, тут стенка, страшно"

- Алексей, какие у "Игора Драйв" основные планы на нынешний сезон?

- Быстрее, выше, сильнее. Мы хоть и не олимпийские виды спорта, но слоган нам близок. Уже очень активно идет подготовка к сезону: первые майские - и погоним вперед. Как и в прошлом году, глобальная задача - максимально задействовать весь комплекс, одновременно проводить как можно больше мероприятий на разных площадках. Сейчас идут различные технические обновления, приготовления к старту сезона, чтобы подарить болельщикам и спортсменам классный, "вкусный" сезон.

Мы активно поработали над тем, чтобы проводить как можно больше мероприятий регионального уровня: это соревнования по дрифту, ралли-кроссу, мотокроссу. Впервые у нас пройдет большой спортивный праздник для поклонников двухколесной техники - "Мото Драйв". Он состоится в последние выходные июня. Гостей ждет насыщенная спортивная программа:

шоссейно-кольцевые гонки Motoring, где будет представлен весь российский супербайк и суперспорт, также соревнования по эндуро и эндуро-кроссу. Это тоже очень зрелищная дисциплина: мы привыкли, что у нас или кольцо, или мотокросс, а эндуро-кросс интересен тем, что это очень требовательная с технической точки зрения дисциплина, которая позволяет нам шагнуть в сторону мотоциклетных ралли-рейдов.

Еще запускаем новый для нас проект - школу дрифта, в рамках которой любой желающий вне зависимости от опыта может стать настоящим спортсменом. Мы позволим тренироваться на реальной трассе в реальных условиях в тандеме с опытными инструкторами. Среди них известные участники топовых соревнований, а ведущий - пилот команды BlackDrift Илья Клюкин.

- Не слишком ли опасно учить дрифту на реальной трассе, ведь поймать стену достаточно просто?

- Конечно, риск есть. Мы долго размышляли по этому поводу, но пришли к выводу, что погружать людей в "розовые", домашние условия тоже неправильно. В случае с дрифтом мы работаем уже со взрослыми людьми. Это 18+, не дети - они понимают, на что идут. Наличие профессиональных инструкторов тоже способствует безопасности: когда ты садишься с человеком в автомобиль, сразу видишь, слушается он тебя или нет, аккуратный или опрометчивый, безопасно ли едет. Никто не говорит, что надо сесть и сразу влупить 100 км/ч на постановке, чтобы потом отлавливать машину в надежде не попасть в бетон!

Конечно, риски есть, но на то он и автоспорт. Хорошо, что приходящие в него люди сразу ощутят эти риски. Чтобы не было такого, что человек ездит в поле, вылетел, пропахал - и ничего. А потом пришел на региональные соревнования - ого, тут стенка, страшно!

- Наверняка предусмотрена какая-то страховка на случай использования вашей техники?

- Если это арендная техника, то гости документально подтверждают, что несут финансовую ответственность за нее. В этом плане механизм уже отработан. И, повторюсь, сразу видно, что за человек приходит и есть ли с ним смысл работать дальше. 99,9% людей, приходящих в подобного рода дисциплины и школы, осознают, что они здесь не для "терроризма" техники. Они понимают, что едут в дорогом автомобиле, который не надо просто так крушить и ломать. А так есть целый набор юридических и финансовых инструментов защиты.

- Как я понимаю, у вас есть и еще один условно "обучающий" проект - совместный с "СМП Рейсинг" чемпионат по картингу?

- Мы начали раскачивать историю с классом Микро 4Т самостоятельно еще в прошлом году. Потом к нам вышел на связь Сергей Сироткин, предложил реализовать проект вместе, и мы с удовольствием поддержали эту правильную, красивую историю. Она дает возможность молодым спортсменам в возрасте от шести до восьми лет не вариться в прокатном картинге. Это частая проблема: люди приходят в прокат и вообще никуда из него не выходят, становятся чемпионами одного картодрома.

Программа "СМП Рейсинг" в Микро 4Т предполагает ряд региональных чемпионатов: наш Северо-Западный, в Московском регионе и в Татарстане. Лучшие из лучших потом приезжают на гранд-финал в Сочи. Эта история позволяет людям сразу, без раскачки, испытать себя, увидеть, на что они способны не только в рамках своего региона. И победитель гранд-финала имеет возможность попасть в программу развития "СМП Рейсинг". При этом участие в этом чемпионате стоит абсолютно вменяемых денег, а техника абсолютно одинаковая, ее готовят одни и те же механики. При всем желании родители не смогут "купить" своему ребенку прибавку в скорости.

"Будем делать все необходимое, чтобы людям было удобно до нас добраться"

- Вы упомянули появление мероприятия "Мото Драйв". Как сильно оно будет отличаться от автомобильного "Гараж Феста", помимо понятного обрамления мотогоночными соревнованиями?

- У нас будут мастер-классы для тех, кто желает улучшить свои навыки управления мотоциклом, покататься на площадке и при этом получить напутственные слова и детальные выводы от профессионалов. В частности, мастер-класс по эндуро проведет Давид Леонов, один из ведущих российских эндуро-гонщиков, чемпион России по эндуро-кроссу. Конечно, будет насыщенная развлекательная программа: музыкальная фура, кавер-группы, барабанное шоу и "Уличная классика". В рамках последней будут организованы площадки для паркура, хип-хопа и воркаута с мастер-классами для всех желающих. Будет за что поболеть и помимо мотогонок: импровизированные соревнования по BMX и панна - уличный футбол 1 на 1 в клетке.

Начнем с такого формата фестиваля, а дальше будем развивать. Для нас эта мотоистория происходит впервые, так что начинаем с проверенных инструментов, а потом планово будем развивать, расширять. У нас нет цели превращаться в мотофестивали в их классическом понимании: "Харлей-Дэвидсоны", рок-концерты, шашлыки и пиво.

- Почему нет?

- У нас спортивная площадка, и мы хотели бы делать фокус на спорт. В регионе и в целом в стране уже много классических мотофестивалей. Там настоящие мастодонты этого рынка, нам бессмысленно с ними конкурировать. Мы не сможем предложить аудитории вау-эффект в таком формате, в отличие от спортивной составляющей. Вот тут мы составим конкуренцию многим площадкам. И мы за здоровый образ жизни!

- Как, кстати, мотогонщикам расширенный вариант трассы?

- Вау-эффект у них точно был: длинная прямая трассы позволяет развивать колоссальную скорость. На новом участке перепад высот, сложный рельеф - надо очень вдумчиво работать с точками торможения, со сцеплением с дорогой. Нет ни одной простой траектории. Получается зрелищно для зрителей и добавляет остроты спортсменам.

- А есть чемпионаты, которые все-таки "заказывают" для аренды старую короткую версию?

- Есть такие серии. Например, обладатели классических автомобилей, советской техники. Для них прямые получаются слишком длинными - сложновато ехать "в отсечке" на высшей передаче 10-15 секунд. В прошлом году приходилось ставить шиканы на длинных прямых, чтобы классическая техника могла сбросить скорость.

Мы провели серьезную работу с Комитетом трасс и безопасности РАФ и получили омологацию, которая позволяет нам в рамках одного уикенда работать как на длинной, так и на короткой конфигурации. Раньше можно было использовать только один вариант, потому что требовалась серьезная перестройка зоны поворотов 13 и 13А. Мы доработали трассу в межсезонье, и теперь, например, "Туринг" в РСКГ можно ехать по длинной конфигурации, а сразу после него исторический кубок - по короткой. Прежде для изменения конфигурации требовалось условно полдня работы, но теперь мы доработали эту зону - достаточно просто переставить конусы.

- Что нового планируется на "Гараж Фесте"?

- Добавляется еще одна кольцевая гонка: у нас поедет Classic Touring в дополнение к гонкам на выносливость REC. Переместим "Формулу Студент" в паддок, сделаем поближе к публике. Снова пройдет фестиваль "Автокультура", который в этом году будет посвящен автомобилям кино, музыки и искусства, будут обновления и на выставке спортивных автомобилей. Как обычно, с нами RDS Europe. Ну и концерты. Недавно мы объявили, что в воскресенье выступят HammAli & Navai. В субботу тоже будет крупный артист, но его мы объявим чуть позже.

Формат "Гаража" сложился, и мы очень довольны получившимся балансом. В этом году еще раз его обкатаем, а на следующий опять будем искать что-то новое, потому что история должна

развиваться. Хотим, чтобы люди понимали: "Гараж Фест" не одно и то же каждый год, есть какие-то изменения. Уверен, мотофестиваль нам поможет, ведь это новые знания.

- Поменялись ли как-то расклады для тех, кто хочет доехать до трассы?

- В целом все по-прежнему: машины, автобусы, электрички. В рамках "Гаража" в обязательном порядке вновь объявим о партнерской программе с одним из каршерингов. Что касается электричек, то по аналогии с прошлым годом будем сотрудничать с Октябрьской железной дорогой об изменении такта электричек и создании более комфортного расписания, чтобы поезда останавливались на 69-м километре и в Сосново. Будем делать все необходимое, чтобы людям было удобно до нас добраться.

- А что с загадочной железнодорожной платформой "Игора" около курорта, когда ее откроют для пассажиров?

- Ничего пока не могу сказать. Надеюсь, скоро откроют. Будем в том числе об этом разговаривать с РЖД, чтобы они посодействовали.

"Сильно сомневаюсь, что позиция по MotoGP и Мировому супербайку вдруг станет пророссийской!"

- По ощущениям, международный автоспорт как-то снова налаживает контакты с Россией - пошли трансляции WRC, DTM... Не пора ли начинать какие-то обсуждения о проведении международных гонок или пока в этом нет смысла?

- На коммерческом уровне я смысла в таких диалогах сейчас не вижу. С Формулой-1 мы там же, где и находились: они ушли, хлопнув дверью, деньги не возвращают. Учитывая, что "Дорна" недавно продалась "Либерти", сильно сомневаюсь, что позиция по MotoGP и Мировому супербайку вдруг станет пророссийской!

Если говорить о других сериях... DTM сейчас - обычный GT-чемпионат имени Стефана Рателя. При всем моем уважении к Рателю, создавшему уникальное зрелище, DTM как бренд уже не работает. У нас свои GT-гонки абсолютно не хуже.

Глобально же, в моем понимании, это потепление отношений должно подкрепляться работой федераций. Как бы сильно не хотели две коммерческие организации договориться и провести этап в России, любой официальный чемпионат подконтролен ФИА или ФИМ. Пока на этом спортивно-политическом уровне не будет найдено решение, все коммерческие договоренности бессмысленны, так что разговаривать надо на уровне выше.

Но вообще у нас сейчас абсолютно уникальная возможность заниматься собой. У нас очень сильная поддержка министерств и ведомств по развитию наших национальных серий, по повышению интереса к автоспорту. Поэтому... Они же сами ушли? Ну вот пусть сами и приходят. Это мое личное мнение, но я смотрю на это вот так.

- Не верите в сценарий: человек посмотрел Формулу-1 и после этого заинтересовался российским автоспортом?

- Наверное, такое тоже было и есть, но львиная доля фанатов Формулы-1 в России с комфортом наблюдает за ней с дивана. Даже когда Ф-1 была в стране, хардкорные болельщики гораздо комфортнее чувствовали себя на диване с видео и таймингом. А уж то, с каким отношением любители Ф-1 относятся к другим дисциплинам, это вечный разговор! На ралли формулисты еще смотрят не свысока, готовы с ними сидеть в одной комнате, а когда ты начинаешь фанату Формулы-1 рассказывать про российское "кольцо", дрэг или дрифт, то такое ощущение, словно ему под носом развернули какую-то гадость. Хотя все упомянутые дисциплины в России хорошо развиваются, качественно организованы.

- Традиционный вопрос: изменилась ли как-то ситуация с выплатой "Росгонкам" взноса за Гран-при России 2022 года?

- Ничего не меняется. Естественно, мы бьемся, предпринимаем определенные действия, работаем с юристами, но пока ситуация такая: "притырили", как сказал Андрей Леонидович Костин! Мне очень нравится эта цитата. Их позиция: мы бы рады вернуть, но вы все под санкциями, переводы закрыты, поэтому извините, ждите.

- Потом можно будет потребовать с "Либерти" проценты?

- Конечно. А как иначе? Эти деньги могли бы работать на наше благо.

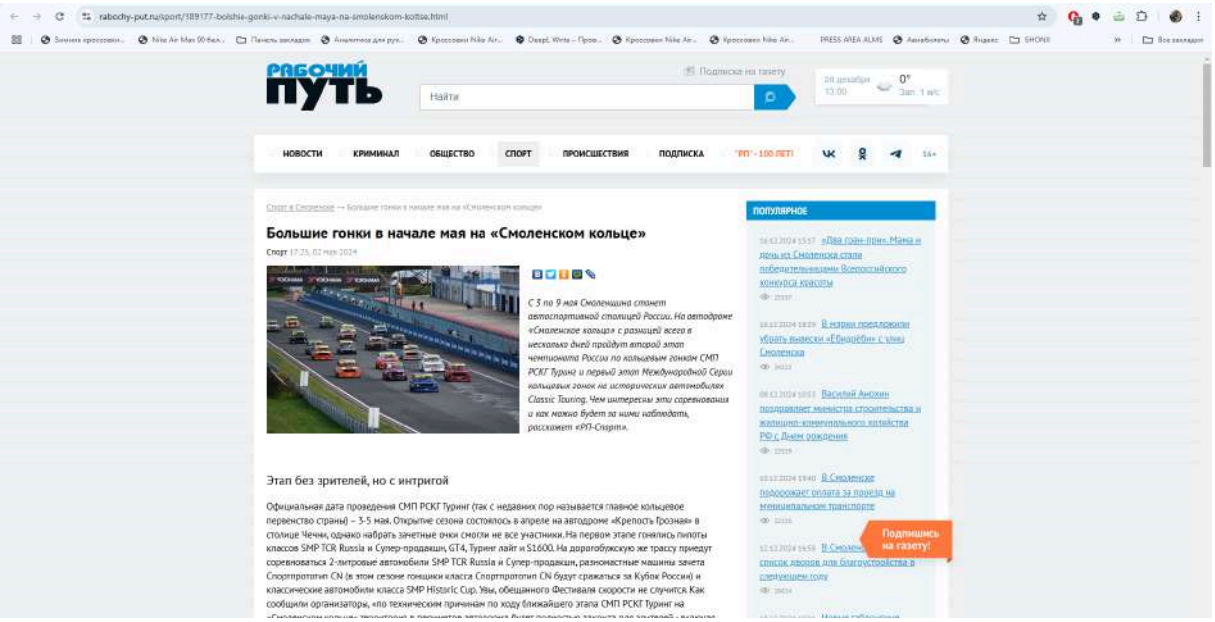
- Нельзя ли через "Росгонки" передать Ф-1 просьбу убрать нелепый бан российских IP на официальном сайте и канале YouTube?

- "Либерти" - левацкая организация, поэтому она действует согласно американской левацкой политике, которой пропитана половина Штатов. Я, конечно, обращение ей отправлю, но, с учетом наших общих напряженных отношений, сомневаюсь, что будет какой-то результат. Но весточку направим!

Источник: www.championat.com

https://sportmaps.ru/2024/04/29/sami-zhe-ushli-pust-sami-i-prixodyat-kakie-plany-u-nesostoyavshejsya-trassy-f-1-pod-piterom/

Рабочий путь (rabochy-put.ru), Смоленск, 2 мая 2024



Большие гонки в начале мая на "Смоленском кольце"

С 3 по 9 мая Смоленщина станет автоспортивной столицей России. На автодроме "Смоленское кольцо" с разницей всего в несколько дней пройдут второй этап чемпионата России по кольцевым гонкам СМП РСКГ Туринг и первый этап Международной Серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring. Чем интересны эти соревнования и как можно будет за ними наблюдать, расскажет "РП-Спорт".

Этап без зрителей, но с интригой

Официальная дата проведения СМП РСКГ Туринг (так с недавних пор называется главное кольцевое первенство страны) - 3-5 мая. Открытие сезона состоялось в апреле на автодроме "Крепость Грозная" в столице Чечни, однако набрать зачетные очки смогли не все участники. На первом этапе гонялись пилоты классов SMP TCR Russia и Супер-продакшн, GT4, Туринг лайт и S1600. На дорогобужскую же трассу приедут соревноваться 2-литровые автомобили SMP TCR Russia и Супер-продакшн, разномастные машины зачета Спортпрототип CN (в этом сезоне гонщики класса Спортпрототип CN будут сражаться за Кубок России) и классические автомобили класса SMP Historic Cup. Увы, обещанного Фестиваля скорости не случится. Как сообщили организаторы, "по техническим причинам по ходу ближайшего этапа СМП РСКГ Туринг на "Смоленском кольце" территория в периметре автодрома будет полностью закрыта для зрителей - включая трибуны, расположенные на здании боксов".

Характер "технических причин" не объясняется, поэтому приходится лишь гадать, что стало истинным поводом для недопуска болельщиков на территорию "Смоленского кольца". Поклонникам автоспорта предлагается смотреть за состязанием в ходе прямых трансляций на ресурсах РСКГ. Либо наблюдать за происходящим с окрестных холмов, через ограждение трассы. Справедливости ради отметим, что команды и пилоты расстроены не менее зрителей, поэтому по заявлению представителя Lada Sport Rosneft и дочернего коллектива Lecar, пилоты готовы выйти к фанатам за пределы автодрома, чтобы пообщаться и сфотографироваться с ними, раздать автографы и фирменные сувениры, вознаградив тем самым за любовь к автоспорту.

К слову, самый первый этап Российской серии кольцевых гонок состоялся именно на трассе "Смоленское кольцо" в мае 2014 года, 10 лет назад. Чем же будет примечателен не совсем торжественный юбилейный этап? Прежде всего, борьбой в топовом классе SMP TCR Russia. В этом году произошла смена поколений и сейчас средний возраст участников в этом зачете составляет всего 24,5 года. Среди ветеранов можно назвать лишь 6-кратного чемпиона страны Дмитрия Брагина и опытного Павла Кальмановича.

Обновился и пилотский состав "желто-черных": самый титулованный пилот российского кольца Кирилл Ладыгин, как и Владимир Шешенин ушел в младший 2-литровый класс Супер-продакшн. Теперь цвета Lada Sport Rosneft защищают молодые Иван Чубаров и Максим Туриев. "Красно-белые" дополнили свою ливрею синим цветом, а название команды теперь звучит как "Лукойл Рейсинг СМП Тим". За рулем Hyundai i30 N поедет Кирилл Смаль, который в прошлом сезоне выступал в европейских формулах. Он присоединился к компании Александра Смоляра и Владимира Атоева. Павел Кальманович выступает за Innostage AG Team на пару с талантливым Егором Саниным. Артем и Захар Слуцкие вернулись в российское кольцо с собственной командой TWINS Racing.

По итогам первого этапа в королевском классе расклад такой: лидер зачета Михаил Симонов (ТАИФ Моторспорт), на втором месте - Александр Смоляр ("Лукойл Рейсинг СМП Тим"), на третьем - Дмитрий Брагин на новой машине Cupra Leon VZ в цветах ТАИФ Моторспорт. Разница между пилотами этой тройки - всего 9 баллов.

В Супер-продакшн лидером зачета в Дорогобуж приедет Владимир Шешенин (LADA Vesta, LECAR) с 64 очками на счету, второй в классификации - Роман Голиков, Honda Civic, NEVA Motorsport) и замыкает тройку Леонид Панфилов (LADA Vesta, LADA Sport ROSNEFT).

Пилотам зачетов Спортпрототип CN и SMP Historic Cup только предстоит завоевать первые очки на смоленском асфальте. Борьба обещает быть жаркой - Спортпрототип CN, в котором едут автомобили Shortcut, MitJet и Legend, и ранее собирал на стартовой решетке 20 и более машин. Не исключено, что в кокпитах Shortcut мы увидим земляков - Катю Бояринову и Степана Крумилова. За еще одного смолянина, прошлогоднего чемпиона S1600 Артема Антонова, в этом сезоне перешедшего в старший 1,6-литровый класс Туринг-лайт будем болеть виртуально - 1600-кубовые зачеты в нынешнем календаре обошли "Смоленское кольцо" стороной. Пока Артем Антонов после первого этапа в Грозном - в середине турнирной таблицы, на 9-м месте.

Вне всякого сомнения, второй этап РСКГ на дорогобужском автодроме будет острым и захватывающим, особенно если в расклад вмешается капризная смоленская погода.

Тренировки и квалификации прошли 3 мая. На следующий день состоялась первая гонка классов SMP TCR Russia и Супер-продакшн. Завершила гоночный день гонка классических "Жигулей" и "Москвичей" класса SMP Historic Cup (с подклассами 1600 и 2000).

В воскресенье, 5 мая, состоялась вторая гонка классов SMP TCR Russia и Супер-продакшн. Затем стартовали болиды в Спортпрототипе CN. А закрыл гоночный уикенд заезд зачета SMP Historic Cup.

Дань истории

В отличие от РСКГ, первый этап Международной Серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring пройдет на "Смоленском кольце" в открытом для зрителей режиме. Организаторы обещают для публики розыгрыши и конкурсы с интересными призами и подарками.

Гоночный день состоится 9 мая и будет традиционно посвящен празднику Победы. Квалификация днем ранее, 8 мая, расставит пилотов по стартовой решетке. Она пройдет с 16:20 до 19:20 по московскому времени.

Чемпионат в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам интересен, прежде всего, обращением к истории отечественного автопрома. Не в салонном формате выставок и галерей в коллекционном "сохране", а реальном соперничестве на трассе боевых "Жигулей", "Москвичей", "ИЖей" и "Волг". Причем, за рулем многих из них сидят легенды советского автоспорта. Впрочем, в сезоне-2024 впервые в истории серии в заездах примет участие 14-летний юниор.

Машины-участники разделены на несколько классов по объему двигателя - A2/1-1300, A2/1-1600, A5, A2/1-2500. Отдельные заезды предусмотрены для классики зарубежного автопрома и для класса отечественных спортпрототипов ShortCut.

Смоленский этап Classic Touring традиционно пройдет совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

В нынешнем сезоне продолжится начатая в прошлом году прекрасная традиция проводить ретровыставки советских и зарубежных автомобилей, в которых принимают участие автоклубы и сообщества ценителей классических авто из самых разных регионов страны. Напомним, на финальном этапе Classic Touring-2023 винтажные автомобили не просто были выставлены в паддоке автодрома, но и совершили круг почета по трассе "Смоленского кольца". Впечатляющее зрелище!

Расписание первого этапа Classic Touring 9 мая:

10:15 - гонка Спортпрототип;

11:15 - гонка Объединенный 1 (A2/1-1300, A2-1300, A2/1-1600, A5);

12:15 - гонка Объединенный 2 (A2/1-2500, Туринг классик 16V, Туризм 1600, Линия 2000, Open Classic);

13:15 - гонка Объединенный 3 (Open Class);

14:00 - парад ретроавтомобилей;

15:15 - вторая гонка класса Спортпрототип;

16:15 - вторая гонка Объединенный 1;

17:15 - вторая гонка Объединенный 2;

18:15 - вторая гонка Объединенный 3;

19:15 - церемония награждения.

Словом, смотрите, болейте, приезжайте на "Смоленское кольцо" и любите российский автоспорт!

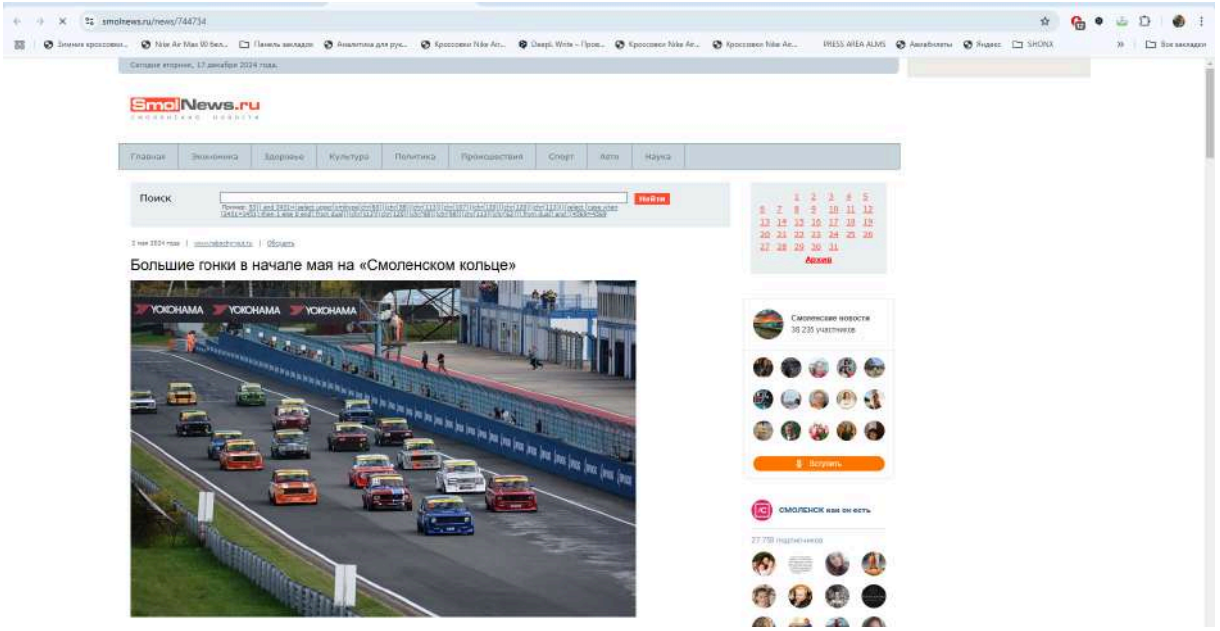
Алексей СВИРИДЕНКОВ

Фото автора.

Большие гонки в начале мая на "Смоленском кольце"

https://www.rabochy-put.ru/sport/189177-bolshie-gonki-v-nachale-maya-na-smolenskom-koltse.html

Смоленские новости (smolnews.ru), Смоленск, 2 мая 2024



Большие гонки в начале мая на "Смоленском кольце"

С 3 по 9 мая Смоленщина станет автоспортивной столицей России. На автодроме "Смоленское кольцо" с разницей всего в несколько дней пройдут второй этап чемпионата России по кольцевым гонкам СМП РСКГ Туринг и первый этап Международной Серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring. Чем интересны эти соревнования и как можно будет за ними наблюдать, расскажет "РП-Спорт".

Этап без зрителей, но с интригой

Официальная дата проведения СМП РСКГ Туринг (так с недавних пор называется главное кольцевое первенство страны) 3-5 мая. Открытие сезона состоялось в апреле на автодроме "Крепость Грозная" в столице Чечни, однако набрать зачетные очки смогли не все участники. На первом этапе гонялись пилоты классов SMP TCR Russia и Супер-продакшн, GT4, Туринг лайт и S1600. На дорогобужскую же трассу приедут соревноваться 2-литровые автомобили SMP TCR Russia и Супер-продакшн, разномастные машины зачета Спортпрототип CN (в этом сезоне гонщики класса Спортпрототип CN будут сражаться за Кубок России) и классические

автомобили класса SMP Historic Cup. Увы, обещанного Фестиваля скорости не случится. Как сообщили организаторы, "по техническим причинам по ходу ближайшего этапа СМП РСКГ Туринг на "Смоленском кольце" территория в периметре автодрома будет полностью закрыта для зрителей - включая трибуны, расположенные на здании боксов".

Характер "технических причин" не объясняется, поэтому приходится лишь гадать, что стало истинным поводом для недопуска болельщиков на территорию "Смоленского кольца". Поклонникам автоспорта предлагается смотреть за состязанием в ходе прямых трансляций на ресурсах РСКГ. Либо наблюдать за происходящим с окрестных холмов, через ограждение трассы. Справедливости ради отметим, что команды и пилоты расстроены не менее зрителей, поэтому по заявлению представителя Lada Sport Rosneft и дочернего коллектива Lecar, пилоты готовы выйти к фанатам за пределы автодрома, чтобы пообщаться и сфотографироваться с ними, раздать автографы и фирменные сувениры, вознаградив тем самым за любовь к автоспорту.

К слову, самый первый этап Российской серии кольцевых гонок состоялся именно на трассе "Смоленское кольцо" в мае 2014 года, 10 лет назад. Чем же будет примечателен не совсем торжественный юбилейный этап? Прежде всего, борьбой в топовом классе SMP TCR Russia. В этом году произошла смена поколений и сейчас средний возраст участников в этом зачете составляет всего 24,5 года. Среди ветеранов можно назвать лишь 6-кратного чемпиона страны Дмитрия Брагина и опытного Павла Кальмановича.

Обновился и пилотский состав "желто-черных": самый титулованный пилот российского кольца Кирилл Ладыгин, как и Владимир Шешенин ушел в младший 2-литровый класс Супер-продакшн. Теперь цвета Lada Sport Rosneft защищают молодые Иван Чубаров и Максим Туриев. "Красно-белые" дополнили свою ливрею синим цветом, а название команды теперь звучит как "Лукойл Рейсинг СМП Тим". За рулем Hyundai i30 N поедет Кирилл Смаль, который в прошлом сезоне выступал в европейских формулах. Он присоединился к компании Александра Смоляра и Владимира Атоева. Павел Кальманович выступает за Innostage AG Team на пару с талантливым Егором Саниным. Артем и Захар Слуцкие вернулись в российское кольцо с собственной командой TWINS Racing.

По итогам первого этапа в королевском классе расклад такой: лидер зачета Михаил Симонов (ТАИФ Моторспорт), на втором месте Александр Смоляр ("Лукойл Рейсинг СМП Тим"), на третьем Дмитрий Брагин на новой машине Cupra Leon VZ в цветах ТАИФ Моторспорт. Разница между пилотами этой тройки всего 9 баллов.

В Супер-продакшн лидером зачета в Дорогобуж приедет Владимир Шешенин (LADA Vesta, LECAR) с 64 очками на счету, второй в классификации Роман Голиков, Honda Civic, NEVA Motorsport) и замыкает тройку Леонид Панфилов (LADA Vesta, LADA Sport ROSNEFT).

Пилотам зачетов Спортпрототип CN и SMP Historic Cup только предстоит завоевать первые очки на смоленском асфальте. Борьба обещает быть жаркой - Спортпрототип CN, в котором едут автомобили Shortcut, MitJet и Legend, и ранее собирал на стартовой решетке 20 и более машин. Не исключено, что в кокпитах Shortcut мы увидим земляков Катю Бояринову и Степана Крумилова. За еще одного смолянина, прошлогоднего чемпиона S1600 Артема Антонова, в этом сезоне перешедшего в старший 1,6-литровый класс Туринг-лайт будем болеть виртуально 1600-кубовые зачеты в нынешнем календаре обошли "Смоленское кольцо" стороной. Пока Артем Антонов после первого этапа в Грозном в середине турнирной таблицы, на 9-м месте.

Вне всякого сомнения, второй этап РСКГ на дорогобужском автодроме будет острым и захватывающим, особенно если в расклад вмешается капризная смоленская погода.

Тренировки и квалификации прошли 3 мая. На следующий день состоялась первая гонка классов SMP TCR Russia и Супер-продакшн. Завершила гоночный день гонка классических "Жигулей" и "Москвичей" класса SMP Historic Cup (с подклассами 1600 и 2000).

В воскресенье, 5 мая, состоялась вторая гонка классов SMP TCR Russia и Супер-продакшн. Затем стартовали болиды в Спортпрототипе CN. А закрыл гоночный уикенд заезд зачета SMP Historic Cup.

Дань истории

В отличие от РСКГ, первый этап Международной Серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring пройдет на "Смоленском кольце" в открытом для зрителей режиме. Организаторы обещают для публики розыгрыши и конкурсы с интересными призами и подарками.

Гоночный день состоится 9 мая и будет традиционно посвящен празднику Победы. Квалификация днем ранее, 8 мая, расставит пилотов по стартовой решетке. Она пройдет с 16:20 до 19:20 по московскому времени.

Чемпионат в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам интересен, прежде всего, обращением к истории отечественного автопрома. Не в салонном формате выставок и галерей в коллекционном "сохране", а реальном соперничестве на трассе боевых "Жигулей", "Москвичей", "ИЖей" и "Волг". Причем, за рулем многих из них сидят легенды советского автоспорта. Впрочем, в сезоне-2024 впервые в истории серии в заездах примет участие 14-летний юниор.

Машины-участники разделены на несколько классов по объему двигателя A2/1-1300, A2/1-1600, A5, A2/1-2500. Отдельные заезды предусмотрены для классики зарубежного автопрома и для класса отечественных спортпрототипов ShortCut.

Смоленский этап Classic Touring традиционно пройдет совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

В нынешнем сезоне продолжится начатая в прошлом году прекрасная традиция проводить ретровыставки советских и зарубежных автомобилей, в которых принимают участие автоклубы и сообщества ценителей классических авто из самых разных регионов страны. Напомним, на финальном этапе Classic Touring-2023 винтажные автомобили не просто были выставлены в паддоке автодрома, но и совершили круг почета по трассе "Смоленского кольца". Впечатляющее зрелище!

Расписание первого этапа Classic Touring 9 мая:

https://www.smolnews.ru/news/744734

Город зовет (gorodzovet.ru), Москва, 4 мая 2024

Garage Fest 2024

27 июля 2024 10:00

Фестиваль, который объединяет музыку и автомобильный спорт, дрифт и кольцевые гонки, студенческие соревнования и выставку классических автомобилей - за два года своей истории Garage Fest стал главным автомобильным событием летного сезона, которое посещают десятки тысяч зрителей.

Спортивная программа фестиваля: гонка на выносливость REC Игора Драйв 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

Концертная программа: HammAli & Navai.

Развлекательная программа: выставка классических автомобилей от проекта "Автокультура", интересные лекции и дискуссии об автомобилях, их истории, современности и перспективах, выступление первого в России и единственного в Европе автотеатра "Драйв шоу", а также соревнования созданных студентами гоночных машин, выставка дрэгстеров и промодов для дрэг-рейсинга и многое другое.

Это настоящий праздник под открытым небом для всей семьи, где занятие по душе себе найдут и взрослые, и дети.

Информация о билетах:

Зона свободного размещения: билет с правом доступа на все концерты, в лекторий и выставочные зоны фестиваля; просмотр заездов из специально организованных зон; не дает право доступа на Главную и дрифт-трибуны.

Комфорт: билет с правом доступа на концерты, в лекторий и выставочные зоны фестиваля; дает право доступа на крытую Главную трибуну (свободная рассадка); дает право доступа на открытые дрифт-трибуны (при наличии свободных мест).

Дети до 6 лет (включительно) проходят бесплатно, для детей от 7 до 13 лет (включительно) необходим детский билет.

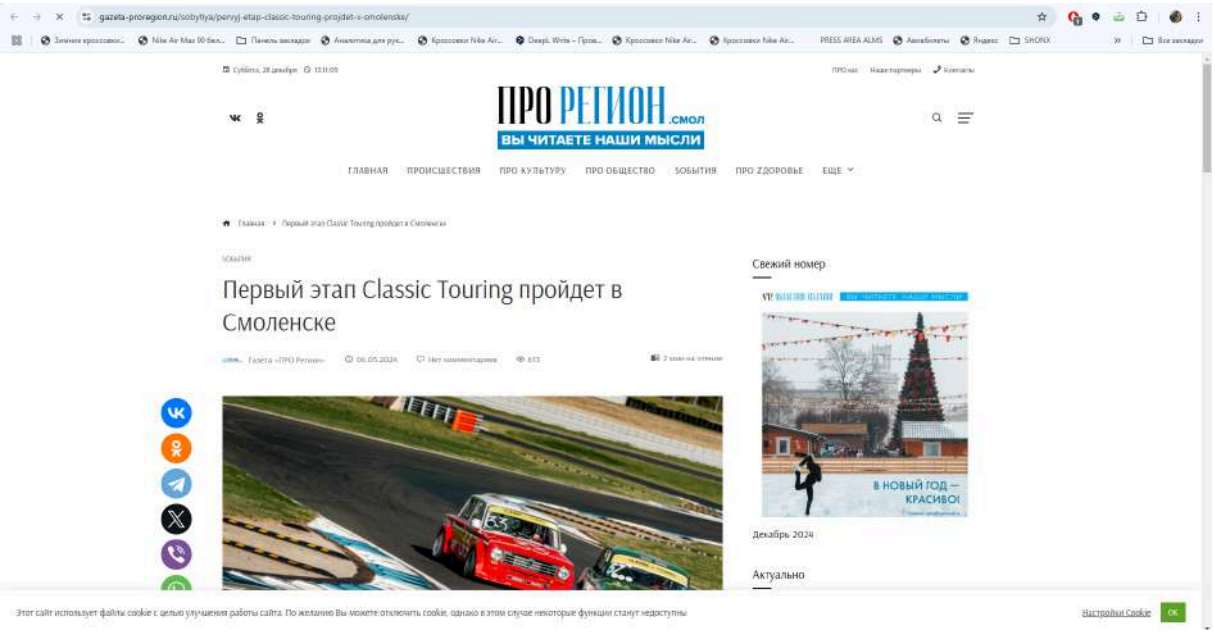
Стоимость 800 - 3000

Место

Игора Драйв Ленинградская обл., Приозерский р-н, дер. Новожилово, Приозерское ш., 3

https://gorodzovet.ru/spb/garage-fest-event10129833

Про регион (gazeta-proregion.ru), Смоленск, 6 мая 2024



Первый этап Classic Touring пройдет в Смоленске

9 мая на автодроме "Смоленское кольцо" пройдет первый этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring 2024!

Титульным партнером Classic Touring выступает мировая компания-производитель шин

YOKOHAMA, оказывающая активную поддержку с самого основания Серии. Меньше недели остается до старта главных ретрогонок сезона! Первый этап организаторы традиционно проведут в День Победы и посвятят этому важному для страны празднику.

К участию в первом этапе заявилось более 60 пилотов самых разных возрастов и опыта, но

всех их объединит одно - любовь к отечественной и зарубежной классике и желание показать, на что способны эти авто в гонке. Гонщики приедут из Москвы, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Минска, Вязьмы и других городов. Хорошо знакомые многим ВАЗ 2101, ВАЗ 2105, ВАЗ 2106, ИЖ 412, Москвич 408 и ГАЗ 2410 выйдут на старт в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам. Здесь зрителей ждут самые массовые заезды и красивая борьба на гоночном полотне. Компанию в боксах советскому автопрому составит зарубежная классика Honda, BMW, Mazda и другие авто, а также уникальные отечественные спортпрототипы ShortCut, для которых пройдут отдельные заезды.

9 мая в паддоке автодрома "Смоленское кольцо" пройдет традиционная Ретровыставка, где участие примут различные автоклубы и сообщества, ценящие и любящие классику. В этом году на открытии сезона Classic Touring 2024 свои автомобили представят 23 резидента клубов АвтоРетро Смоленск, Творческое объединение "ФКД", Автомобили детства, Custom Garage 67 и Автоклуб "Москвич". Все они примут участие в параде ретро-автомобилей и совершат круг почета по "Смоленскому кольцу".

8 мая - тренировочный день для участников первого этапа, а 9 мая станет основным гоночным днем и главным днем для зрителей.

Старт первого гоночного заезда в 9 мая в 10:15.

В 14.00 пройдет парад ретро-автомобилей!

Вход для зрителей - бесплатный .

Подробное расписание можно найти на официальном сайте Серии:

ДЛЯ ЗРИТЕЛЕЙ

Смоленский этап Серии СТ состоится совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком

Республики Беларусь.

Гонки Серии проходят при поддержке Российской Автомобильной Федерации.

Фото: Пресс-служба Classic Touring

https://gazeta-proregion.ru/sobytiya/pervyj-etap-classic-touring-projdet-v-smolenske/

Аргументы и Факты # Смоленск, Смоленск, 8 мая 2024

НАМ НУЖНА ПОБЕДА

Автор: Алексеева Ирина
Как на Смоленщине отпразднуют 9 Мая?

День Победы - особенный праздник, который всем нам сегодня крайне необходим. Но в этом году смоляне должны отметить его так, чтобы не подвергать риску себя и других. Какие торжественные события пройдут в столице региона?

В ОНЛАЙН ФОРМАТЕ

Часть массовых мероприятий по соображениям безопасности в регионе решили не проводить. Так, например, не будет традиционного шествия "Бессмертного полка".

"Это взвешенное, обдуманное и единственно верное решение в реалиях сегодняшнего времени", - отметил региональный координатор движения Денис Пестунов.

"Жалко, конечно, ведь это чувство, когда идешь в колонне с тысячами людей, связанных общей грустью и в то же время гордостью, ни с чем не сравнить, но мы понимаем - безопасность превыше всего", - прокомментировали в соцсетях смоляне.

Тем не менее каждый житель региона может почтить память павших, присоединившись к акции в онлайн формате. Достаточно лишь выложить портрет и полное имя своего героя на портале polkrf.ru. Трансляцию виртуального шествия можно будет посмотреть 9 Мая на сайте "Бессмертный полк России", на странице движения в соцсетях, а также на медиафасадах и светодиодных экранах города. (3-).

Портрет героя на одежде - еще один предлагаемый формат участия во всероссийской акции. В прошлом году его подхватывали целыми семьями. Красиво оформить фото родного ветерана на футболке можно при помощи конструктора на сайте "Бессмертного полка".

Также можно разместить изображение героя на боковом стекле машины с левой стороны при условии, что оно не мешает обзору водителя.

Кроме того, с первого по 12 мая в школах Смоленщины проходит акция "Стена памяти" (6-). Там установили специальные стенды, где каждый ученик может прикрепить портрет своего ветерана. Аналогичные "Стены памяти" предлагается сделать на предприятиях и в организациях по всей стране.

К ПАРАДУ ГОТОВЫ!

Главный вопрос, который в преддверии святого праздника волновал многих смолян: состоится ли в этом году парад Победы? Многие регионы отменили шествия и демонстрации. Спешим обрадовать: да, парад состоится. Он пройдет на площадиленина 9 Мая в 9:00.

(0-).

Помимо парада запланировано множество локальных мероприятий.

Так, 9 Мая в течение всего дня в музее "Смоленщина в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг." во Дворе боевой техники будут работать интерактивные площадки, посвященные событиям Великой Отечественной войны (6-). В Историческом музее в 11:00 и 14:00 состоятся экскурсии "Ратная слава Смоленщины" (6-) и "Он был первым" (6-), посвященная 90-летию Юрия Гагарина .

В Доме-музее М.А. Егорова в Рудне также пройдят экскурсия, урок мужества и фотовыставка (3-), а в Музее Партизанской славы в поселке Пржевальском покажут фильмы о Великой Отечественной войне (12-).

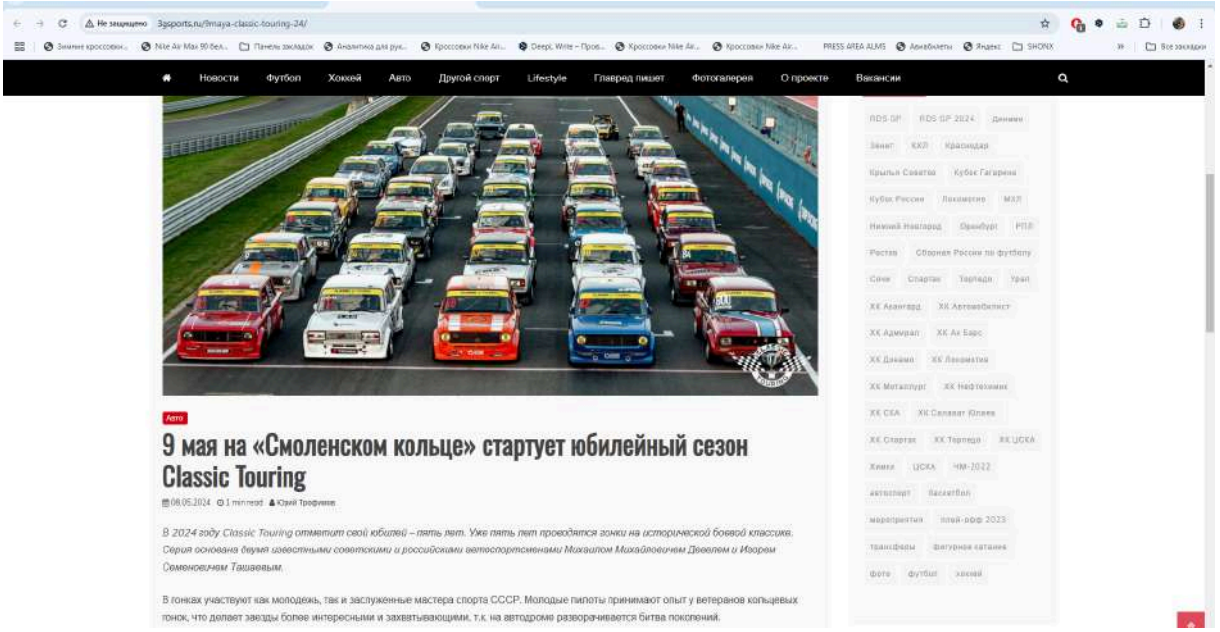
Для любителей ярких эмоций на автодроме "Смоленское кольцо" 8-го и 9 Мая состоится Classic Touring - международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях (12-). В праздничном заезде примут участие гонщики в возрасте от 18 до 80 лет.

А в Дорогобужском районе пройдет ретро-выставка (6-). Гости мероприятия смогут увидеть лучших "железных коней" из автоклубов и сообществ ценителей классических авто разных регионов страны. Власти пообещали, что безопасности граждан уделят особое внимание.

СПРАВКА Два года - с июля 1941 года по сентябрь 1943-го - Смоленская область находилась в оккупации. За это время было убито более 150 тыс.

мирных граждан и 230 тыс военнопленных, более 160 тыс. угнали на каторжные работы в Германию. Большая часть города к моменту прихода советских войск лежала в руинах.

3Gsports (3gsports.ru), Москва, 8 мая 2024



9 мая на "Смоленском кольце" стартует юбилейный сезон Classic Touring

Автор: Трофимов Юрий

В 2024 году Classic Touring отметит свой юбилей - пять лет. Уже пять лет проводятся гонки на исторической боевой классике. Серия основана двумя известными советскими и российскими автоспортсменами Михаилом Михайловичем Девелем и Игорем Семеновичем Ташаевым.

В гонках участвуют как молодежь, так и заслуженные мастера спорта СССР. Молодые пилоты принимают опыт у ветеранов кольцевых гонок, что делает заезды более интересными и захватывающими, т.к. на автодроме разворачивается битва поколений.

Цель Classic Touring - сохранить культуру гонок на классических автомобилях, передать опыт нынешнему поколению и породить больше выдающихся пилотов. В гонках принимают учасиие пилоты от 18 до 80 лет. В сезоне 2024 впервые в истории Серии СТ в заездах примет участие юниор - на старт вместе со взрослыми опытными пилотами выйдет 14-летний гонщик.

На автодроме СМОЛЕНСКОЕ КОЛЬЦО SMOLENSK RING снова зарычат моторы культовой классики. Отечественные "Жигули", "Москвичи", автомобили ИЖ и, конечно же, "Волги" сразятся за кубок Российской Автомобильой Федерации РАФ в нескольких классах, разделенных по объему двигателей: А2/1-1300, А2/1-1600, А5, А2/1-2500.

Кроме отечественной техники в заездах примут участие зарубежная классика, а также отечественные спортпрототипы ShortCut.

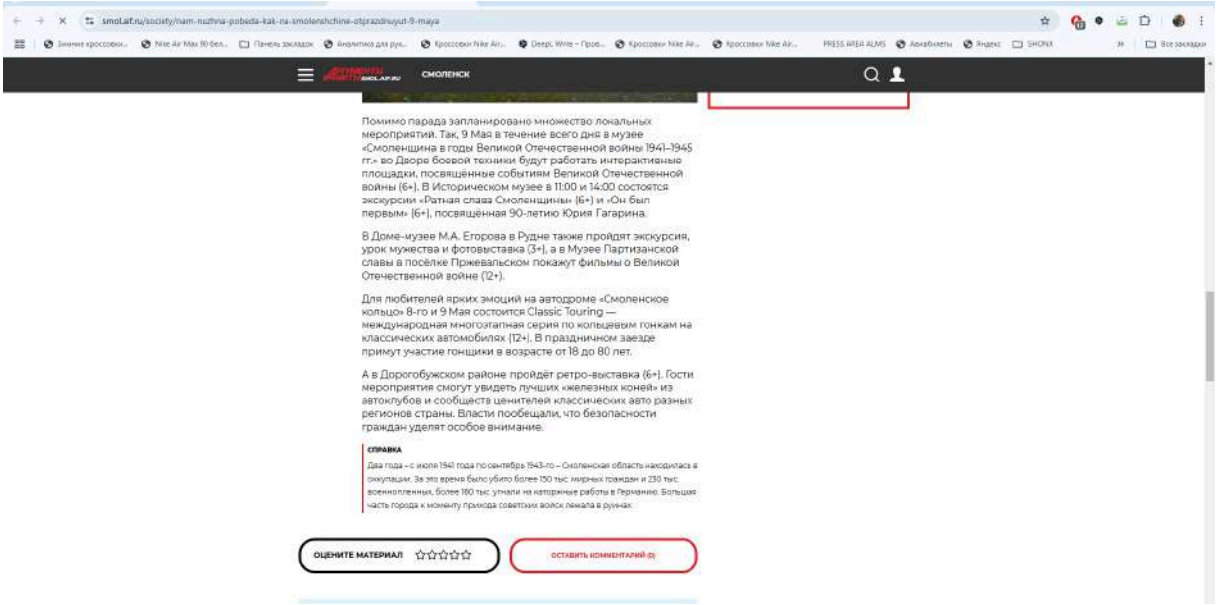
Но кроме гонок на автодроме будет представлена Ретровыставка, где можно будет увидеть редкие модели "Жигулей", представительские автомобили СССР и погрузиться в историю советского автопрома.

8 мая - тренировочный день для участников первого этапа, а 9 мая станет основным гоночным и главным днем для зрителей!

Подписывайтесь на наше сообщество, чтобы не пропустить все актуальные новости Classic Touring.

http://3gsports.ru/9maya-classic-touring-24/

Аргументы и Факты (smol.aif.ru), Смоленск, 9 мая 2024



smol.aif.ru/society/nam-nuzhna-pobeda-kak-na-smolenshchine-otprazdnuyut-9-maya

СМОЛЕНСК

Помимо парада запланировано множество локальных мероприятий. Так, 9 Мая в течение всего дня в музее «Смоленщина в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.» во Дворе боевой техники будут работать интерактивные площадки, посвящённые событиям Великой Отечественной войны (6+). В Историческом музее в 11:00 и 14:00 состоятся экскурсии «Ратная слава Смоленщины» (6+) и «Он был первым» (6+), посвящённая 90-летию Юрия Гагарина.

В Доме-музее М.А. Егорова в Рудне также пройдят экскурсия, урок мужества и фотовыставка (3+), а в Музее Партизанской славы в посёлке Пржевальском покажут фильмы о Великой Отечественной войне (12+).

Для любителей ярких эмоций на автодроме «Смоленское кольцо» 8-го и 9 Мая состоится Classic Touring — международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях (12+). В праздничном заезде примут участие гонщики в возрасте от 18 до 80 лет.

А в Дорогобужском районе пройдёт ретро-выставка (6+). Гости мероприятия смогут увидеть лучших «железных коней» из автоклубов и сообществ ценителей классических авто разных регионов страны. Власти пообещали, что безопасности граждан уделят особое внимание.

СПРАВКА

Два года – с июля 1941 года по сентябрь 1943-го – Смоленская область находилась в оккупации. За это время было убито более 150 тыс. мирных граждан и 230 тыс. военнопленных, более 160 тыс. угнали на каторжные работы в Германию. Большая часть города к моменту прихода советских войск лежала в руинах.

ОЦЕНИТЕ МАТЕРИАЛ ☆☆☆☆☆

ОСТАВИТЬ КОММЕНТАРИЙ (0)

Нам нужна Победа. Как на Смоленщине отпразднуют 9 Мая?

Автор: Алексеева Ирина
Еженедельник "Аргументы и Факты" № 19. Смоленский выпуск 08/05/2024

День Победы - особенный праздник, который всем нам сегодня крайне необходим. Но в этом году смоляне должны отметить его так, чтобы не подвергать риску себя и других. Какие торжественные события пройдут в столице региона?

В онлайн формате

Часть массовых мероприятий по соображениям безопасности в регионе решили не проводить. Так, например, не будет традиционного шествия "Бессмертного полка".

"Это взвешенное, обдуманное и единственно верное решение в реалиях сегодняшнего времени", - отметил региональный координатор движения Денис Пестунов.

"Жалко, конечно, ведь это чувство, когда идешь в колонне с тысячами людей, связанных общей грустью и в то же время гордостью, ни с чем не сравнить, но мы понимаем - безопасность превыше всего", - прокомментировали в соцсетях смоляне.

Шествия "Бессмертного полка" в этом году не будет. Власти уверены, что сейчас главное - безопасность людей.

Тем не менее каждый житель региона может почтить память павших, присоединившись к акции в онлайн формате. Достаточно лишь выложить портрет и полное имя своего героя на портале polkrf.ru. Трансляцию виртуального шествия можно будет посмотреть 9 Мая на сайте "Бессмертный полк России", на странице движения в соцсетях, а также на медиафасадах и светодиодных экранах города. (3+).

Портрет героя на одежде - еще один предлагаемый формат участия во всероссийской акции. В прошлом году его подхватывали целыми семьями. Красиво оформить фото родного ветерана на футболке можно при помощи конструктора на сайте "Бессмертного полка".

Также можно разместить изображение героя на боковом стекле машины с левой стороны при условии, что оно не мешает обзору водителя.

Кроме того, с первого по 12 мая в школах Смоленщины проходит акция "Стена памяти" (6+). Там установили специальные стенды, где каждый ученик может прикрепить портрет своего ветерана. Аналогичные "Стены памяти" предлагается сделать на предприятиях и в организациях по всей стране.

К параду готовы!

Главный вопрос, который в преддверии святого праздника волновал многих смолян: состоится ли в этом году парад Победы? Многие регионы отменили шествия и демонстрации. Спешим обрадовать: да, парад состоится. Он пройдет на площадиЛенина

9 Мая в 9:00. (0+).

Помимо парада запланировано множество локальных мероприятий. Так, 9 Мая в течение всего дня в музее "Смоленщина в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг." во Дворе боевой техники будут работать интерактивные площадки, посвященные событиям Великой Отечественной войны (6+). В Историческом музее в 11:00 и 14:00 состоятся экскурсии "Ратная слава Смоленщины" (6+) и "Он был первым" (6+), посвященная 90-летию Юрия Гагарина.

В Доме-музее М.А. Егорова в Рудне также пройдят экскурсия, урок мужества и фотовыставка (3+), а в Музее Партизанской славы в поселке Пржевальском покажут фильмы о Великой Отечественной войне (12+).

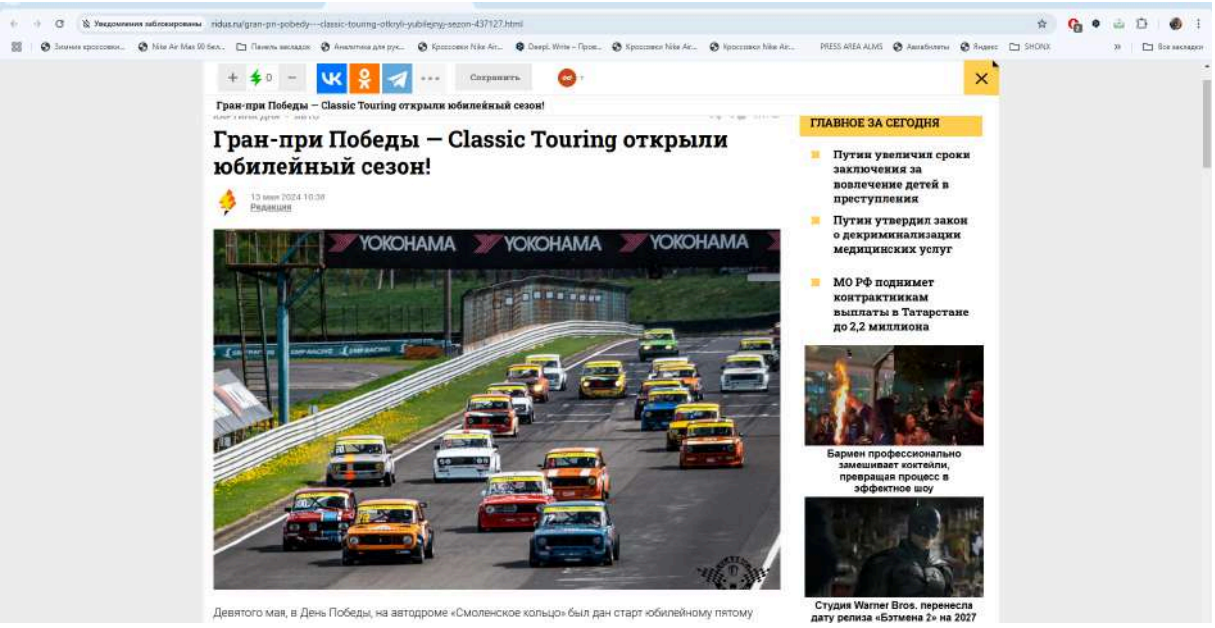
Для любителей ярких эмоций на автодроме "Смоленское кольцо" 8-го и 9 Мая состоится Classic Touring - международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях (12+). В праздничном заезде примут участие гонщики в возрасте от 18 до 80 лет.

А в Дорогобужском районе пройдет ретро-выставка (6+). Гости мероприятия смогут увидеть лучших "железных коней" из автоклубов и сообществ ценителей классических авто разных регионов страны. Власти пообещали, что безопасности граждан уделят особое внимание.

Два года - с июля 1941 года по сентябрь 1943-го - Смоленская область находилась в оккупации. За это время было убито более 150 тыс. мирных граждан и 230 тыс. военнопленных, более 160 тыс. угнали на каторжные работы в Германию. Большая часть города к моменту прихода советских войск лежала в руинах.

https://smol.aif.ru/society/nam-nuzhna-pobeda-kak-na-smolenshchine-otprazdnuyut-9-maya

Ридус (ridus.ru), Москва, 13 мая 2024



Гран-при Победы - Classic Touring открыли юбилейный сезон!

Девятого мая, в День Победы, на автодроме "Смоленское кольцо" был дан старт юбилейному пятому сезону Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring - 2024.

На первом этапе прошло восемь гоночных заездов в одиннадцати классах. К участию в открытии сезона заявились 64 пилота из разных городов России и Беларуси. Серия вновь объединила на одном этапе представителей разных поколений автоспортсменов. Самым возрастным пилотом открытия сезона Classic Touring стал 74-летний Александр Ступников, не первый год принимающий участие в гонках серии. На первом этапе в заездах серии СТ впервые выступили 14-летние пилоты Ярослав Греков и Артем Максимчук, ставшие самыми молодыми участниками.

Для классов А2-1300, А2/1-1600, А5 и А2/1-2500 заезды состоялись в статусе Кубка РАФ по кольцевым гонкам.

Первым боевым заездом на открытии сезона стала гонка поддержки зачета "Спортпрототип CN", где к участникам, выступающим на болидах класса ShortCut, присоединились пилоты на автомобилях MitJet-1300. На первом же круге из-за проблем с мотором сходит лидер квалификации класса ShortCut Екатерина Бояринова, которая далее не смогла продолжить участие в этапе. Лидерство уверенно перехватил Антон Рыбкин, но сошел на шестом кругу по техническим причинам. Во втором заезде пилоту вновь удается выбиться в лидеры, но из-за вновь возникших проблем он теряет призовую позицию. В классе MitJet обе гонки уверенно лидировал Сергей Лапицкий, его ближайший соперник молодой пилот Артем Максимчук оба раза оставался на второй позиции.

Победители этапа в классе MitJet: первое место - Сергей Лапицкий, второе место - Артем Максимчук, третье место - Владимир Горлач.

Победители этапа в классе ShortCut: первое место - Иван Герасимов, второе место - Андрей Ушаков, третье место - Антон Рыбкин.

Вновь самым массовым стал заезд "Объединенный-1", где выступили 27 пилотов на автомобилях ВАЗ, ИЖ и "Москвич" в трех зачетных классах. В классе А5 победитель прошлого сезона Владимир Черевань подтвердил свой статус лучшего и уверенно выиграл первый заезд, существенно оторвавшись от своих соперников. Вторым эту гонку завершил Тарас Лаукарт, а третья позиция в первом заезде досталась Дмитрию Козлову. После старта с реверсивной решетки во втором заезде Владимир Черевань уверенно отыгрывал позицию за позицией, но в итоге финишировал вторым. Пилот Тарас Лаукарт смог перехватить лидерство второй гонки, но сошел на последнем повороте перед финишем. В классе А2/1-1600 победный дубль совершил Иван Вершинин, выигравший оба заезда. Но из-за несоответствия техническому регламенту результат второй гонки для пилота был аннулирован. По итогам этапа Иван Вершинин стал третьим. Класс А2-1300 также ознаменовался победным дублем для пилота Алексея Петрова. Его ближайшие соперники Евгений Трушин и Денис Ефромеев оба раза пришли к финишу на второй и третьей позиции соответственно.

Победители этапа в классе А2-1300: первое место - Алексей Петров, второе место - Евгений Трушин, третье место - Денис Ефромеев.

Победители этапа в классе А2/1-1600: первое место - Вахтанг Димитрадзе, второе место - Сергей Щитинин, третье место - Иван Вершинин.

Победители этапа в классе А5: первое место - Владимир Черевань, второе место - Тарас Лаукарт, третье место - Дмитрий Козлов.

В гоночном заезде "Объединенный-2" выступили сразу пять классов с участниками на отечественной и зарубежной классике. В классе Open Classic пилот Сергей Чикунов, квалифицировавшийся на второй позиции, сходит сразу на прогревочном круге.

Лидерство оба заезда сумел сохранить Олег Чеботарев. Пилот Семен Чернис финишировал по итогам первого заезда вторым, но во второй гонке уступил эту позицию вернувшемуся в строй Сергею Чикунову. В классе "Линия-2000" победу в обеих гонках забрал себе Михаил Тюрин. Его соперники и сокомандники из УГМК "Моторспорт" Илья Кашин и Андрей Пономарев завершили этап на второй и третьей позиции на подиуме. Лидер квалификации класса "Туризм-1600" представительница известной гоночной династии Наталья Гольцова уверенно выиграла первую гонку, а во втором заезде уступила первую позицию пилоту Кириллу Еникееву. Дебютант Classic Touring юный пилот Ярослав Греков оба раза финишировал третьим. В классе Touring Classic 16V победа в первой гонке досталась Георгию Романову, его соперник Максим Жарков был дисквалифицирован за заезд в боксы. Во втором заезде Георгий также смог остаться лидером. В классе А2/1-2500, где выступают автомобили "Волга", первый заезд выиграл Вадим Антипов, вторым стал Руслан Толоконников, а третьим финишировал Павел Пастушков. Однако во втором заезде первую позицию отыграл себе Руслан Толоконников, весь заезд боровшийся за места в призовой тройке с Павлом Пастушковым и Николаем Бордодымовым.

Победители этапа в классе Open Classic: первое место - Олег Чеботарев, второе место - Сергей Чикунов, третье место - Семен Чернис.

Победители этапа в классе Touring Classic 16V: первое место - Георгий Романов, второе место - Максим Жарков.

Победители этапа в классе "Туризм-1600": первое место - Наталья Гольцова, второе место - Кирилл Еникеев, третье место - Ярослав Греков.

Победители этапа в классе "Линия-2000": первое место - Михаил Тюрин, второе место - Илья Кашин, третье место - Андрей Пономарев.

Победители этапа в классе А2/1-2500: первое место - Руслан Толоконников, второе место - Вадим Антипов, третье место - Павел Пастушков.

Заезд "Объединенный-3", который также является гонкой поддержки в рамках серии, вывел на старт пилотов зачета Open Class. В первом заезде пилот Вадим Антипов на своей синей Audi RS3 LMS был недосягаем для участников класса Open-2000.

Однако во вторую гонку пилот стартовать не смог, и за первую позицию боролись Арсений Парамонов и Антон Солодихин. Победил Парамонов. Обе гонки в классе Open-1600 выиграл Дмитрий Равиков. Второе место в первом заезде занял Денис Качура, третьим стал Артем Толстогузов. Но во втором заезде Артем сумел обойти Дениса и занять вторую позицию.

Победители этапа в классе Open Class (Open-1600): первое место - Дмитрий Равиков, второе место - Денис Качура, третье место - Артем Толстогузов

Победители этапа в классе Open Class (Open-2000): первое место - Арсений Парамонов, второе место - Вадим Антипов, третье место - Антон Солодихин.

Победители этапа в командном зачете: первое место - Sofit Racing Team, второе место - УГМК "Моторспорт", третье место - Moscow-Leningrad Motorsport.

Украшением этапа вновь стала ретровыставка, где приняли участие различные автоклубы и сообщества - клуб "Автомобили детства", "АвтоРетро Смоленск", творческое объединение "ФКД" (студенты Московского университета имени К. А. Тимирязева), Custom Garage 67, автоклуб "Москвич" и просто те, кто влюблен в классику. Некоторые из них привезли на открытие сезона настоящие семейные реликвии - автомобили, которые передавались из поколения в поколение. Участники привезли не только разную отечественную классику, но и зарубежное ретро, например Volkswagen-1302 "Жук" 1972 года. Это самые настоящие энтузиасты классики, многие из которых своими руками собирали и восстанавливали автомобили не один год. И, конечно, все они совершили торжественный круг почета по треку "Смоленское кольцо".

Этап Серии СТ состоялся совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь, с которым Classic Touring идут рука об руку уже несколько лет подряд и активно поддерживают друг друга.

Этап прошел в непростых погодных условиях, май преподнес свои неожиданности. Поэтому отдельную благодарность от организаторов серии на первом этапе получили судьи автодрома "Смоленское кольцо", отлично выполнившие свою работу на открытии сезона.

Подробные результаты первого этапа можно найти на официальном сайте серии.

Второй этап Серии Classic Touring пройдет через месяц, 7-8 июня, на одном из лучших автодромов страны Moscow Raceway.

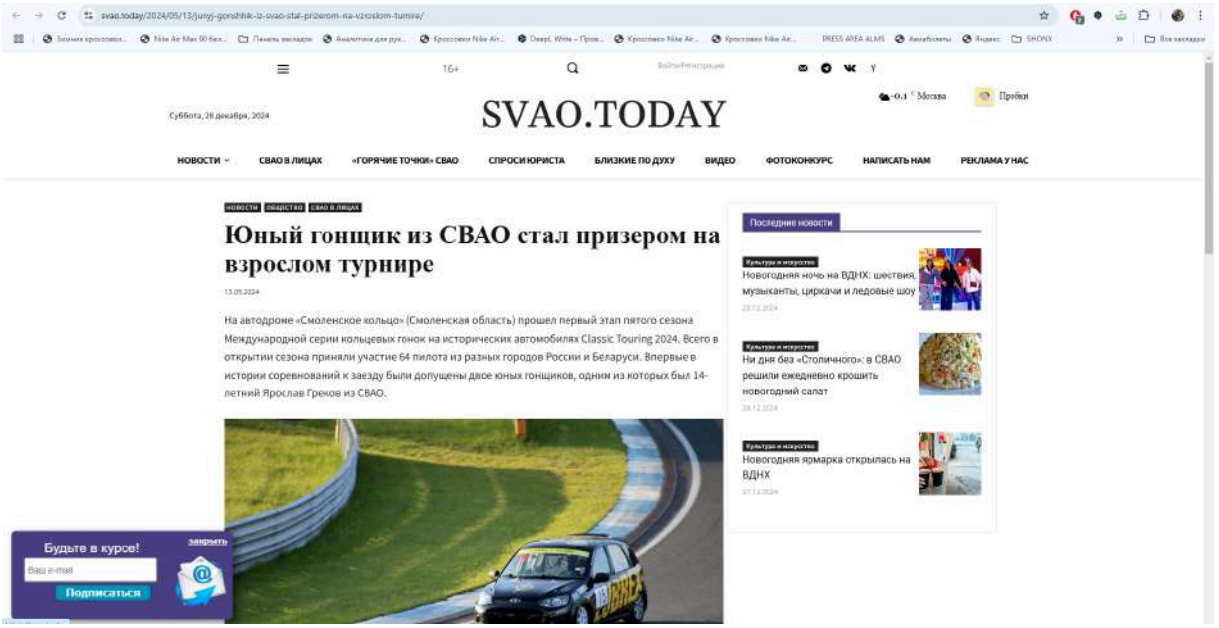
Телеграм

Дзен

Подписывайтесь на наши каналы и первыми узнавайте о главных новостях и важнейших событиях дня.

https://www.ridus.ru/gran-pri-pobedy---classic-touring-otkryli-yubilejnyj-sezon-437127.html

Svao.today, Москва, 13 мая 2024



Юный гонщик из СВАО стал призером на взрослом турнире

Автор: Осипова Мария

На автодроме "Смоленское кольцо" (Смоленская область) прошел первый этап пятого сезона Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring 2024. Всего в открытии сезона приняли участие 64 пилота из разных городов России и Беларуси. Впервые в истории соревнований к заезду были допущены двое юных гонщиков, одним из которых был 14-летний Ярослав Греков из СВАО.

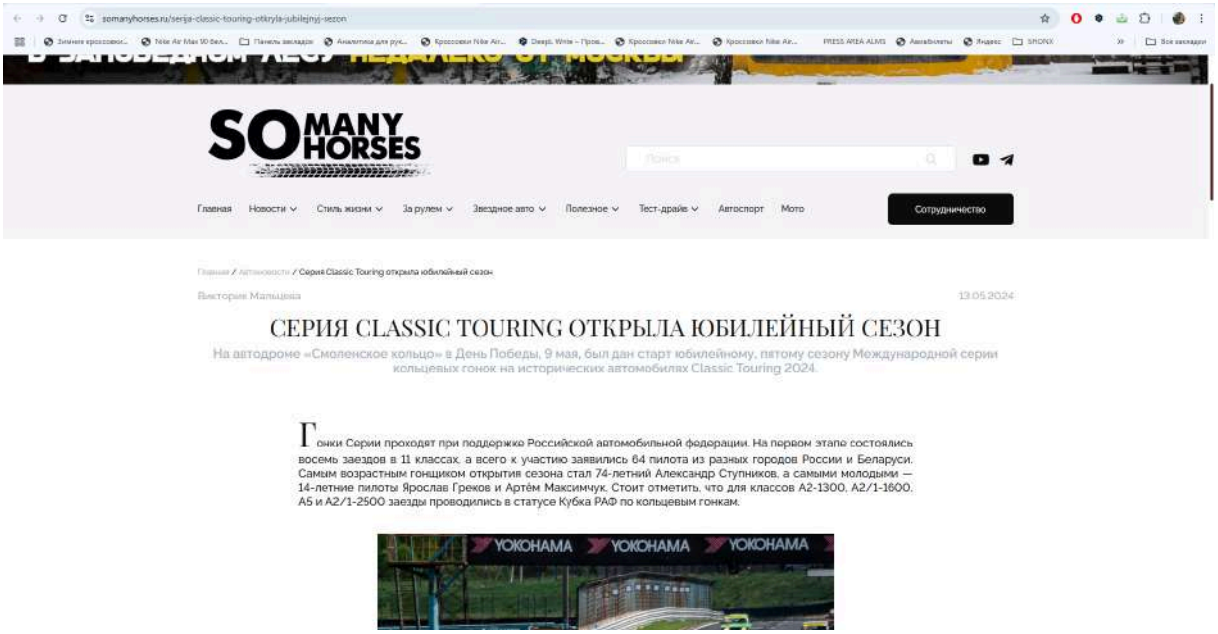
Фото из личного архива

&; Несмотря на то, что в кольцевых гонках могут участвовать только пилоты старше 18 лет, Российская автомобильная федерация выдала Ярославу специальный допуск во взрослый класс. Став дебютантом гонок Classic Touring, он смог финишировать третьим, &; рассказала мама спортсмена Ирина Грекова.

Соревноваться со взрослыми гонщиками для Ярослава уже не в новинку. Например, в конце прошлого года в Нижнем Новгороде юный спортсмен участвовал в Зимнем любительском кубке NRing на общей трассе с опытными пилотами и занял первое место.

https://svao.today/2024/05/13/junyj-gonshhik-iz-svao-stal-prizerom-na-vzroslom-turnire/

SoManyHorses.ru, Москва, 13 мая 2024



Серия Classic Touring открыла юбилейный сезон

На автодроме "Смоленское кольцо" в День Победы, 9 мая, был дан старт юбилейному, пятому сезону Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring 2024.

Гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации. На первом этапе состоялись восемь заездов в 11 классах, а всего к участию заявились 64 пилота из разных городов России и Беларуси. Самым возрастным гонщиком открытия сезона стал 74-летний Александр Ступников, а самыми молодыми - 14-летние пилоты Ярослав Греков и Артем Максимчук. Стоит отметить, что для классов A2-1300, A2/1-1600, A5 и A2/1-2500 заезды проводились в статусе Кубка РАФ по кольцевым гонкам.

Первым "боевым" заездом на открытии сезона была гонка поддержки зачета "Спортпрототип CN", где к спортсменам, выступающим на болидах класса Shortcut, присоединились пилоты на автомобилях MitJet 1300. На первом же круге из-за проблем с мотором сошла лидер квалификации класса Shortcut Екатерина Бояринова, которая далее не смогла продолжить участие в этапе. Лидерство уверенно перехватил Антон Рыбкин, но завершил гонку на шестом круге по техническим причинам. Во втором заезде пилоту вновь удается выбиться в лидеры, но из-за вновь возникших трудностей он теряет призовую позицию. В классе MitJet обе гонки уверенно лидировал Сергей Лапицкий, его ближайший соперник, молодой пилот Артем Максимчук, оба раза оставался на второй позиции.

В очередной раз самым массовым оказался заезд "Объединенный 1", где выступили 27 пилотов на автомобилях ВАЗ, "Иж" и "Москвич" в трех зачетных классах. В классе A5 победитель прошлого сезона Владимир Черевань подтвердил свой статус лучшего и уверенно выиграл первый заезд, существенно оторвавшись от своих соперников. Вторым эту гонку завершил Тарас Лаукарт, а третья позиция в первом заезде досталась Дмитрию Козлову. После старта с реверсивной решетки во втором заезде Владимир Черевань решительно отыгрывал позицию за позицией, но в итоге приехал вторым. Пилот Тарас Лайкарат смог перехватить лидерство

второй гонки, но сошел на последнем повороте перед финишем. В классе A2/1-1600 победный дубль совершил Иван Вершинин, выигравший оба заезда. Но из-за несоответствия техническому регламенту результат второй гонки для пилота был аннулирован. По итогам этапа Иван Вершинин стал третьим. Класс A2-1300 также ознаменовался победным дублем пилота Алексея Петрова. Его ближайшие соперники Евгений Трушин и Денис Ефромеев оба раза пришли к финишу на второй и третьей позициях соответственно.

В гоночном заезде "Объединенный 2" выступили участники на отечественной и зарубежной классике сразу в пяти классах. В классе Open Classic пилот Сергей Чикунов, квалифицировавшийся на второй позиции, сходит уже на прогревочном круге. Лидерство на протяжении обоих заездов сумел сохранить Олег Чеботарев. Пилот Семен Чернис финишировал по итогам первого заезда вторым, но в следующей гонке уступил эту позицию вернувшемуся в строй Сергею Чикунову. В классе "Линия 2000" победу в обеих гонках забрал себе Михаил Тюрин. Его соперники и сокомандники из УГМК "Моторспорт" Илья Кашин и Андрей Пономарев завершили этап на второй и третьей позициях на подиуме. Лидер квалификации класса "Туризм 1600", представительница известной гоночной династии Наталья Гольцова, уверенно выиграла первую гонку, а во втором заезде уступила первую позицию пилоту Кириллу Еникееву. Дебютант Classic Touring, юный пилот Ярослав Греков, оба раза приехал третьим. В классе Touring Classic 16V победа в первой гонке досталась Георгию Романову, его соперник Максим Жарков был дисквалифицирован за заезд в боксы. Во втором заезде Георгий тоже смог удержать лидерство. В классе A2/1-2500, где выступают автомобили "Волга", первый заезд выиграл Вадим Антипов, вторым стал Руслан Толоконников, а третьим - Павел Пастушков. Однако во втором заезде первую позицию отыграл Руслан Толоконников, весь заезд боровшийся за места в призовой тройке с Павлом Пастушковым и Николаем Бордодымовым.

Заезд "Объединенный 3", который также является гонкой поддержки в рамках Серии, вывел на старт пилотов зачета Open Class. В первом заезде спортсмен Вадим Антипов на своей синей Audi RS3 LMS значительно оторвался от участников класса Open 2000 - им так и не удалось догнать его. Однако во второй гонке пилот стартовать не смог, и за первую позицию боролись Арсений Парамонов и Антон Солодихин, победу одержал Парамонов. Обе гонки в классе Open 1600 выиграл Дмитрий Равиков. Второе место в первом заезде занял Денис Качура, третье - Артем Толстогузов. Правда во втором заезде Артем сумел обойти Дениса и приехал вторым.

Одним из запоминающихся событий этапа вновь стала ретровыставка, где приняли участие различные автоклубы и сообщества - клуб "Автомобили детства", "АвтоРетро Смоленск", Творческое объединение "ФКД" (студенты Московского университета имени К. А. Тимирязева), Custom Garage 67, автоклуб "Москвич" - и те, кто просто влюблен в классику. Некоторые из них привезли на открытие сезона настоящие семейные реликвии - автомобили, которые передавались из поколения в поколение, причем не только отечественную классику, но и зарубежное ретро, например, Volkswagen-1302 "Жук" 1972 года. Это истинные ценители классики, многие из которых своими руками собирали и восстанавливали автомобили не один год. И, конечно, все они совершили торжественный круг почета по "Смоленскому кольцу".

Первый этап Classic Touring состоялся совместно с дружественными Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь. Второй этап Серии пройдет через месяц, 7 и 8 июня, на Подмосковном автодроме Moscow Raceway.

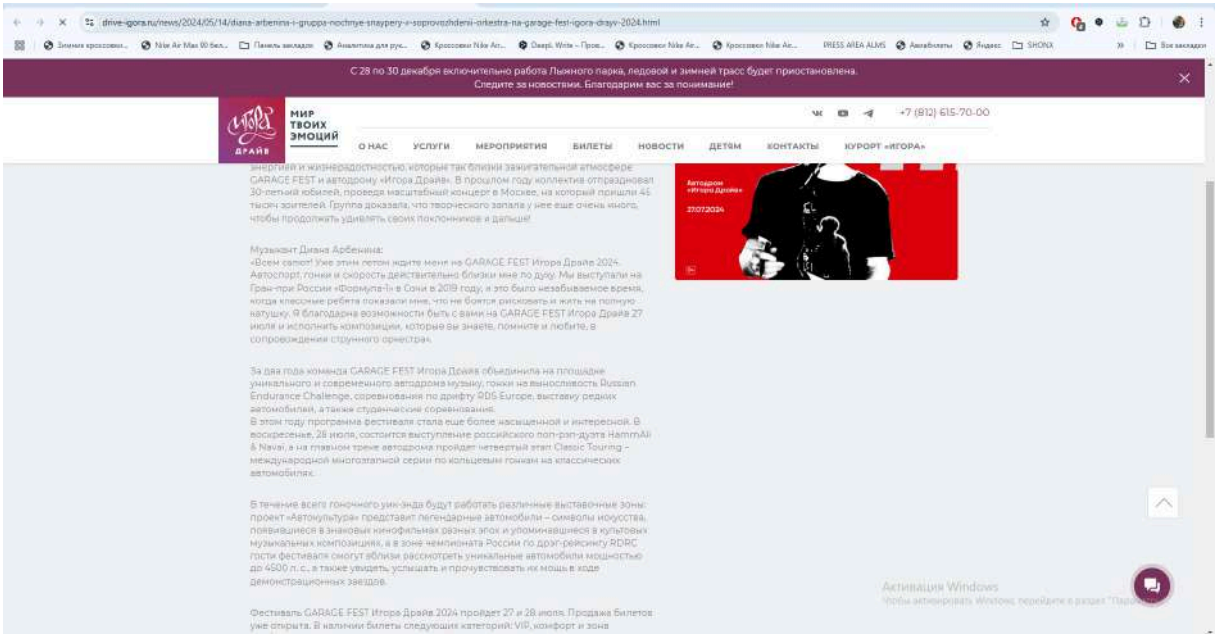
Фото: пресс-служба Classic Touring

DSC02225_resized (1)

DSC00875_resized

https://somanyhorses.ru/serija-classic-touring-otkryla-jubilejnyj-sezon

Igora Drive (drive-igora.ru), д. Иваново (Ленинградская обл.), 14 мая 2024



Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра на GARAGE FEST Игора Драйв 2024

27 июля хедлайнером масштабного фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 станет настоящая рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы". Впервые на автодроме любимые хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

Выступления Дианы Арбениной всегда наполнены невероятным драйвом, энергией и жизнерадостностью, которые так близки зажигательной атмосфере GARAGE FEST и автодрому "Игора Драйв". В прошлом году коллектив отпраздновал 30-летний юбилей, проведя масштабный концерт в Москве, на который пришли 45 тысяч зрителей. Группа доказала, что творческого запала у нее еще очень много, чтобы продолжать удивлять своих поклонников и дальше!

Музыкант Диана Арбенина:

"Всем салют! Уже этим летом ждите меня на GARAGE FEST Игора Драйв 2024. Автоспорт, гонки и скорость действительно близки мне по духу. Мы выступали на Гран-при России "Формула-1" в Сочи в 2019 году, и это было незабываемое время, когда классные ребята показали мне, что не боятся рисковать и жить на полную катушку. Я благодарна возможности быть с вами на GARAGE FEST Игора Драйв 27 июля и исполнить композиции, которые вы знаете, помните и любите, в сопровождении струнного оркестра".

За два года команда GARAGE FEST Игора Драйв объединила на площадке уникального и современного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

В этом году программа фестиваля стала еще более насыщенной и интересной. В воскресенье, 28 июля, состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

В течение всего гоночного уик-энда будут работать различные выставочные зоны: проект "Автокультура" представит легендарные автомобили - символы искусства, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях, а в зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут вблизи рассмотреть уникальные автомобили мощностью до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля. Продажа билетов уже открыта. В наличии билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения.

Специальные условия для детей: до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет.

Планируйте свои яркие выходные заранее! Билеты и подробная информация о фестивале на сайте.

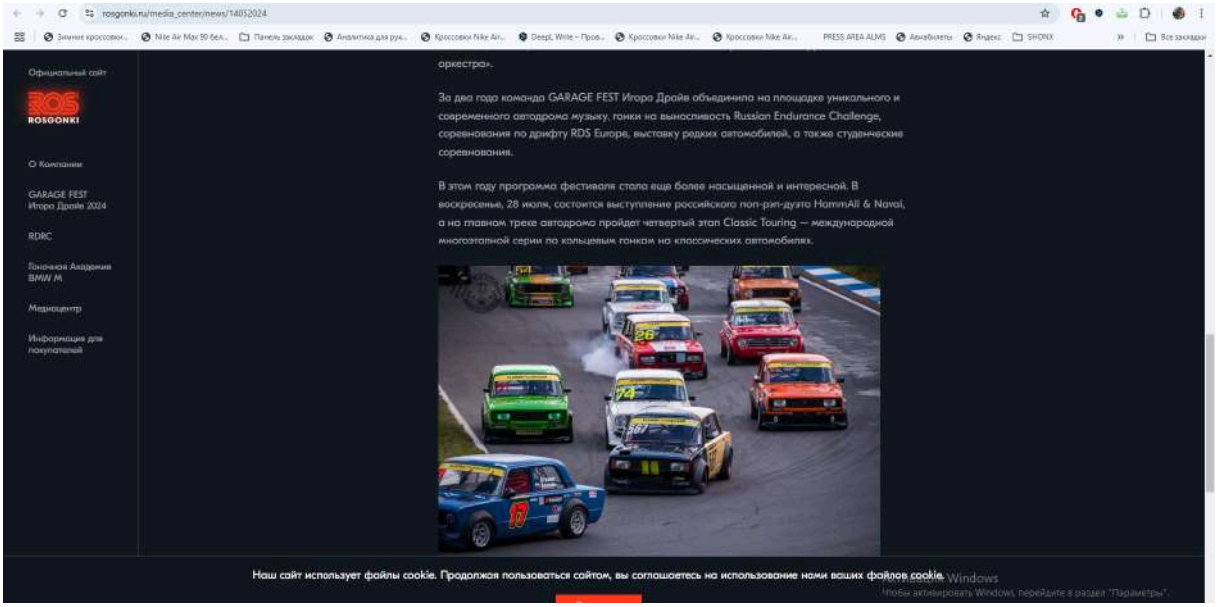
GARAGE FEST Игора Драйв 2024 - точка притяжения для тех, кто не может жить без движения. Не пропустите уик-энд эмоций, скорости, драйва и отличной музыки!

Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра на GARAGE FEST Игора Драйв 2024

https://drive-igora.ru/news/2024/05/14/diana-arbenina-i-gruppa-nochnye-snaypery-v-soprovozhdenii-orkestra-na-garage-fest-igora-drayv-2024.html

Сочи Автодром (rosgonki.ru), Сочи, 14 мая 2024

Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра на GARAGE FEST Игора Драйв 2024



Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра на фестивале музыки, скорости и драйва GARAGE FEST Игора Драйв 2024

27 июля хедлайнером масштабного фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 станет настоящая рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы". Впервые на автодроме любимые хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

Выступления Дианы Арбениной всегда наполнены невероятным драйвом, энергией и жизнерадостностью, которые так близки зажигательной атмосфере GARAGE FEST и автодрому "Игора Драйв". В прошлом году коллектив отпраздновал 30-летний юбилей, проведя масштабный концерт в Москве, на который пришли 45 тысяч зрителей. Группа доказала, что творческого запала у нее еще очень много, чтобы продолжать удивлять своих поклонников и дальше!

Музыкант Диана Арбенина:

"Всем салют! Уже этим летом ждите меня на GARAGE FEST Игора Драйв 2024. Автоспорт, гонки и скорость действительно близки мне по духу. Мы выступали на Гран-при России "Формула-1" в Сочи в 2019 году, и это было незабываемое время, когда классные ребята показали мне, что не боятся рисковать и жить на полную катушку. Я благодарна возможности быть с вами на GARAGE FEST Игора Драйв 27 июля и исполнить композиции, которые вы знаете, помните и любите, в сопровождении струнного оркестра".

За два года команда GARAGE FEST Игора Драйв объединила на площадке уникального и современного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

В этом году программа фестиваля стала еще более насыщенной и интересной. В воскресенье, 28 июля, состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

В течение всего гоночного уик-энда будут работать различные выставочные зоны: проект "Автокультура" представит легендарные автомобили - символы искусства, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях, а в зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут вблизи рассмотреть уникальные автомобили мощностью до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля. Продажа билетов уже открыта. В наличии билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения.

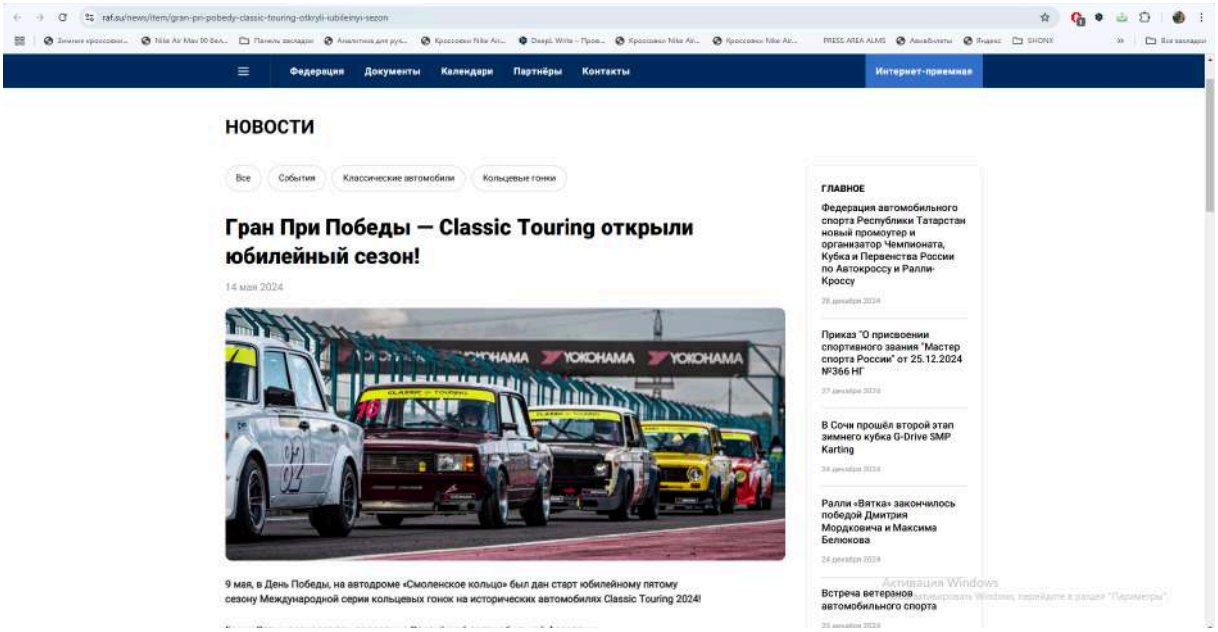
Специальные условия для детей: до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет.

Планируйте свои яркие выходные заранее! Билеты и подробная информация о фестивале на сайте.

GARAGE FEST Игора Драйв 2024 - точка притяжения для тех, кто не может жить без движения. Не пропустите уик-энд эмоций, скорости, драйва и отличной музыки!

https://www.rosgonki.ru/media_center/news/14052024

Российская Автомобильная Федерация (raf.su), Москва, 14 мая 2024



Гран При Победы - Classic Touring открыли юбилейный сезон!

9 мая, в День Победы, на автодроме "Смоленское кольцо" был дан старт юбилейному пятому сезону Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring 2024!

Гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

На первом этапе прошло 8 гоночных заездов в 11 классах. Всего к участию в открытии сезона заявилось 64 пилота из разных городов России и Беларуси. Серия вновь объединила на одном этапе представителей разных поколений автоспортсменов. Самым возрастным пилотом открытия сезона Classic Touring стал 74-летний Александр Ступников, не первый год принимающий участие в гонках Серии. На первом этапе в заездах Серии СТ впервые выступили 14-летние пилоты Ярослав Греков и Артем Максимчук, ставшие самыми молодыми участниками.

Для классов А2-1300, А2/1-1600, А5 и А2/1-2500 заезды состоялись в статусе Кубка РАФ по кольцевым гонкам.

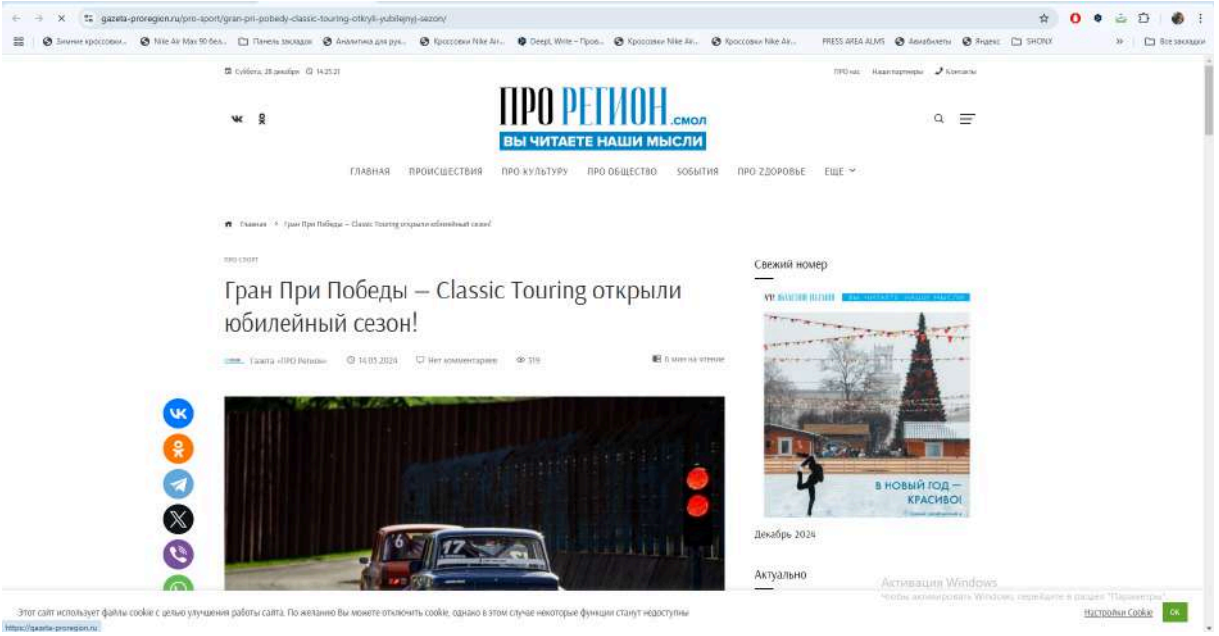
Украшением этапа вновь стала ретро-выставка, где приняли участие различные автоклубы и сообщества - клуб "Автомобили детства", АвтоРетро Смоленск, Творческое объединение "ФКД" (студенты Московского университета имени К.А. Тимирязева), Custom Garage 67, автоклуб "Москвич" - и просто те, кто влюблен в классику! Некоторые из них привезли на открытие сезона настоящие семейные реликвии - автомобили, которые передавались из поколения в поколение. Участники привезли не только разную отечественную классику, но и зарубежное ретро, например, Volkswagen-1302 "Жук" 1972 года. Это самые настоящие энтузиасты классики, многие из которых своими руками собирали и восстанавливали автомобили не один год. И конечно все они совершили торжественный круг почета по треку "Смоленское кольцо"!

Этап Серии СТ состоялся совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь, с которым Classic Touring идут рука об руку уже несколько лет подряд и активно поддерживают друг друга.

Этап прошел в непростых погодных условиях и май преподнес свои неожиданности. Поэтому отдельную благодарность от организаторов Серии на первом этапе получили судьи автодрома "Смоленское кольцо", отлично выполнившие свою работу на открытии сезона.

https://www.raf.su/news/item/gran-pri-pobedy-classic-touring-otkryli-iubileinyi-sezon

Про регион (gazeta-proregion.ru), Смоленск, 14 мая 2024



Гран При Победы - Classic Touring открыли юбилейный сезон!

9 мая, в День Победы, на автодроме "Смоленское кольцо" был дан старт юбилейному пятому сезону Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring 2024!

Титульным партнером Серии Classic Touring в сезоне 2024 выступает мировая компания-производитель шин YOKOHAMA , которая всегда готова оказать участникам помощь в выборе необходимой для заездов резины. Гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации .

На первом этапе прошло 8 гоночных заездов в 11 классах. Всего к участию в открытии сезона заявилось 64 пилота из разных городов России и Беларуси. Серия вновь объединила на одном этапе представителей разных поколений автоспортсменов. Самым возрастным пилотом открытия сезона Classic Touring стал 74-летний Александр Ступников, не первый год принимающий участие в гонках Серии. На первом этапе в заездах Серии СТ впервые выступили 14-летние пилоты Ярослав Греков и Артем Максимчук, ставшие самыми молодыми участниками.

Для классов А2-1300, А2/1-1600, А5 и А2/1-2500 заезды состоялись в статусе Кубка РАФ по кольцевым гонкам.

Первым боевым заездом на открытии сезона стала гонка поддержки зачета Спортпрототип CN, где к участникам, выступающим на болидах класса ShortCut, присоединились пилоты на автомобилях MitJet 1300. На первом же круге из-за проблем с мотором сходит лидер квалификации класса ShortCut Екатерина Бояринова, которая далее не смогла продолжить участие в этапе. Лидерство уверенно перехватил Антон Рыбкин, но сошел на шестом кругу по техническим причинам. Во втором заезде пилоту вновь удается выбиться в лидеры, но из-за вновь возникших проблем он теряет призовую позицию. В классе MitJet обе гонки уверенно лидировал Сергей Лапицкий, его ближайший соперник молодой пилот Артем Максимчук оба раза оставался на второй позиции.

Победители этапа в классе MitJet: первое место - Сергей Лапицкий, второе место - Артем Максимчук, третье место - Владимир Горлач.

Победители этапа в классе ShortCut: первое место - Иван Герасимов, второе место - Андрей Ушаков, третье место - Антон Рыбкин.

Вновь самым массовым стал заезд Объединенный 1, где выступили 27 пилотов на автомобилях ВАЗ, ИЖ и Москвич в трех зачетных классах. В классе А5 победитель прошлого сезона Владимир Черевань подтвердил свой статус лучшего и уверенно выиграл первый заезд, существенно оторвавшись от своих соперников. Вторым эту гонку завершил Тарас Лаукарт, а третья позиция в первом заезде досталась Дмитрию Козлову. После старта с реверсивной решетки во втором заезде Владимир Черевань уверенно отыгрывал позицию за позицией, но в итоге финишировал вторым. Пилот Тарас Лайкарат смог перехватить лидерство второй гонки, но сошел на последнем повороте перед финишем. В классе А2/1-1600 победный дубль совершил Иван Вершинин, выигравший оба заезда. Но из-за несоответствия техническому регламенту результат второй гонки для пилота был аннулирован. По итогам этапа Иван Вершинин стал третьим. Класс А2-1300 также ознаменовался победным дублем для пилота Алексея Петрова. Его ближайшие соперники Евгений Трушин и Денис Ефромеев оба раза пришли к финишу на второй и третьей позиции соответственно.

Победители этапа в классе А2-1300: первое место - Алексей Петров, второе место - Евгений Трушин, третье место - Денис Ефромеев.

Победители этапа в классе А2/1-1600: первое место - Вахтанг Димитрадзе, второе место - Сергей Щитинин, третье место - Иван Вершинин.

Победители этапа в классе А5: первое место - Владимир Черевань, второе место - Тарас Лаукарт, третье место - Дмитрий Козлов.

В гоночном заезде Объединенный 2 выступили сразу пять классов с участниками на отечественной и зарубежной классике. В классе Open Classic пилот Сергей Чикунов, квалифицировавшийся на второй позиции, сходит сразу на прогревочном круге. Лидерство оба заезда сумел сохранить Олег Чеботарев. Пилот Семен Чернис финишировал по итогам первого заезда вторым, но во второй гонке уступил эту позицию вернувшемуся в строй Сергею Чикунову. В классе Линия 2000 победу в обеих гонках забрал себе Михаил Тюрин. Его соперники и сокомандники из УГМК Моторспорт Илья Кашин и Андрей Пономарев завершили этап на второй и третьей позиции на подиуме. Лидер квалификации класса Туризм 1600, представительница известной гоночной династии Наталья Гольцова уверенно выиграла первую гонку, а во втором заезде уступила первую позицию пилоту Кириллу Еникееву. Дебютант Classic Touring, юный пилот Ярослав Греков оба раза финишировал третьим. В классе Touring Classic 16V победа в первой гонке досталась Георгию Романову, его соперник Максим Жарков был дисквалифицирован за заезд в боксы. Во втором заезде Георгий так же смог остаться лидером. В классе А2/1-2500, где выступают автомобили "Волга", первый заезд выиграл Вадим Антипов, вторым стал Руслан Толоконников, а третьим финишировал Павел Пастушков. Однако во втором заезде первую позицию отыграл себе Руслан Толоконников, весь заезд боровшийся за места в призовой тройке с Павлом Пастушковым и Николаем Бордодымовым.

Победители этапа в классе Open Classic: первое место - Олег Чеботарев, второе место - Сергей Чикунов, третье место - Семен Чернис.

Победители этапа в классе Touring Classic 16V: первое место - Георгий Романов, второе место - Максим Жарков.

Победители этапа в классе Туризм 1600: первое место - Наталья Гольцова, второе место - Кирилл Еникеев, третье место - Ярослав Греков.

Победители этапа в классе Линия 2000: первое место - Михаил Тюрин, второе место - Илья Кашин, третье место - Андрей Пономарев.

Победители этапа в классе А2/1-2500: первое место - Руслан Толоконников, второе место - Вадим Антипов, третье место - Павел Пастушков.

Заезд Объединенный 3, который также является гонкой поддержки в рамках Серии, вывел на старт пилотов зачета Open Class. В первом заезде пилот Вадим Антипов на своей синей Audi RS3 LMS был недосягаем для участников класса Open 2000. Однако во вторую гонку пилот стартовать не смог и за первую позицию боролись Арсений Парамонов и Антон Солодихин, закончив победой Парамонова. Обе гонки в классе Open 1600 выиграл Дмитрий Равиков. Второе место в первом заезде занял Денис Качура, третьим стал Артем Толстогузов. Но во втором заезде Артем сумел обойти Дениса и занять вторую позицию.

Победители этапа в классе Open Class (Open 1600): первое место - Дмитрий Равиков, второе место - Денис Качура, третье место - Артем Толстогузов

Победители этапа в классе Open Class (Open 2000): первое место - Арсений Парамонов, второе место - Вадим Антипов, третье место - Антон Солодихин.

Победители этапа в командном зачете: первое место - Sofit Racing Team, второе место - УГМК Моторспорт, третье место - Moscow-Leningrad Motorsport.

Украшением этапа вновь стала ретро-выставка, где приняли участие различные автоклубы и сообщества - клуб "Автомобили детства", АвтоРетро Смоленск, Творческое объединение "ФКД" (студенты Московского университета имени К.А. Тимирязева), Custom Garage 67, автоклуб "Москвич" - и просто те, кто влюблен в классику! Некоторые из них привезли на открытие сезона настоящие семейные реликвии - автомобили, которые передавались из поколения в поколение. Участники привезли не только разную отечественную классику, но и зарубежное ретро, например, Volkswagen-1302 "Жук" 1972 года. Это самые настоящие энтузиасты классики, многие из которых своими руками собирали и восстанавливали автомобили не один год. И конечно все они совершили торжественный круг почета по треку "Смоленское кольцо"!

Этап Серии СТ состоялся совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь, с которым Classic Touring идут рука об руку уже несколько лет подряд и активно поддерживают друг друга.Этап прошел в непростых погодных условиях и май преподнес свои неожиданности. Поэтому отдельную благодарность от организаторов Серии на первом этапе получили судьи автодрома "Смоленское кольцо", отлично выполнившие свою работу на открытии сезона.

Подробные результаты первого этапа можно найти на официальном сайте Серии:

https://classicturing.ru/documents/protocols/season-2024/stage1/

Партнерскую поддержку Серии Classic Touring в сезоне 2024 оказывает СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод" , а также официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России. Призовым партнером Серии выступает компания TSS Group - победители во всех классах получают специальные фирменные подарки.

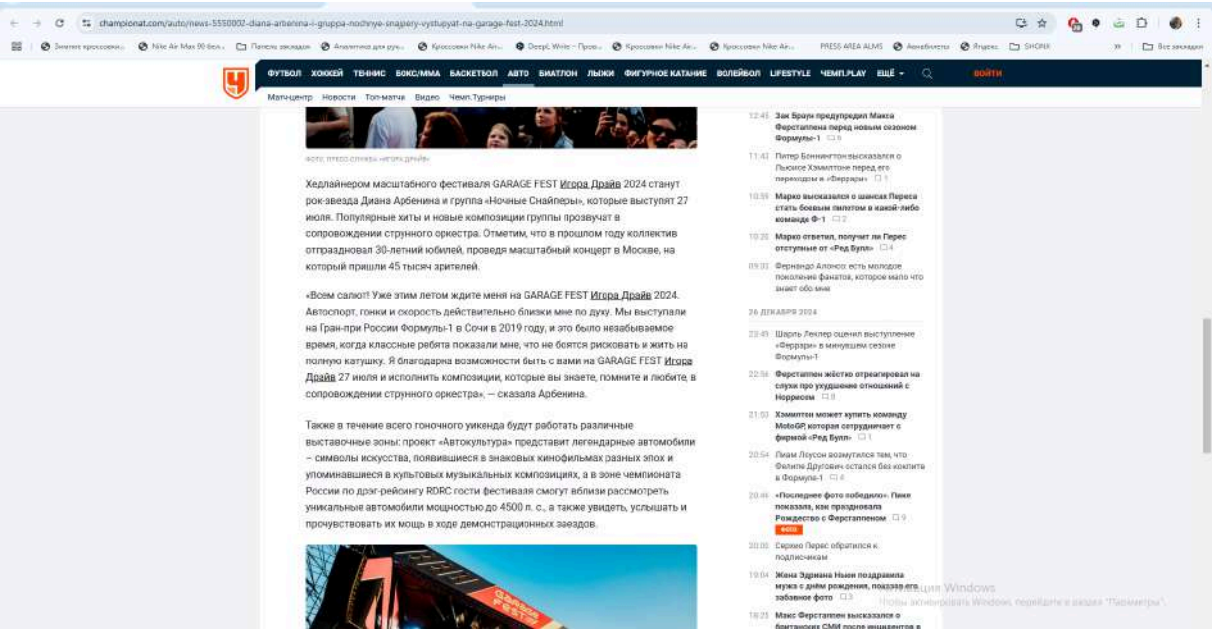
Информационную поддержку Classic Touring в сезоне 2024 отказывают интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-газета "Ридус" , авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru , сетевое издание Kolesa.ru. Региональные информационные партнеры - газета "ПРО Регион" и газета "Главная тема" .

Второй этап Серии Classic Touring пройдет через месяц, 7-8 июня, на одном из лучших автодромов страны Moscow Raceway!

Фото: Пресс-служба Classic Touring

https://gazeta-proregion.ru/pro-sport/gran-pri-pobedy-classic-touring-otkryli-yubilejnyj-sezon/

Чемпионат.com (championat.com), Москва, 14 мая 2024



Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы" выступят на GARAGE FEST 2024

Автор: Веселый Виталий

За два года GARAGE FEST Игора Драйв объединил на площадке автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

В этом году программа фестиваля стала еще более насыщенной. Ранее мы писали, что 28 июля состоится выступление дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

Фото: пресс-служба "Игора Драйв"

Хедлайнером масштабного фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 станут рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы", которые выступят 27 июля. Популярные хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра. Отметим, что в прошлом году коллектив отпраздновал 30-летний юбилей, проведя масштабный концерт в Москве, на который пришли 45 тысяч зрителей.

"Всем салют! Уже этим летом ждите меня на GARAGE FEST Игора Драйв 2024. Автоспорт, гонки и скорость действительно близки мне по духу. Мы выступали на Гран-при России Формулы-1 в Сочи в 2019 году, и это было незабываемое время, когда классные ребята показали мне, что не боятся рисковать и жить на полную катушку. Я благодарна возможности быть с вами на GARAGE FEST Игора Драйв 27 июля и исполнить композиции, которые вы знаете, помните и любите, в сопровождении струнного оркестра", - сказала Арбенина.

Также в течение всего гоночного уикенда будут работать различные выставочные зоны: проект "Автокультура" представит легендарные автомобили - символы искусства, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях, а в зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут вблизи рассмотреть

уникальные автомобили мощностью до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

Фото: пресс-служба "Игора Драйв"

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля. Продажа билетов уже открыта. В наличии билеты категорий VIP и комфорт, а также в зону общего размещения.

Специальные условия для детей: до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет.

https://www.championat.com/auto/news-5550002-diana-arbenina-i-gruppa-nochnye-snajpery-vystupyat-na-garage-fest-2024.html

Sportmaps (sportmaps.ru), Санкт-Петербург, 14 мая 2024

Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы" выступят на GARAGE FEST 2024

За два года GARAGE FEST Игора Драйв объединил на площадке автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

В этом году программа фестиваля стала еще более насыщенной. Ранее мы писали, что 28 июля, состоится выступление дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

Хедлайнером масштабного фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 станут рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы", которые выступят 27 июля. Популярные хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра. Отметим, что в прошлом году коллектив отпраздновал 30-летний юбилей, проведя масштабный концерт в Москве, на который пришло 45 тысяч зрителей.

"Всем салют! Уже этим летом ждите меня на GARAGE FEST Игора Драйв 2024. Автоспорт, гонки и скорость действительно близки мне по духу. Мы выступали на Гран-при России "Формула-1" в Сочи в 2019 году, и это было незабываемое время, когда классные ребята показали мне, что не боятся рисковать и жить на полную катушку. Я благодарна возможности быть с вами на GARAGE FEST Игора Драйв 27 июля и исполнить композиции, которые вы знаете, помните и любите, в сопровождении струнного оркестра", - сказала Арбенина.

Также в течение всего гоночного уик-энда будут работать различные выставочные зоны: проект "Автокультура" представит легендарные автомобили - символы искусства, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях, а в зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут вблизи рассмотреть уникальные автомобили мощностью до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

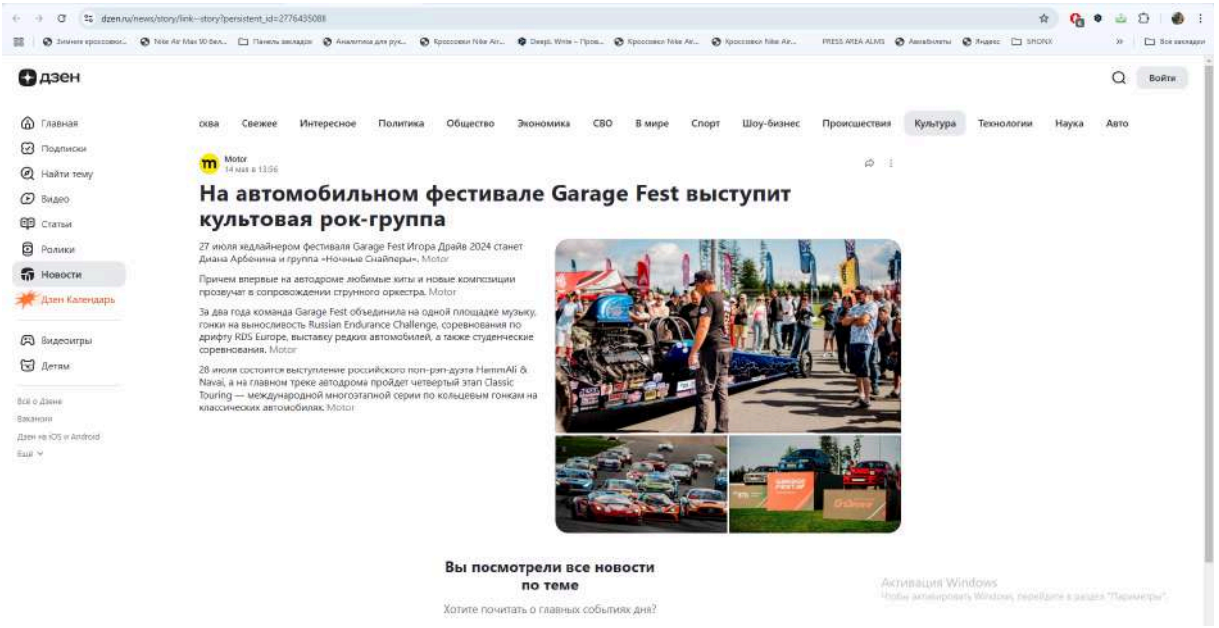
Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля. Продажа билетов уже открыта. В наличии билеты категорий VIP и комфорт, а также в зону общего размещения.

Специальные условия для детей: до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет.

Источник: www.championat.com

https://sportmaps.ru/2024/05/14/diana-arbenina-i-gruppa-nochnye-snajpery-vystupyat-na-garage-fest-2024/

Дзен Новости (dzen.ru/news), Москва, 14 мая 2024



На автомобильном фестивале Garage Fest выступит культовая рок-группа

27 июля хедлайнером фестиваля Garage Fest Игора Драйв 2024 станет Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы".

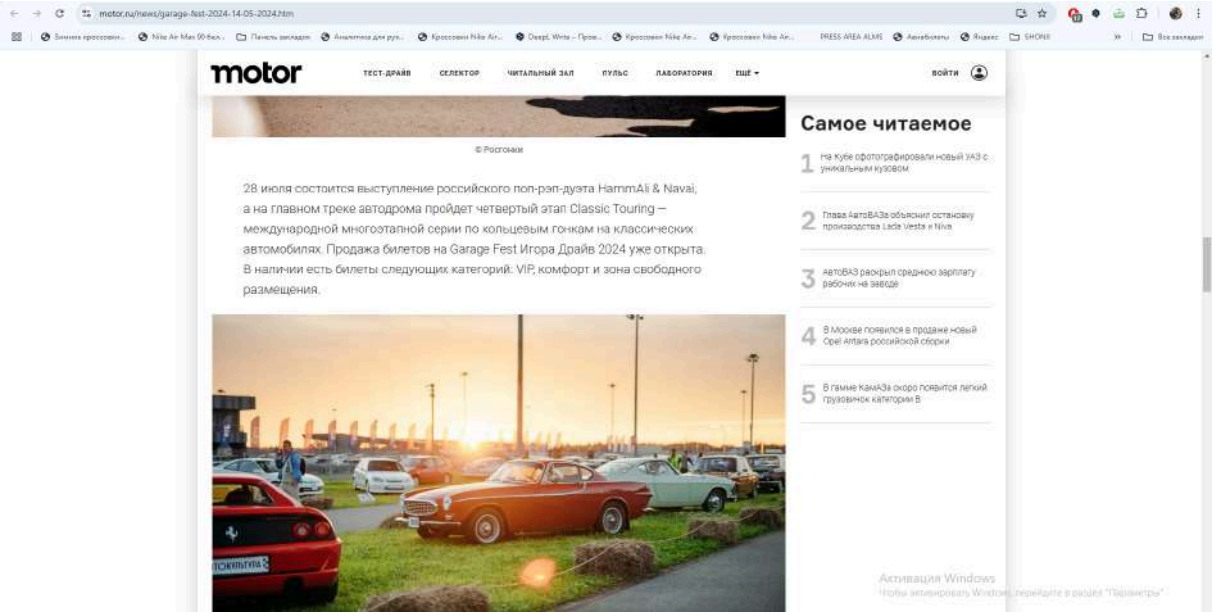
Причем впервые на автодроме любимые хиты и новые композиции прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

За два года команда Garage Fest объединила на одной площадке музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

28 июля состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

https://dzen.ru/news/story/link--story?persistent_id=2776435088

Motor.ru, Москва, 14 мая 2024



На автомобильном фестивале Garage Fest выступит культовая рок-группа

Также в программе - соревнования по дрифту и выставка редких автомобилей

В конце июля автодром Игора Драйв вновь будет принимать фестиваль Garage Fest. В программе: гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставка редких автомобилей, а также выступления известных исполнителей. Среди них - дуэт HammAli & Navai и группа "Ночные снайперы", которая впервые исполнит свои композиции в сопровождении струнного оркестра.

Редакция "Мотора"

27 июля хедлайнером фестиваля Garage Fest Игора Драйв 2024 станет Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы". Причем впервые на автодроме любимые хиты и новые композиции прозвучат в сопровождении струнного оркестра. За два года команда Garage Fest объединила на одной площадке музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования. Все это будет и в этом году - но программа станет еще более насыщенной и интересной.

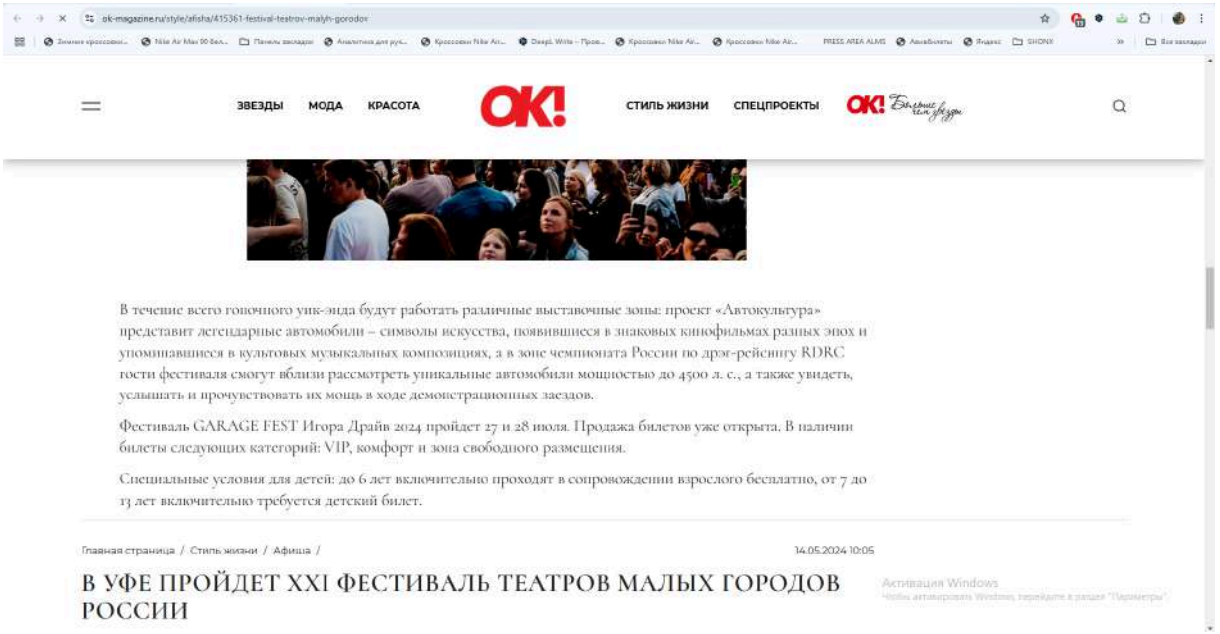
В течение всего гоночного уик-энда на Игора Драйв будут работать различные выставочные зоны: проект "Автокультура" представит легендарные автомобили - символы искусства, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях, а в зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут вблизи рассмотреть уникальные автомобили мощностью до 4500 лошадиных сил.

28 июля состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Продажа билетов на Garage Fest Игора Драйв 2024 уже открыта. В наличии есть билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения.

https://motor.ru/news/garage-fest-2024-14-05-2024.htm

OK-MAGAZINE.RU

OK-magazine.ru, Москва, 14 мая 2024



ЗВЕЗДЫ МОДА КРАСОТА OK! СТИЛЬ ЖИЗНИ СПЕЦПРОЕКТЫ

В течение всего гоночного уик-энда будут работать различные выставочные зоны: проект «Автокультура» представит легендарные автомобили – символы искусства, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях, а в зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут вблизи рассмотреть уникальные автомобили мощностью до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля. Продажа билетов уже открыта. В наличии билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения.

Специальные условия для детей: до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет.

Главная страница / Стиль жизни / Афиша / 14.05.2024 10:05

В УФЕ ПРОЙДЕТ XXI ФЕСТИВАЛЬ ТЕАТРОВ МАЛЫХ ГОРОДОВ РОССИИ

Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра на фестивале музыки, скорости и драйва GARAGE FEST Игора Драйв 2024

27 июля хедлайнером масштабного фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 станет настоящая рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы". Впервые на автодроме любимые хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

Выступления Дианы Арбениной всегда наполнены невероятным драйвом, энергией и жизнерадостностью, которые так близки зажигательной атмосфере GARAGE FEST и автодрому "Игора Драйв". В прошлом году коллектив отпраздновал 30-летний юбилей, проведя масштабный концерт в Москве, на который пришли 45 тысяч зрителей. Группа доказала, что творческого запала у нее еще очень много, чтобы продолжать удивлять своих поклонников и дальше!

Музыкант Диана Арбенина:

"Всем салют! Уже этим летом ждите меня на GARAGE FEST Игора Драйв 2024 Автоспорт, гонки и скорость действительно близки мне по духу. Мы выступали на Гран-при России "Формула-1" в Сочи в 2019 году, и это было незабываемое время, когда классные ребята показали мне, что не боятся рисковать и жить на полную катушку. Я благодарна возможности быть с вами на GARAGE FEST Игора Драйв 27 июля и исполнить композиции, которые вы знаете, помните и любите, в сопровождении струнного оркестра".

За два года команда GARAGE FEST Игора Драйв объединила на площадке уникального и современного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

В этом году программа фестиваля стала еще более насыщенной и интересной. В воскресенье, 28 июля, состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

В течение всего гоночного уик-энда будут работать различные выставочные зоны: проект "Автокультура" представит легендарные автомобили - символы искусства, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях, а в зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут вблизи рассмотреть уникальные автомобили мощностью до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля. Продажа билетов уже открыта. В наличии билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения.

Специальные условия для детей: до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет.

https://www.ok-magazine.ru/style/afisha/415391-diana-arbenina-i-gruppa-nochnye-snajpery-v-soprovozhdenii-orkestra-na-festivale-muzyki-skorosti-i-drajva-garage-fest-igora-drajv-2024

KudaGo (kudago.com), Москва, 14 мая 2024

Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра выступят на фестивале GARAGE FEST

Масштабный фестиваль скорости на автодроме "Игора Драйв" - это еще и музыкальное событие: 27 июля здесь выступят рок-звезды Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы", дополнив гоночную атмосферу музыкальным драйвом!

Автодром "Игора Драйв" принимает грандиозный фестиваль GARAGE FEST, объединивший всех неравнодушных к музыке и автокультуре.

Проверенные временем хиты и новые песни "Ночных Снайперов" прозвучат в сопровождении струнного оркестра, что сделает их еще более мощными и эмоциональными. В 2023 году коллектив отпраздновал 30-летие грандиозным концертом в Москве, на котором собрались 45 000 зрителей. Музыканты доказали, что творческой энергии у них хоть отбавляй, и они продолжат удивлять и радовать поклонников своим творчеством.

Диана Арбенина, музыкант:

"Всем салют! Уже этим летом ждите меня на GARAGE FEST "Игора Драйв" 2024. Автоспорт, гонки и скорость действительно близки мне по духу. Мы выступали на Гран-при России "Формула-1" в Сочи в 2019 году, и это было незабываемое время, когда классные ребята показали мне, что не боятся рисковать и жить на полную катушку. Я благодарна возможности быть с вами на GARAGE FEST 27 июля и исполнить композиции, которые вы знаете, помните и любите, в сопровождении струнного оркестра".

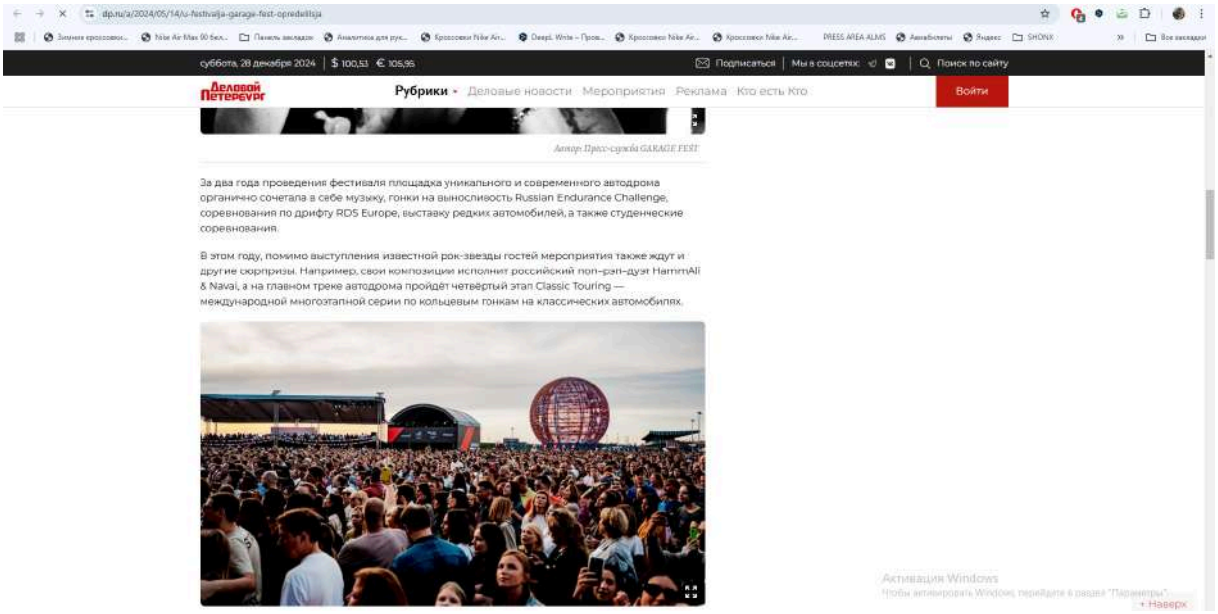
Помимо "Ночных Снайперов", в программе фестиваля выступит поп-рэп-дуэт HammAli & Navai, состоится выставка эксклюзивных автомобилей "Автокультура" и цирковое "Драйв Шоу" с живым вокалом, а на трассе пройдут зрелищные кольцевые гонки - четвертый этап Classic Touring.

Узнать подробности можно на официальном сайте.

Фото: предоставлено организатором

https://kudago.com/spb/news/diana-arbenina-i-gruppa-nochnyie/

Пресс-релизы Dp.ru, Санкт-Петербург, 14 мая 2024



У фестиваля GARAGE FEST определился хедлайнер

Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы" анонсировали свое выступление в рамках масштабного фестиваля музыки, скорости и драйва GARAGE FEST Игора Драйв 2024. Впервые на автодроме любимые хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

Подобная синергия неслучайна - выступления рок-звезды всегда наполнены невероятным драйвом, энергией и жизнерадостностью, которые присущи атмосфере фестиваля и самого места. Об этом рассказала сама Диана Арбенина:

"Автоспорт, гонки и скорость действительно близки мне по духу. Мы выступали на Гран-при России "Формула-1" в Сочи в 2019 году, и это было незабываемое время, когда классные ребята показали мне, что не боятся рисковать и жить на полную катушку".

Автор: Пресс-служба GARAGE FEST

За два года проведения фестиваля площадка уникального и современного автодрома органично сочетала в себе музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

В этом году, помимо выступления известной рок-звезды гостей мероприятия также ждут и другие сюрпризы. Например, свои композиции исполнит российский поп-рэп-дуэт HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

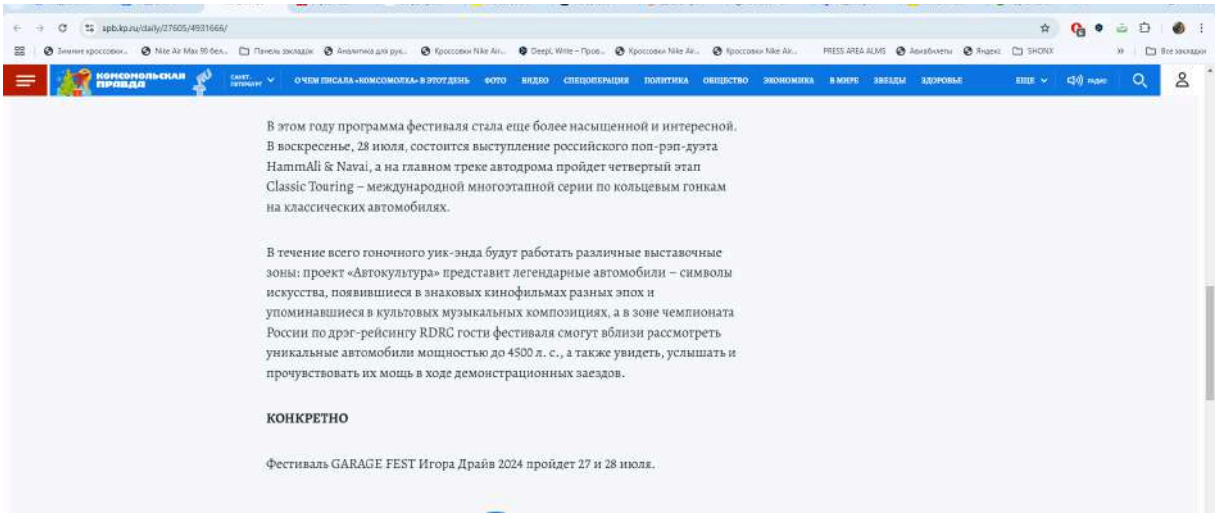
Автор: Пресс-служба GARAGE FEST

Несмотря на то, что GARAGE FEST Игора Драйв 2024 состоится только в середине лета - 27 и 28 июля - многие уже интересуются его программой, ведь фестиваль уже успел себя зарекомендовать как отличное времяпрепровождение для тех, кто не может жить без движения.

Только бизнес новости

https://www.dp.ru/a/2024/05/14/u-festivalja-garage-fest-opredelilsja/

Комсомольская правда (spb.kp.ru), Санкт-Петербург, 14 мая 2024



В этом году программа фестиваля стала еще более насыщенной и интересной. В воскресенье, 28 июля, состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring – международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

В течение всего гоночного уик-энда будут работать различные выставочные зоны: проект «Автокультура» представит легендарные автомобили – символы искусства, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях, а в зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут вблизи рассмотреть уникальные автомобили мощностью до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

КОНКРЕТНО

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля.

На GARAGE FEST выступит Диана Арбенина и "Ночные Снайперы"

Автор: Соин Олег

Фестиваль на Игора Драйв пройдет 27 и 28 июля

Фото: предоставлено организаторами

Стало известно, что на фестивале GARAGE FEST Игора Драйв 2024 27 июля выступит Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы". Причем хиты и новые песни группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

В прошлом году коллектив отпраздновал 30-летний юбилей, проведя масштабный концерт в Москве, на который пришли 45 тысяч зрителей. Группа доказала, что творческого запала у нее еще очень много, чтобы продолжать удивлять своих поклонников и дальше!

- Автоспорт, гонки и скорость действительно близки мне по духу. Мы выступали на Гран-при России "Формула-1" в Сочи в 2019 году, и это было незабываемое время, когда классные ребята показали мне, что не боятся рисковать и жить на полную катушку, - сказала рок-звезда.

В этом году программа фестиваля стала еще более насыщенной и интересной. В воскресенье, 28 июля, состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

В течение всего гоночного уик-энда будут работать различные выставочные зоны: проект "Автокультура" представит легендарные автомобили - символы искусства, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях, а в зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут вблизи рассмотреть уникальные автомобили мощностью до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

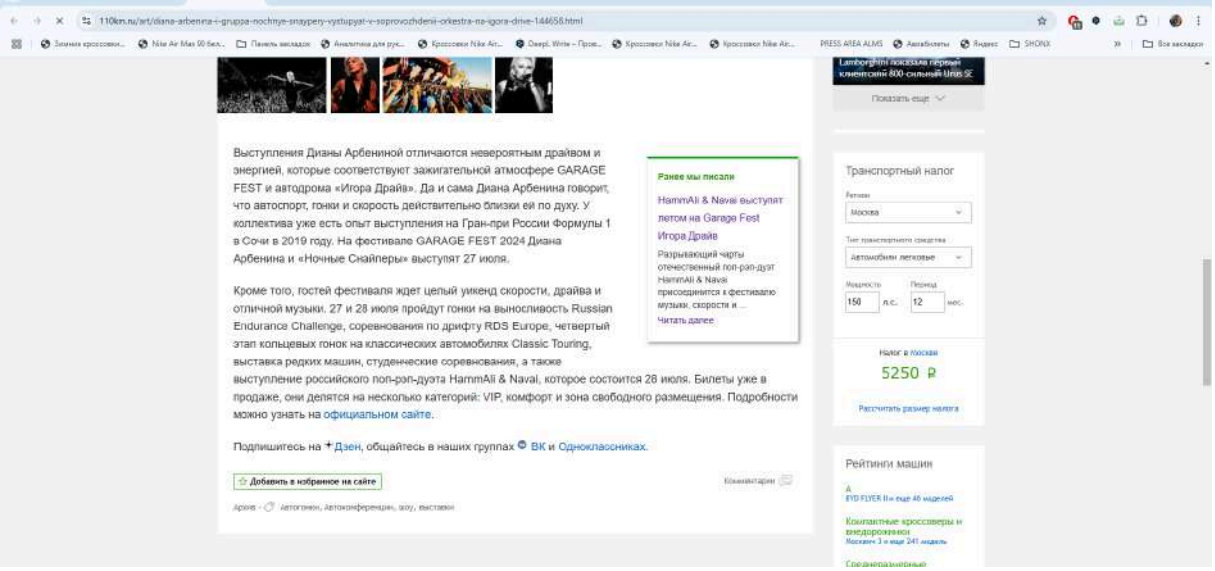
КОНКРЕТНО

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля.

Фото: предоставлено организаторами

https://www.spb.kp.ru/daily/27605/4931666/

110km.ru, Санкт-Петербург, 14 мая 2024



Диана Арбенина и группа Ночные Снайперы выступят в сопровождении оркестра на Игора Драйв

Автор: Климова Дарья
Хедлайнером масштабного фестиваля GARAGE FEST 2024, который пройдет на автодроме Игора Драйв в последний уикенд июля, станет Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы". Любимые хиты и новые песни прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

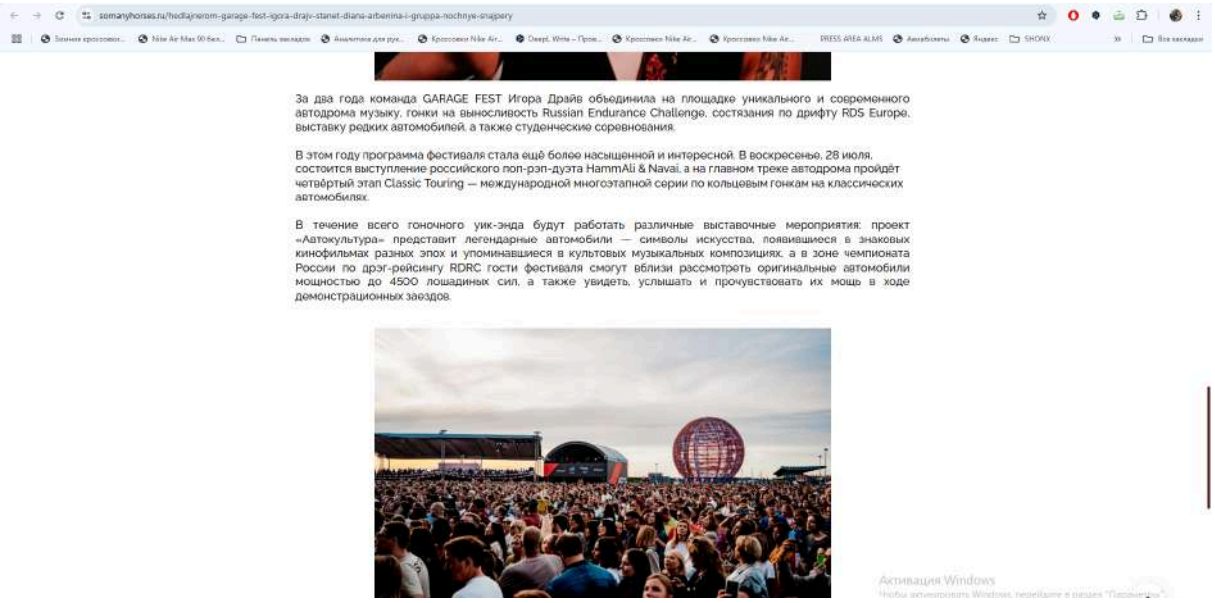
Выступления Дианы Арбениной отличаются невероятным драйвом и энергией, которые соответствуют зажигательной атмосфере GARAGE FEST и автодрома "Игора Драйв". Да и сама Диана Арбенина говорит, что автоспорт, гонки и скорость действительно близки ей по духу. У коллектива уже есть опыт выступления на Гран-при России Формулы 1 в Сочи в 2019 году. На фестивале GARAGE FEST 2024 Диана Арбенина и "Ночные Снайперы" выступят 27 июля.

Кроме того, гостей фестиваля ждет целый уикенд скорости, драйва и отличной музыки. 27 и 28 июля пройдут гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, четвертый этап кольцевых гонок на классических автомобилях Classic Touring, выставка редких машин, студенческие соревнования, а также выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, которое состоится 28 июля. Билеты уже в продаже, они делятся на несколько категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения. Подробности можно узнать на официальном сайте.

https://110km.ru/art/diana-arbenina-i-gruppa-nochnye-snaypery-vystupyat-v-soprovozhdenii-orkestra-na-igora-drive-144658.html

К заголовкам сообщений

SoManyHorses.ru, Москва, 14 мая 2024



За два года команда GARAGE FEST Игора Драйв объединила на площадке уникального и современного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, состязания по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

В этом году программа фестиваля стала ещё более насыщенной и интересной. В воскресенье, 28 июля, состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдёт четвёртый этап Classic Touring — международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

В течение всего гоночного уик-энда будут работать различные выставочные мероприятия: проект «Автокультура» представит легендарные автомобили — символы искусства, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях, а в зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут вблизи рассмотреть оригинальные автомобили мощностью до 4500 лошадиных сил, а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

Хедлайнером GARAGE FEST Игора Драйв станет Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы"

На масштабном фестивале музыки, скорости и драйва GARAGE FEST Игора Драйв 2024 выступит рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы".

Артисты, которые выйдут на сцену 27 июля, станут хедлайнерами мероприятия. Впервые на автодроме любимые хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

Выступления Дианы Арбениной всегда наполнены невероятным драйвом, энергией и жизнерадостностью, которые так близки зажигательной атмосфере GARAGE FEST и автодрому "Игора Драйв". В прошлом году коллектив отпраздновал 30-летний юбилей, проведя масштабный концерт в Москве, на который пришли 45 тысяч зрителей. Группа доказала, что творческого запала, чтобы продолжать удивлять своих поклонников и дальше, у нее еще очень много.

"Всем салют! Уже этим летом ждите меня на GARAGE FEST Игора Драйв 2024. Автоспорт, гонки и скорость действительно близки мне по духу. Мы выступали на Гран-при России "Формула-1" в Сочи в 2019 году, и это было незабываемое время, когда классные ребята показали мне, что не боятся рисковать и жить на полную катушку. Я благодарна возможности быть с вами на GARAGE FEST Игора Драйв 27 июля и исполнить композиции, которые вы знаете, помните и любите, в сопровождении струнного оркестра", - поделилась Диана Арбенина.

За два года команда GARAGE FEST Игора Драйв объединила на площадке уникального и современного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, состязания по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

В этом году программа фестиваля стала еще более насыщенной и интересной. В воскресенье, 28 июля, состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

В течение всего гоночного уик-энда будут работать различные выставочные мероприятия: проект "Автокультура" представит легендарные автомобили - символы искусства, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях, а в зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут вблизи

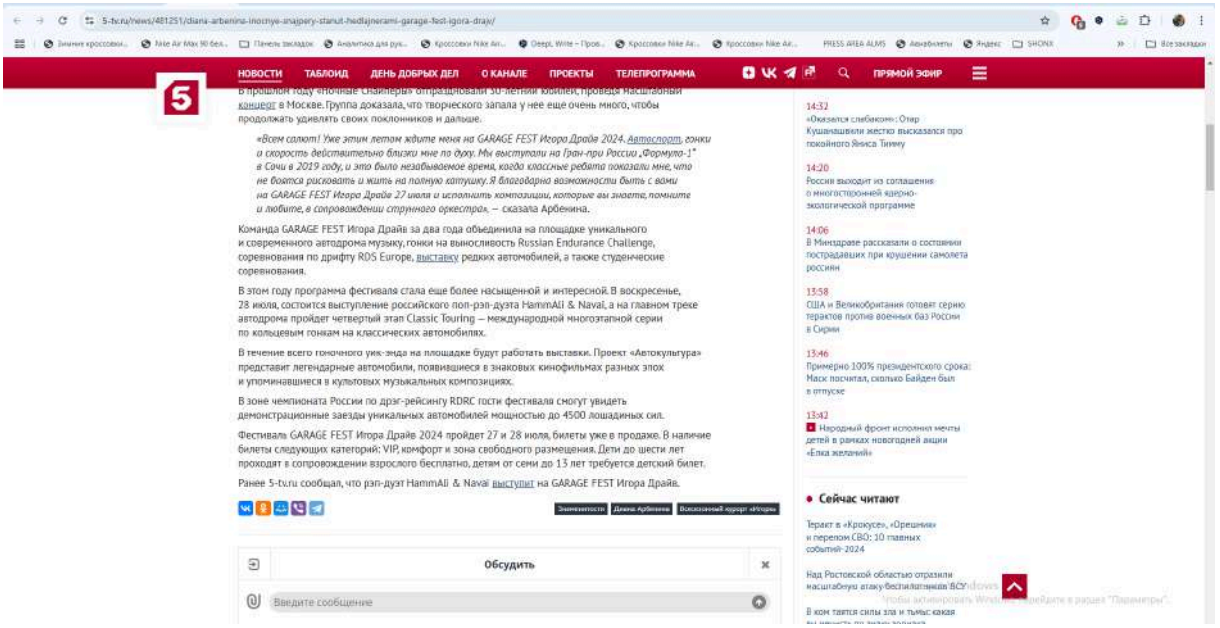
рассмотреть оригинальные автомобили мощностью до 4500 лошадиных сил, а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 запланирован на 27 и 28 июля. Продажа билетов уже открыта на официальном сайте. В наличии билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения. Дети до шести лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, а от семи до 13 лет - по детскому билету.

Фото: пресс-служба автодрома "Игора Драйв"

https://somanyhorses.ru/hedlajnerom-garage-fest-igora-drajv-stanet-diana-arbenina-i-gruppa-nochnye-snajpery

Пятый канал (5-tv.ru), Санкт-Петербург, 14 мая 2024



Арбенина станет хедлайнером GARAGE FEST Игора Драйв

Автор: Хитров Алексей

Фестиваль музыки и гоночных соревнований пройдет 27 и 28 июля.

Хедлайнером масштабного фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024, который пройдет 27 июля, станут Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы". Впервые на автодроме хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

В прошлом году "Ночные Снайперы" отпраздновали 30-летний юбилей, проведя масштабный концерт в Москве. Группа доказала, что творческого запала у нее еще очень много, чтобы продолжать удивлять своих поклонников и дальше.

"Всем салют! Уже этим летом ждите меня на GARAGE FEST Игора Драйв 2024. Автоспорт, гонки и скорость действительно близки мне по духу. Мы выступали на Гран-при России "Формула-1" в Сочи в 2019 году, и это было незабываемое время, когда классные ребята показали мне, что не боятся рисковать и жить на полную катушку. Я благодарна возможности быть с вами на GARAGE FEST Игора Драйв 27 июля и исполнить композиции, которые вы знаете, помните и любите, в сопровождении струнного оркестра", - сказала Арбенина.

Команда GARAGE FEST Игора Драйв за два года объединила на площадке уникального и современного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

В этом году программа фестиваля стала еще более насыщенной и интересной. В воскресенье, 28 июля, состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

В течение всего гоночного уик-энда на площадке будут работать выставки. Проект "Автокультура" представит легендарные автомобили, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях.

В зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут увидеть демонстрационные заезды уникальных автомобилей мощностью до 4500 лошадиных сил.

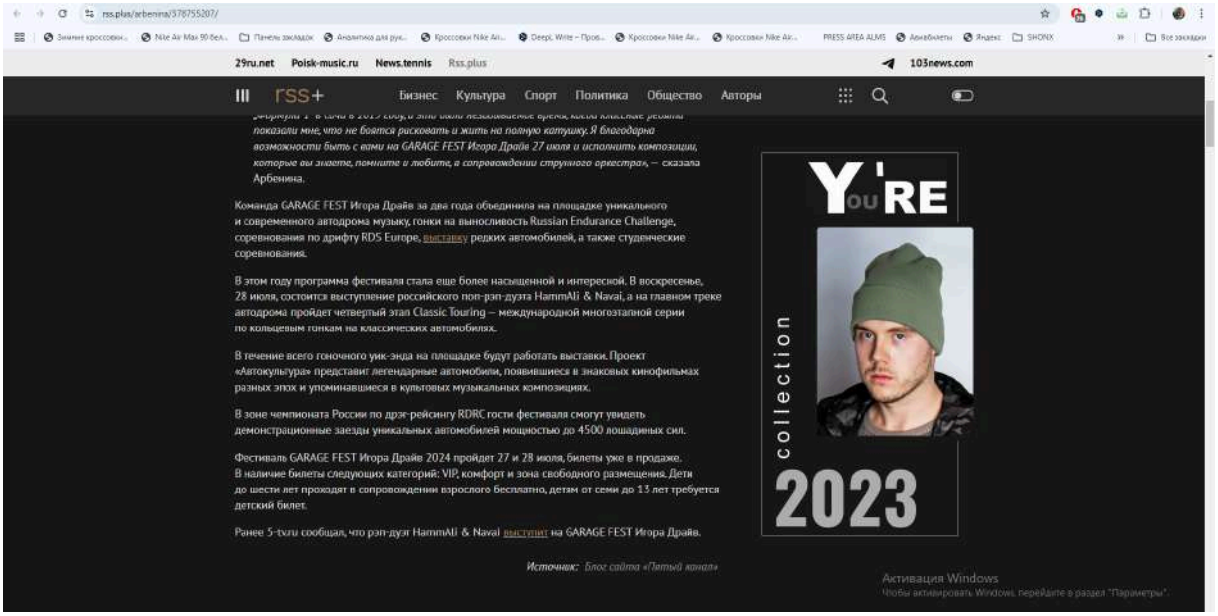
Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже. В наличие билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения. Дети до шести лет проходят в сопровождении взрослого бесплатно, детям от семи до 13 лет требуется детский билет.

Ранее 5-tv.ru сообщал, что рэп-дуэт HammAli & Navai выступит на GARAGE FEST Игора Драйв.

Диана Арбенина и "Ночные Снайперы" станут хедлайнерами GARAGE FEST Игора Драйв

https://www.5-tv.ru/news/481251/diana-arbenina-inocnye-snajpery-stanut-hedlajnerami-garage-fest-igora-drajv/

RSS+ (rss.plus), Москва, 14 мая 2024



Диана Арбенина и "Ночные Снайперы" станут хедлайнерами GARAGE FEST Игора Драйв

Хедлайнером масштабного фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024, который пройдет 27 июля, станут Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы". Впервые на автодроме хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

В прошлом году "Ночные Снайперы" отпраздновали 30-летний юбилей, проведя масштабный концерт в Москве. Группа доказала, что творческого запала у нее еще очень много, чтобы продолжать удивлять своих поклонников и дальше.

"Всем салют! Уже этим летом ждите меня на GARAGE FEST Игора Драйв 2024. Автоспорт, гонки и скорость действительно близки мне по духу. Мы выступали на Гран-при России "Формула-1" в Сочи в 2019 году, и это было незабываемое время, когда классные ребята показали мне, что не боятся рисковать и жить на полную катушку. Я благодарна возможности быть с вами на GARAGE FEST Игора Драйв 27 июля и исполнить композиции, которые вы знаете, помните и любите, в сопровождении струнного оркестра", - сказала Арбенина.

Команда GARAGE FEST Игора Драйв за два года объединила на площадке уникального и современного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

В этом году программа фестиваля стала еще более насыщенной и интересной. В воскресенье, 28 июля, состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

В течение всего гоночного уик-энда на площадке будут работать выставки. Проект "Автокультура" представит легендарные автомобили, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях.

В зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут увидеть демонстрационные заезды уникальных автомобилей мощностью до 4500 лошадиных сил.

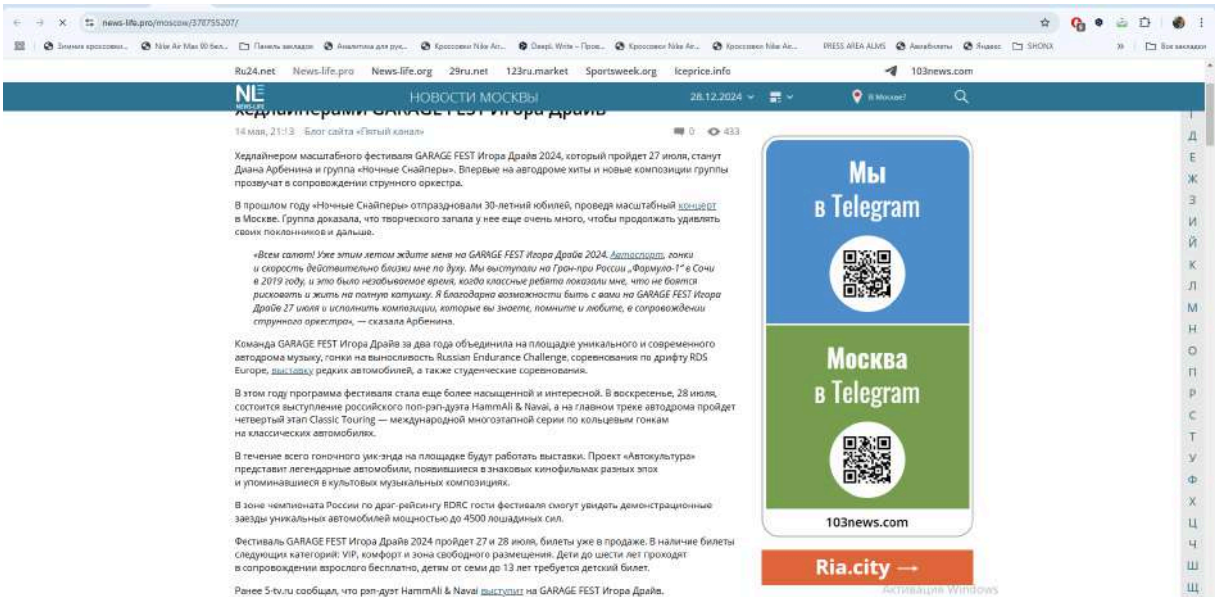
Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже. В наличие билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения. Дети до шести лет проходят в сопровождении взрослого бесплатно, детям от семи до 13 лет требуется детский билет.

Ранее 5-tv.ru сообщал, что рэп-дуэт HammAli & Navai выступит на GARAGE FEST Игора Драйв.

Источник: Блог сайта "Пятый канал"

https://rss.plus/arbenina/378755207/

News-Life (news-life.pro), Москва, 14 мая 2024



Ru24.net News-life.pro News-life.org 29ru.net 123ru.market Sportsweek.org Iceprice.info 103news.com

НОВОСТИ МОСКВЫ

28.12.2024

14 мая, 21:13 Блог сайта «Святый канал»

Хедлайнером масштабного фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024, который пройдет 27 июля, станут Диана Арбенина и группа «Ночные Снайперы». Впервые на автодроме хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

В прошлом году «Ночные Снайперы» отпраздновали 30-летний юбилей, проведя масштабный концерт в Москве. Группа доказала, что творческого запала у нее еще очень много, чтобы продолжать удивлять своих поклонников и дальше.

«Всем салют! Уже этим летом ждите меня на GARAGE FEST Игора Драйв 2024. Автоспорт, гонки и скорость действительно близки мне по духу. Мы выступали на Гран-при России „Формула-1" в Сочи в 2019 году, и это было незабываемое время, когда классные ребята показали мне, что не боятся рисковать и жить на полную катушку. Я благодарна возможности быть с вами на GARAGE FEST Игора Драйв 27 июля и исполнить композиции, которые вы знаете, помните и любите, в сопровождении струнного оркестра», — сказала Арбенина.

Команда GARAGE FEST Игора Драйв за два года объединила на площадке уникального и современного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

В этом году программа фестиваля стала еще более насыщенной и интересной. В воскресенье, 28 июля, состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring — международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

В течение всего гоночного уик-энда на площадке будут работать выставки. Проект «Автокультура» представит легендарные автомобили, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях.

В зоне чемпионата России по драг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут увидеть демонстрационные заезды уникальных автомобилей мощностью до 4500 лошадиных сил.

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже. В наличие билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения. Дети до шести лет проходят в сопровождении взрослого бесплатно, детям от семи до 13 лет требуется детский билет.

Ранее 5-tv.ru сообщал, что рэп-дуэт HammAli & Navai выступит на GARAGE FEST Игора Драйв.

Мы в Telegram
Москва в Telegram
103news.com
Ria.city

Диана Арбенина и "Ночные Снайперы" станут хедлайнерами GARAGE FEST Игора Драйв

Хедлайнером масштабного фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024, который пройдет 27 июля, станут Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы". Впервые на автодроме хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

В прошлом году "Ночные Снайперы" отпраздновали 30-летний юбилей, проведя масштабный концерт в Москве. Группа доказала, что творческого запала у нее еще очень много, чтобы продолжать удивлять своих поклонников и дальше.

"Всем салют! Уже этим летом ждите меня на GARAGE FEST Игора Драйв 2024. Автоспорт, гонки и скорость действительно близки мне по духу. Мы выступали на Гран-при России "Формула-1" в Сочи в 2019 году, и это было незабываемое время, когда классные ребята показали мне, что не боятся рисковать и жить на полную катушку. Я благодарна возможности быть с вами на GARAGE FEST Игора Драйв 27 июля и исполнить композиции, которые вы знаете, помните и любите, в сопровождении струнного оркестра", - сказала Арбенина.

Команда GARAGE FEST Игора Драйв за два года объединила на площадке уникального и современного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

В этом году программа фестиваля стала еще более насыщенной и интересной. В воскресенье, 28 июля, состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

В течение всего гоночного уик-энда на площадке будут работать выставки. Проект "Автокультура" представит легендарные автомобили, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях.

В зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут увидеть демонстрационные заезды уникальных автомобилей мощностью до 4500 лошадиных сил.

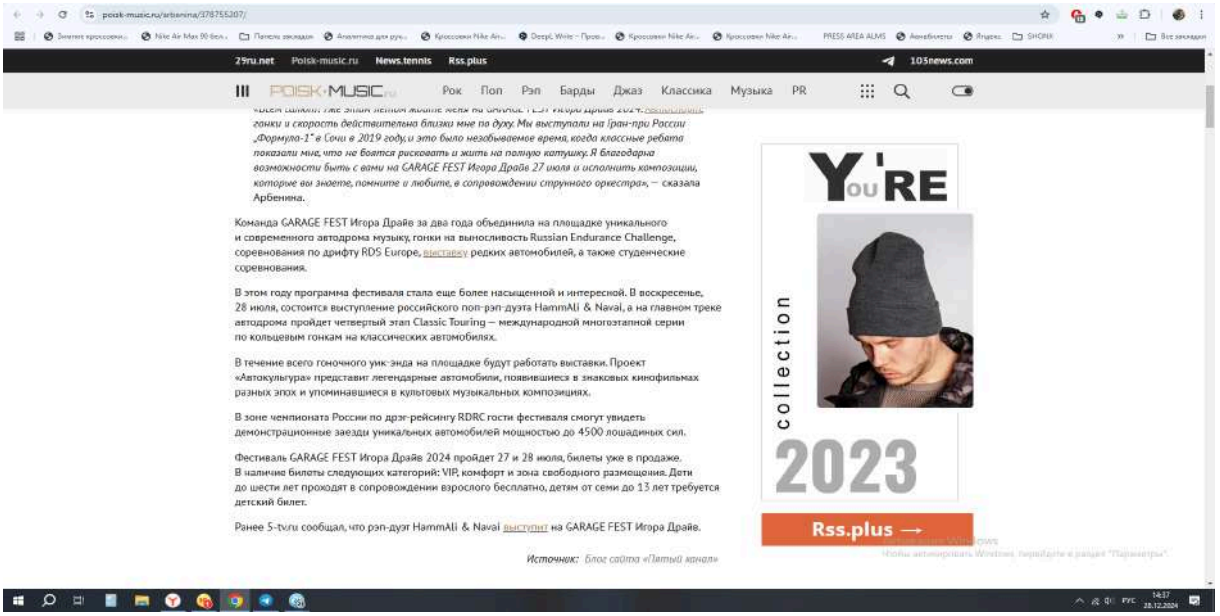
Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже. В наличие билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения. Дети до шести лет проходят в сопровождении взрослого бесплатно, детям от семи до 13 лет требуется детский билет.

Ранее 5-tv.ru сообщал, что рэп-дуэт HammAli & Navai выступит на GARAGE FEST Игора Драйв.

Источник: Блог сайта "Пятый канал"

https://news-life.pro/moscow/378755207/

Poisk-music.ru, Москва, 14 мая 2024



Диана Арбенина и "Ночные Снайперы" станут хедлайнерами GARAGE FEST Игора Драйв

Хедлайнером масштабного фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024, который пройдет 27 июля, станут Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы". Впервые на автодроме хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

В прошлом году "Ночные Снайперы" отпраздновали 30-летний юбилей, проведя масштабный концерт в Москве. Группа доказала, что творческого запала у нее еще очень много, чтобы продолжать удивлять своих поклонников и дальше.

"Всем салют! Уже этим летом ждите меня на GARAGE FEST Игора Драйв 2024. Автоспорт, гонки и скорость действительно близки мне по духу. Мы выступали на Гран-при России "Формула-1" в Сочи в 2019 году, и это было незабываемое время, когда классные ребята показали мне, что не боятся рисковать и жить на полную катушку. Я благодарна возможности быть с вами на GARAGE FEST Игора Драйв 27 июля и исполнить композиции, которые вы знаете, помните и любите, в сопровождении струнного оркестра", - сказала Арбенина.

Команда GARAGE FEST Игора Драйв за два года объединила на площадке уникального и современного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

В этом году программа фестиваля стала еще более насыщенной и интересной. В воскресенье, 28 июля, состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

В течение всего гоночного уик-энда на площадке будут работать выставки. Проект "Автокультура" представит легендарные автомобили, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях.

В зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут увидеть демонстрационные заезды уникальных автомобилей мощностью до 4500 лошадиных сил.

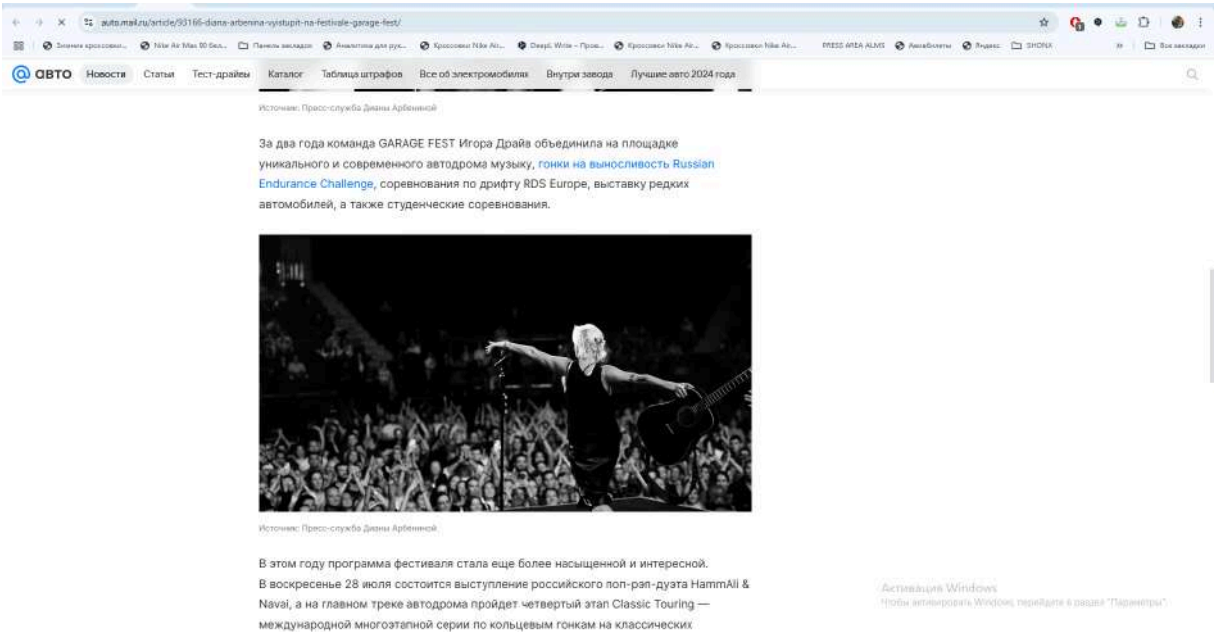
Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля, билеты уже в продаже. В наличие билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения. Дети до

шести лет проходят в сопровождении взрослого бесплатно, детям от семи до 13 лет требуется детский билет.

Ранее 5-tv.ru сообщал, что рэп-дуэт HammAli & Navai выступит на GARAGE FEST Игора Драйв.

https://poisk-music.ru/arbenina/378755207/

АВТО.mail.ru, Москва, 15 мая 2024


За два года команда GARAGE FEST Игора Драйв объединила на площадке уникального и современного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

В этом году программа фестиваля стала еще более насыщенной и интересной. В воскресенье 28 июля состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring — международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических

Диана Арбенина выступит на фестивале GARAGE FEST Игора Драйв - 2024

Диана Арбенина выступит на фестивале GARAGE FEST Игора Драйв - 2024

27 июля хедлайнером масштабного фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв станет рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы". Впервые любимые хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

Источник: Пресс-служба Дианы Арбениной

Диана Арбенина: "Всем салют! Уже этим летом ждите меня на GARAGE FEST Игора Драйв - 2024. Автоспорт, гонки и скорость действительно близки мне по духу. Мы выступали на Гран-при России Формулы-1 в Сочи в 2019 году, и это было незабываемое время, когда классные ребята показали мне, что не боятся рисковать и жить на полную катушку. Я благодарна возможности быть с вами на GARAGE FEST Игора Драйв 27 июля и исполнить композиции, которые вы знаете, помните и любите, в сопровождении струнного оркестра".

Источник: Пресс-служба Дианы Арбениной

За два года команда GARAGE FEST Игора Драйв объединила на площадке уникального и современного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

Источник: Пресс-служба Дианы Арбениной

В этом году программа фестиваля стала еще более насыщенной и интересной. В воскресенье 28 июля состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

Источник: Пресс-служба Дианы Арбениной

В течение всего гоночного уик-энда будут работать различные выставочные зоны: проект "Автокультура" представит легендарные автомобили - символы искусства, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях, а в зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут вблизи рассмотреть уникальные автомобили мощностью до 4500 л.с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

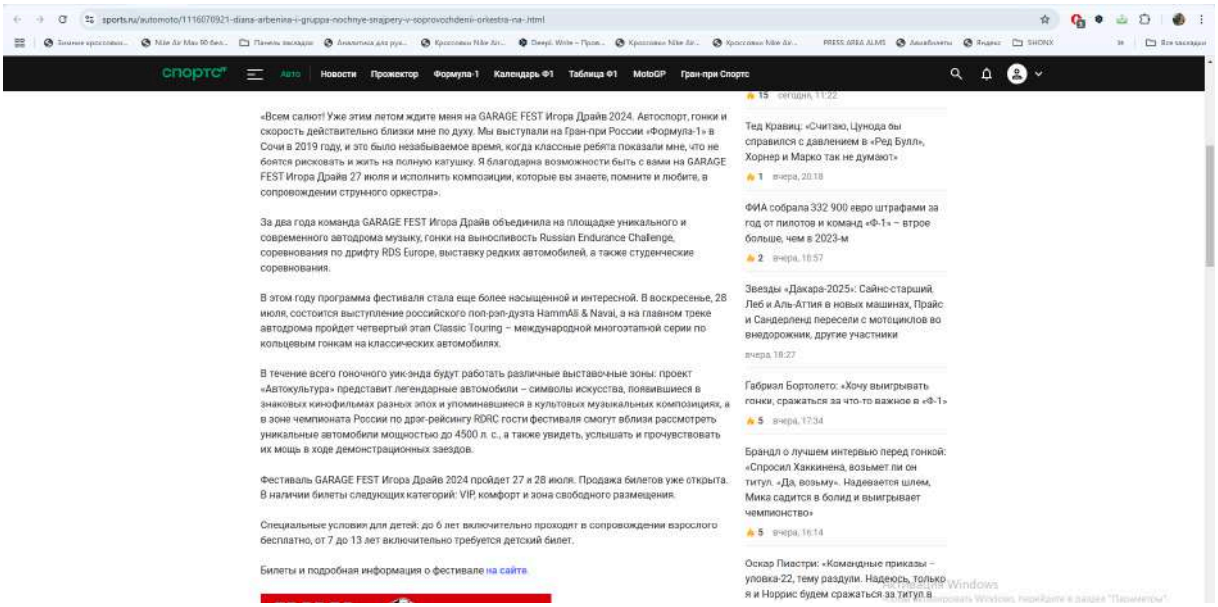
Источник: Пресс-служба Дианы Арбениной

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв - 2024 пройдет 27 и 28 июля. Продажа билетов уже открыта. В наличии билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения.

Специальные условия для детей: до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет.

https://auto.mail.ru/article/93166-diana-arbenina-vyistupit-na-festivale-garage-fest/

Sports.ru, Москва, 15 мая 2024



Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы" на фестивале музыки, скорости и драйва GARAGE FEST Игора Драйв 2024

Автор: Sports

27 июля хедлайнером масштабного фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 станет настоящая рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы". Впервые на автодроме любимые хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

Выступления Дианы Арбениной всегда наполнены невероятным драйвом, энергией и жизнерадостностью, которые так близки зажигательной атмосфере GARAGE FEST и автодрому "Игора Драйв". В прошлом году коллектив отпраздновал 30-летний юбилей, проведя масштабный концерт в Москве, на который пришли 45 тысяч зрителей. Группа доказала, что творческого запала у нее еще очень много, чтобы продолжать удивлять своих поклонников и дальше!

Музыкант Диана Арбенина:

"Всем салют! Уже этим летом ждите меня на GARAGE FEST Игора Драйв 2024. Автоспорт, гонки и скорость действительно близки мне по духу. Мы выступали на Гран-при России "Формула-1" в Сочи в 2019 году, и это было незабываемое время, когда классные ребята показали мне, что не боятся рисковать и жить на полную катушку. Я благодарна возможности быть с вами на GARAGE FEST Игора Драйв 27 июля и исполнить композиции, которые вы знаете, помните и любите, в сопровождении струнного оркестра".

За два года команда GARAGE FEST Игора Драйв объединила на площадке уникального и современного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

В этом году программа фестиваля стала еще более насыщенной и интересной. В воскресенье, 28 июля, состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

В течение всего гоночного уик-энда будут работать различные выставочные зоны: проект "Автокультура" представит легендарные автомобили - символы искусства, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях, а в зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут вблизи рассмотреть уникальные автомобили мощностью до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

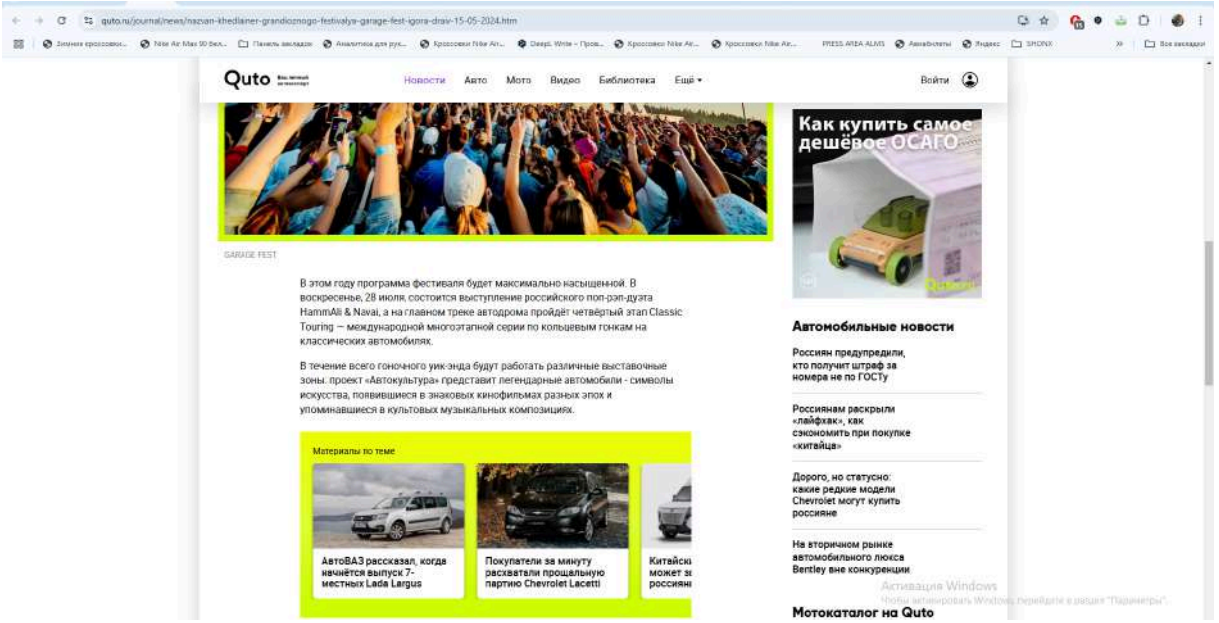
Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024 пройдет 27 и 28 июля. Продажа билетов уже открыта. В наличии билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения.

Специальные условия для детей: до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет.

Билеты и подробная информация о фестивале.

https://www.sports.ru/automoto/1116070921-diana-arbenina-i-gruppa-nochnye-snajpery-v-soprovozhdenii-orkestra-na-.html

Quto (quto.ru), Москва, 15 мая 2024



Назван хедлайнер грандиозного фестиваля "GARAGE FEST Игора Драйв"

Автор: Кован Алексей

Музыкальую часть мероприятия закроют рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы".

Хедлайнером "GARAGE FEST Игора Драйв 2024" выступят "Ночные снайперы". За два года команда "GARAGE FEST Игора Драйв" объединила на площадке современного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования.

В этом году программа фестиваля будет максимально насыщенной. В воскресенье, 28 июля, состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

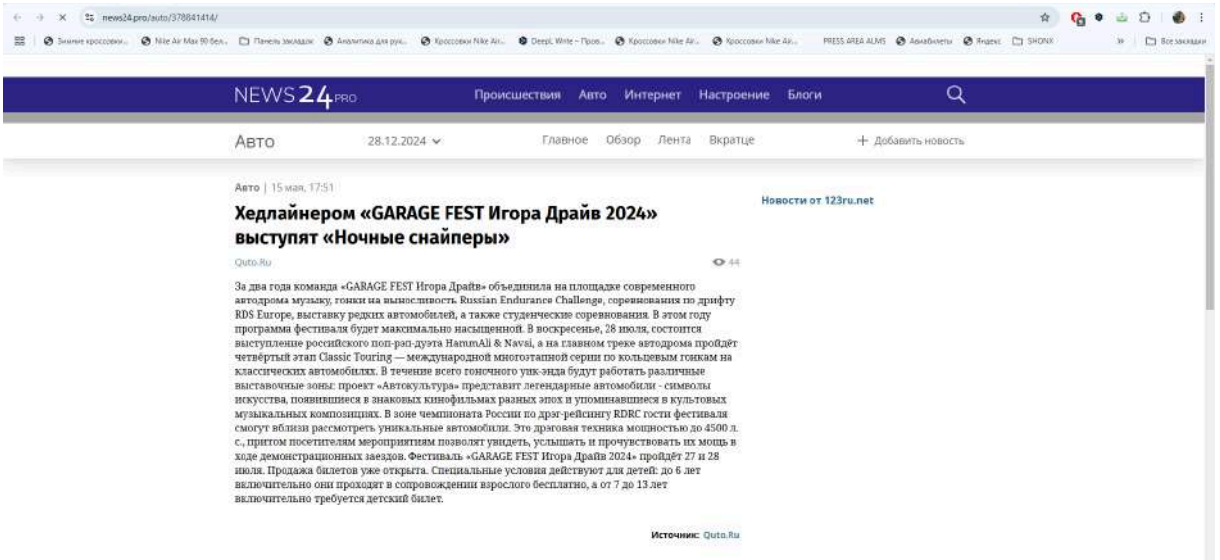
В течение всего гоночного уик-энда будут работать различные выставочные зоны: проект "Автокультура" представит легендарные автомобили - символы искусства, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях.

В зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут вблизи рассмотреть уникальные автомобили. Это дрэговая техника мощностью до 4500 л. с., притом посетителям мероприятиям позволят увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

Фестиваль "GARAGE FEST Игора Драйв 2024" пройдет 27 и 28 июля. Продажа билетов уже открыта. Специальные условия действуют для детей: до 6 лет включительно они проходят в сопровождении взрослого бесплатно, а от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет.

https://quto.ru/journal/news/nazvan-khedlainer-grandioznogo-festivalya-garage-fest-igora-draiv-15-05-2024.htm

News24.pro, Москва, 15 мая 2024



NEWS24 PRO Происшествия Авто Интернет Настроение Блоги

Авто 28.12.2024 Главное Обзор Лента Вкратце + Добавить новость

Авто | 15 мая, 17:51

Хедлайнером «GARAGE FEST Игора Драйв 2024» выступят «Ночные снайперы»

Quto.Ru 44

За два года команда «GARAGE FEST Игора Драйв» объединила на площадке современного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования. В этом году программа фестиваля будет максимально насыщенной. В воскресенье, 28 июля, состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HarumAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдёт четвёртый этап Classic Touring — международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях. В течение всего гоночного уик-энда будут работать различные выставочные зоны: проект «Автокультура» представит легендарные автомобили - символы искусства, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях. В зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут вблизи рассмотреть уникальные автомобили. Это дрэговая техника мощностью до 4500 л. с., притом посетителям мероприятиям позволят увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов. Фестиваль «GARAGE FEST Игора Драйв 2024» пройдёт 27 и 28 июля. Продажа билетов уже открыта. Специальные условия действуют для детей: до 6 лет включительно они проходят в сопровождении взрослого бесплатно, а от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет.

Источник: Quto.Ru

Новости от 123ru.net

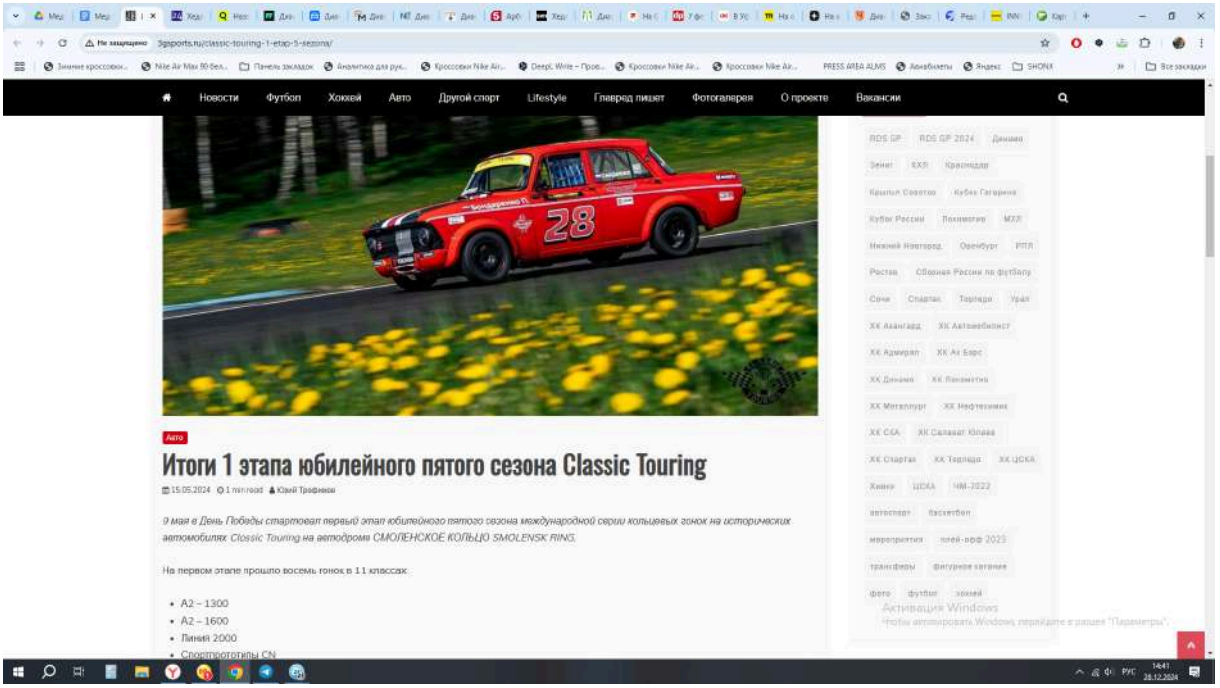
Хедлайнером "GARAGE FEST Игора Драйв 2024" выступят "Ночные снайперы"

За два года команда "GARAGE FEST Игора Драйв" объединила на площадке современного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей, а также студенческие соревнования. В этом году программа фестиваля будет максимально насыщенной. В воскресенье, 28 июля, состоится выступление российского поп-рэп-дуэта HammAli & Navai, а на главном треке автодрома пройдет четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях. В течение всего гоночного уик-энда будут работать различные выставочные зоны: проект "Автокультура" представит легендарные автомобили - символы искусства, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях. В зоне чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC гости фестиваля смогут вблизи рассмотреть уникальные автомобили. Это дрэговая техника мощностью до 4500 л. с., притом посетителям мероприятиям позволят увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов. Фестиваль "GARAGE FEST Игора Драйв 2024" пройдет 27 и 28 июля. Продажа билетов уже открыта. Специальные условия действуют для детей: до 6 лет включительно они проходят в сопровождении взрослого бесплатно, а от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет.

Quto.Ru

https://news24.pro/auto/378841414/

3Gsports (3gsports.ru), Москва, 15 мая 2024



Итоги 1 этапа юбилейного пятого сезона Classic Touring

Автор: Трофимов Юрий

9 мая в День Победы стартовал первый этап юбилейного пятого сезона международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring на автодроме СМОЛЕНСКОЕ КОЛЬЦО SMOLENSK RING.

На первом этапе прошло восемь гонок в 11 классах:

A2 - 1300

A2 - 1600

Линия 2000

Спортпрототипы CN

A5

Опен 1600

Опен - 2000

Туризм 1600

A2 - 2500

Touring Classic 16V

Open Classic

В гонке участвовали 64 пилота из всех уголков России и Белоруссии, а самому молодому пилоту всего 14 лет. Все гонки были захватывающие и блестящие, борьба за почетные первые места начиналась с самого начала, создавая интригу и не давая зрителям скучать.

Как и в прошлых сезонах Classic Touring, кроме гонок на автодроме была представлена ретро-выставки, на которой можно было встретить Жигули, Волги и Москвичи, которые сохранили люди, по настоящему влюбленные в авто. Среди всех этих машин можно было встретить настоящие семейные реликвии, которые передавались из поколения в поколение. В конце всех заездов традиционно все автомобили с выставки совершили торжественный круг почета по трэку.

Итоги первого этапа Classic Touring

A2/1 1300

Петров Алексей - 53 балла

Трушин Евгений - 40 баллов

Ефромеев Денис - 32 балла

A2/1 1600

Димитрадзе Вахтанг - 45 баллов

Щетинин Андрей - 27 баллов

Иван Вершинин - 27 баллов

Линия 2000

Тюрин Михаил - 62 балла

Илья Кашин - 16 баллов

Андрей Пономарев - 15 баллов

Спортпрототип CN

Лапицкий Сергей - 133 балла

Герасимов Иван - 133 балла

Максимчук Артем - 87 баллов

Класс A5

Черевань Владимир - 48 баллов

Лаукарт Тарас - 33 балла

Козлов Дмитрий - 32 балла

Класс "Опен 1600"

Равинов Дмитрий - 120 баллов

Качура Денис - 75 баллов

Толстогузов Артем - 74 балла

Класс "Опен 2000"

Парамонов Арсений - 35 баллов

Антипов Ввдим - 32 балла

Солодихин Антон - 2 балла

Туризм 1600

Гольцова Наталья - 46 баллов

Еникеев Кирилл - 45 баллов

Греков Ярослав - 2 балла

Класс A2/1 2500

Толоконников Руслан - 105 баллов

Антипов Вадим - 80 баллов

Пастушков Павел - 73 балла

Класс Touring Classic 16V

Романов Георгий - 43 балла

Жарков Максим - 1 балл

Класс "Open Classic"

Чеботарев Олег - 53 балла

Чикунов Сергей - 14 баллоа

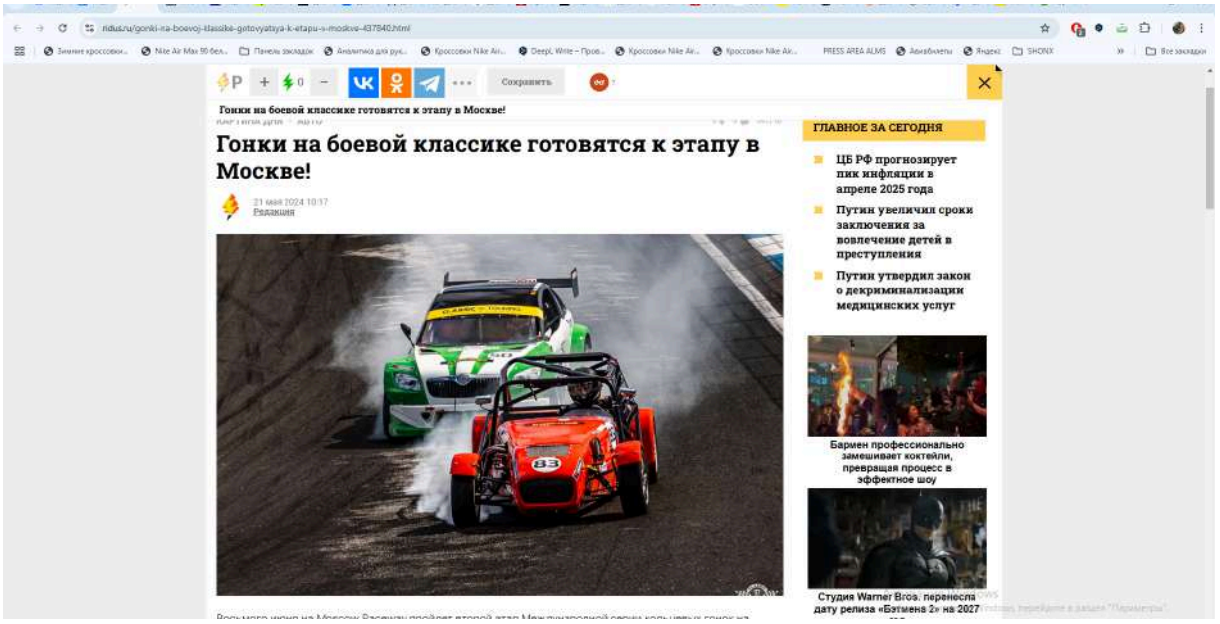
Чернис Семен - 2 балла

Второй этап Серии Classic Touring пройдет через месяц 7-8 июня на одном из лучших автодромов страны Moscow Raceway !

http://3gsports.ru/classic-touring-1-etap-5-sezona/

К заголовкам сообщений

Ридус (ridus.ru), Москва, 21 мая 2024



Гонки на боевой классике готовятся к этапу в Москве!

Восьмого июня на Moscow Raceway пройдет второй этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

В минувшие майские праздники Серия СТ дала старт своему юбилейному пятому сезону, и теперь участники активно готовятся к летнему московскому этапу. Classic Touring остаются верны своим главным идеям и принципам - поддержке преемственности поколений и популяризации гонок на классике отечественного автопрома.

В гонках московского этапа примут участие более 90 пилотов самых разных возрастов - от ветеранов отечественного автоспорта до совсем юных спортсменов. Нас ждут восемь заездов боевой отечественной и зарубежной классики, а также гонка спортпрототипов.

Для классов A2/1-1300, A2-1300, A2/1-1600, A5 и A2/1-2500, где выступают участники на культовых автомобилях "Жигули", "Москвич", ИЖ и "Волга", заезды пройдут в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам. В качестве гонок поддержки состоятся заезды отечественных болидов ShortCut, автомобилей MitJet-1300, а также зарубежных авто BMW, Mazda, Honda и других.

Для зрителей второго этапа Серии будет доступна большая развлекательная программа, которая позволит максимально близко увидеть мир автогонок и провести интересный насыщенный день: рейс-такси, возможность выйти на предстартовую процедуру, экскурсия по боксам, розыгрыши призов, вкусная еда и многое другое.

Уже неотъемлемой частью этапов Серии СТ стала ретровыставка, участие в которой принимают автоклубы и сообщества из самых разных регионов страны. Они привезут в паддок Moscow Raceway нестареющую классику советского автопрома, которая благодаря стараниям владельцев пребывает в отличном внешнем и внутреннем состоянии.

Победители во всех классах получат специальные призы и подарки.

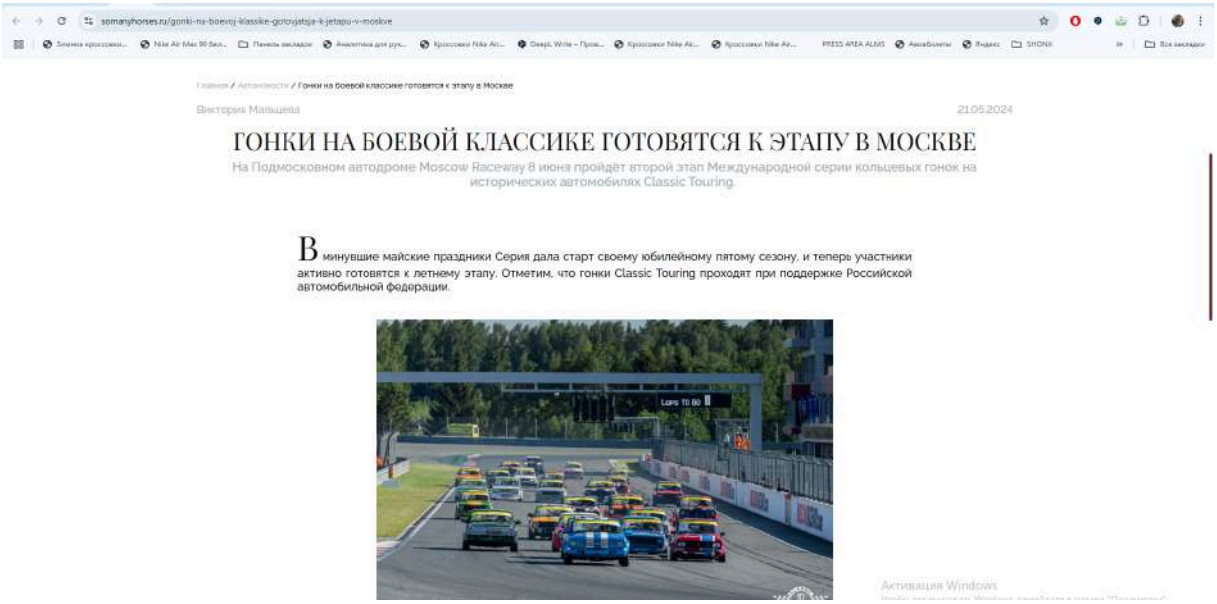
Телеграм

Дзен

Подписывайтесь на наши каналы и первыми узнавайте о главных новостях и важнейших событиях дня.

https://www.ridus.ru/gonki-na-boevoj-klassike-gotovyatsya-k-etapu-v-moskve-437840.html

SoManyHorses.ru, Москва, 21 мая 2024



Главная / Автоновости / Гонки на боевой классике готовятся к этапу в Москве

Виктория Мальцева 21.05.2024

ГОНКИ НА БОЕВОЙ КЛАССИКЕ ГОТОВЯТСЯ К ЭТАПУ В МОСКВЕ

На Подмосковном автодроме Moscow Raceway 8 июня пройдёт второй этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

В минувшие майские праздники Серия дала старт своему юбилейному пятому сезону, и теперь участники активно готовятся к летнему этапу. Отметим, что гонки Classic Touring проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

Гонки на боевой классике готовятся к этапу в Москве

На Подмосковном автодроме Moscow Raceway 8 июня пройдет второй этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

В минувшие майские праздники Серия дала старт своему юбилейному пятому сезону, и теперь участники активно готовятся к летнему этапу. Отметим, что гонки Classic Touring проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

Во втором этапе на трек выйдут более 90 пилотов самых разных возрастов - от ветеранов отечественного автоспорта до совсем юных спортсменов. Поклонников гонок ждут восемь заездов "боевой" отечественной и зарубежной классики, а также гонка спортпрототипов.

Для классов A2/1-1300, A2-1300, A2/1-1600, A5 и A2/1-2500, где выступают участники на культовых автомобилях "Жигули", "Москвич", "Иж" и "Волга", заезды будут иметь статус Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам. В качестве гонок поддержки состоятся заезды отечественных болидов Shortcut, автомобилей MitJet 1300, а также зарубежных авто BMW, Mazda, Honda и других.

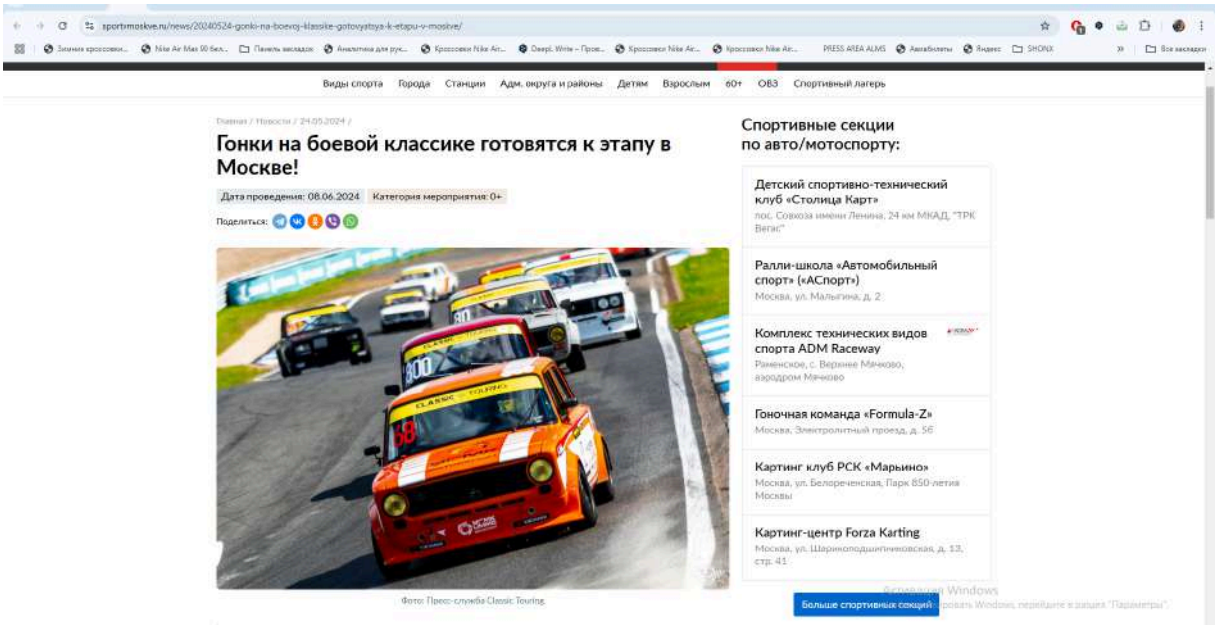
Зрителям второго этапа Серии будет доступна большая развлекательная программа, которая позволит максимально погрузиться в мир автогонок и провести интересный насыщенный день: рейс-такси, возможность выйти на предстартовую процедуру, экскурсия по боксам, розыгрыши призов, а также вкусная еда и многое другое.

Уже неотъемлемой частью этапов Серии СТ стала ретровыставка, участие в которой принимают автоклубы и сообщества из самых разных регионов страны. Они привезут в паддок Moscow Raceway нестареющую классику советского автопрома, которая благодаря стараниям владельцев находится в отличном состоянии как снаружи, так и внутри.

Фото: пресс-служба Classic Touring

https://somanyhorses.ru/gonki-na-boevoj-klassike-gotovjatsja-k-jetapu-v-moskve

Спорт в Москве (sportvmoskve.ru), Москва, 24 мая 2024



Гонки на боевой классике готовятся к этапу в Москве!

8 июня на Moscow Raceway пройдет второй этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring!

Титульным партнером Серии в сезоне 2024 выступает мировая компания-производитель шин YOKOHAMA. Гонки Серии проходят при поддержке Российской Автомобильной Федерации.

Спонсором этапа на Moscow Raceway выступит "Земский банк", для которого помощь спортивным направлениям является не только главной установкой благотворительной программы банка, но и частью корпоративной культуры.

В минувшие майские праздники Серия CT дала старт своему юбилейному пятому сезону и теперь участники активно готовятся к летнему московскому этапу. Classic Touring продолжают оставаться верными своим главным идеям и принципам - поддержка преемственности поколений и популяризация гонок на классике отечественного автопрома.

В гонках московского этапа примут участие более 90 пилотов самых разных возрастов - от ветеранов отечественного автоспорта до совсем юных спортсменов. Нас ждут восемь заездов боевой отечественной и зарубежной классики, а также гонка спортпрототипов.

Для классов A2/1-1300, A2-1300, A2/1-1600, A5 и A2/1-2500, где выступают участники на культовых автомобилях "Жигули", "Москвич", ИЖ и "Волга", заезды пройдут в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам. В качестве гонок поддержки состоятся заезды отечественных болидов ShortCut, автомобилей MitJet 1300, а также зарубежных авто BMW, Mazda, Honda и других.

Для зрителей второго этапа Серии будет доступна большая развлекательная программа, которая позволит максимально близко увидеть мир автогонок и провести интересный насыщенный день: рейс-такси, возможность выйти на предстартовую процедуру, экскурсия по боксам, розыгрыши призов, а также вкусная еда и многое другое.

Уже неотъемлемой частью этапов Серии CT стала ретро-выставка, участие в которой принимают автоклубы и сообщества из самых разных регионов страны. Они привезут в паддок

Moscow Raceway нестареющую классику советского автопрома, которая, благодаря стараниям владельцев, находится в отличном внешнем и внутреннем состоянии.

Благодаря партнеру сезона 2024 СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод" на московском этапе будет оборудована большая детская зона специально для посетителей с самыми маленькими поклонниками автоспорта.

Призовым партнером Classic Touring выступает компания TSS Group. Победители во всех классах получат специальные призы и подарки. Также партнерскую поддержку Серии оказывают официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России и школа спортивного экстремального вождения Kamenskiy Racing School. Одним из билетных партнеров второго этапа выступает сервис KudaGO.

Информационную поддержку Classic Touring в сезоне 2024 отказывают интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-газета "Ридус", авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru.

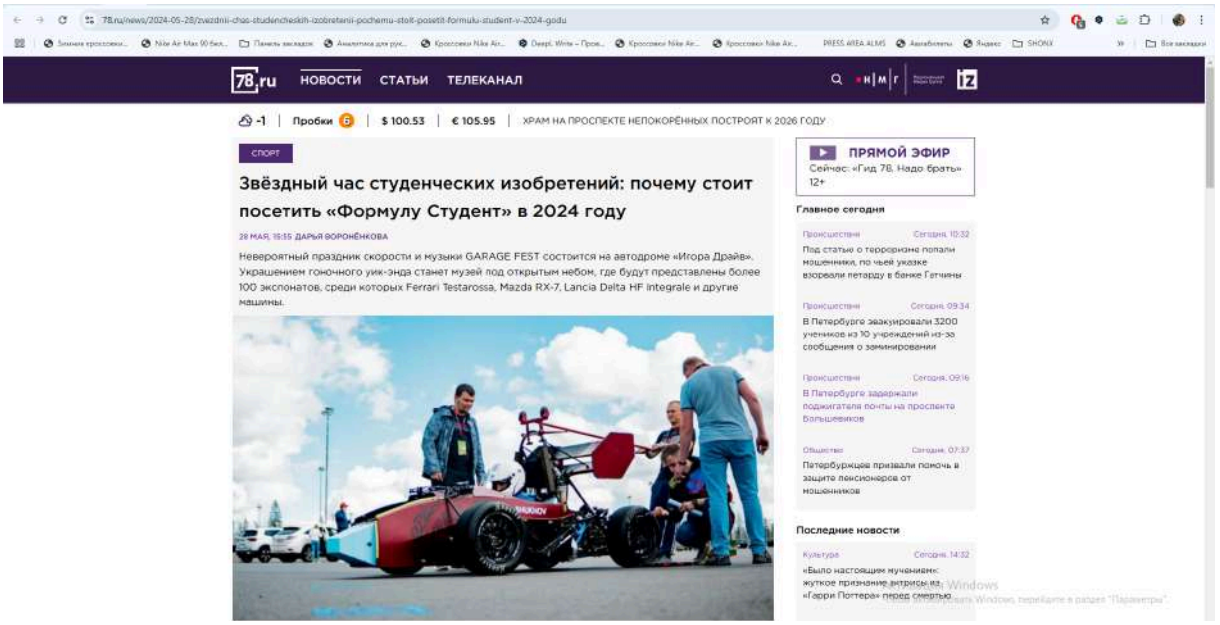
Официальный сайт Серии: https://classictouring.ru/.

Гонки на боевой классике готовятся к этапу в Москве! - Спорт в Москве

Гонки на боевой классике готовятся к этапу в Москве! - Спорт в Москве

https://sportvmoskve.ru/news/20240524-gonki-na-boevoj-klassike-gotovyatsya-k-etapu-v-moskve/

78.ru, Санкт-Петербург, 28 мая 2024



Звездный час студенческих изобретений: почему стоит посетить "Формулу Студент" в 2024 году

Автор: Вороненкова Дарья

Невероятный праздник скорости и музыки GARAGE FEST состоится на автодроме "Игора Драйв". Украшением гоночного уик-энда станет музей под открытым небом, где будут представлены более 100 экспонатов, среди которых Ferrari Testarossa, Mazda RX-7, Lancia Delta HF Integrale и другие машины.

На автодроме "Игора Драйв" проведут "Формулу Студент", где примут участие лучшие команды из технических вузов нашей страны. Почему стоит посетить мероприятие - в материале 78.ru.

Участвовать могут только студенты. Внешние специалисты, включая выпускников и преподавателей, задействованы в процессе в качестве консультантов.

Испытания разделены на два блока - статические и динамические. В рамках первого блока студенты должны представить машину жюри, объяснить, почему применены те или иные решения, а также представить бизнес-план серийного производства своего творения. Динамические дисциплины (второй этап) напоминают ралли. Машины по одной выезжают на трассу и демонстрируют свои характеристики: динамику разгона до 75 км/ч, максимальную скорость в повороте и при прохождении трассы, а также расход топлива или электроэнергии.

Фото: пресс-служба автодрома "Игора Драйв"

У всех посетителей GARAGE FEST есть доступ в паддок "Формулы Студент", где можно посмотреть на машины, на то, как работают над ними команды, на сами соревнования. В 2024 году сделать это будет еще легче, ведь теперь он расположен не на парапете за картинговой трассой, а рядом с боксами автомобильно-кольцевой трассы.

Помимо "Формулы Студент", гостей GARAGE FEST Игора Драйв 2024 ждет настоящий парад музыкальных звезд и драйвовых активностей.

Хедлайнером фестиваля этого года станут легендарная Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы", которые 27 июля впервые выступят в сопровождении оркестра. 28 июля на сцене GARAGE FEST Игора Драйв зажжет рэп-дуэт HammAl i& Navai.

На главном треке пройдет четырехчасовая гонка на выносливость REC, этап межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe и четвертый этап многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях - Classic Touring.

Настоящим украшением гоночного уик-энда станет "Автокульутра" - музей под открытым небом. Он представит легендарные автомобили - символы искусства, появившиеся в знаковых кинофильмах разных эпох и упоминавшиеся в культовых музыкальных композициях. На одной площадке гости увидят более 100 автоэкспонатов, среди которых Ferrari Testarossa, Mazda RX-7, Lancia Delta HF Integrale, различные поколения Porsche 911 и BMW M3.

Фото: пресс-служба автодрома "Игора Драйв"

Фото: пресс-служба автодрома "Игора Драйв"

Фото: пресс-служба автодрома "Игора Драйв"

Фото: пресс-служба автодрома "Игора Драйв"

Напомним, что история международной "Формулы Студент" началась в 1998 году по инициативе Сообщества автомобильных инженеров (SAE). Идея была простой: лучшие университеты мира должны за год построить гоночный автомобиль, встретиться в одном месте и выяснить, у кого это получилось сделать лучше.

В 2007 году в "Формуле Студент" впервые выступили россияне - Московский автомеханический институт (МАМИ), сегодня являющийся частью Московского политехнического института. Затем подтянулись и другие: МГТУ имени Баумана, МАДИ, Санкт-Петербургский политехнический университет и так далее. Результаты ребят постоянно улучшались, а затем появились национальные соревнования "Формула Студент", в которых принимают участие команды из лучших технических вузов нашей страны.

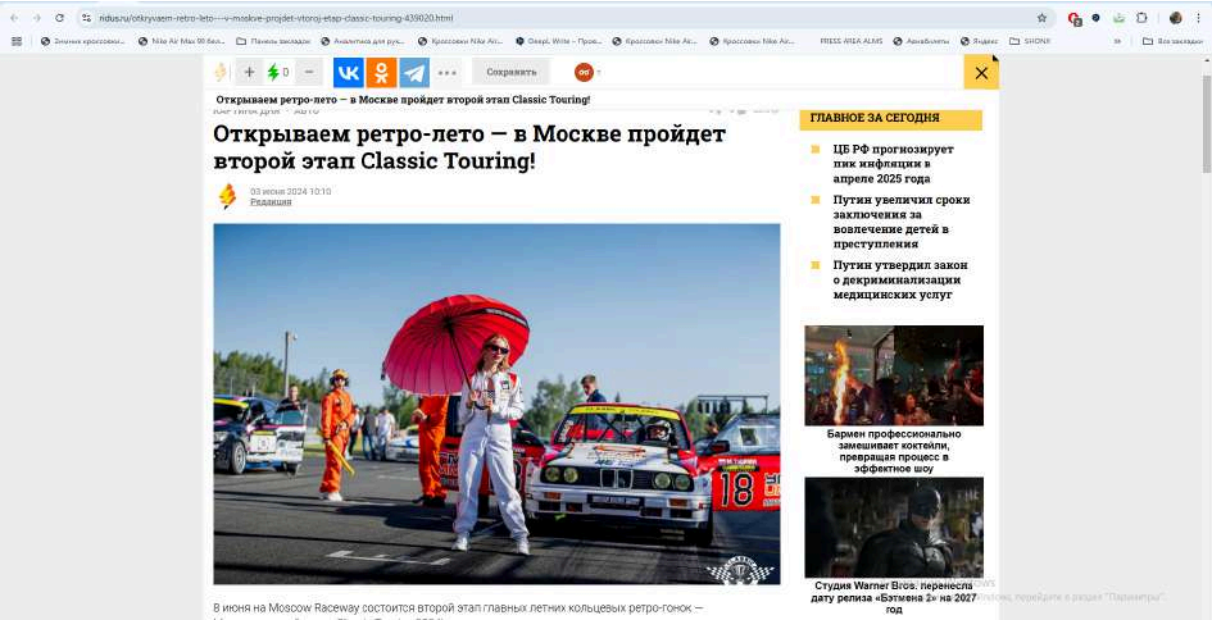
Международные правила разрешают быть в команде не более четырех лет с даты участия в первых соревнованиях. То есть можно прийти в нее на первом курсе и оставаться вплоть до

соревнований, которые пройдут в год окончания бакалавриата. Тем, кто учится на специалитете, разрешается быть в команде шесть лет. Число участников команды не ограничено.

Ранее 78.ru писал, что на автодроме "Игора Драйв" состоялся чемпионат СЗФО по мотокроссу.

https://78.ru/news/2024-05-28/zvezdnii-chas-studencheskih-izobretenii-pochemu-stoit-posetit-formulu-student-v-2024-godu

Ридус (ridus.ru), Москва, 3 июня 2024



Открываем ретро-лето - в Москве пройдет второй этап Classic Touring!

8 июня на Moscow Raceway состоится второй этап главных летних кольцевых ретро-гонок - Международной серии Classic Touring 2024!

Первый этап задал мощный темп для дальнейшего хода юбилейного пятого сезона Серии - дым из-под колес, сходы лидеров на последнем повороте, неожиданные развязки борьбы за позицию и не только. Определились первые фавориты сезона и теперь пилоты готовятся к этапу на Moscow Raceway.

8 июня всех ждет жаркий и насыщенный гоночный день! Восемь боевых заездов, где сразятся участники на советской классике "Жигули", "Москвич", ИЖ и "Волга", а также известные представители зарубежного автопрома Mazda, Nissan, Honda, Volkswagen и другие. Компанию им составят гонки поддержки болидов ShortCut и автомобилей MitJet.

На второй этап Серии к участию в поединке за звание нового чемпиона в своем классе заявилось более 90 пилотов!

В рамках этапа на Moscow Raceway зрителей ждет большая развлекательная программа, полная активностей на любой вкус. А в паддоке автодрома пройдет ретро-выставка, где свои

раритетные авто представят участники московских и региональных клубов и сообществ - "Автомобили детства", "АвтоРетроСмоленск", "Автоклуб Москвич", "Клуб ГАЗ-21" и другие.

Старт первого гоночного заезда 8 июня в 11:20.

В 19.30 пройдет парад ретро-автомобилей!

Московский этап Серии СТ состоится совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

Главный призовой партнер Серии компания TSS Group вновь отметят призеров во всех классах специальными фирменными подарками. А партнеры сезона СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод" готовят для победителей свои особенные интересные призы, сделанные вручную.

Успейте купить билет: https://classictouring.ru/about/

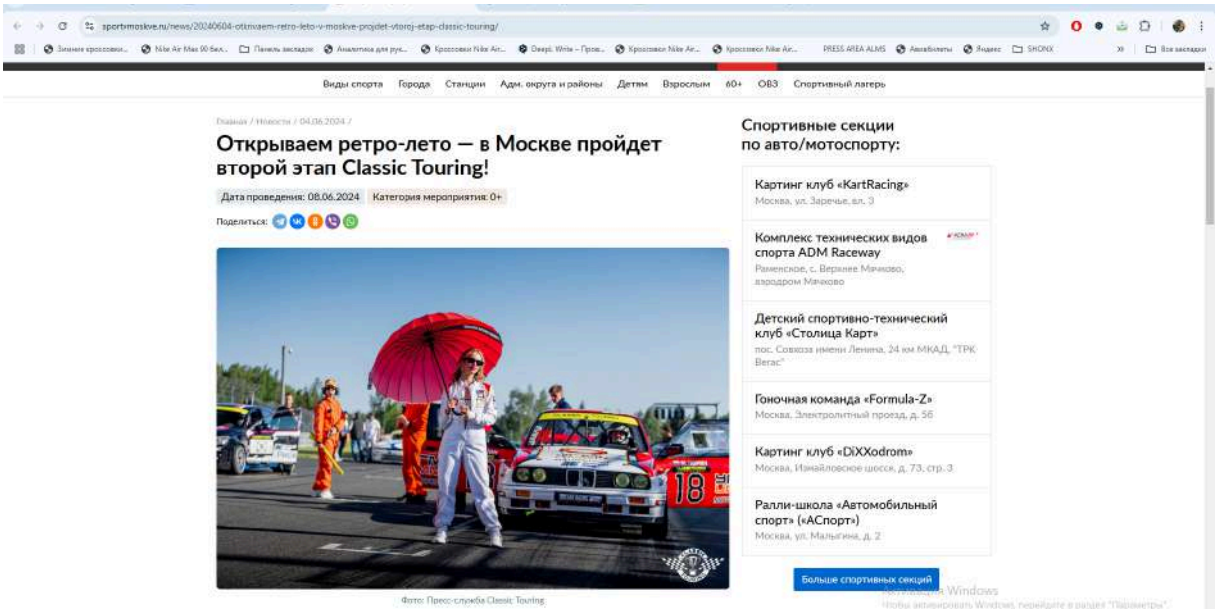
Телеграм

Дзен

Подписывайтесь на наши каналы и первыми узнавайте о главных новостях и важнейших событиях дня.

https://www.ridus.ru/otkryvaem-retro-leto---v-moskve-projdet-vtoroj-etap-classic-touring-439020.html

Спорт в Москве (sportvmoskve.ru), Москва, 4 июня 2024



Открываем ретро-лето - в Москве пройдет второй этап Classic Touring!

8 июня на Moscow Raceway состоится второй этап главных летних кольцевых ретро-гонок - Международной серии Classic Touring 2024!

Титульным партнером Серии в сезоне вновь стала мировая компания-производитель шин YOKOHAMA. Спонсором этапа на Moscow Raceway выступает "Земский банк". Гонки Серии проходят при поддержке Российской Автомобильной Федерации.

Первый этап задал мощный темп для дальнейшего хода юбилейного пятого сезона Серии - дым из-под колес, сходы лидеров на последнем повороте, неожиданные развязки борьбы за

позицию и не только. Определились первые фавориты сезона и теперь пилоты готовятся к этапу на Moscow Raceway.

8 июня нас ждет жаркий и насыщенный гоночный день! Восемь боевых заездов, где сразятся участники на советской классике "Жигули", "Москвич", ИЖ и "Волга", а также известные представители зарубежного автопрома Mazda, Nissan, Honda, Volkswagen и другие. Компанию им составят гонки поддержки болидов ShortCut и автомобилей MitJet.

На второй этап Серии к участию в поединке за звание нового чемпиона в своем классе заявилось более 90 пилотов!

В рамках этапа на Moscow Raceway зрителей ждет большая развлекательная программа, полная активностей на любой вкус. А в паддоке автодрома пройдет ретро-выставка, где свои раритетные авто представят участники московских и региональных клубов и сообществ - "Автомобили детства", "АвтоРетроСмоленск", "Автоклуб Москвич", "Клуб ГАЗ-21" и другие.

Старт первого гоночного заезда 8 июня в 11:20. В 19.30 пройдет парад ретро-автомобилей!

Московский этап Серии CT состоится совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

Главный призовой партнер Серии компания TSS Group вновь отметят призеров во всех классах специальными фирменными подарками. А партнеры сезона СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод" готовят для победителей свои особенные интересные призы, сделанные вручную.

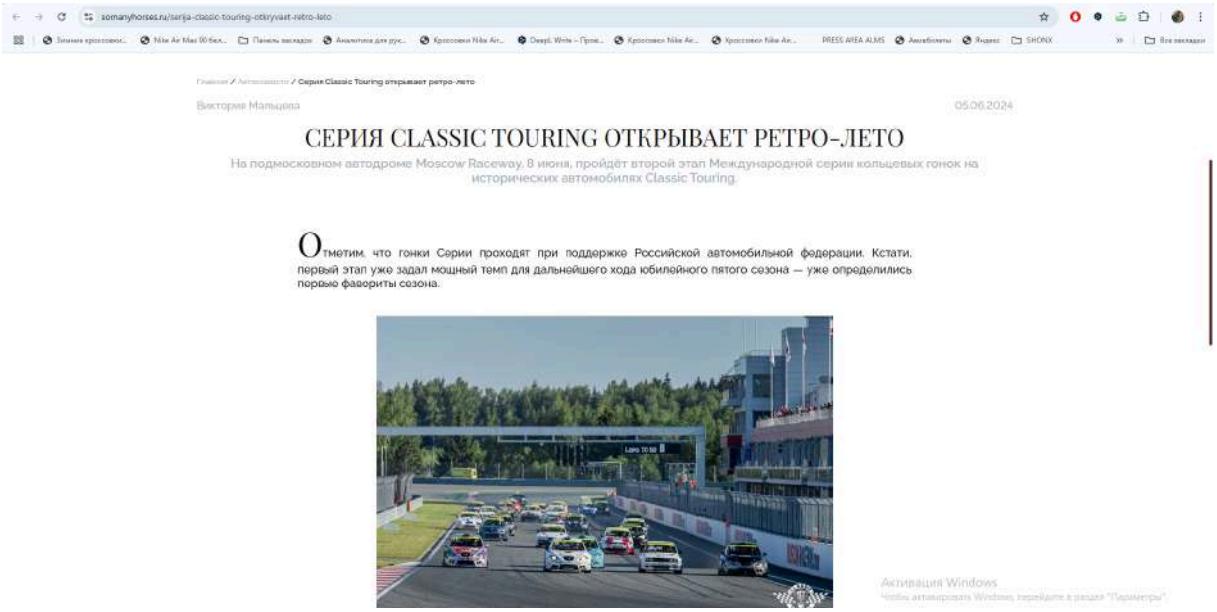
Партнерскую поддержку Серии оказывают официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России и школа спортивного экстремального вождения Kamenskiy Racing School. Одним из билетных партнеров второго этапа выступает сервис KudaGO.

Информационную поддержку Classic Touring в сезоне 2024 отказывают интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-газета "Ридус", авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru.

Подробное расписание можно найти на официальном сайте Серии: https://classictouring.ru/.

https://sportvmoskve.ru/news/20240604-otkrivaem-retro-leto-v-moskve-projdet-vtoroj-etap-classic-touring/

SoManyHorses.ru, Москва, 5 июня 2024



Виктория Мальцева 05.06.2024

СЕРИЯ CLASSIC TOURING ОТКРЫВАЕТ РЕТРО-ЛЕТО

На подмосковном автодроме Moscow Raceway, 8 июня, пройдёт второй этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

Отметим, что гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации. Кстати, первый этап уже задал мощный темп для дальнейшего хода юбилейного пятого сезона — уже определились первые фавориты сезона.

Серия Classic Touring открывает ретро-лето

На подмосковном автодроме Moscow Raceway, 8 июня, пройдет второй этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

Отметим, что гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации. Кстати, первый этап уже задал мощный темп для дальнейшего хода юбилейного пятого сезона - уже определились первые фавориты сезона.

Так, в эту субботу пройдут восемь боевых заездов, в которых пилоты будут соревноваться на советской классике "Жигули", "Москвич", ИЖ и "Волга", а также на трек выйдут известные представители зарубежного автопрома - Mazda, Nissan, Honda, Volkswagen и другие. Компанию им составят гонки поддержки болидов ShortCut и автомобилей MitJet. Интересно, что на второй этап Серии к участию в поединке за звание нового чемпиона в своем классе заявилось более 90 пилотов. Московский этап Серии СТ состоится совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

В рамках этапа на Moscow Raceway зрителей ждет большая развлекательная программа, полная активностей на любой вкус. А в паддоке автодрома пройдет ретро-выставка, где свои раритетные авто представят участники московских и региональных клубов и сообществ - "Автомобили детства", "АвтоРетро Смоленск", "Автоклуб Москвич", "Клуб ГАЗ-21" и другие.

Продажа билетов открыта на официальном сайте Classic Touring.

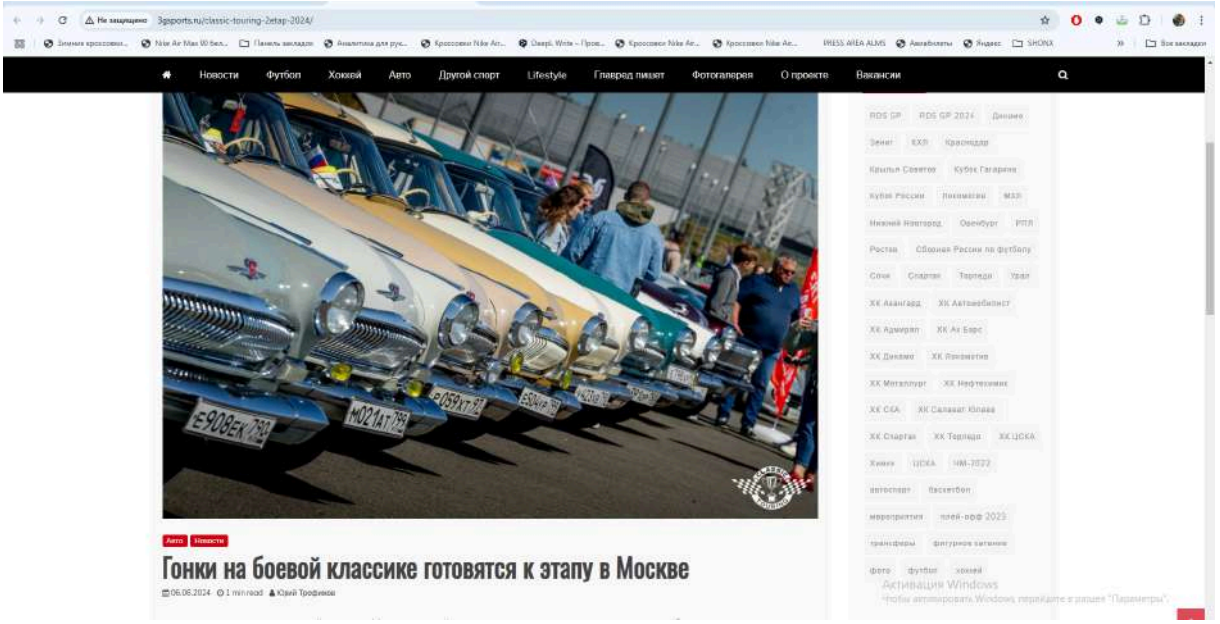
Фото: пресс-служба Classic Touring

photo_5393100222550366530_y

photo_5393100222550366529_y

https://somanyhorses.ru/serija-classic-touring-otkryvaet-retro-leto

3Gsports (3gsports.ru), Москва, 6 июня 2024



Гонки на боевой классике готовятся к этапу в Москве

Автор: Трофимов Юрий

8 июня на Moscow Raceway пройдет 2 этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

В гонках московского этапа примут участие более 90 пилотов самых разных возрастов - от ветеранов отечественного автоспорта до совсем юных спортсменов.Нас ждут 8 заездов боевой отечественной классики "Жигули", "Москвич", ИЖ и "Волга", и зарубежных авто, а также гонка спортпрототипов.

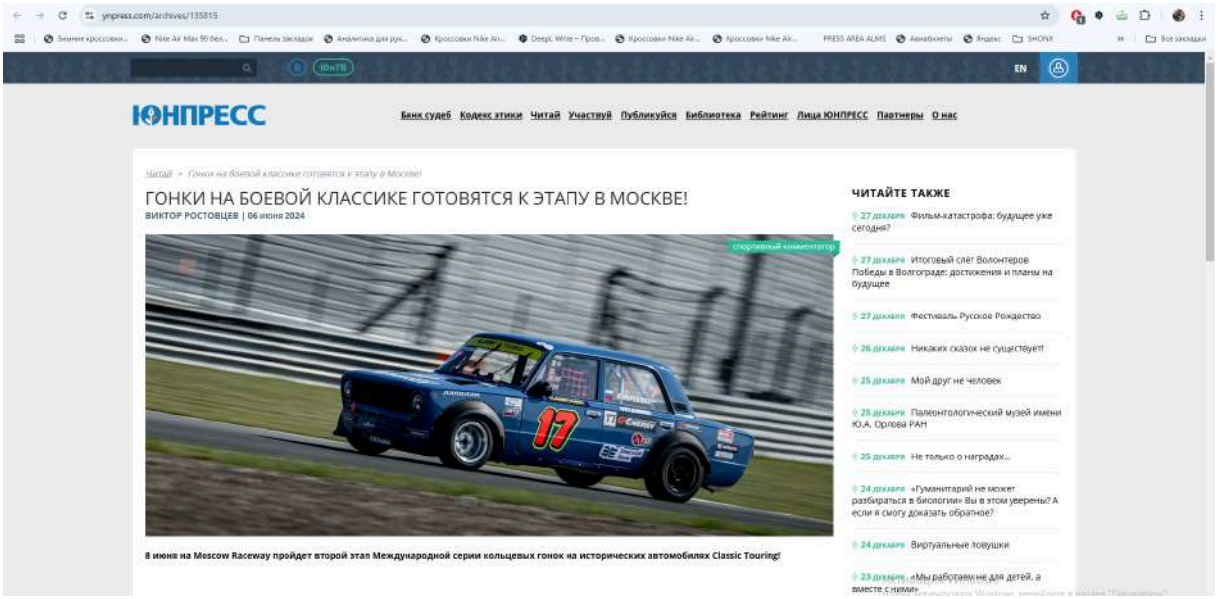
Для зрителей 2 этапа Серии будет доступна большая развлекательная программа, которая позволит максимально близко увидеть мир автогонок и провести интересный насыщенный день: рейс-такси, возможность выйти на предстартовую процедуру, экскурсия по боксам и многое другое.

В паддоке Moscow Raceway вновь развернется ретро-выставка, которая стала уже неотъемлемой частью этапов Серии СТ. В ней примут участие автоклубы и сообщества из самых разных регионов страны.

Информационный источник: Classic Touring

http://3gsports.ru/classic-touring-2etap-2024/

ЮНПРЕСС (ynpress.com), Москва, 6 июня 2024



Гонки на боевой классике готовятся к этапу в Москве!

8 июня на Moscow Raceway пройдет второй этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring!

Титульным партнером Серии в сезоне 2024 выступает мировая компания-производитель шин YOKOHAMA. Гонки Серии проходят при поддержке Российской Автомобильной Федерации.

Спонсором этапа на Moscow Raceway выступит "Земский банк", для которого помощь спортивным направлениям является не только главной установкой благотворительной программы банка, но и частью корпоративной культуры.

В минувшие майские праздники Серия СТ дала старт своему юбилейному пятому сезону и теперь участники активно готовятся к летнему московскому этапу. Classic Touring продолжают оставаться верными своим главным идеям и принципам - поддержка преемственности поколений и популяризация гонок на классике отечественного автопрома.

В гонках московского этапа примут участие более 90 пилотов самых разных возрастов - от ветеранов отечественного автоспорта до совсем юных спортсменов. Нас ждут восемь заездов боевой отечественной и зарубежной классики, а также гонка спортпрототипов. Для классов A2/1-1300, A2-1300, A2/1-1600, A5 и A2/1-2500, где выступают участники на культовых автомобилях "Жигули", "Москвич", ИЖ и "Волга", заезды пройдут в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам. В качестве гонок поддержки состоятся заезды отечественных болидов ShortCut, автомобилей MitJet 1300, а также зарубежных авто BMW, Mazda, Honda и других.

Для зрителей второго этапа Серии будет доступна большая развлекательная программа, которая позволит максимально близко увидеть мир автогонок и провести интересный насыщенный день: рейс-такси, возможность выйти на предстартовую процедуру, экскурсия по боксам, розыгрыши призов, а также вкусная еда и многое другое.

Уже неотъемлемой частью этапов Серии СТ стала ретро-выставка, участие в которой принимают автоклубы и сообщества из самых разных регионов страны. Они привезут в паддок Moscow Raceway нестареющую классику советского автопрома, которая, благодаря стараниям владельцев, находится в отличном внешнем и внутреннем состоянии.

Благодаря партнеру сезона 2024 СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод" на московском этапе будет оборудована большая детская зона специально для посетителей с самыми маленькими поклонниками автоспорта.

Призовым партнером Classic Touring выступает компания TSS Group. Победители во всех классах получат специальные призы и подарки. Также партнерскую поддержку Серии оказывают официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России и школа спортивного экстремального вождения Kamenskiy Racing School. Одним из билетных партнеров второго этапа выступает сервис KudaGO.

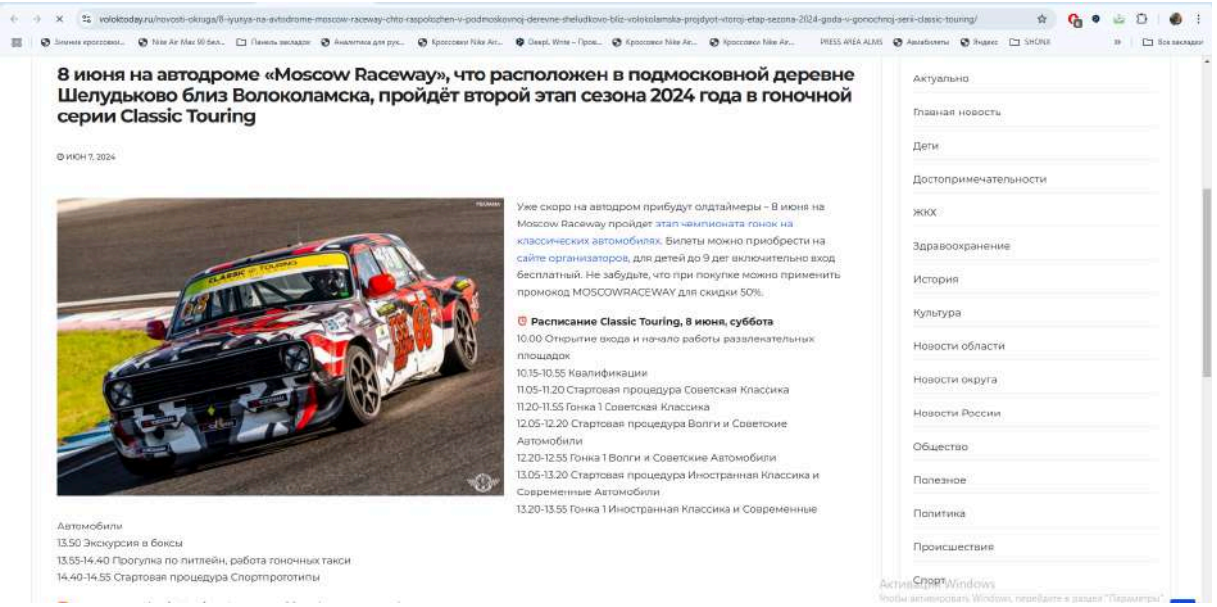
Информационную поддержку Classic Touring в сезоне 2024 отказывают интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-газета "Ридус", авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru.

Билеты уже в продаже!

Официальный сайт Серии: https://classictouring.ru/

https://ynpress.com/archives/135815

Волоколамск Сегодня (voloktoday.ru), Волоколамск, 7 июня 2024



8 июня на автодроме «Moscow Raceway», что расположен в подмосковной деревне Шелудьково близ Волоколамска, пройдёт второй этап сезона 2024 года в гоночной серии Classic Touring

ИЮН 7, 2024

Уже скоро на автодром прибудут олдтаймеры – 8 июня на Moscow Raceway пройдет этап чемпионата гонок на классических автомобилях. Билеты можно приобрести на сайте организаторов, для детей до 9 дет включительно вход бесплатный. Не забудьте, что при покупке можно применить промокод MOSCOWRACEWAY для скидки 50%.

Расписание Classic Touring, 8 июня, суббота
10.00 Открытие входа и начало работы развлекательных площадок
10.15-10.55 Квалификации
11.05-11.20 Стартовая процедура Советская Классика
11.20-11.55 Гонка 1 Советская Классика
12.05-12.20 Стартовая процедура Волги и Советские Автомобили
12.20-12.55 Гонка 1 Волги и Советские Автомобили
13.05-13.20 Стартовая процедура Иностранная Классика и Современные Автомобили
13.20-13.55 Гонка 1 Иностранная Классика и Современные Автомобили
13.50 Экскурсия в боксы
13.55-14.40 Прогулка по питлейн, работа гоночных такси
14.40-14.55 Стартовая процедура Спортпрототипы

Актуально
Главная новость
Дети
Достопримечательности
ЖКХ
Здравоохранение
История
Культура
Новости области
Новости округа
Новости России
Общество
Полезное
Политика
Происшествия
Спорт

8 июня на автодроме "Moscow Raceway", что расположен в подмосковной деревне Шелудьково близ Волоколамска, пройдет второй этап сезона 2024 года в гоночной серии Classic Touring

Уже скоро на автодром прибудут олдтаймеры - 8 июня на Moscow Raceway пройдет этап чемпионата гонок на классических автомобилях. Билеты можно приобрести на сайте организаторов, для детей до 9 дет включительно вход бесплатный. Не забудьте, что при покупке можно применить промокод MOSCOWRACEWAY для скидки 50%.

⏰ Расписание Classic Touring, 8 июня, суббота

10.00 Открытие входа и начало работы развлекательных площадок

10.15-10.55 Квалификации

11.05-11.20 Стартовая процедура Советская Классика

11.20-11.55 Гонка 1 Советская Классика

12.05-12.20 Стартовая процедура Волги и Советские Автомобили

12.20-12.55 Гонка 1 Волги и Советские Автомобили

13.05-13.20 Стартовая процедура Иностранная Классика и Современные Автомобили

13.20-13.55 Гонка 1 Иностранная Классика и Современные Автомобили

13.50 Экскурсия в боксы

13.55-14.40 Прогулка по питлейн, работа гоночных такси

14.40-14.55 Стартовая процедура Спортпрототипы

⏰ Расписание Classic Touring, 8 июня, суббота (продолжение)

14.55-15.30 Гонка Спортпрототипы

15.40-15.55 Стартовая процедура Советская Классика (доступ по билетам Премиум и детский)

15.55-16.30 Гонка 2 Советская Классика

16.40-16.55 Стартовая процедура Волги и Советские Автомобили (доступ по билетам Премиум и детский)

16.55-17.30 Гонка 2 Волги и Советские Автомобили

17.40-17.55 Стартовая процедура Иностранная Классика и Современные Автомобили (доступ по билетам Премиум и детский)

17.55-18.30 Гонка 2 Иностранная Классика и Современные Автомобили

18.40-18.55 Предстартовая процедура Спортпрототипы (доступ по билетам Премиум и детский)

18.55-19.30 Гонка 2 Спортпрототипы

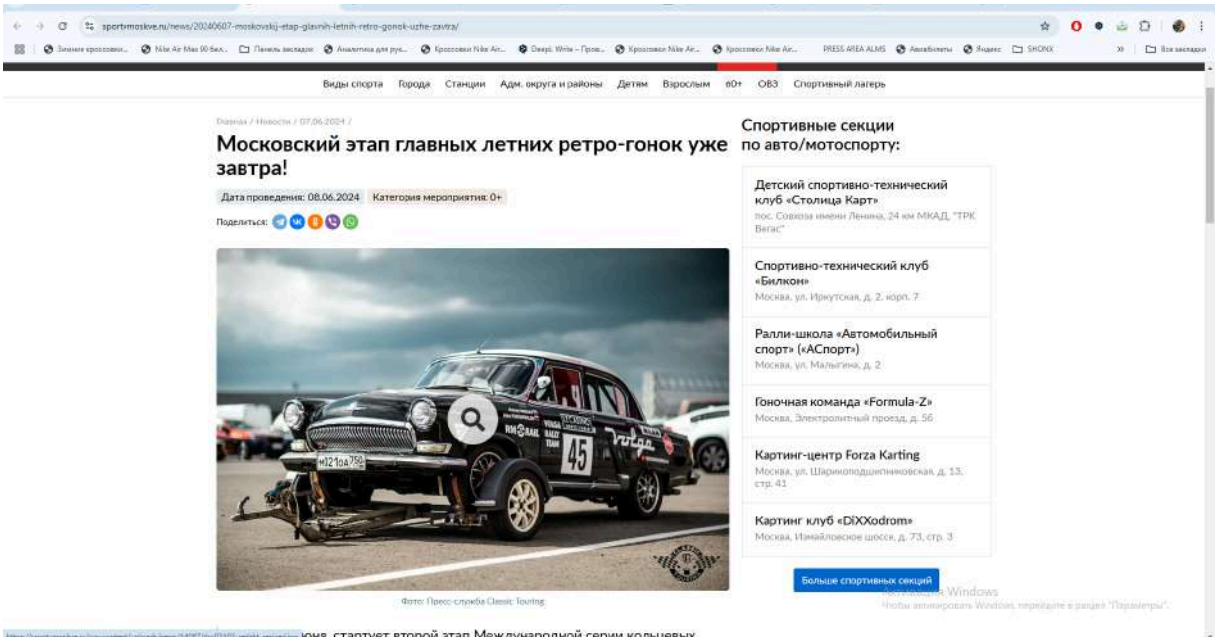
19.30-19.50 Парад ретромобилей

19.50-20.30 Награждение

8 июня на автодроме "Moscow Raceway", что расположен в подмосковной деревне Шелудьково близ Волоколамска, пройдет второй этап сезона 2024 года в гоночной серии Classic Touring

https://voloktoday.ru/novosti-okruga/8-iyunya-na-avtodrome-moscow-raceway-chto-raspolozhen-v-podmoskovnoj-derevne-sheludkovo-bliz-volokolamska-projdyot-vtoroj-etap-sezona-2024-goda-v-gonochnoj-serii-classic-touring/

Спорт в Москве (sportvmoskve.ru), Москва, 7 июня 2024



Московский этап главных летних ретро-гонок уже завтра!

Завтра, 8 июня, стартует второй этап Международной серии кольцевых гонок на классических автомобилях Classic Touring 2024!

Это первый из двух московских этапов, которые Серия проведет в этом году, и оба пройдут на одном из лучших треков страны - Moscow Raceway. Всего в этом сезоне в календаре Classic Touring шесть этапов.

Участие примут более 90 пилотов, которые выведут на старт советскую классику "Жигули", "Москвич", ИЖ и автомобили "Волга", а также известные зарубежные автомобили и спортпрототипы.

Основная идея и идеология Classic Touring - "едут все"!

Поэтому завтра на треке мы увидим горящую энтузиазмом гоночную молодежь, ничем не уступающих им сильных духом опытных мастеров спорта СССР, представителей гоночных династий, новичков и именитых отечественных пилотов.

Известный российский гонщик Алексей Васильев выведен на трек два своих уникальных авто - это "Волга" 1961 года выпуска с V8-мотором от "Чайки" под капотом, дебютировавшая в Серии в прошлом сезоне, и Ferrari 430 Challenge. Обе машины успешно выступали в зарубежных сериях и теперь выступят в рамках 2 этапа Classic Touring!

Для зрителей будет доступна прогулка на предстартовую процедуру, экскурсия по командным боксам, рейс-такси и вкусная еда.

В паддоке автодрома пройдет ретро-выставка, где свои раритетные авто представят участники московских и региональных клубов и сообществ.

Старт первого гоночного заезда 8 июня в 11:20.

В 19.30 пройдет парад ретро-автомобилей!

Московский этап Серии СТ состоится совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

Титульный партнер Серии в сезоне 2024 - мировая компания-производитель шин YOKOHAMA. Спонсор московских этапов - "Земский банк". Гонки Серии проходят при поддержке Российской Автомобильной Федерации.

Партнеры сезона 2024: СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод", компания TSS Group, официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России, школа спортивного экстремального вождения Kamenskiy Racing School. Одним из билетных партнеров второго этапа выступает сервис KudaGO.

Информационную поддержку Classic Touring в сезоне 2024 отказывают интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-газета "Ридус", авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru.

Билеты: https://classictouring.ru/about/.

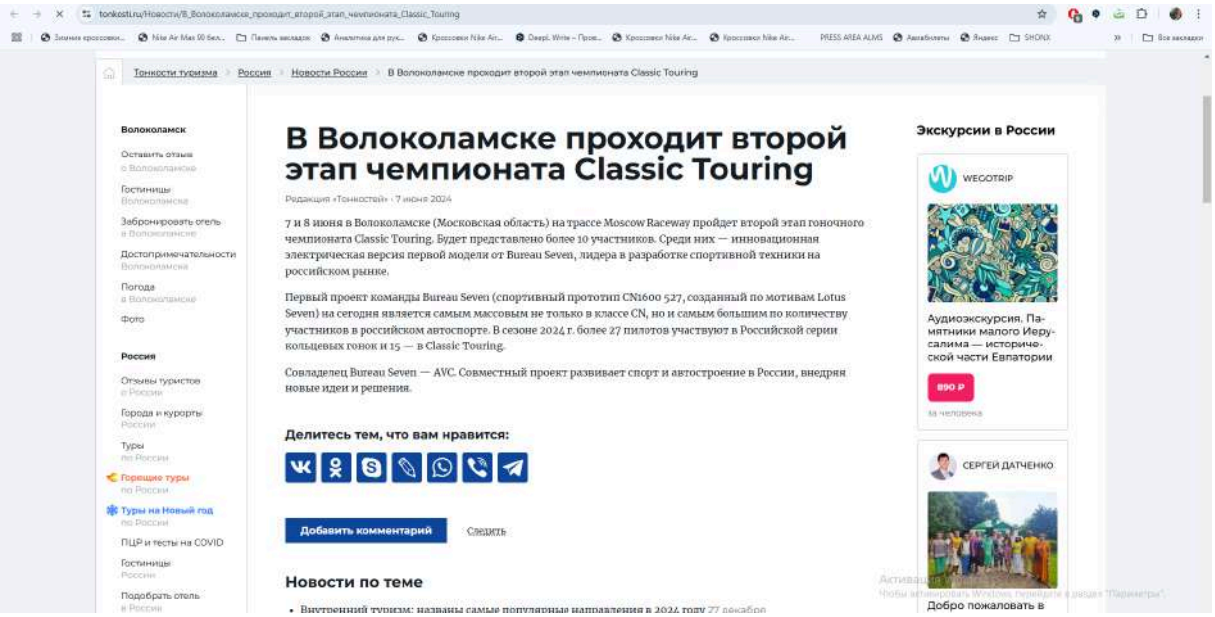
Подробное расписание можно найти на официальном сайте Серии: https://classictouring.ru/.

Московский этап главных летних ретро-гонок уже завтра! - Спорт в Москве

Московский этап главных летних ретро-гонок уже завтра! - Спорт в Москве

https://sportvmoskve.ru/news/20240607-moskovskij-etap-glavnih-letnih-retro-gonok-uzhe-zavtra/

Тонкости туризма (tonkosti.ru), Москва, 7 июня 2024



В Волоколамске проходит второй этап чемпионата Classic Touring

В Волоколамске проходит второй этап чемпионата Classic Touring: туристические новости Волоколамска, Россия.

Горящие туры по России

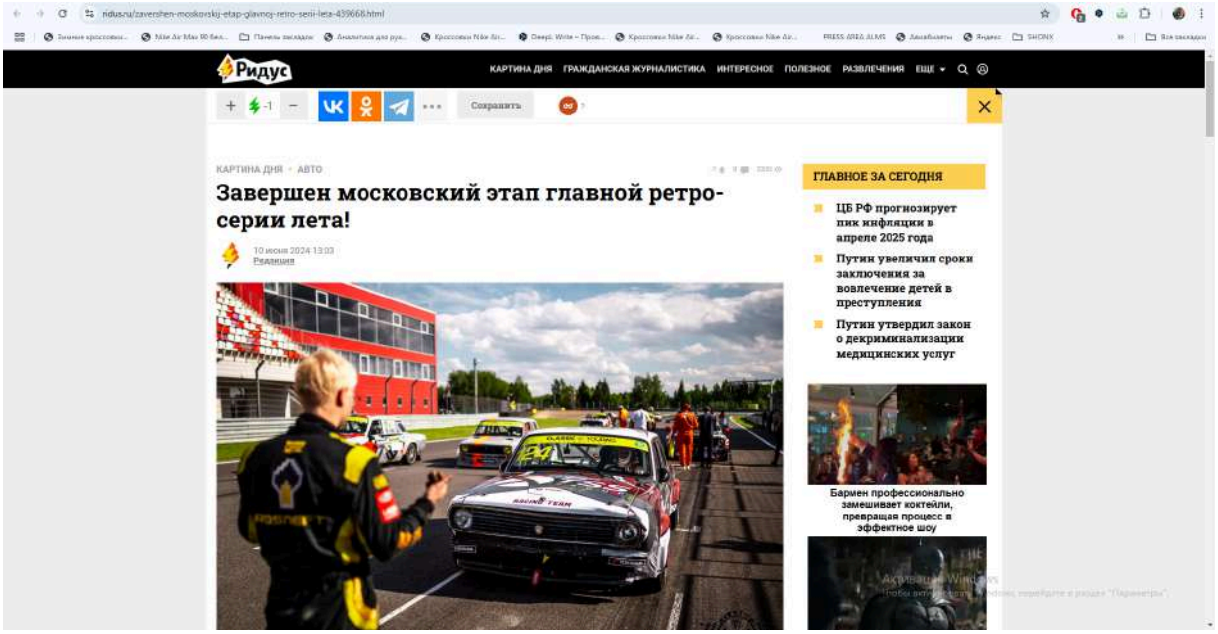
7 и 8 июня в Волоколамске (Московская область) на трассе Moscow Raceway пройдет второй этап гоночного чемпионата Classic Touring. Будет представлено более 10 участников. Среди них - инновационная электрическая версия первой модели от Bureau Seven, лидера в разработке спортивной техники на российском рынке.

Первый проект команды Bureau Seven (спортивный прототип CN1600 527, созданный по мотивам Lotus Seven) на сегодня является самым массовым не только в классе CN, но и самым большим по количеству участников в российском автоспорте. В сезоне 2024 г. более 27 пилотов участвуют в Российской серии кольцевых гонок и 15 - в Classic Touring.

Совладелец Bureau Seven - AVC. Совместный проект развивает спорт и автостроение в России, внедряя новые идеи и решения.

https://tonkosti.ru/Новости/В_Волоколамске_проходит_второй_этап_чемпионата_Classic_Touring

Ридус (ridus.ru), Москва, 10 июня 2024



Завершен московский этап главной ретро-серии лета!

8 июня на автодроме Moscow Raceway прошел второй этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring 2024!

Этапы Classic Touring неизменно сталкивают на одном гоночном полотне участников самых разных возрастов, поколений и мастерства. Всего на втором этапе выступило 67 пилотов. И география участников, объединенных любовью к классике, как всегда оказалась широкой - Кемеровская область, Краснодарский край, Удмуртская республика, Республика Беларусь, Москва, Санкт-Петербург и многие другие города и регионы.

Летний гоночный день открыл заезд Объединенный 1, где выступили пилоты классов А2/1-1300 и А2/1-1600. В классе А2/1-1300 пилот Евгений Трушин, не смотря на попуск квалификации, с ходу задает хороший темп и уверенно захватывает лидерство первой гонки. Но, увы, пилот заканчивает заезд возвращением в боксы из-за технических проблем. Во втором заезде пилота УГМК Моторспорт также постигла неудача и Евгений Трушин вновь не добирается до финиша. Лидерство класса перехватывает Алексей Петров, завершившийся обе гонки победным дублем. Вторую позицию оба раза занял мастер спорта СССР Игорь Ташаев, а на третью позицию обеих гонок приехал Петр Семенов. Самую яркую дуэль первой гонки подарили пилоты класса А2/1-1600 Денис Кириллов и Даниил Герасимов в борьбе за пятую позицию и разницей менее секунды по времени. Первую гонку класса выиграл Иван Вершинин, но пилоту не удалось совершить победный дубль на этом этапе, и победа во втором заезде досталась Вахтангу Димитрадзе, показавшему к тому же и лучшее время круга гонки.

Победители этапа в классе А2-1300: первое место - Алексей Петров, второе место - Игорь Ташаев, третье место - Петр Семенов.

Победители этапа в классе А2/1-1600: первое место - Вахтанг Димитрадзе, второе место - Иван Вершинин, третье место - Олег Соколкин.

Заезд Объединенный 2 в этот раз объединил пилотов класса А5 и класса автомобилей "Волга" А2/1-2500. В классе А5 уже на стартовой решетке внимание было приковано к единственному представителю Горьковского Автомобильного Завода, а именно ГАЗ-21 "Волга" известного российского гонщика Алексея Васильева. Пилот впервые вывел свой авто на старт Серии СТ в прошлом сезоне и это был дебют для этой уникальной раллийной "Волги" в кольцевых гонках. На втором этапе Серии пилот смог приять участие только в первой гонке и финишировал шестым. Фаворит класса А5, пилот Владимир Черевань, уверенно реализовал преимущество поул-позиции первой гонки и пришел к ее финишу первым. Даже остановка заезда под красные флаги из-за досадного столкновения "Волги" и "Жигулей" и рестарт с места не дали его конкурентам никакого шанса. Но проблемы с коробкой передач существенно снизили темп Череваня во втором заезде и закончил он его третьим, пропустив вперед своих ближайших соперников Павла Цепляева и Тараса Лаукарта. В классе А2/1-2500 первую гонку великолепно начал Павел Пастушков, захватив лидерство, но уступил позицию Вадиму Антипову и пришел к финишу вторым. Вадим Антипов по итогам этапа реализовал победный дубль, показав при этом лучшее время круга в обеих гонках. Пилот Николай Бордодымов, закончивший первую гонку на третьем месте, во втором заезде вынужден был сойти с дистанции по техническим проблемам. Третье место второй гонки досталось Ireку Тенишеву.

Победители этапа в классе А5: первое место - Павел Цепляев, второе место - Владимир Черевань, третье место - Тарас Лаукарт.

Победители этапа в классе А2/1-2500: первое место - Вадим Антипов, второе место - Павел Пастушков, третье место - Ирек Тенишев.

Пилоты сразу в пяти классах выступили в заезде Объединенный 3. Здесь вновь можно было увидеть дебют Алексея Васильева в Серии, на этот раз в классе Open 2000 на своем не менее известном ярко-красном Ferrari F430 Challenge. Пилот стартовал с пит-лейн и взял хороший темп, постепенно подбираясь к лидерам класса. К финишу гонки Алексей Васильев пришел на пятой позиции, а во втором заезде уже не принял участие. В борьбу за первую позицию класса вступили сразу четыре пилота - Станислав Агафонов, Алексей Денисов, Денис Братцев и Максим Елизаров. В результате победа в обеих гонках и досталась Станиславу Агафонову, сумевшему оторваться от своих конкурентов. В классе Open 1600 первый заезд выиграл Владимир Черевань, стартовавший с пит-лейн. Но второй заезд и здесь оказался для пилота неудачным, он сходит с дистанции после третьего круга, а победа во второй гонке досталась Дмитрию Равикову. В классе Open Classic вне конкуренции вновь оказался Олег Чеботарев,

оставивший своих соперников Семена Черниса и Сергея Чикунова конкурировать за оставшиеся места на подиуме. В классе Туризм 1600 в борьбу за лидерство вновь вступили два главных соперника - Наталья Гольцова и Кирилл Еникеев. Первый заезд Наталья финишировала на второй позиции, пропустив Кирилла вперед, но во второй гонке сумела отыграть себе перовое место. Самый молодой участник Серии, четырнадцатилетний Ярослав Греков, который также выступает в этом классе, занял третье место в обеих гонках. Первую гонку класса Touring Classic 16V выиграл пилот Илья Козлов, но, как и некоторых других участников этапа, его тоже настигла неудача второй гонки. Пилот сходит с дистанции еще на прогревочном круге из-за возгорания двигателя. Вторую гонку класса выигрывает Михаил Тюрин.

Победители этапа в классе Open Classic: первое место - Олег Чеботарев, второе место - Семен Чернис, третье место - Сергей Чикунов.

Победители этапа в классе Touring Classic 16V: первое место - Михаил Тюрин, второе место - Илья Козлов, третье место - Дмитрий Козлов.

Победители этапа в классе Туризм 1600: первое место - Кирилл Еникеев, второе место - Наталья Гольцова, третье место - Ярослав Греков.

Победители этапа в классе Open Class (Open 1600): первое место - Дмитрий Равиков, второе место - Николай Квитко, третье место - Владимир Черевань.

Победители этапа в классе Open Class (Open 2000): первое место - Станислав Агафонов, второе место - Денис Братцев, третье место - Алексей Денисов.

В заезде Объединенный 4 выступили пилоты зачета Спортпрототип CN на болидах с открытым кокпитом ShortCut и автомобилях MitJet 1.3. Это единственный гоночный заезд в Серии, где старт дается схода. В классе MitJet победу в обеих гонках одержал пилот Сергей Лапицкий. Но главную борьбу первой гонки ему навязали не соперники его класса, а Екатерина Бояринова, выступающая на ShortCut. Екатерина отлично стартовала, захватив лидерство класса ShorctCut, и повела за собой гоночный пелотон, но в итоге уступила Сергею первую позицию в абсолюте. Вторая гонка сложилась для Екатерины не так удачно и из-за технических проблем она финишировала пятой в своем классе. Победа во второй гонке в классе ShortCut досталась Николаю Врулину.

Победители этапа в классе MitJet: первое место - Сергей Лапицкий, второе место - Владимир Горлач, третье место - Дмитрий Баборико.

Победители этапа в классе ShortCut: первое место - Николай Врулин, второе место - Артем Леонтьев, третье место - Екатерина Бояринова.

Победители этапа в командном зачете: первое место - Sofit Racing Team, второе место - Moscow-Leningrad Motorsport, третье место - ДЕБОШ МОТОРСПОРТ.

День был насыщенным не только для пилотов, но и для гостей! Для зрителей второго этапа была открыта прогулка на стартовую процедуру и в боксы команд, работала зона фудкорта, была возможность прокатиться на дрифт-такси на специально отведенной площадке, а также проехаться по треку пассажиром рейс-такси от партнеров Серии Kamenskiy Racing School.

На закате дня по треку Moscow Raceway проехал парад ретро-автомобилей! В нем приняли участие представители клубов "Автомобили детства", "АвтоРетроСмоленск", "Автоклуб Москвич", "Клуб ГАЗ-21", "Клуб ГАЗ-24" и многие другие участники на классических авто. Они же стали частью традиционной для этапов Серии ретро-выставки, развернувшейся в паддоке автодрома, где организаторы стараются объединить и привлечь любителей и ценителей классических автомобилей из самых разных городов.

Второй этап Серии СТ состоялся совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

Classic Touring открыли летний сезон, который обещает быть очень насыщенным!

Следующий этап Серии пройдет 12-13 июля на треке "Нижегородское кольцо". И также в конце июля ждет этап на "Игоре Драйв", который пройдет совместно с масштабным фестивалем Garage Fest!

Подробные результаты второго этапа можно найти на официальном сайте Серии.

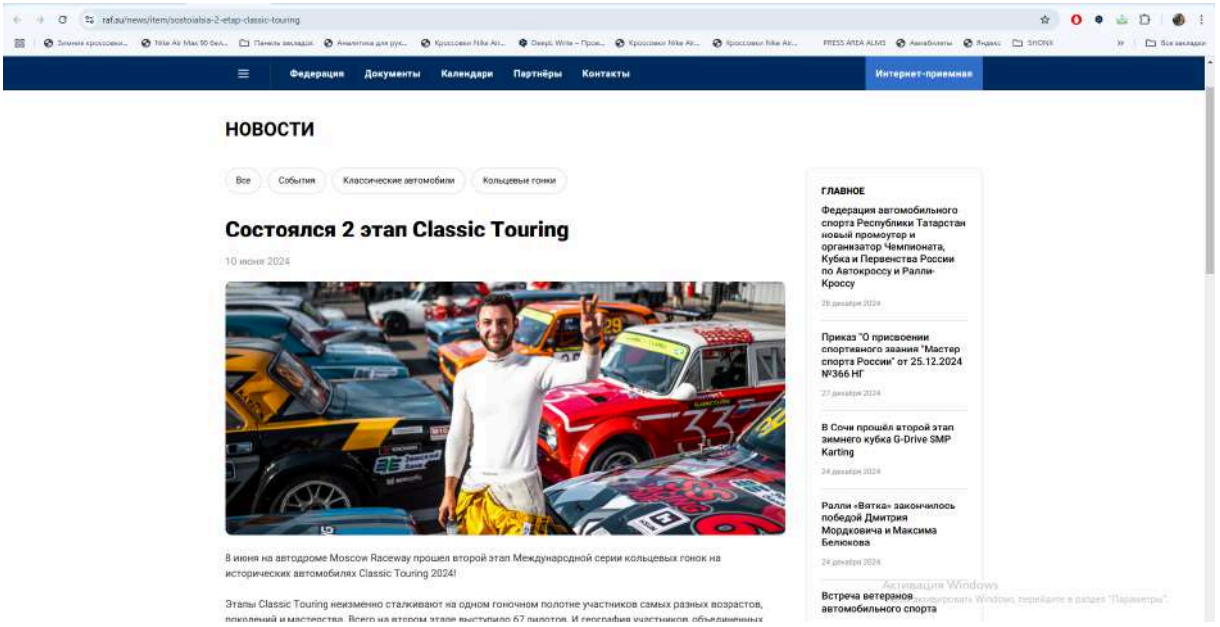
Телеграм

Дзен

Подписывайтесь на наши каналы и первыми узнавайте о главных новостях и важнейших событиях дня.

https://www.ridus.ru/zavershen-moskovskij-etap-glavnoj-retro-serii-leta-439668.html

Российская Автомобильная Федерация (raf.su), Москва, 10 июня 2024



Состоялся 2 этап Classic Touring

8 июня на автодроме Moscow Raceway прошел второй этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring 2024!

Этапы Classic Touring неизменно сталкивают на одном гоночном полотне участников самых разных возрастов, поколений и мастерства. Всего на втором этапе выступило 67 пилотов. И

география участников, объединенных любовью к классике, как всегда оказалась широкой - Кемеровская область, Краснодарский край, Удмуртская республика, Республика Беларусь, Москва, Санкт-Петербург и многие другие города и регионы.

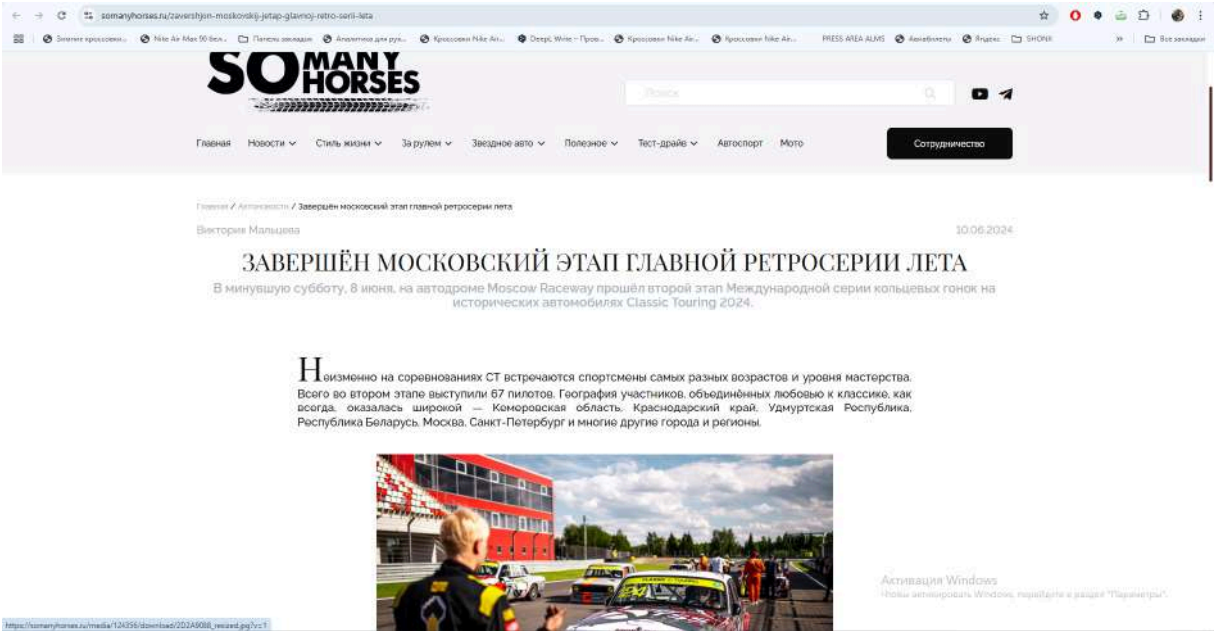
Classic Touring открыли летний сезон, который обещает быть очень насыщенным!

Следующий этап Серии пройдет 12-13 июля на треке "Нижегородское кольцо". И также в конце июля нас ждет этап на "Игоре Драйв", который пройдет совместно с масштабным фестивалем Garage Fest!

Все результаты и более подробную информацию о прошедшем соревновании можно прочитать на сайте серии

https://www.raf.su/news/item/sostoialsia-2-etap-classic-touring

SoManyHorses.ru, Москва, 10 июня 2024



Завершен московский этап главной ретросерии лета

В минувшую субботу, 8 июня, на автодроме Moscow Raceway прошел второй этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring 2024.

Неизменно на соревнованиях СТ встречаются спортсмены самых разных возрастов и уровня мастерства. Всего во втором этапе выступили 67 пилотов. География участников, объединенных любовью к классике, как всегда, оказалась широкой - Кемеровская область, Краснодарский край, Удмуртская Республика, Республика Беларусь, Москва, Санкт-Петербург и многие другие города и регионы.

Летний гоночный день открыл заезд "Объединенный 1", в котором за призы боролись пилоты классов А2/1-1300 и А2/1-1600. В классе А2/1-1300 гонщик Евгений Трушин, несмотря на пропуск квалификации, сразу задал высокую планку и уверенно захватил лидерство в первой гонке. Однако из-за технических проблем ему пришлось вернуться в боксы. Во втором заезде представителя УГМК "Моторспорт" вновь постигла неудача, и Трушин также не смог добраться до финиша. Лидерство в классе перешло к Алексею Петрову, завершившему обе гонки победным дублем. Вторую позицию оба раза занял мастер спорта СССР Игорь Ташаев, а на третьей строчке обеих гонок расположился Петр Семенов. Самую яркую дуэль в первой гонке подарили пилоты класса А2/1-1600 Денис Кириллов и Даниил Герасимов, которые упорно сражались за пятую позицию и пересекли финальную черту с разницей менее секунды. Первую гонку класса выиграл Иван Вершинин, однако ему не удалось совершить победный дубль на этом этапе, и золото во втором заезде досталось Вахтангу Димитрадзе, показавшему к тому же и лучшее время круга гонки.

Заезд "Объединенный 2" в этот раз собрал пилотов классов А5 и автомобилей "Волга" А2/1-2500. В классе А5 уже на стартовой решетке внимание было приковано к единственному представителю Горьковского автомобильного завода, а именно к ГАЗ-21 "Волге" известного российского гонщика Алексея Васильева. Пилот впервые вывел свое авто на старт Серии СТ в прошлом сезоне, что стало дебютом для этой уникальной раллийной модели в кольцевых гонках. На втором этапе Васильев смог принять участие только в первой гонке и финишировал шестым. Фаворит класса А5, пилот Владимир Черевань, мастерски воспользовался преимуществом поул-позиции первой гонки и пришел к финишу первым. Даже остановка заезда под красные флаги из-за досадного столкновения "Волги" и "Жигулей" и рестарт с места не дали его конкурентам ни единого шанса. Но проблемы с коробкой передач существенно снизили темп Череваня во втором заезде, и гонщик закончил его третьим, пропустив вперед своих ближайших соперников Павла Цепляева и Тараса Лаукарта. В классе А2/1-2500 первую гонку великолепно начал Павел Пастушков, захватив лидерство, но уступил позицию Вадиму Антипову и оказался лишь вторым. Вадим Антипов по итогам этапа реализовал победный дубль, показав при этом лучшее время круга в обеих гонках. Пилот Николай Бордодымов, закончивший первую гонку на третьем месте, во втором заезде вынужден был сойти с дистанции из-за технических проблем. Бронзу во второй гонке завоевал Ireку Тенишеву.

В заезде "Объединенный 3" пилоты выступили сразу в пяти классах. Здесь вновь можно было увидеть дебют Алексея Васильева в Серии, на этот раз в классе Open 2000 на своем не менее знаменитом ярко-красном Ferrari F430 Challenge. Гонщик стартовал с пит-лейна и взял хороший темп, постепенно подбираясь к лидерам класса. К финишу гонки Алексей Васильев пришел пятым, а во втором заезде уже не принял участие. В борьбу за первую позицию класса вступили сразу четыре пилота - Станислав Агафонов, Алексей Денисов, Денис Братцев и Максим Елизаров. В результате победа в обеих гонках досталась Станиславу Агафонову, сумевшему оторваться от своих конкурентов. В классе Open 1600 первый заезд выиграл Владимир Черевань, стартовавший с пит-лейна. Но второй заезд и здесь обернулся для пилота неудачей: он сошел с дистанции после третьего круга, а золото во второй гонке получил Дмитрий Равиков. В классе Open Classic вне конкуренции в очередной раз оказался Олег Чеботарев, оставивший своих соперников Семена Черниса и Сергея Чикунова сражаться за оставшиеся места на подиуме. В классе "Туризм 1600" в гонку за лидерство вновь ворвались два главных соперника - Наталья Гольцова и Кирилл Еникеев. Первый заезд Наталья финишировала на второй позиции, пропустив Кирилла вперед, но во второй гонке сумела вернуть себе первое место. Самый молодой участник Серии, четырнадцатилетний Ярослав Греков, который также соревнуется в этом классе, занял третье место в обеих гонках. Первую гонку класса Touring Classic 16V выиграл пилот Илья Козлов, но, как и некоторым другим участникам этапа, во второй гонке ему тоже не повезло. Пилот сошел с дистанции еще на прогревочном круге из-за возгорания двигателя. Лидером второй гонки класса стал Михаил Тюрин.

В заезде "Объединенный 4" выступили пилоты зачета "Спортпрототип CN" на болидах с открытым кокпитом Shortcut и автомобилях Mitjet 1.3. Это единственный гоночный заезд в Серии, где старт дается с хода. В классе Mitjet победу в обеих гонках одержал пилот Сергей Лапицкий. Но главную борьбу ему навязали не соперники его класса, а Екатерина Бояринова на Shortcut. Спортсменка отлично стартовала, захватив лидерство класса Shorctcut, и повела за собой гоночный пелотон, но в итоге уступила Сергею первую позицию в "абсолюте". Вторая гонка сложилась для Екатерины не так удачно, и из-за технических проблем она финишировала пятой в своем классе. Золото во второй гонке в классе Shortcut досталось Николаю Врулину.

День был насыщенным не только для пилотов, но и для гостей: зрители второго этапа могли посмотреть на стартовую процедуру и заглянуть в боксы команд, подкрепиться в зоне фуд-корта, прокатиться на дрифт-такси по специально оборудованной площадке, а также проехаться по треку в качестве пассажира рейс-такси, предоставленного партнерами Серии Kamenskiy Racing School.

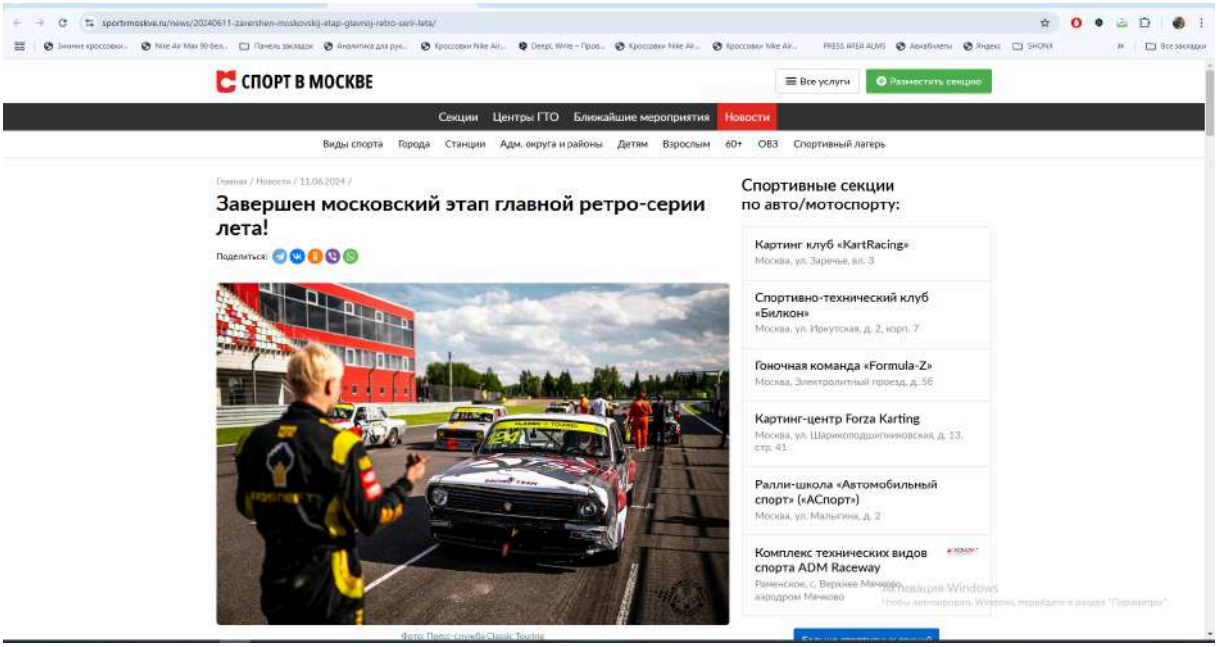
Выходной завершился парадом ретроавтомобилей, в котором приняли участие представители клубов "Автомобили детства", "АвтоРетро Смоленск", "Автоклуб Москвич", "Клуб ГАЗ-21", "Клуб ГАЗ-24" и многие другие энтузиасты на классических авто. Они же стали частью традиционной для этапов Серии ретровыставки, развернувшейся в паддоке автодрома - ее организаторы стараются объединить любителей и ценителей классических автомобилей из самых разных городов.

Второй этап Серии CT прошел совместно с дружественными Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь. Следующий этап Серии состоится 12 и 13 июля на "Нижегородском кольце". Кроме того, в конце июля нас ждет этап на "Игора Драйв", который проведут в рамках масштабного фестиваля Garage Fest.

Фото: пресс-служба Classic Touring

https://somanyhorses.ru/zavershjon-moskovskij-jetap-glavnoj-retro-serii-leta

Спорт в Москве (sportvmoskve.ru), Москва, 11 июня 2024



Завершен московский этап главной ретро-серии лета!

8 июня на автодроме Moscow Raceway прошел второй этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring 2024!

Сезон 2024 проходит при поддержке титульного партнера мировой компании-производителя шин YOKOHAMA. Спонсором московских этапов Classic Touring выступил "Земский банк". Гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

Этапы Classic Touring неизменно сталкивают на одном гоночном полотне участников самых разных возрастов, поколений и мастерства. Всего на втором этапе выступило 67 пилотов. И география участников, объединенных любовью к классике, как всегда оказалась широкой - Кемеровская область, Краснодарский край, Удмуртская республика, Республика Беларусь, Москва, Санкт-Петербург и многие другие города и регионы.

Объединенный 1

Летний гоночный день открыл заезд Объединенный 1, где выступили пилоты классов A2/1-1300 и A2/1-1600. В классе A2/1-1300 пилот Евгений Трушин, не смотря на попуск квалификации, с ходу задает хороший темп и уверенно захватывает лидерство первой гонки. Но, увы, пилот заканчивает заезд возвращением в боксы из-за технических проблем. Во втором заезде пилота УГМК Моторспорт также постигла неудача и Евгений Трушин вновь не добирается до финиша. Лидерство класса перехватывает Алексей Петров, завершившийся обе гонки победным дублем. Вторую позицию оба раза занял мастер спорта СССР Игорь Ташаев, а на третью позицию обеих гонок приехал Петр Семенов. Самую яркую дуэль первой гонки подарили пилоты класса A2/1-1600 Денис Кириллов и Даниил Герасимов в борьбе за пятую позицию и разницей менее секунды по времени. Первую гонку класса выиграл Иван Вершинин, но пилоту не удалось совершить победный дубль на этом этапе, и победа во втором заезде досталась Вахтангу Димитрадзе, показавшему к тому же и лучшее время круга гонки.

Объединенный 2

Заезд Объединенный 2 в этот раз объединил пилотов класса A5 и класса автомобилей "Волга" A2/1-2500. В классе A5 уже на стартовой решетке внимание было приковано к единственному представителю Горьковского Автомобильного Завода, а именно ГАЗ-21 "Волга" известного российского гонщика Алексея Васильева. Пилот впервые вывел свой авто на старт Серии СТ в прошлом сезоне и это был дебют для этой уникальной раллийной "Волги" в кольцевых гонках. На втором этапе Серии пилот смог приять участие только в первой гонке и финишировал шестым. Фаворит класса A5, пилот Владимир Черевань, уверенно реализовал преимущество поул-позиции первой гонки и пришел к ее финишу первым. Даже остановка заезда под красные флаги из-за досадного столкновения "Волги" и "Жигулей" и рестарт с места не дали его конкурентам никакого шанса. Но проблемы с коробкой передач существенно снизили темп Череваня во втором заезде и закончил он его третьим, пропустив вперед своих ближайших соперников Павла Цепляева и Тараса Лаукарта. В классе A2/1-2500 первую гонку великолепно начал Павел Пастушков, захватив лидерство, но уступил позицию Вадиму Антипову и пришел к финишу вторым. Вадим Антипов по итогам этапа реализовал победный дубль, показав при этом лучшее время круга в обеих гонках. Пилот Николай Бордодымов, закончивший первую гонку на третьем месте, во втором заезде вынужден был сойти с дистанции по техническим проблемам. Третье место второй гонки досталось Иреку Тенишеву.

Объединенный 3

Пилоты сразу в пяти классах выступили в заезде Объединенный 3. Здесь вновь можно было увидеть дебют Алексея Васильева в Серии, на этот раз в классе Open 2000 на своем не менее известном ярко-красном Ferrari F430 Challenge. Пилот стартовал с пит-лейн и взял хороший темп, постепенно подбираясь к лидерам класса. К финишу гонки Алексей Васильев пришел на пятой позиции, а во втором заезде уже не принял участие. В борьбу за первую позицию класса вступили сразу четыре пилота - Станислав Агафонов, Алексей Денисов, Денис Братцев и Максим Елизаров. В результате победа в обеих гонках и досталась Станиславу Агафонову, сумевшему оторваться от своих конкурентов. В классе Open 1600 первый заезд выиграл Владимир Черевань, стартовавший с пит-лейн. Но второй заезд и здесь оказался для пилота неудачным, он сходит с дистанции после третьего круга, а победа во второй гонке досталась Дмитрию Равикову. В классе Open Classic вне конкуренции вновь оказался Олег Чеботарев, оставивший своих соперников Семена Черниса и Сергея Чикунова конкурировать за оставшиеся места на подиуме. В классе Туризм 1600 в борьбу за лидерство вновь вступили два

главных соперника - Наталья Гольцова и Кирилл Еникеев. Первый заезд Наталья финишировала на второй позиции, пропустив Кирилла вперед, но во второй гонке сумела отыграть себе перовое место. Самый молодой участник Серии, четырнадцатилетний Ярослав Греков, который также выступает в этом классе, занял третье место в обеих гонках. Первую гонку класса Touring Classic 16V выиграл пилот Илья Козлов, но, как и некоторых других участников этапа, его тоже настигла неудача второй гонки. Пилот сходит с дистанции еще на прогревочном круге из-за возгорания двигателя. Вторую гонку класса выигрывает Михаил Тюрин.

Объединенный 4

В заезде Объединенный 4 выступили пилоты зачета Спортпрототип CN на болидах с открытым кокпитом ShortCut и автомобилях MitJet 1.3. Это единственный гоночный заезд в Серии, где старт дается схода. В классе MitJet победу в обеих гонках одержал пилот Сергей Лапицкий. Но главную борьбу первой гонки ему навязали не соперники его класса, а Екатерина Бояринова, выступающая на ShortCut. Екатерина отлично стартовала, захватив лидерство класса ShorctCut, и повела за собой гоночный пелотон, но в итоге уступила Сергею первую позицию в абсолюте. Вторая гонка сложилась для Екатерины не так удачно и из-за технических проблем она финишировала пятой в своем классе. Победа во второй гонке в классе ShortCut досталась Николаю Врулину.

День был насыщенным не только для пилотов, но и для гостей! Для зрителей второго этапа была открыта прогулка на стартовую процедуру и в боксы команд, работала зона фудкорта, была возможность прокатиться на дрифт-такси на специально отведенной площадке, а также проехаться по треку пассажиром рейс-такси от партнеров Серии Kamenskiy Racing School.

На закате дня по треку Moscow Raceway проехал парад ретро-автомобилей! В нем приняли участие представители клубов "Автомобили детства", "АвтоРетроСмоленск", "Автоклуб Москвич", "Клуб ГАЗ-21", "Клуб ГАЗ-24" и многие другие участники на классических авто. Они же стали частью традиционной для этапов Серии ретро-выставки, развернувшейся в паддоке автодрома, где организаторы стараются объединить и привлечь любителей и ценителей классических автомобилей из самых разных городов.

Второй этап Серии CT состоялся совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

Партнерскую поддержку Серии Classic Touring в сезоне 2024 оказывает СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод", подготовивший для призеров второго этапа уникальные кубки, сделанные вручную, а также оказавшие помощь в организации детской зоны.

Партнерами сезона 2024 Серии CT также выступают официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России и компания TSS Group. Одним из билетных партнеров второго этапа выступил сервис KudaGO.

Информационную поддержку Classic Touring в сезоне 2024 отказывают интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-газета "Ридус", авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru.

Classic Touring открыли летний сезон, который обещает быть очень насыщенным!

Следующий этап Серии пройдет 12-13 июля на треке "Нижегородское кольцо". И также в конце июля нас ждет этап на "Игоре Драйв", который пройдет совместно с масштабным фестивалем Garage Fest!

Подробные результаты второго этапа можно найти на официальном сайте Серии: https://classictouring.ru/documents/protocols/season-2024/stage2/.

Завершен московский этап главной ретро-серии лета! - Спорт в Москве

Завершен московский этап главной ретро-серии лета! - Спорт в Москве

https://sportvmoskve.ru/news/20240611-zavershen-moskovskij-etap-glavnoj-retro-serii-leta/

РАБОЧИЙ ПУТЬ

Рабочий путь, Смоленск, 12 июня 2024

Горячие шины на холодном асфальте

Как автодром в Сильверстоуне, где 13 мая 1950 года состоялся Гран-при Европы, считается точкой отсчета Формулы-1, так и "Смоленское кольцо" - начало начал для Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring. 9 мая на дорогобужской трассе открылся пятый сезон главного ретрочемпионата страны.

ЙО-ХО-ХО, КОМУ МАЙСКОГО СНЕГА?

Первый этап юбилейного сезона серии "Классик Туринг" под названием "Гран-при Победы" проходил 8 - 9 мая. К участию в открытии сезона заявилось 64 пилота из разных городов России и Беларуси. Самым возрастным пилотом открытия сезона стал 74-летний Александр Ступников, самыми молодыми - дебютанты серии СТ, 14-летние Ярослав Греков и Артем Максимчук.

В программе первого этапа значилось восемь гоночных заездов в одиннадцати классах. Для классов А2-1300, А2/1-1600, А5 и А2/1-2500 заезды состоялись в статусе Кубка РАФ по кольцевым гонкам. Этап Серии СТ проходил совместно с дружественным чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

Поклонники автоспорта в курсе, что непосредственно гоночным заездам предшествует масса подготовительных моментов, не всегда заметных для широкой публики: технические и административные проверки, медосмотр, брифинги пилотов и маршалов, заседание спортивных комиссаров, тренировки и квалификации... Как раз в ходе этих обязательных процедур 8 мая во время брифинга участников и представителей в помещение зашел один из пилотов в колпаке Санта-Клауса. А в проеме распахнутой за его спиной двери бушевала настоящая метель... В боксах грянул громкий дружный смех. Вы же еще помните неожиданные майские холода 2024-го? Членам команд они доставили настоящую головную боль - холодный асфальт, резина, которая выходит на рабочую температуру слишком долго, поиск подходящих настроек. Словом, квалификация, которая проводилась во второй половине среды 8 мая, для многих стала настоящим испытанием.

Среди машин класса А2-1300 и А2/1-1300 (попросту вазовская классика) первенствовал москвич Алексей Петров на ВАЗ-2101 с результатом круга 1:55:936. В более кубаторном дивизионе А2/1-1600 первое место на стартовой решетке застолбил кемеровчанин Иван Вершинин на ВАЗ-2101 со временем 1:52:274. В самом мощном "жигулевскомосквичевском" классе итог квалы можно было предсказать: первую строчку протокола занял орловчанин Владимир Черевань на 200-сильном ВАЗ-21011. Результат действующего пилота РСКГ на стылом смоленском асфальте: 1:46:537!

В зачете Спортпрототип CN поул-позишн завоевала смолянка Екатерина Бояринова с результатом 1:46:961. Напомним, Катя несколькими днями ранее участвовала во втором этапе РСКГ на родной трассе в том же зачетном классе и финишировала на 14-м месте в первом заезде и двенадцатой в воскресенье 5 мая.

В квалификации 8 мая Бояринова опередила ближайшего преследователя на аналогичном автомобиле ShortCut 527 почти на три секунды!

В моноклассе А2/1-2500 из шести участников на ГАЗ-2410 ожидаемо "выстрелил" пилот РСКГ Вадим Антипов из Нижнего Новгорода: 1:48:160.

Зачетная группа "Объединенный-2" представляла собой настоящую "сборную солянку", состоящую из представителей сразу четырех категорий. В Open Classic не было равных Олегу Чеботареву на Nissan Silvia S13 (1:41:483), в Touring 16 V время 1:48:269 позволило взять поул Георгию Романову на Toyota Corolla, в подгруппе "Линия-2000" лучший показатель прохождения круга "Смоленского кольца" остался за Михаилом Тюриным на Honda Civic, а в дивизионе "Туризм-1600" звание поул-вумен примерила на себя Наталья Гольцова на Lada Kalina с результатом 1:49:666.

"Объединенный-3" состоял из двух подвидов: в Open 1600 лучше всех круг проехал Артем Толстогузов на Mazda 3: 1:48:353, в Open 2000 лучшее время дня - 1:36:063 - показал нижегородец Вадим Антипов, успевший пересесть из "Волги" за руль туринговой Audi RS3 LMS.

Квалификационные заезды завершались практически на закате, ощутимо холодало, и все участники с легким содроганием ждали зачетного дня гонок 9 мая.

ДЕНЬ ПОБЕДЫ

Праздничным утром было ясно и очень холодно. В перчатки, куртки, шапки и прочие утеплители облачились как участники соревнований, так и владельцы винтажных автомобилей, приехавших для участия в автомобильном ретрофестивале, а также соскучившаяся по автоспорту смоленская публика.

Первым открыли программу гоночного дня пилоты зачета Спортпрототип CN, где наряду с участниками, выступающими на болидах класса ShortCut, на старт вышли пилоты на автомобилях MitJet 1300. Увы, наши ожидания насчет многообещающего поула Кати Бояриновой "сгорели" вместе с двигателем ее автомобиля. На первом же круге смолянка сходит. Запасной мотор, на котором она проехала предыдущий уик-энд РСКГ, отказал - победа в квалификации стала его лебединой песней. Лидерство уверенно перехватил Антон Рыбкин, но и он сошел на шестом круге по техническим причинам. В итоге победил москвич Иван Герасимов на ShortCut 527, вторым и третьим финишный створ пересекли минчане Сергей Лапицкий и Артем Максимчук на MitJet 1300.

Похоже выглядел призовой подиум и по результатам второго заезда: Лапицкий - Герасимов - Максимчук.

Победителем этапа в классе MitJet стал пилот РСКГ Сергей Лапицкий, на второй строчке итогового протокола - 14-летний Артем Максимчук, на третьем - еще один пилот РСКГ Владимир Горлач. Первое место по итогам этапа в классе ShortCut записал на свой счет Иван Герасимов, второе место - Андрей Ушаков, третье - Антон Рыбкин.

"Я ЧАТЛАНИН..."

На стартовом поле заезда "Объединенный-1" разместилось 27 пилотов на автомобилях ВАЗ, ИЖ и "Москвич" в трех зачетных классах. Возглавлявший стартовую решетку прошлогодний чемпион Владимир Черевань легко сохранил лидерство в первом повороте и без труда удерживал роль самого быстрого на протяжении всей дистанции. Итоговый отрыв "легенды №17" (по бортовому номеру его "пепелаца") от ближайшего соперника - Тараса Лаукарта на ВАЗ-21011 составил более 10 секунд. Третьим в абсолюте финишировал Дмитрий Козлов к восторгу поклонников "Москвичей" на М-408ИЭ.

На первом же круге случился досадный инцидент с автомобилем одного из основателей серии "Классик Туринг" Игорем Ташаевым. Его желтая ВАЗ-2101 замерла в первом повороте и ожила только после экскурсии в боксы.

Игорь Семенович продолжил гонку, но стал "круговым", то есть отстал от пелетона на один круг и на большие очки, увы, уже не претендовал.

После старта с реверсивной решетки во втором заезде Владимир Черевань уверенно отыгрывал позицию за позицией, но в итоге финишировал вторым. По его словам, подвела КПП

- ресурсы коробки передач не всегда успевают "перерабатывать" гигантский крутящий момент, генерируемый 200-сильной "гравицапой" под капотом синей "копейки". Кстати, все отсылки к легендарному фильму неслучайны: на пассажирской двери ВАЗ-21011 Дяди Вовы красуется надпись "Чатланин В. Черевань".

Пилот Тарас Лаукарт смог перехватить лидерство второй гонки, но сошел на последнем повороте перед финишем.

В классе А2/1-1600 победный дубль совершил Иван Вершинин, выигравший оба заезда. Но из-за несоответствия техническому регламенту результат второй гонки для пилота был аннулирован. По итогам этапа Иван Вершинин стал третьим. Класс А2-1300 также ознаменовался победным дублем для пилота Алексея Петрова. Его ближайшие соперники Евгений Трушин и Денис Ефромеев оба раза пришли к финишу на второй и третьей позиции соответственно.

Призерами первого этапа в классе А2-1300 стали Алексей Петров за рулем ВАЗ-2101, Евгений Трушин на ВАЗ-2101 и Денис Ефромеев (ВАЗ-2107). Топ-3 в классе А2/1-1600 между собой распределили Вахтанг Димитрадзе на ВАЗ-21063, Сергей Щетинин на ВАЗ-2105 и Иван Вершинин на ВАЗ-2101. Триумфаторами самого мощного класса А5 стали Владимир Черевань, Тарас Лаукарт и Дмитрий Козлов.

ПЕРЕПРАВА ЧЕРЕЗ "ВОЛГУ"

В зачете "Объединенный-2" выступили сразу пять классов с участниками на отечественной и зарубежной классике. В классе Open Classic пилот Сергей Чикунов, квалифицировавшийся на второй позиции, сошел, не успев занять место на старте, во время прогревочного круга. Его Mercedes-Benz 190 замер на обочине аккурат перед эвакуатором.

Лидерство в ходе обоих заездов отстоял импозантный Олег Чеботарев на верной "Сильвии". Догнать его и навязать борьбу не смог никто из участников. В первой гонке его отрыв от Михаила Тюрина в абсолюте составил 44 секунды, во втором заезде - и вовсе 52! В зачете Open Classic Семен Чернис за рулем BMW-320 финишировал по итогам первого заезда вторым, но в следующей гонке уступил "серебро" вернувшемуся в строй Сергею Чикунову. В классе "Линия-2000" победу в обеих гонках забрал себе Михаил Тюрин на Honda Civic. Его соперники и сокомандники из УГМК "Моторспорт" Илья Кашин и Андрей Пономарев на аналогичной технике завершили этап на второй и третьей ступеньках подиума.

Лидер квалификации класса "Туризм-1600" представительница известной гоночной династии Наталья Гольцова уверенно выиграла первую гонку, а во втором заезде уступила первую позицию пилоту Кириллу Еникееву на Citroen Saxo. В послеобеденном заезде Наталья всю дистанцию пыталась "просочиться" сквозь четверку "Волг", занятых внутриклановой борьбой, но не смогла преодолеть всех, чтобы устремиться в погоню за лидером своего класса. По словам ижевской пилотессы, больше всего ее тревожило, что массивные "баржи", занимавшие большую часть траектории и постоянно смещавшиеся для атаки друг друга, в пылу сражения легко сметут ее автомобиль с трассы. К тому же под занавес заезда на постепенно прогревающемся асфальте "Смоленского кольца" начали "уходить" шины, и держать необходимую скорость становилось все труднее.

Дебютант Classic Touring юный пилот Ярослав Греков на Lada Kalina 2 оба раза финишировал третьим в категории "Туризм-1600".

В классе Touring Classic 16V победа в первой гонке досталась Георгию Романову на Toyota Corolla. Его соперник Максим Жарков был дисквалифицирован за заезд в боксы. Во втором заезде Георгий также смог остаться лидером.

В классе А2/1-2500, где выступают автомобили "Волга", первый заезд выиграл Вадим Антипов, вторым стал Руслан Толоконников, а третьим финишировал Павел Пастушков. Однако во втором заезде первую позицию отыграл Руслан Толоконников, весь заезд боровшийся за места в призовой тройке с Павлом Пастушковым и Николаем Бордодымовым.

Заезд "Объединенный-3" вывел на старт пилотов зачета Open Class. В первом заезде пилот Вадим Антипов на своей синей Audi RS3 LMS был недосягаем для участников класса Open-2000. Впрочем, немецкий автомобиль отказался выходить на старт второго заезда, оставшись у боксов, и за первую позицию боролись Арсений Парамонов на Cupra TCR и Антон Солодихин на Seat Leon Super Copa. Победил Парамонов с отрывом от соперника менее чем в две секунды.

Обе гонки в классе Open-1600 выиграл Дмитрий Равиков на Mazda 3. Второе место в первом заезде занял Денис Качура на Toyota Corolla, третьим стал Артем Толстогузов на Mazda 3. Во втором заезде Артем сумел обойти Дениса и занять вторую позицию.

Обладателями призовых мест в командном зачете признаны Soet Racing Team, УГМК "Моторспорт" и Moscow-Leningrad Motorsport.

ОН НЕ РЖАВЫЙ, ОН СТИЛЬНЫЙ!

Второй год подряд жемчужиной паддока становится выставка ретроавтомобилей - советских и европейских. На фоне заботливо отреставрированных, блестящих лаком и хромом машин диссонансом выглядела 21-я "Волга" в пятнах ржавчины и отслаивающейся краски, однако знатоки быстро объяснили недоумевающим зрителям особенности стиля тюнинга rat look. Словом, если вам импонирует ржавый эвакуатор Мэтр из мультика "Тачки", rat look может "зайти". В олдскульном фесте приняли участие различные автоклубы и сообщества - "Автомобили детства", "АвтоРетро Смоленск", творческое объединение "ФКД" (студенты Московского университета имени К. А. Тимирязева), Custom Garage 67, автоклуб "Москвич" и те, кого объединяет любовь и уважение к автомобильной истории своей страны. Как подобает настоящему фестивалю, помимо основных экспонатов - заботливо сохраненных "Волг", "Москвичей", "Жигулей", БМВ, "Фольсквагенов" и СААБов, представлены артефакты ушедшей эпохи - фотоаппараты, книги, значки, награды, магнитофоны и игрушки, коллекционные масштабные модели... Праздничной атмосферы добавляли красные знамена Советского Союза и алые пионерские галстуки у хозяев машин.

По установленной традиции ретроклассические авто под звуки клаксонов совершили торжественный круг почета по трассе "Смоленское кольцо". Они уехали, но обещали вернуться. Через год, на следующий сезон Classic Touring.

Игорь Ташаев, основатель и организатор Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring, мастер спорта СССР:

- На старте первого сезона серии в нас мало кто верил. И вот в этом году у нас пятилетний юбилей! За этот период, я считаю, мы очень здорово подросли. Когда мы начинали, то на самом первом этапе на "Смоленском кольце" у нас было 27 участников. А на первом этапе этого года их больше 60 и паддок заполнен полностью. Я вижу большую перспективу нашего дальнейшего развития, и не только на ближайшие пять лет. Мы получаем очень теплые, искренние отзывы наших пилотов. Список участников Classic Touring продолжает пополняться новыми гонщиками и командами, заявляется самая разная классическая техника. И очень много настоящих энтузиастов, особенно среди молодежи, которые натурально бредят этими гонками!

Очень рад, что у нас получилось и мы смогли реализовать эту серию, которая пришлась по душе многим пилотам. И наверно, и не могло не получиться - это все-таки наша история, и нам хотелось ее возродить. Все не зря!

Михаил Девель, основатель и организатор Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring, мастер спорта СССР международного класса:

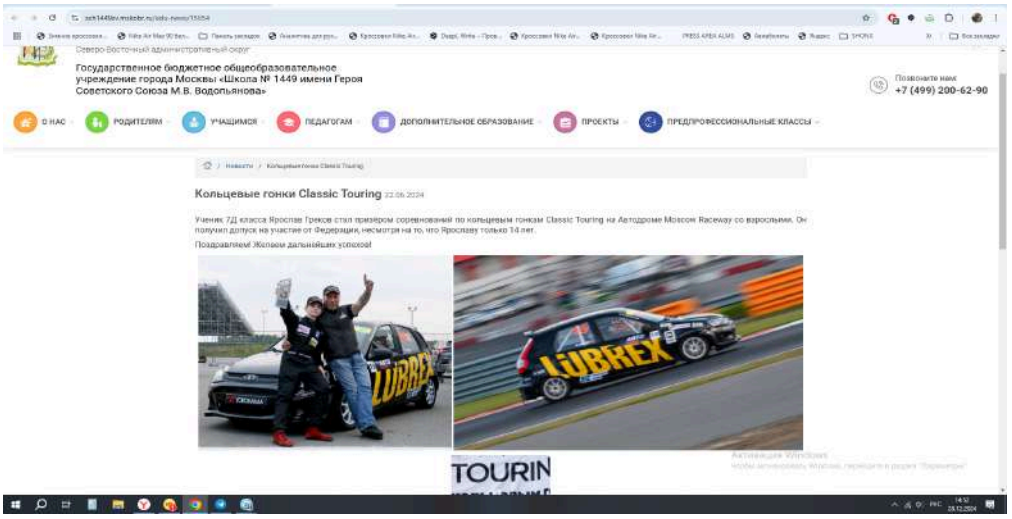
- Когда мой друг Игорь Семенович Ташаев пришел с идеей этой серии, я не мог ее не поддержать. Стартовали мы пять лет назад по принципу "здесь и сейчас", и делали что могли. И вот видим итог наших стараний и нашей работы - первый юбилей. Мы продолжаем развивать серию, привнося в нее новые интересные решения. И будем продолжать, пока хватает сил и здоровья.

Пути назад уже нет!

Основная идея Classic Touring - "едут все"! Человек собрал машину, и если она соответствует правилам безопасности, то мы допустим и всегда найдем длянее подходящий класс. Это и ветераны, и молодежь. Для нас важно дать возможность всем желающим заниматься этими гонками.

И, конечно, для нас очень важны команда, люди, вместе с которыми мы делаем и проводим эту серию. Мы им безмерно благодарны за тот огромный труд, который они вкладывают, это настоящие энтузиасты своего дела.

ГБОУ Многопрофильная школа №1449 (sch1449sv.mskobr.ru), Москва, 22 июня 2024



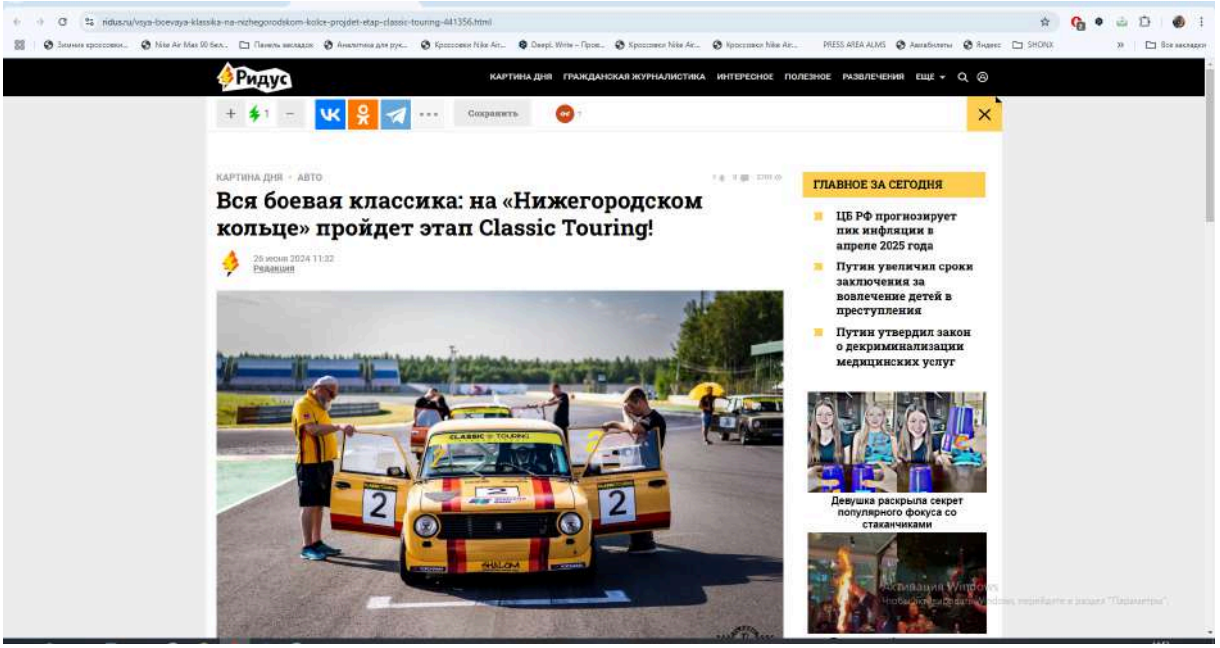
Кольцевые гонки Classic Touring

Ученик 7Д класса Ярослав Греков стал призером соревнований по кольцевым гонкам Classic Touring на Автодроме Moscow Raceway со взрослыми. Он получил допуск на участие от Федерации, несмотря на то, что Ярославу только 14 лет.

Поздравляем! Желаем дальнейших успехов!

https://sch1449sv.mskobr.ru/edu-news/15654

Ридус (ridus.ru), Москва, 26 июня 2024



Вся боевая классика: на "Нижегородском кольце" пройдет этап Classic Touring!

13 июля на "Нижегородском кольце" пройдет третий этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring!

Титульный партнер Серии в сезоне 2024 - мировая компания-производитель шин YOKOHAMA. Спонсором этапов Classic Touring выступает "Земский банк". Гонки Серии проходят при поддержке Российской Автомобильной Федерации.

У нижегородских зрителей будет возможность увидеть, на что способна настоящая боевая классика! Это в первую очередь захватывающие, массовые гоночные заезды отечественного автопрома - знаменитые "Жигули", автомобили "Москвич", ИЖ и легендарные "Волги". Для этих авто предусмотрено несколько классов, разделенных по объему двигателя. Заезды для них проходят в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

В рамках третьего этапа Серии пройдет несколько гонок поддержки, где на старт выйдет и зарубежная классика - BMW, Mazda, Nissan, Volkswagen и другие. А также состоится объединенный заезд уникальных отечественных гоночных болидов ShortCut и автомобилей MitJet 1.3.

Этап на NRing станет экватором сезона 2024 для Classic Touring. Серия продолжает пополняться новыми пилотами. На нижегородском этапе ожидается полный кворум участников во всех классах, где выступят как старожилы гонок на боевой классике, ветераны автоспорта, так и новички и юниоры. Для многих пилотов "Нижегородское кольцо" является домашним треком, многие начинали здесь свой гоночный путь.

Один из принципов Серии - объединять любителей классики не только на треке, но и за его пределами. Поэтому уже традиционно на этап приглашаются представители тематических автоклубов и сообществ из разных регионов. Все они станут участниками ретро-выставки, которая развернется в паддоке автодрома.

Подать заявку на участие в выставке можно по ссылке: https://classictouring.ru/exhibition/

Этап Серии СТ на "Нижегородском кольце" пройдет совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

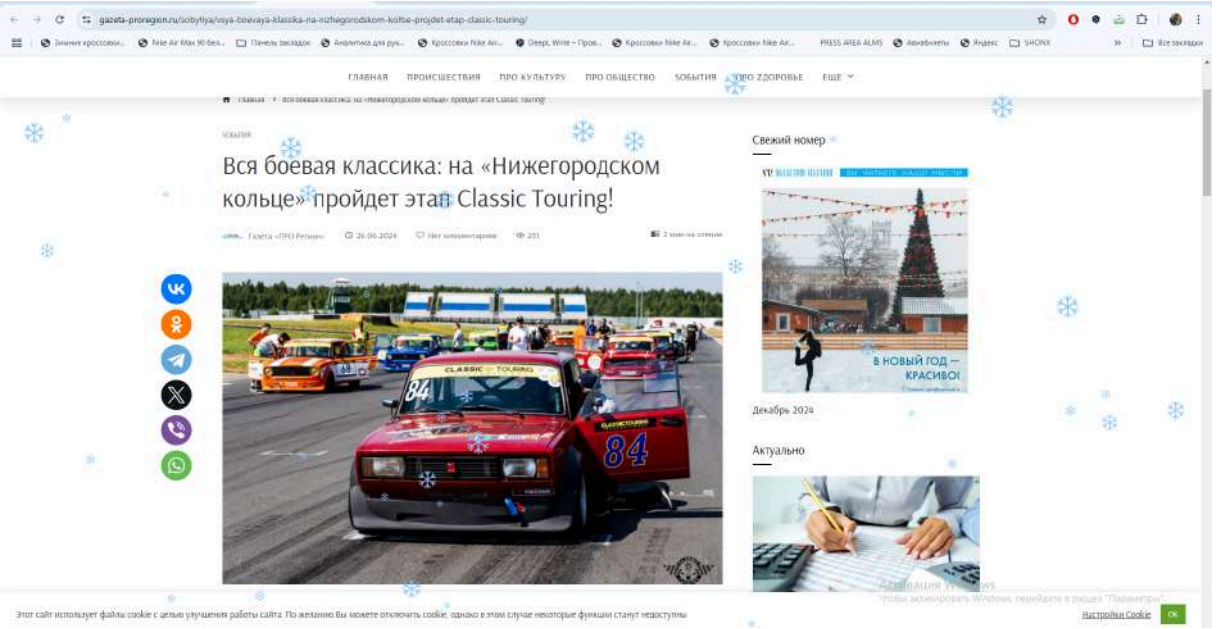
Телеграм

Дзен

Подписывайтесь на наши каналы и первыми узнавайте о главных новостях и важнейших событиях дня.

https://www.ridus.ru/vsya-boevaya-klassika-na-nizhegorodskom-kolce-projdet-etap-classic-touring-441356.html

Про регион (gazeta-proregion.ru), Смоленск, 26 июня 2024



Вся боевая классика: на "Нижегородском кольце" пройдет этап Classic Touring!

13 июля на "Нижегородском кольце" пройдет третий этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring!

Титульный партнер Серии в сезоне 2024 - мировая компания-производитель шин YOKOHAMA. Спонсором этапов Classic Touring выступает "Земский банк". Гонки Серии проходят при поддержке Российской Автомобильной Федерации.

У нижегородских зрителей будет возможность увидеть, на что способна настоящая боевая классика! Это в первую очередь захватывающие, массовые гоночные заезды отечественного автопрома - знаменитые "Жигули", автомобили "Москвич", ИЖ и легендарные "Волги". Для этих авто предусмотрено несколько классов, разделенных по объему двигателя. Заезды для них проходят в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

В рамках третьего этапа Серии пройдет несколько гонок поддержки, где на старт выйдет и зарубежная классика - BMW, Mazda, Nissan, Volkswagen и другие. А также состоится объединенный заезд уникальных отечественных гоночных болидов ShortCut и автомобилей MitJet 1.3.

Этап на NRing станет экватором сезона 2024 для Classic Touring. Серия продолжает пополняться новыми пилотами. На нижегородском этапе ожидается полный кворум участников во всех классах, где выступят как старожилы гонок на боевой классике, ветераны автоспорта, так и новички и юниоры. Для многих пилотов "Нижегородское кольцо" является домашним треком, многие начинали здесь свой гоночный путь.

Один из принципов Серии - объединять любителей классики не только на треке, но и за его пределами. Поэтому уже традиционно на этап приглашаются представители тематических

автоклубов и сообществ из разных регионов. Все они станут участниками ретро-выставки, которая развернется в паддоке автодрома.

Подать заявку на участие в выставке: https://classictouring.ru/exhibition/

Этап Серии СТ на "Нижегородском кольце" пройдет совместно с дружественным

Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

Партнерскую поддержку Classic Touring в сезоне 2024 оказывают СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод" , официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России и школа спортивного экстремального вождения Kamenskiy Racing School. Призовым партнером Серии выступает компания TSS Group.

Информационную поддержку Classic Touring в сезоне 2024 отказывают интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-газета "Ридус", авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru. Региональный информационный партнер Серии - газета "Нижегородская правда" (Pravda-NN).

Вход для зрителей свободный!

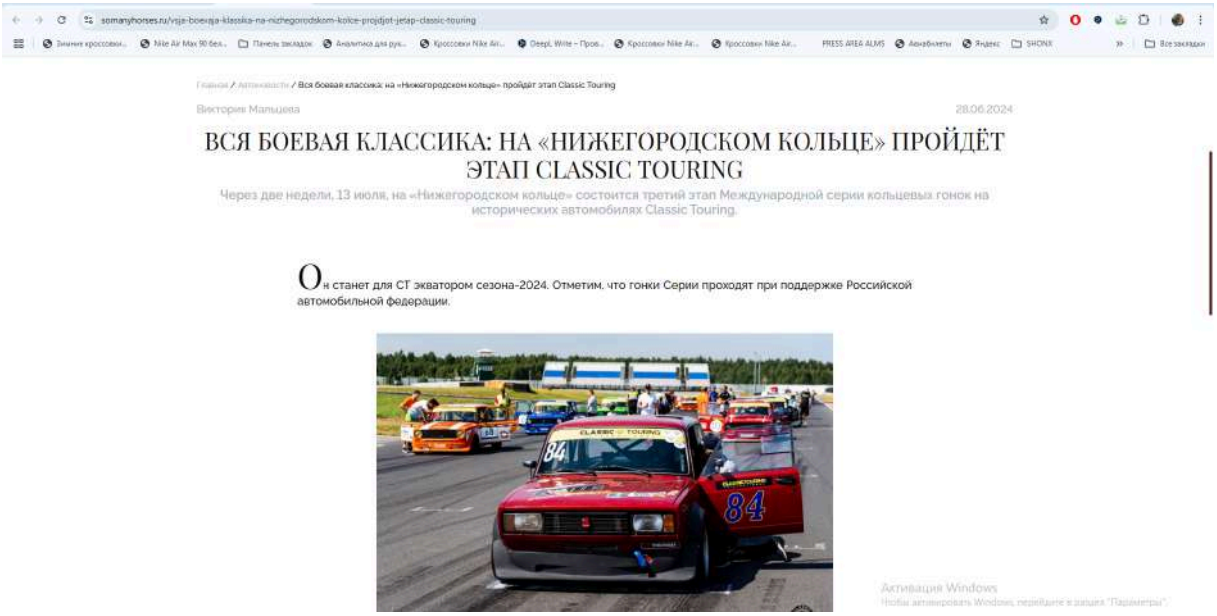
Аккредитация для СМИ открыта!

Официальный сайт Серии: https://classictouring.ru/

Фото: Classic Touring

https://gazeta-proregion.ru/sobytiya/vsya-boevaya-klassika-na-nizhegorodskom-koltse-projdet-etap-classic-touring/

SoManyHorses.ru, Москва, 28 июня 2024



somanyhorses.ru/vsja-boevaja-klassika-na-nizhegorodskom-kolce-projdjot-jetap-classic-touring

Главная / Автоновости / Вся боевая классика: на «Нижегородском кольце» пройдёт этап Classic Touring

Виктория Мальцева 28.06.2024

ВСЯ БОЕВАЯ КЛАССИКА: НА «НИЖЕГОРОДСКОМ КОЛЬЦЕ» ПРОЙДЁТ ЭТАП CLASSIC TOURING

Через две недели, 13 июля, на «Нижегородском кольце» состоится третий этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

Он станет для СТ экватором сезона-2024. Отметим, что гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

Активация Windows

Вся боевая классика: на "Нижегородском кольце" пройдет этап Classic Touring

Через две недели, 13 июля, на "Нижегородском кольце" состоится третий этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

Он станет для СТ экватором сезона-2024. Отметим, что гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

У нижегородских зрителей будет возможность увидеть, на что способна настоящая боевая классика. Это, в первую очередь, захватывающие массовые гоночные заезды отечественного автопрома - знаменитые машины "Жигули", "Москвич", "Иж" и легендарные "Волги". Для них предусмотрено несколько классов, в каждом из которых выступят авто с определенным объемом двигателя, а заезды проходят в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

В рамках третьего этапа Серии будут организованы несколько гонок поддержки, где на старт выйдут и "традиционные" зарубежные авто - BMW, Mazda, Nissan, Volkswagen и другие. А также состоится объединенный заезд уникальных отечественных гоночных болидов Shortcut и автомобилей Mitjet 1.3.

Серия продолжает пополняться новыми пилотами. На нижегородском этапе во всех классах ждем как "старожилов" гонок на боевой классике и ветеранов автоспорта, так и новичков и юниоров. Многие пилоты считают "Нижегородское кольцо" домашним треком, поскольку начинали здесь свой гоночный путь.

Один из принципов Серии - объединять любителей классики не только на треке, но и за его пределами. Поэтому на этап, как и всегда, приглашаются представители тематических автоклубов и сообществ из разных регионов. Все они станут участниками ретровыставки, которая развернется в паддоке автодрома.

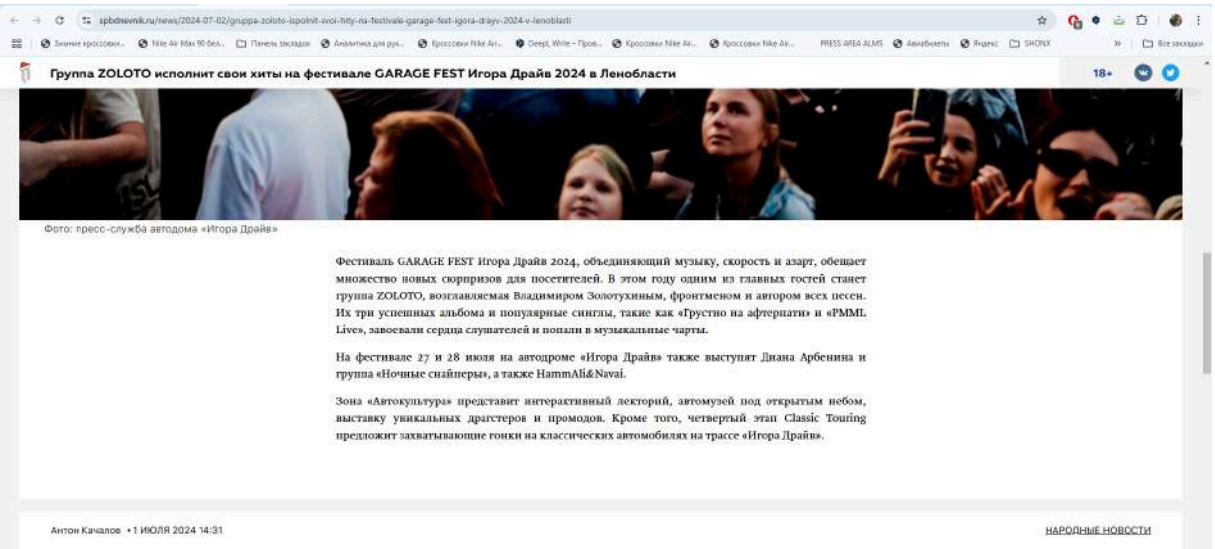
Этап Серии СТ на "Нижегородском кольце" проведут совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

Фото: пресс-служба Classic Touring

https://somanyhorses.ru/vsja-boevaja-klassika-na-nizhegorodskom-kolce-projdjot-jetap-classic-touring

К заголовкам сообщений

Петербургский дневник (spbdnevnik.ru), Санкт-Петербург, 2 июля 2024



Группа ZOLOTO исполнит свои хиты на фестивале GARAGE FEST Игора Драйв 2024 в Ленобласти

18+

Фото: пресс-служба автодома «Игора Драйв»

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024, объединяющий музыку, скорость и азарт, обещает множество новых сюрпризов для посетителей. В этом году одним из главных гостей станет группа ZOLOTO, возглавляемая Владимиром Золотухиным, фронтменом и автором всех песен. Их три успешных альбома и популярные синглы, такие как «Грустно на афтепати» и «PMMI. Live», завоевали сердца слушателей и попали в музыкальные чарты.

На фестивале 27 и 28 июля на автодроме «Игора Драйв» также выступят Диана Арбенина и группа «Ночные снайперы», а также HammAli&Navai.

Зона «Автокультура» представит интерактивный лекторий, автомузей под открытым небом, выставку уникальных драгстеров и промодов. Кроме того, четвертый этап Classic Touring предложит захватывающие гонки на классических автомобилях на трассе «Игора Драйв».

Антон Качалов • 1 ИЮЛЯ 2024 14:31

НАРОДНЫЕ НОВОСТИ

Группа ZOLOTO исполнит свои хиты на фестивале GARAGE FEST Игора Драйв 2024 в Ленобласти
Автор: Златова Влада

Он пройдет 27 и 28 июля

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024, объединяющий музыку, скорость и азарт, обещает множество новых сюрпризов для посетителей. В этом году одним из главных гостей станет группа ZOLOTO, возглавляемая Владимиром Золотухиным, фронтменом и автором всех песен. Их три успешных альбома и популярные синглы, такие как "Грустно на афтерпати" и "PMML Live", завоевали сердца слушателей и попали в музыкальные чарты.

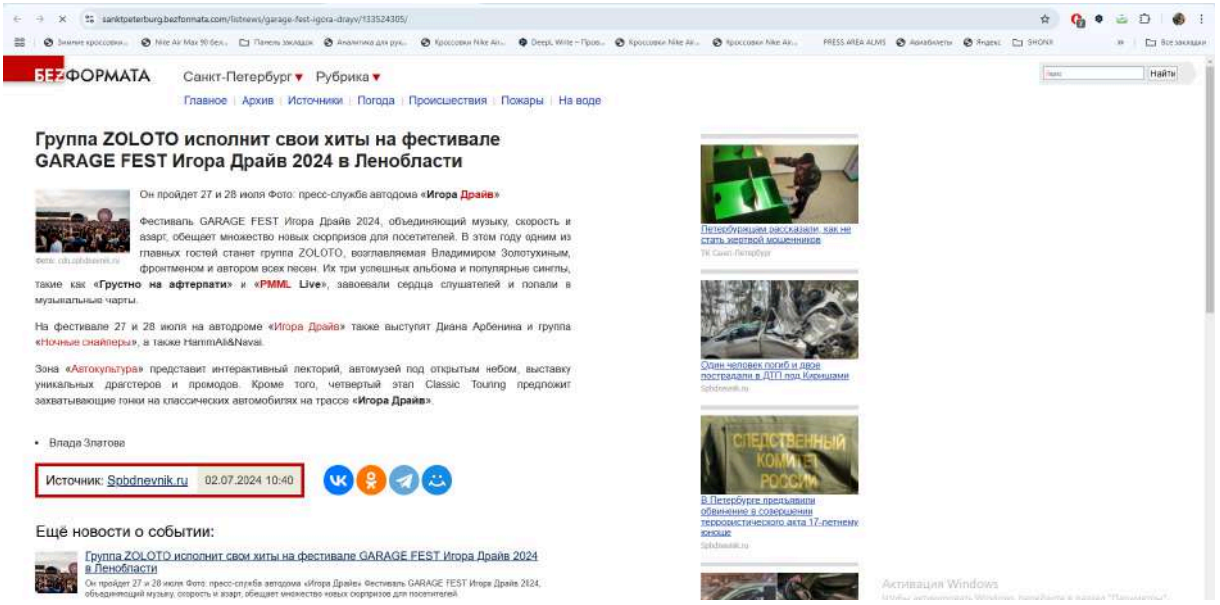
На фестивале 27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" также выступят Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы", а также HammAli&Navai.

Зона "Автокультура" представит интерактивный лекторий, автомузей под открытым небом, выставку уникальных драгстеров и промодов. Кроме того, четвертый этап Classic Touring предложит захватывающие гонки на классических автомобилях на трассе "Игора Драйв".

https://spbdnevnik.ru/news/2024-07-02/gruppa-zoloto-ispolnit-svoi-hity-na-festivale-garage-fest-igora-drayv-2024-v-lenoblasti

К заголовкам сообщений

БезФормата Санкт-Петербург (sanktpeterburg.bezformata.com), Санкт-Петербург, 2 июля 2024



Группа ZOLOTO исполнит свои хиты на фестивале GARAGE FEST Игора Драйв 2024 в Ленобласти

Группа ZOLOTO исполнит свои хиты на фестивале GARAGE FEST Игора Драйв 2024 в Ленобласти

Он пройдет 27 и 28 июля Фото: пресс-служба автодома "Игора Драйв"

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024, объединяющий музыку, скорость и азарт, обещает множество новых сюрпризов для посетителей. В этом году одним из главных гостей станет группа ZOLOTO, возглавляемая Владимиром Золотухиным, фронтменом и автором всех песен. Их три успешных альбома и популярные синглы, такие как "Грустно на афтерпати" и "PMML Live", завоевали сердца слушателей и попали в музыкальные чарты.

На фестивале 27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" также выступят Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы", а также HammAli&Navai.

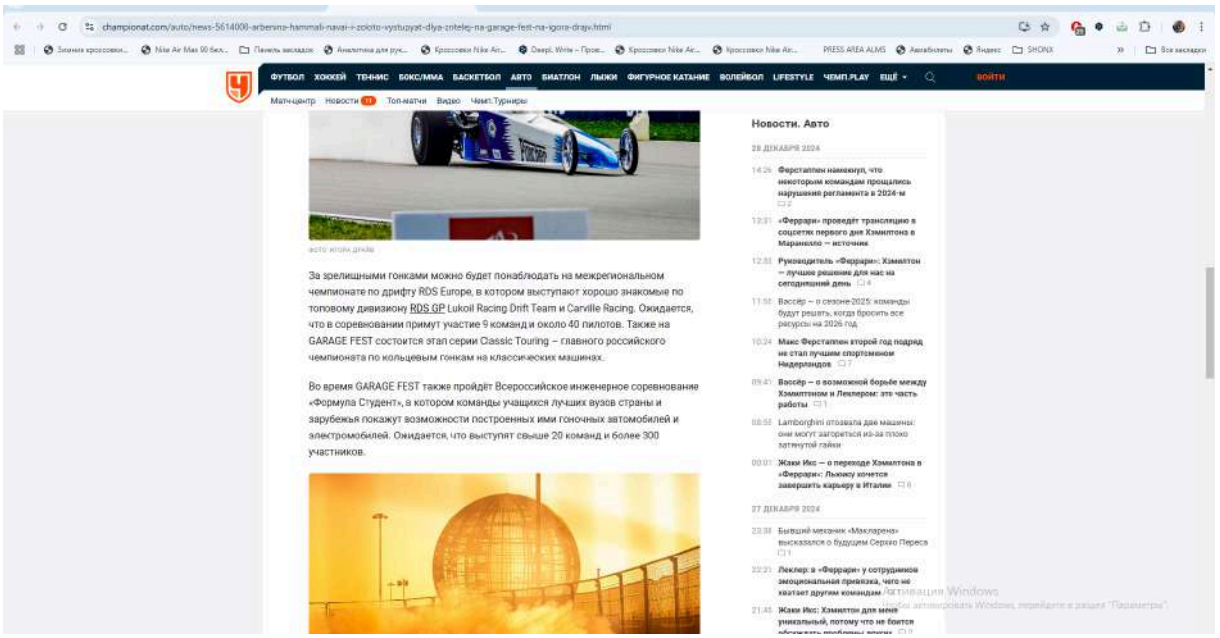
Зона "Автокультура" представит интерактивный лекторий, автомузей под открытым небом, выставку уникальных драгстеров и промодов. Кроме того, четвертый этап Classic Touring предложит захватывающие гонки на классических автомобилях на трассе "Игора Драйв".

Влада Златова

Источник: Spbdnevnik.ru

https://sanktpeterburg.bezformata.com/listnews/garage-fest-igora-drayv/133524305/

Чемпионат.com (championat.com), Москва, 2 июля 2024



Арбенина, HammAli&Navai и ZOLOTO выступят для зрителей на GARAGE FEST на "Игора Драйв"

Автор: Веселый Виталий

В конце июля на автодроме "Игора Драйв" состоится фестиваль GARAGE FEST, в рамках которого пройдет сразу три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". Это старейший в России чемпионат по гонкам на выносливость, в котором в разные годы участвовали такие звезды отечественного и мирового автоспорта, как пилоты "Формулы-1" Виталий Петров, Сергей Сироткин и Даниил Квят, чемпион мира по гонкам на выносливость Роман Русинов, а также звезды дрифта Аркадий Цареградцев и Дамир Идиятулин. В предстоящий уикенд в гонке примут участие свыше 35 команд и 100 пилотов.

Фото: Игора Драйв

За зрелищными гонками можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате по дрифту RDS Europe, в котором выступают хорошо знакомые по топовому дивизиону RDS GP Lukoil Racing Drift Team и Carville Racing. Ожидается, что в соревновании примут участие 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Во время GARAGE FEST также пройдет Всероссийское инженерное соревнование "Формула Студент", в котором команды учащихся лучших вузов страны и зарубежья покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Ожидается, что выступят свыше 20 команд и более 300 участников.

Фото: Игора Драйв

Кроме того, во время GARAGE FEST зрители увидят особое событие - проект "Автокультура" (выставка из более чем 150 классических, редких и уникальных автомобилей). Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Также в рамках площадки пройдет лекторий об автомобильной культуре. Разбирать все ее нюансы и особенности будут известные гонщики, журналисты и блогеры.

В рамках фестиваля у каждого зрителя будет возможность рассмотреть уникальные драгстеры и промоды, которые принимают участие в чемпионате России по дрэг-рейсингу RDRC. Вблизи можно будет рассмотреть автомобили мощностью до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

Ежедневно GARAGE FEST будет завершать масштабный концерт с участием звезд и молодых амбициозных исполнителей. 27 июля откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO которая исполнит свои главные хиты. В этот же день хедлайнером фестиваля станут рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы". Любимые хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра. 28 июля на сцене зажгут популярный поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

Фото: Игора Драйв

Также всех участников фестиваля будут ждать многочисленные площадки с мастер-классами, лекторием, аниматорами, фотозонами, дрифт-такси и картингом.

Билеты на GARAGE FEST "Игора Драйв" уже в продаже. Для покупки доступны билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения. Для детей действуют специальные условия: до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно необходимо приобретать детский билет.

https://www.championat.com/auto/news-5614008-arbenina-hammali-navai-i-zoloto-vystupyat-dlya-zritelej-na-garage-fest-na-igora-drajv.html

Sportmaps (sportmaps.ru), Санкт-Петербург, 2 июля 2024

Арбенина, HammAli&Navai и ZOLOTO выступят для зрителей на GARAGE FEST на "Игора Драйв"

В конце июля на автодроме "Игора Драйв" состоится фестиваль GARAGE FEST, в рамках которого пройдет сразу три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". Это старейший в России чемпионат по гонкам на выносливость, в котором в разные годы участвовали такие звезды отечественного и мирового автоспорта, как пилоты "Формулы-1" Виталий Петров, Сергей Сироткин и Даниил Квят, чемпион мира по гонкам на выносливость Роман Русинов, а также звезды дрифта Аркадий Цареградцев и Дамир Идиатулин. В предстоящий уикенд в гонке примут участие свыше 35 команд и 100 пилотов.

За зрелищными гонками можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате по дрифту RDS Europe, в котором выступают хорошо знакомые по топовому дивизиону RDS GP Lukoil Racing Drift Team и Carville Racing. Ожидается, что в соревновании примут участие 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Во время GARAGE FEST также пройдет Всероссийское инженерное соревнование "Формула Студент", в котором команды учащихся лучших вузов страны и зарубежья покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Ожидается, что участие примет свыше 20 команд и более 300 участников.

Кроме того, во время GARAGE FEST зрители увидят особое событие - проект "Автокультура" (выставка из более чем 150 классических, редких и уникальных автомобилей). Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Также в рамках площадки пройдет лекторий об автомобильной культуре. Разбирать все ее нюансы и особенности будут известные гонщики, журналисты и блогеры.

В рамках фестиваля у каждого зрителя будет возможность рассмотреть уникальные драгстеры и промоды, которые принимают участие в чемпионате России по дрэг-рейсингу RDRC. Вблизи можно будет рассмотреть автомобили мощностью до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

Ежедневно GARAGE FEST будет завершать масштабный концерт с участием звезд и молодых амбициозных исполнителей. 27 июля откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO , которая исполнит свои главные хиты. В этот же день хедлайнером фестиваля станут рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы" . Любимые хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра. 28 июля на сцене зажгут популярный поп-рэп-дуэт HammAli&Navai .

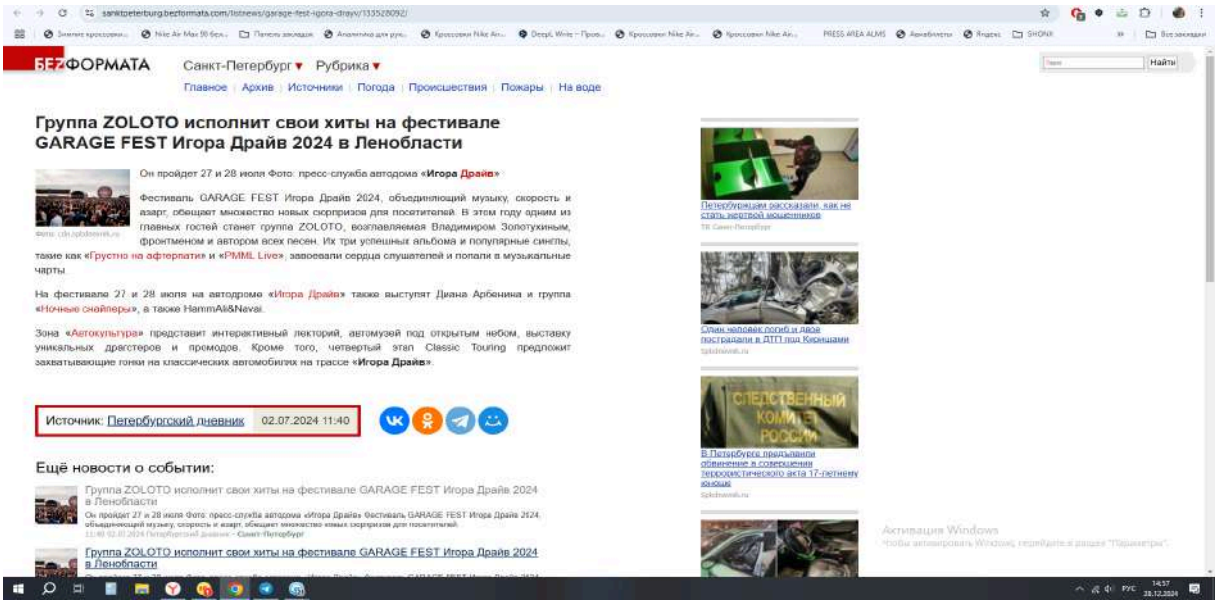
Также всех участников фестиваля будут ждать многочисленные площадки с мастер-классами, лекторием, аниматорами, фотозонами, дрифт-такси и картингом.

Билеты на GARAGE FEST "Игора Драйв" уже в продаже. Для покупки доступны билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения. Для детей действуют специальные условия: до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно необходимо приобретать детский билет.

Источник: www.championat.com

https://sportmaps.ru/2024/07/02/arbenina-hammalinavai-i-zoloto-vystupyat-dlya-zritelej-na-garage-fest-na-igora-drajv/

БезФормата Санкт-Петербург (sanktpeterburg.bezformata.com), Санкт-Петербург, 2 июля 2024



Группа ZOLOTO исполнит свои хиты на фестивале GARAGE FEST Игора Драйв 2024 в Ленобласти

Группа ZOLOTO исполнит свои хиты на фестивале GARAGE FEST Игора Драйв 2024 в Ленобласти

Он пройдет 27 и 28 июля Фото: пресс-служба автодома "Игора Драйв"

Фестиваль GARAGE FEST Игора Драйв 2024, объединяющий музыку, скорость и азарт, обещает множество новых сюрпризов для посетителей. В этом году одним из главных гостей станет группа ZOLOTO, возглавляемая Владимиром Золотухиным, фронтменом и автором всех песен. Их три успешных альбома и популярные синглы, такие как "Грустно на афтерпати" и "PMML Live", завоевали сердца слушателей и попали в музыкальные чарты.

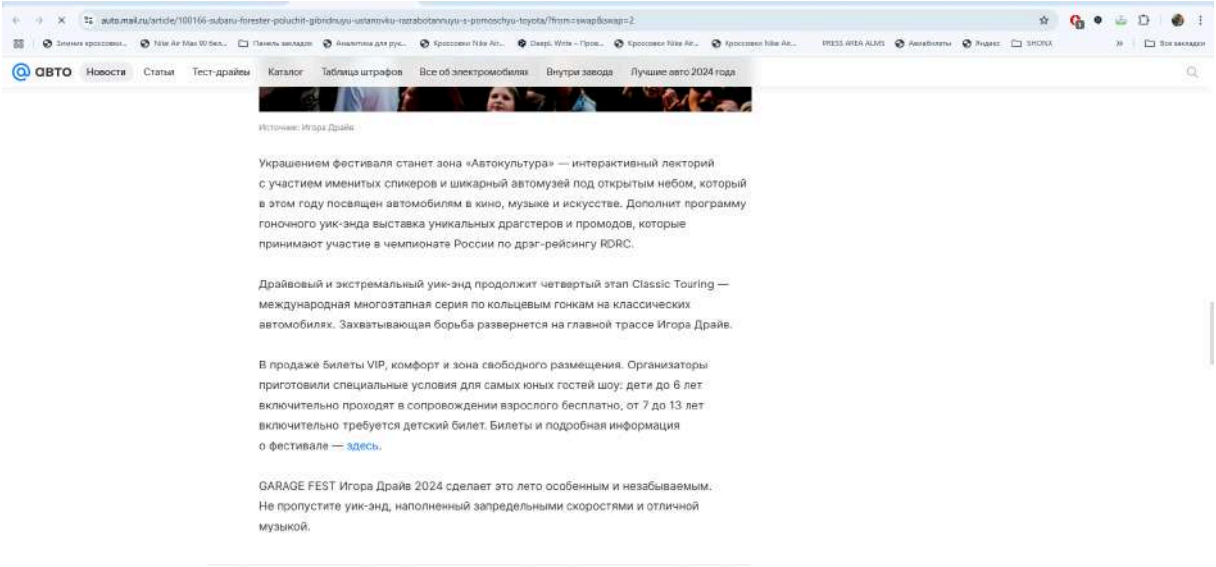
На фестивале 27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" также выступят Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы", а также HammAli&Navai.

Зона "Автокультура" представит интерактивный лекторий, автомузей под открытым небом, выставку уникальных драгстеров и промодов. Кроме того, четвертый этап Classic Touring предложит захватывающие гонки на классических автомобилях на трассе "Игора Драйв".

Источник: Петербургский дневник

https://sanktpeterburg.bezformata.com/listnews/garage-fest-igora-drayv/133528092/

АВТО.mail.ru, Москва, 2 июля 2024



Источник: Игора Драйв

Украшением фестиваля станет зона «Автокультура» — интерактивный лекторий с участием именитых спикеров и шикарный автомузей под открытым небом, который в этом году посвящен автомобилям в кино, музыке и искусстве. Дополнит программу гоночного уик-энда выставка уникальных драгстеров и промодов, которые принимают участие в чемпионате России по дрэг-рейсингу RDRC.

Драйвовый и экстремальный уик-энд продолжит четвертый этап Classic Touring — международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Захватывающая борьба развернется на главной трассе Игора Драйв.

В продаже билеты VIP, комфорт и зона свободного размещения. Организаторы приготовили специальные условия для самых юных гостей шоу: дети до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет. Билеты и подробная информация о фестивале — здесь.

GARAGE FEST Игора Драйв 2024 сделает это лето особенным и незабываемым. Не пропустите уик-энд, наполненный запредельными скоростями и отличной музыкой.

Группа ZOLOTO исполнит свои хиты на GARAGE FEST Игора Драйв 2024

Группа ZOLOTO исполнит свои хиты на GARAGE FEST Игора Драйв 2024

В этом году одним из звездных гостей невероятного шоу станет группа ZOLOTO

Источник: Игора Драйв

Певец, мультиинструменталист и художественный руководитель собственной группы - это все о нем, фронтмене и авторе всех песен ZOLOTO Владимире Золотухине. Ему удалось создать опытный коллектив музыкантов, который в самый нужный момент дополнит лайв группы своими соло-партиями и неожиданным джемом внутри известных всем песен. Смелая и футуристичная группа давно покорила критиков и меломанов нетривиальными музыкальными решениями и неожиданными цитатами из отечественной поп-культуры: где еще услышишь высокопарные отсылки на треки Андрея Губина и Шуры? Музыка ZOLOTO дарит слушателям чувство подлинной внутренней свободы и возможность прикоснуться к чему-то большему - почувствовать себя частью настоящего клуба единомышленников.

Источник: Игора Драйв

Три успешных альбома - "Не переживай", "8 месяцев в Вегасе" и "Все вернется" - визитная карточка ZOLOTO. Ну, а синглы - игривая "Грустно на афтерпати" и знаковая "PMML Live" - покорили музыкальные чарты и сердца слушателей.

В субботу, 27 июля, на сцене GARAGE FEST Игора Драйв 2024 ZOLOTO откроет музыкальную программу фестиваля.

Источник: Игора Драйв

Лайнап масштабного фестиваля скорости и музыки, который пройдет 27 и 28 июля на современном автодроме "Игора Драйв", в этом году получился особенно драйвовым. Хедлайнером станут рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы" - 27 июля впервые на автодроме "Игора Драйв" они исполнят любимые хиты и новые композиции в сопровождении оркестра. А 28 июля гости автодрома услышат хитмейкеров, разрывающих чарты, - поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

GARAGE FEST Игора Драйв в третий раз объединит на площадке одноименного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей и студенческие состязания.

Источник: Игора Драйв

Украшением фестиваля станет зона "Автокультура" - интерактивный лекторий с участием именитых спикеров и шикарный автомузей под открытым небом, который в этом году посвящен автомобилям в кино, музыке и искусстве. Дополнит программу гоночного уик-энда выставка уникальных драгстеров и промодов, которые принимают участие в чемпионате России по дрэг-рейсингу RDRC.

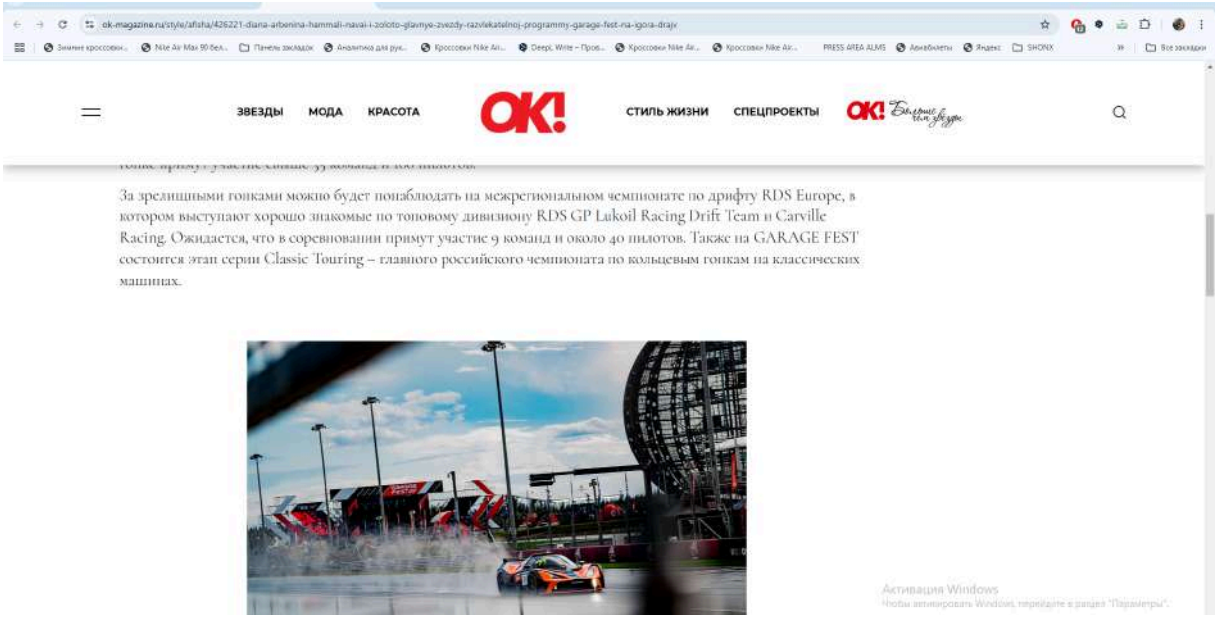
Драйвовый и экстремальный уик-энд продолжит четвертый этап Classic Touring - международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Захватывающая борьба развернется на главной трассе Игора Драйв.

В продаже билеты VIP, комфорт и зона свободного размещения. Организаторы приготовили специальные условия для самых юных гостей шоу: дети до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно требуется детский билет. Билеты и подробная информация о фестивале - здесь.

GARAGE FEST Игора Драйв 2024 сделает это лето особенным и незабываемым. Не пропустите уик-энд, наполненный запредельными скоростями и отличной музыкой.

https://auto.mail.ru/article/94302-gruppa-zoloto-ispolnit-svoi-hityi-na-garage-fest-i/

OK-magazine.ru, Москва, 2 июля 2024



Диана Арбенина, HammAli&Navai и ZOLOTO - главные звезды развлекательной программы GARAGE FEST на "Игора Драйв"

27 и 28 июля на "Игора Драйв" вновь пройдет GARAGE FEST - фестиваль скорости, музыки и драйва. Гостей ждут развлечения на любой вкус: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов.

В конце июля на автодроме "Игора Драйв" вновь пройдет фестиваль GARAGE FEST - главное автомобильное событие сезона, которое можно посетить всей семьей и отлично провести время.

27 и 28 июля десятки тысяч зрителей приедут на самый современный автодром страны, чтобы в рамках одного мероприятия посетить сразу три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". Это старейший в России чемпионат по гонкам на выносливость, в котором в разные годы участвовали такие звезды отечественного и мирового автоспорта, как пилоты "Формулы-1" Виталий Петров, Сергей Сироткин и Даниил Квят, чемпион мира по гонкам на выносливость Роман Русинов, а также звезды дрифта Аркадий Цареградцев и Дамир Идиатулин. В предстоящий уик-энд в гонке примут участие свыше 35 команд и 100 пилотов.

За зрелищными гонками можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате по дрифту RDS Europe, в котором выступают хорошо знакомые по топовому дивизиону RDS GP Lukoil Racing Drift Team и Carville Racing. Ожидается, что в соревновании примут участие 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Во время GARAGE FEST также пройдет Всероссийское инженерное соревнование "Формула Студент", в котором команды учащихся лучших вузов страны и зарубежья покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Ожидается, что участие примет свыше 20 команд и более 300 участников.

Гостей GARAGE FEST ждет особое событие - проект "Автокультура": выставка из более чем 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Также в рамках площадки пройдет лекторий об автомобильной культуре. Разбирать все ее нюансы и особенности будут известные гонщики, журналисты и блогеры.

В рамках фестиваля у каждого зрителя будет возможность рассмотреть уникальные драгстеры и промоды, которые принимают участие в чемпионате России по дрэг-рейсингу RDRC. Вблизи можно будет рассмотреть автомобили мощностью до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

Ежедневно GARAGE FEST будет завершать масштабный концерт с участием звезд и молодых амбициозных исполнителей. 27 июля откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, которая исполнит свои главные хиты, включая "Грустно на афтерпати" и "PMML Live", покорившие музыкальные чарты и сердца слушателей. Диана Арбенина

В этот же день хедлайнером фестиваля станут настоящая рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы", чье выступление всегда наполнено невероятным драйвом, энергией и жизнерадостностью, которые так близки зажигательной атмосфере GARAGE FEST и автодрому "Игора Драйв". Любимые хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

28 июля на сцене зажгут популярный поп-рэп-дуэт HammAli&Navai - лидер чартов в России и странах СНГ. Гости смогут услышать их композиции "Пустите меня на танцпол", "Без тебя я не я", "Девочка-война", "Прятки", "Ноты", "У окна", "Засыпай, красавица" и другие.

Также всех участников фестиваля будут ждать многочисленные площадки с мастер- классами, лекторием, аниматорами, фотозонами, дрифт-такси и картингом.

Билеты на GARAGE FEST "Игора Драйв" уже в продаже. Для покупки доступны билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения. Для детей действуют специальные условия: до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно необходимо приобретать детский билет. Стоит поторопиться, 21 июля - повышение цен.

GARAGE FEST "Игора Драйв" 2024 - точка притяжения для тех, кто не может жить без движения и музыки. Фестиваль, который сделает это лето особенным и незабываемым. Не пропустите уик-энд, наполненный эмоциями, запредельной скоростью, драйвом и отличной музыкой!

Диана Арбенина

https://www.ok-magazine.ru/style/afisha/426221-diana-arbenina-hammali-navai-i-zoloto-glavnye-zvezdy-razvlekatelnoj-programmy-garage-fest-na-igora-drajv

Time Out (timeout.ru), Москва, 2 июля 2024

Группа ZOLOTO исполнит свои главные хиты на фестивале GARAGE FEST Игора Драйв 2024

Масштабный и незабываемый праздник музыки, скорости и драйва GARAGE FEST Игора Драйв 2024 продолжает радовать новыми сюрпризами, которые готовит для своих участников. В этом году одним из звездных гостей невероятного шоу станет группа ZOLOTO.

Певец, мультиинструменталист и художественный руководитель собственной группы - это все о нем, фронтмене и авторе всех песен ZOLOTO Владимире Золотухине. Ему удалось создать опытный коллектив музыкантов, который в самый нужный момент дополнит лайв группы своими соло-партиями и неожиданным джемом внутри известных всем песен. Смелая и футуристичная группа давно покорила критиков и меломанов нетривиальными музыкальными решениями и неожиданными цитатами из отечественной поп-культуры: где еще услышишь высокопарные отсылки на треки Андрея Губина и Шуры? Музыка ZOLOTO дарит слушателям чувство подлинной внутренней свободы и возможность прикоснуться к чему-то большему - почувствовать себя частью настоящего клуба единомышленников.

Три успешных альбома - "Не переживай", "8 месяцев в Вегасе" и "Все вернется" - визитная карточка ZOLOTO. Ну а синглы - игривая "Грустно на афтерпати" и знаковая "PMML Live" - покорили музыкальные чарты и сердца слушателей.

В субботу, 27 июля, на сцене GARAGE FEST Игора Драйв 2024 ZOLOTO откроет музыкальную программу фестиваля песнями, которые вы любите и ждете.

Лайнап масштабного фестиваля скорости и музыки, который пройдет 27 и 28 июля на уникальном и современном автодроме "Игора Драйв", в этом году получился особенно драйвовым. Хедлайнером станут настоящая рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы" - 27 июля впервые на автодроме "Игора Драйв" они исполнят любимые хиты и новые композиции в сопровождении оркестра. А 28 июля гости автодрома услышат хитмейкеров, разрывающих чарты, - поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

GARAGE FEST Игора Драйв в третий раз объединит на площадке одноименного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей и студенческие состязания.

Особенным украшением фестиваля станет зона "Автокультура" - интерактивный лекторий с участием именитых спикеров и шикарный автомузей под открытым небом, который в этом году посвящен автомобилям в кино, музыке и искусстве. Дополнит программу гоночного уик-энда

выставка уникальных драгстеров и промодов, которые принимают участие в чемпионате России по дрэг-рейсингу RDRC.

Драйвовый и экстремальный уик-энд продолжит четвертый этап Classic Touring - международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Захватывающая борьба развернется на главной трассе "Игора Драйв".

https://www.timeout.ru/msk/feature/gruppa-zoloto-ispolnit-svoi-glavnye-hity-na-festivale-garage-fest-igora-drajv-2024

SoManyHorses.ru, Москва, 3 июля 2024

Группа ZOLOTO исполнит свои главные хиты на GARAGE FEST Игора Драйв 2024

Организаторы GARAGE FEST Игора Драйв 2024 объявили имя еще одного артиста, который выступит на главной сцене фестиваля.

В этом году одним из звездных гостей масштабного праздника музыки, скорости и драйва станет группа ZOLOTO. Свою шоу-программу артисты представят в субботу, 27 июля.

Певец, мультиинструменталист и художественный руководитель собственного бэнда - это все о фронтмене и авторе всех песен ZOLOTO Владимире Золотухине. Ему удалось собрать опытных музыкантов, которые дополнят лайв коллектива своими соло-партиями и яркими импровизациями на самые популярные композиции. Смелая и футуристичная группа давно полюбилась критикам и меломанам нетривиальными музыкальными решениями и неожиданными цитатами из отечественной поп-культуры: где еще услышишь столь оригинальные отсылки на треки Андрея Губина и Шуры? Песни ZOLOTO дарят слушателям ощущение подлинной внутренней свободы и возможность прикоснуться к чему-то большему - почувствовать себя частью настоящего клуба единомышленников.

Три успешных альбома - "Не переживай", "8 месяцев в Вегасе" и "Все вернется" - визитная карточка ZOLOTO. Ну а синглы - игривая "Грустно на афтепати" и знаковая PMML Live - покорили музыкальные чарты и сердца слушателей.

Лайн-ап масштабного фестиваля скорости и музыки, который пройдет 27 и 28 июля на "Игора Драйв", в этом году получился особенно зажигательным. Хедлайнером выступят выдающаяся рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы" - 27 июля впервые на петербургском автодроме они исполнят любимые хиты и новые композиции в сопровождении оркестра. А 28 июля гости услышат хитмейкеров, разрывающих чарты, - поп-рэп-дуэт HammAli & Navai.

GARAGE FEST Игора Драйв в третий раз объединит на площадке одноименного автодрома музыку, гонки на выносливость Russian Endurance Challenge, соревнования по дрифту RDS Europe, выставку редких автомобилей и студенческие состязания.

Знаковой для фестиваля станет зона "Автокультура" - интерактивный лекторий с участием именитых спикеров и шикарный автомузей под открытым небом, экспозиция которого в этом году посвящена автомобилям в кино, музыке и искусстве. Дополнит программу гоночного уик-энда выставка уникальных драгстеров и промодов, которые можно будет увидеть на чемпионате России по дрэг-рейсингу RDRC.

Продолжением драйвового и экстремального уик-энда будет четвертый этап Classic Touring - международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Захватывающая борьба развернется на главной трассе "Игора Драйв".

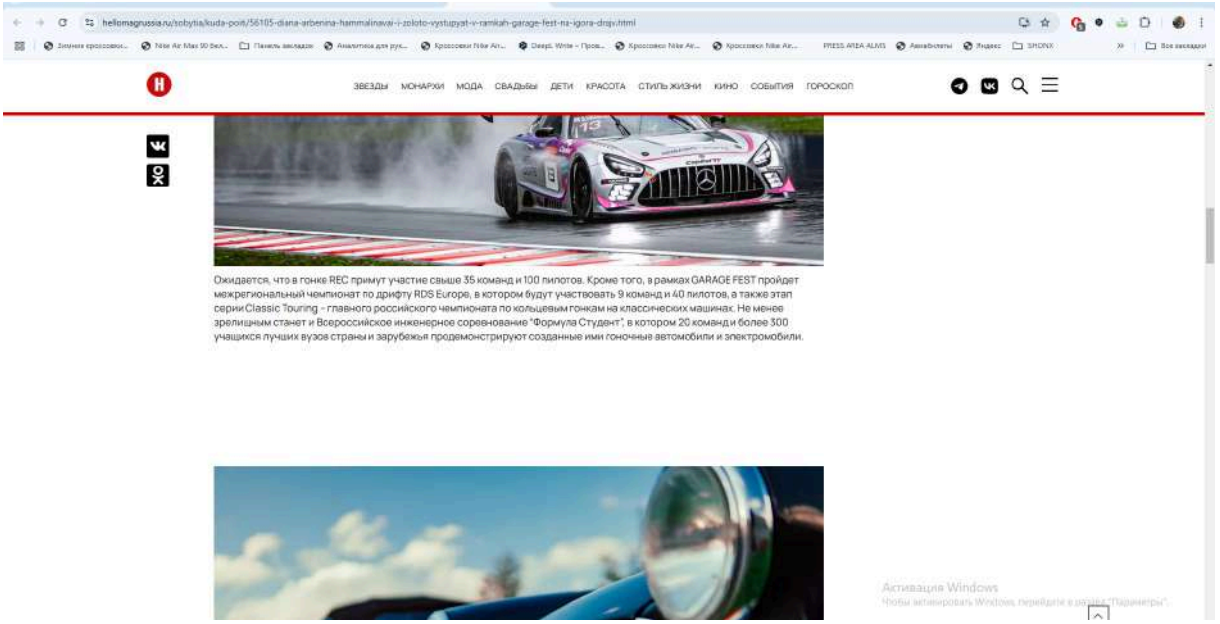
Билеты различных категорий доступны на официальном сайте "Росгонок". Обращаем ваше внимание, что с 21 июля ожидается повышение цен.

Фото: пресс-служба автодрома "Игора Драйв"

https://somanyhorses.ru/gruppa-zoloto-ispolnit-svoi-glavnye-hity-na-garage-fest-igora-drajv-2024

HELLO! РОССИЯ

HELLO.ru, Москва, 3 июля 2024



Диана Арбенина, HammAli&Navai и ZOLOTO выступят в рамках GARAGE FEST на "Игора Драйв"

27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" состоится очередной фестиваль скорости, музыки и драйва GARAGE FEST. Организаторы обещают богатую развлекательную программу: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставку уникальных автомобилей, а также выступления звезд российской музыкальной сцены.

Конец июля в Ленинградской области будет ознаменован главным автомобильным событием сезона, фестивалем GARAGE FEST, который не впервые проходит на самом современном автодроме страны "Игора Драйв". Причем в рамках одного мероприятия гости смогут стать зрителями сразу трех престижных соревнований, включая этап российской серии гонок на выносливость REC, старейшего в России чемпионата, в котором в разные годы принимали участие главные звезды отечественного и мирового автоспорта, например, пилоты "Формулы-1" Виталий Петров, Сергей Сироткин и Даниил Квят, чемпион мира по гонкам на выносливость Роман Русинов, а также мастера дрифта Аркадий Цареградцев и Дамир Идиатулин.

Ожидается, что в гонке REC примут участие свыше 35 команд и 100 пилотов. Кроме того, в рамках GARAGE FEST пройдет межрегиональный чемпионат по дрифту RDS Europe, в котором будут участвовать 9 команд и 40 пилотов, а также этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах. Не менее зрелищным станет и Всероссийское инженерное соревнование "Формула Студент", в котором 20 команд и более 300 учащихся лучших вузов страны и зарубежья продемонстрируют созданные ими гоночные автомобили и электромобили.

Также для гостей GARAGE FEST подготовлено еще одно особенное событие - выставка "Автокультура", включающая более чем 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Здесь будут представлены культовые модели, ставшие символами поп-культуры благодаря

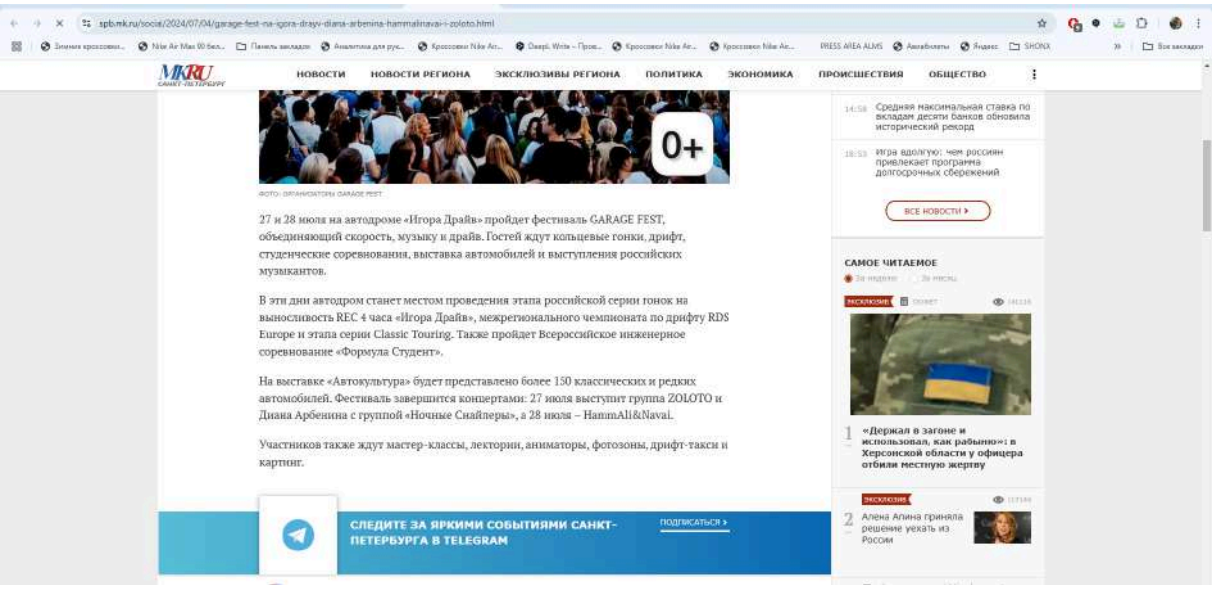
музыке и кинематографу. На этой же площадке развернется лекторий, посвященный автомобильной культуре, где выступят известные гонщики, журналисты и блогеры. Помимо прочего, в ходе фестиваля посетители смогут поближе рассмотреть уникальные драгстеры и промоды, принимающие участие в чемпионате России по дрэг-рейсингу RDRC, включая автомобили мощностью до 4500 л. с., которые совершат демонстрационные заезды.

И, конечно, не обойдется без драйвовой музыки. Каждый день фестиваля будет завершать масштабный концерт популярного артиста. Среди хедлайнеров заявлены ZOLOTO, а также Диана Арбенина и "Ночные снайперы", которые выступят 27 числа. Поп-рэп-дуэт HammAli&Navai выйдет на сцену в воскресенье, 28 июля.

Программа также дополнится мастер-классами, фотозонами, картингом и другими развлечениями.

https://hellomagrussia.ru/sobytia/kuda-poiti/56105-diana-arbenina-hammalinavai-i-zoloto-vystupyat-v-ramkah-garage-fest-na-igora-drajv.html

Московский Комсомолец (spb.mk.ru), Санкт-Петербург, 4 июля 2024



GARAGE FEST на "Игора Драйв": Диана Арбенина, HammAli&Navai и ZOLOTO

Автор: Русакова Анастасия
27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" пройдет фестиваль GARAGE FEST, объединяющий скорость, музыку и драйв. Гостей ждут кольцевые гонки, дрифт, студенческие соревнования, выставка автомобилей и выступления российских музыкантов.

В эти дни автодром станет местом проведения этапа российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв", межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe и этапа серии Classic Touring. Также пройдет Всероссийское инженерное соревнование "Формула Студент".

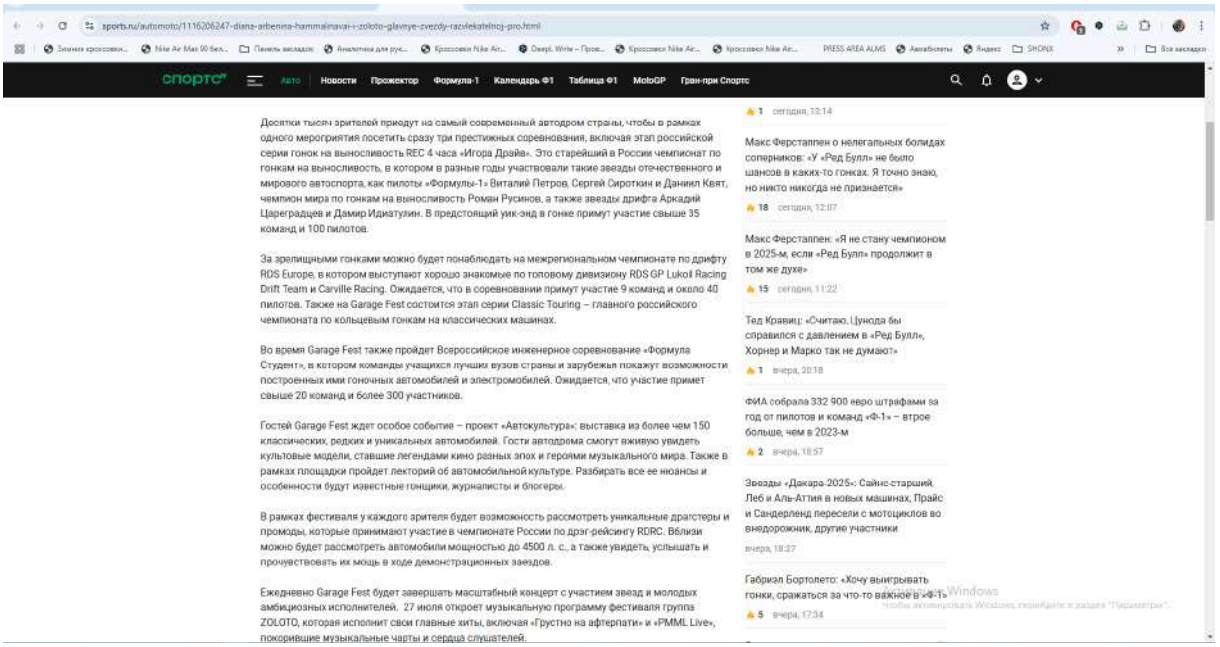
На выставке "Автокультура" будет представлено более 150 классических и редких автомобилей. Фестиваль завершится концертами: 27 июля выступит группа ZOLOTO и Диана Арбенина с группой "Ночные Снайперы", а 28 июля - HammAli&Navai.

Участников также ждут мастер-классы, лектории, аниматоры, фотозоны, дрифт-такси и картинг.

GARAGE FEST на "Игора Драйв": Диана Арбенина, HammAli&Navai и ZOLOTO

https://spb.mk.ru/social/2024/07/04/garage-fest-na-igora-drayv-diana-arbenina-hammalinavai-i-zoloto.html

Sports.ru, Москва, 5 июля 2024



Диана Арбенина, HammAli&Navai и ZOLOTO - главные звезды развлекательной программы Garage Fest на "Игора Драйв"

Автор: Sports
27 и 28 июля на "Игора Драйв" вновь пройдет Garage Fest - фестиваль скорости, музыки и драйва. Гостей ждут развлечения на любой вкус: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов.

Десятки тысяч зрителей приедут на самый современный автодром страны, чтобы в рамках одного мероприятия посетить сразу три престижных соревнования, включая этап российской

серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". Это старейший в России чемпионат по гонкам на выносливость, в котором в разные годы участвовали такие звезды отечественного и мирового автоспорта, как пилоты "Формулы-1" Виталий Петров, Сергей Сироткин и Даниил Квят, чемпион мира по гонкам на выносливость Роман Русинов, а также звезды дрифта Аркадий Цареградцев и Дамир Идиатулин. В предстоящий уик-энд в гонке примут участие свыше 35 команд и 100 пилотов.

За зрелищными гонками можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате по дрифту RDS Europe, в котором выступают хорошо знакомые по топовому дивизиону RDS GP Lukoil Racing Drift Team и Carville Racing. Ожидается, что в соревновании примут участие 9 команд и около 40 пилотов. Также на Garage Fest состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Во время Garage Fest также пройдет Всероссийское инженерное соревнование "Формула Студент", в котором команды учащихся лучших вузов страны и зарубежья покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Ожидается, что участие примет свыше 20 команд и более 300 участников.

Гостей Garage Fest ждет особое событие - проект "Автокультура": выставка из более чем 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Также в рамках площадки пройдет лекторий об автомобильной культуре. Разбирать все ее нюансы и особенности будут известные гонщики, журналисты и блогеры.

В рамках фестиваля у каждого зрителя будет возможность рассмотреть уникальные драгстеры и промоды, которые принимают участие в чемпионате России по дрэг-рейсингу RDRC. Вблизи можно будет рассмотреть автомобили мощностью до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

Ежедневно Garage Fest будет завершать масштабный концерт с участием звезд и молодых амбициозных исполнителей. 27 июля откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, которая исполнит свои главные хиты, включая "Грустно на афтерпати" и "PMML Live", покорившие музыкальные чарты и сердца слушателей.

В этот же день хедлайнером фестиваля станут настоящая рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы", чье выступление всегда наполнено невероятным драйвом, энергией и жизнерадостностью, которые так близки зажигательной атмосфере Garage Fest и автодрому "Игора Драйв". Любимые хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

28 июля на сцене зажгут популярный поп-рэп-дуэт HammAli&Navai - лидер чартов в России и странах СНГ. Гости смогут услышать их композиции "Пустите меня на танцпол", "Без тебя я не я", "Девочка-война", "Прятки", "Ноты", "У окна", "Засыпай, красавица" и другие.

Также всех участников фестиваля будут ждать многочисленные площадки с мастер-классами, лекторием, аниматорами, фотозонами, дрифт-такси и картингом.

Билеты на Garage Fest "Игора Драйв" можно приобрести на.

https://www.sports.ru/automoto/1116206247-diana-arbenina-hammalinavai-i-zoloto-glavnye-zvezdy-razvlekatelnoj-pro.html

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДНЕВНИК

Петербургский дневник, Санкт-Петербург, 9 июля 2024

Скорость, музыка и драйв

GARAGE FEST (0+) пройдет 27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" в Ленинградской области.

ФЕСТИВАЛЬ на автодроме "Игора Драйв" считается главным автомобильным событием сезона, которое можно посетить всей семьей. Гостей праздника ждут кольцевые гонки, зрелищный дрифт, выставка уникальных автомобилей и выступление российских звезд популяр ной музыки, а также мастер-классы, аниматоры, фотозоны, дрифт-такси и картинг.

Здесь пройдут сразу три престижных соревнования по автоспорту. В центре внимания будет этап российской серии гонок на выносливость "Игора Драйв", в нем примут участие свыше 35 команд и 100 пилотов. Напомним, что в этом состязании в свое время выступали российские пилоты "Формулы-1" Виталий Петров и Даниил Квят. Также интерес публики привлекут межрегиональный чемпионат по дрифту RDS Europe, в котором примут участие девять команд и около 40 пилотов, и этап серии Classic Touring - российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

В программу фестиваля входит проект "Автокультура": выставка из более чем 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Ежедневно GARAGE FEST будет завершать концерт с участием звезд и молодых амбициозных исполнителей. 27 июля выступит группа ZOLOTO, которая исполнит свои хиты. В этот же день хедлайнером фестиваля станут рокзвезда Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы" в сопровождении струнного оркестра. 28 июля - популярный поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

К заголовкам сообщений

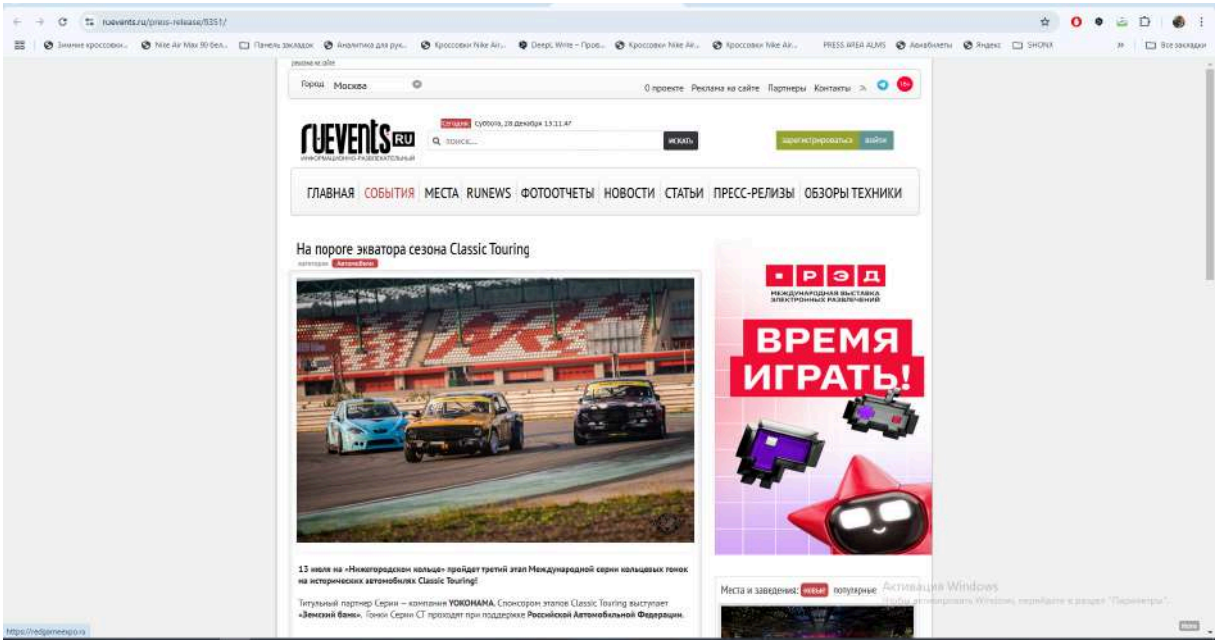
Russian.city, Москва, 9 июля 2024

На пороге экватора сезона Classic Touring

13 июля на "Нижегородском кольце" пройдет третий этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring! Титульный партнер Серии - компания YOKOHAMA. Спонсором этапов Classic Touring выступает "Земский банк". Гонки Серии CT проходят при поддержке Российской Автомобильной Федерации. От культовой советской классики до современных мощных авто и уникальных спортпрототипов, от мастеров спорта СССР до [...]

https://russian.city/nizhniy_novgorod/383003912/

Пресс-релизы Ruevents.ru, Москва, 9 июля 2024



На пороге экватора сезона Classic Touring

13 июля на "Нижегородском кольце" пройдет третий этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring!

Титульный партнер Серии - компания YOKOHAMA. Спонсором этапов Classic Touring выступает "Земский банк". Гонки Серии СТ проходят при поддержке Российской Автомобильной Федерации.

От культовой советской классики до современных мощных авто и уникальных спортпрототипов, от мастеров спорта СССР до совсем юных пилотов - все это многообразие техники и участников можно будет увидеть на "Нижегородском кольце" в ближайшую субботу.

На этапе пройдет восемь гоночных заездов, где зрителей ждет сражение пилотов на "Жигулях", "Москвичах" и "Волгах", на знаменитой зарубежной классике, а также гоночных болидах ShortCut и автомобилях MitJet.

Гонки обещают быть зрелищными и захватывающими, ведь судьба чемпионского титула еще не решена и любая ошибка может стать переломным моментом на пороге второй половины сезона Серии.

Настоящую классику в этот день можно будет увидеть не только на гоночном полотне, но и в паддоке, где свои авто выставят участники ретро-выставки. Хоть выставка такого формата уже и стала традиционной для Серии, на NRing она состоится впервые. К участию завились клубы Volga Club Saransk, Нижегородский Авто Ретро Клуб, AZLK NNOV, DDR-Club и другие.

Старт первого гоночного заезда 13 июля в 11:20.

Этап Серии СТ на "Нижегородском кольце" пройдет совместно с дружественным

Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

Партнеры Classic Touring в сезоне 2024: СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод" , официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России и школа спортивного экстремального вождения Kamenskiy Racing School. Призовой партнер - компания TSS Group.

Информационные партнеры Classic Touring: интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-газета "Ридус", авторский телеграм-канал First Place,

информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru. Региональный информационный партнер Серии - газета "Нижегородская правда" (Pravda-NN).

Вход для зрителей свободный!

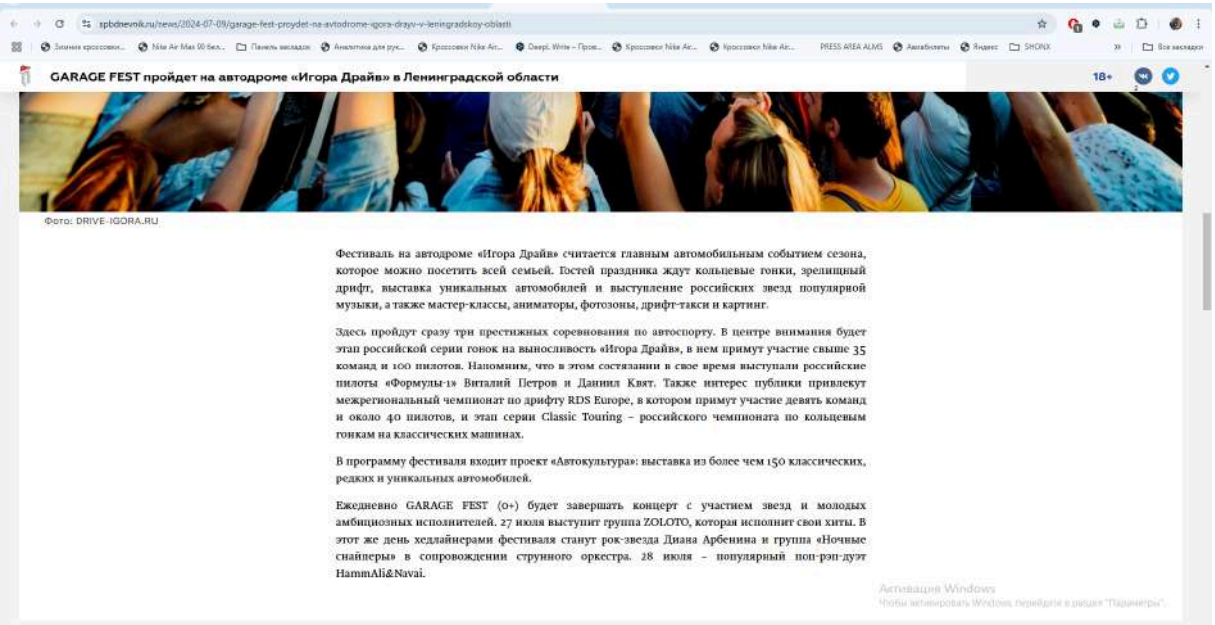
Официальный сайт Серии: https://classictouring.ru/

Фото предоставлено пресс службой

На пороге экватора сезона Classic Touring

https://ruevents.ru/press-release/8351/

Петербургский дневник (spbdnevnik.ru), Санкт-Петербург, 9 июля 2024



GARAGE FEST пройдет на автодроме «Игора Драйв» в Ленинградской области

Фото: DRIVE-IGORA.RU

Фестиваль на автодроме «Игора Драйв» считается главным автомобильным событием сезона, которое можно посетить всей семьей. Гостей праздника ждут кольцевые гонки, зрелищный дрифт, выставка уникальных автомобилей и выступление российских звезд популярной музыки, а также мастер-классы, аниматоры, фотозоны, дрифт-такси и картинг.

Здесь пройдут сразу три престижных соревнования по автоспорту. В центре внимания будет этап российской серии гонок на выносливость «Игора Драйв», в нем примут участие свыше 35 команд и 100 пилотов. Напомним, что в этом состязании в свое время выступали российские пилоты «Формулы-1» Виталий Петров и Даниил Квят. Также интерес публики привлекут межрегиональный чемпионат по дрифту RDS Europe, в котором примут участие девять команд и около 40 пилотов, и этап серии Classic Touring – российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

В программу фестиваля входит проект «Автокультура»: выставка из более чем 150 классических, редких и уникальных автомобилей.

Ежедневно GARAGE FEST (0+) будет завершать концерт с участием звезд и молодых амбициозных исполнителей. 27 июля выступит группа ZOLOTO, которая исполнит свои хиты. В этот же день хедлайнерами фестиваля станут рок-звезда Диана Арбенина и группа «Ночные снайперы» в сопровождении струнного оркестра. 28 июля – популярный поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

GARAGE FEST пройдет на автодроме "Игора Драйв" в Ленинградской области

Автор: Бессонов Павел
27 и 28 июля

Фестиваль на автодроме "Игора Драйв" считается главным автомобильным событием сезона, которое можно посетить всей семьей. Гостей праздника ждут кольцевые гонки, зрелищный дрифт, выставка уникальных автомобилей и выступление российских звезд популярной музыки, а также мастер-классы, аниматоры, фотозоны, дрифт-такси и картинг.

Здесь пройдут сразу три престижных соревнования по автоспорту. В центре внимания будет этап российской серии гонок на выносливость "Игора Драйв", в нем примут участие свыше 35 команд и 100 пилотов. Напомним, что в этом состязании в свое время выступали российские пилоты "Формулы-1" Виталий Петров и Даниил Квят. Также интерес публики привлекут межрегиональный чемпионат по дрифту RDS Europe, в котором примут участие девять команд и около 40 пилотов, и этап серии

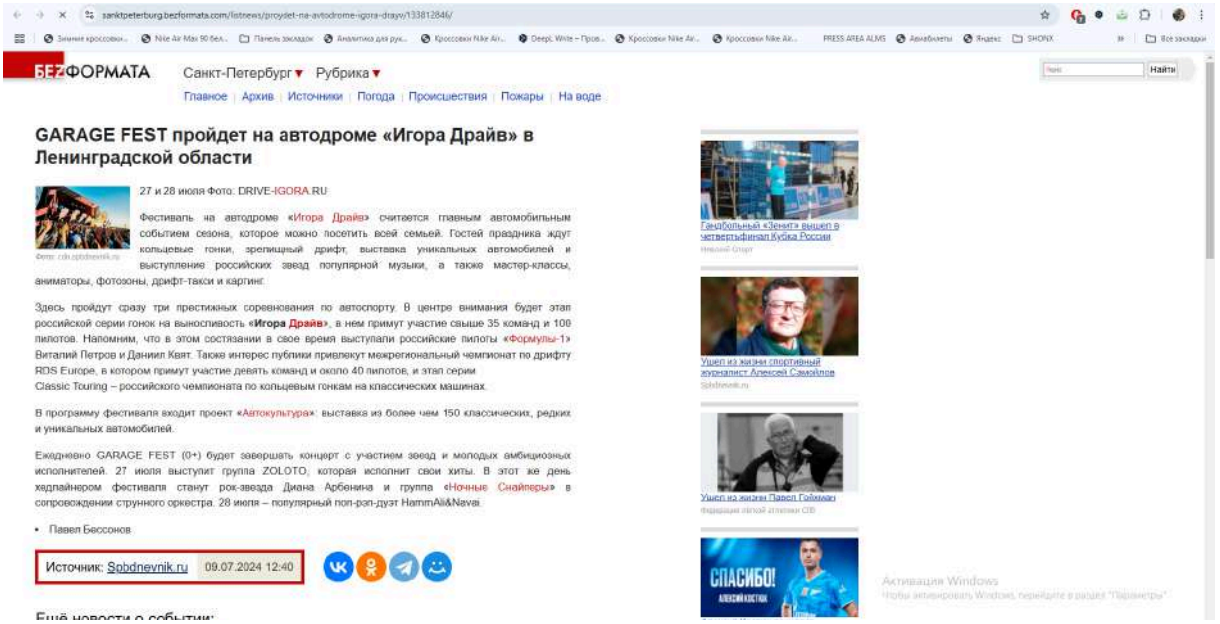
Classic Touring - российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

В программу фестиваля входит проект "Автокультура": выставка из более чем 150 классических, редких и уникальных автомобилей.

Ежедневно GARAGE FEST (0+) будет завершать концерт с участием звезд и молодых амбициозных исполнителей. 27 июля выступит группа ZOLOTO, которая исполнит свои хиты. В этот же день хедлайнером фестиваля станут рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы" в сопровождении струнного оркестра. 28 июля - популярный поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

https://spbdnevnik.ru/news/2024-07-09/garage-fest-proydet-na-avtodrome-igora-drayv-v-leningradskoy-oblasti

БезФормата Санкт-Петербург (sanktpeterburg.bezformata.com), Санкт-Петербург, 9 июля 2024



GARAGE FEST пройдет на автодроме "Игора Драйв" в Ленинградской области

GARAGE FEST пройдет на автодроме "Игора Драйв" в Ленинградской области

27 и 28 июля Фото: DRIVE-IGORA.RU

Фестиваль на автодроме "Игора Драйв" считается главным автомобильным событием сезона, которое можно посетить всей семьей. Гостей праздника ждут кольцевые гонки, зрелищный дрифт, выставка уникальных автомобилей и выступление российских звезд популярной музыки, а также мастер-классы, аниматоры, фотозоны, дрифт-такси и картинг.

Здесь пройдут сразу три престижных соревнования по автоспорту. В центре внимания будет этап российской серии гонок на выносливость "Игора Драйв", в нем примут участие свыше 35 команд и 100 пилотов. Напомним, что в этом состязании в свое время выступали российские пилоты "Формулы-1" Виталий Петров и Даниил Квят. Также интерес публики привлекут межрегиональный чемпионат по дрифту RDS Europe, в котором примут участие девять команд и около 40 пилотов, и этап серии

Classic Touring - российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

В программу фестиваля входит проект "Автокультура": выставка из более чем 150 классических, редких и уникальных автомобилей.

Ежедневно GARAGE FEST (0+) будет завершать концерт с участием звезд и молодых амбициозных исполнителей. 27 июля выступит группа ZOLOTO, которая исполнит свои хиты. В этот же день хедлайнером фестиваля станут рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные

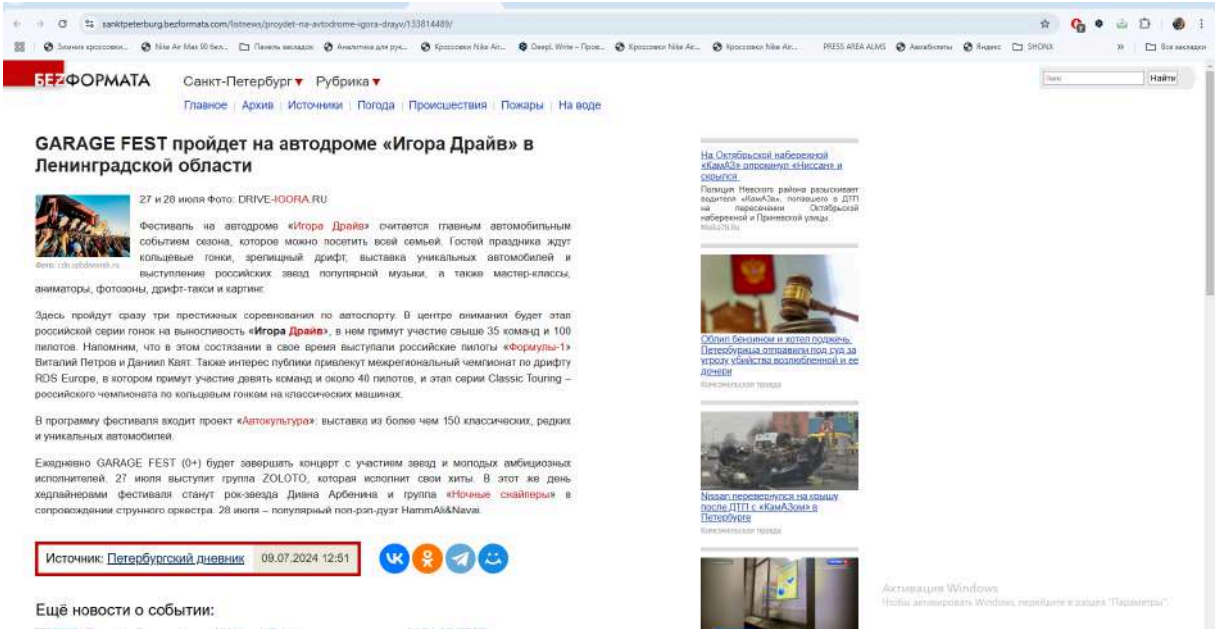
Снайперы" в сопровождении струнного оркестра. 28 июля - популярный поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

Павел Бессонов

Источник: Spbdnevnik.ru

https://sanktpeterburg.bezformata.com/listnews/proydet-na-avtodrome-igora-drayv/133812846/

БезФормата Санкт-Петербург (sanktpeterburg.bezformata.com), Санкт-Петербург, 9 июля 2024



GARAGE FEST пройдет на автодроме "Игора Драйв" в Ленинградской области

GARAGE FEST пройдет на автодроме "Игора Драйв" в Ленинградской области

27 и 28 июля Фото: DRIVE-IGORA.RU

Фестиваль на автодроме "Игора Драйв" считается главным автомобильным событием сезона, которое можно посетить всей семьей. Гостей праздника ждут кольцевые гонки, зрелищный дрифт, выставка уникальных автомобилей и выступление российских звезд популярной музыки, а также мастер-классы, аниматоры, фотозоны, дрифт-такси и картинг.

Здесь пройдут сразу три престижных соревнования по автоспорту. В центре внимания будет этап российской серии гонок на выносливость "Игора Драйв", в нем примут участие свыше 35 команд и 100 пилотов. Напомним, что в этом состязании в свое время выступали российские пилоты "Формулы-1" Виталий Петров и Даниил Квят. Также интерес публики привлекут межрегиональный чемпионат по дрифту RDS Europe, в котором примут участие девять команд и около 40 пилотов, и этап серии Classic Touring - российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

В программу фестиваля входит проект "Автокультура": выставка из более чем 150 классических, редких и уникальных автомобилей.

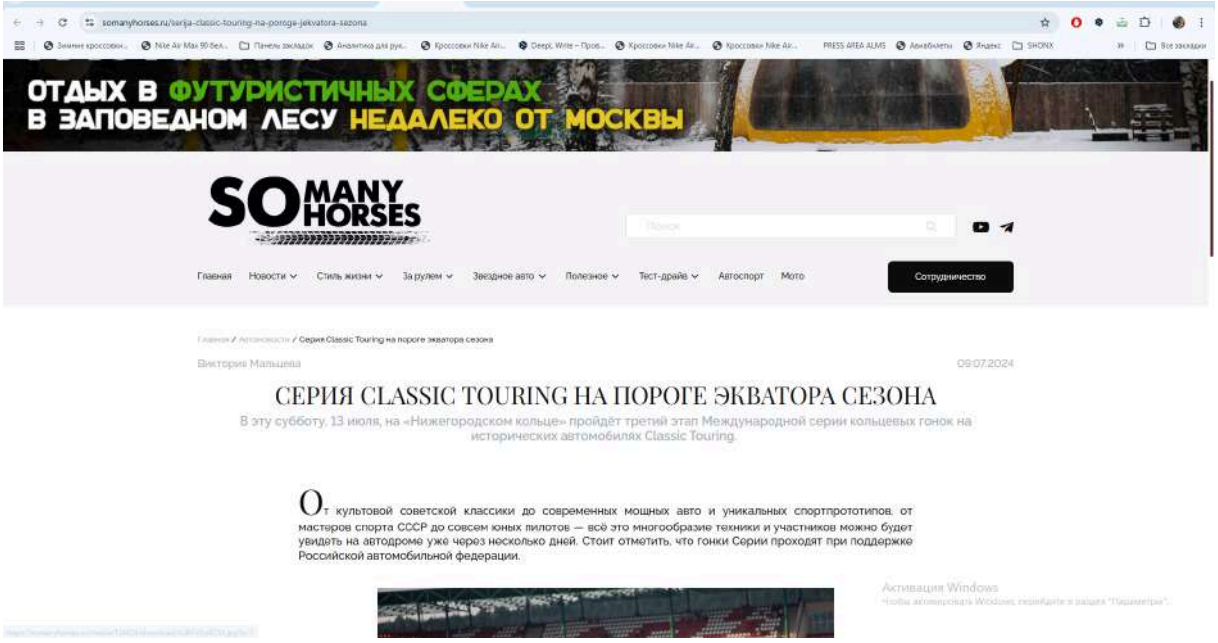
Ежедневно GARAGE FEST (0+) будет завершать концерт с участием звезд и молодых амбициозных исполнителей. 27 июля выступит группа ZOLOTO, которая исполнит свои хиты. В

этот же день хедлайнерами фестиваля станут рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы" в сопровождении струнного оркестра. 28 июля - популярный поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

Источник: Петербургский дневник

https://sanktpeterburg.bezformata.com/listnews/proydet-na-avtodrome-igora-drayv/133814489/

SoManyHorses.ru, Москва, 9 июля 2024



Серия Classic Touring на пороге экватора сезона

В эту субботу, 13 июля, на "Нижегородском кольце" пройдет третий этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

От культовой советской классики до современных мощных авто и уникальных спортпрототипов, от мастеров спорта СССР до совсем юных пилотов - все это многообразие техники и участников можно будет увидеть на автодроме уже через несколько дней. Стоит отметить, что гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

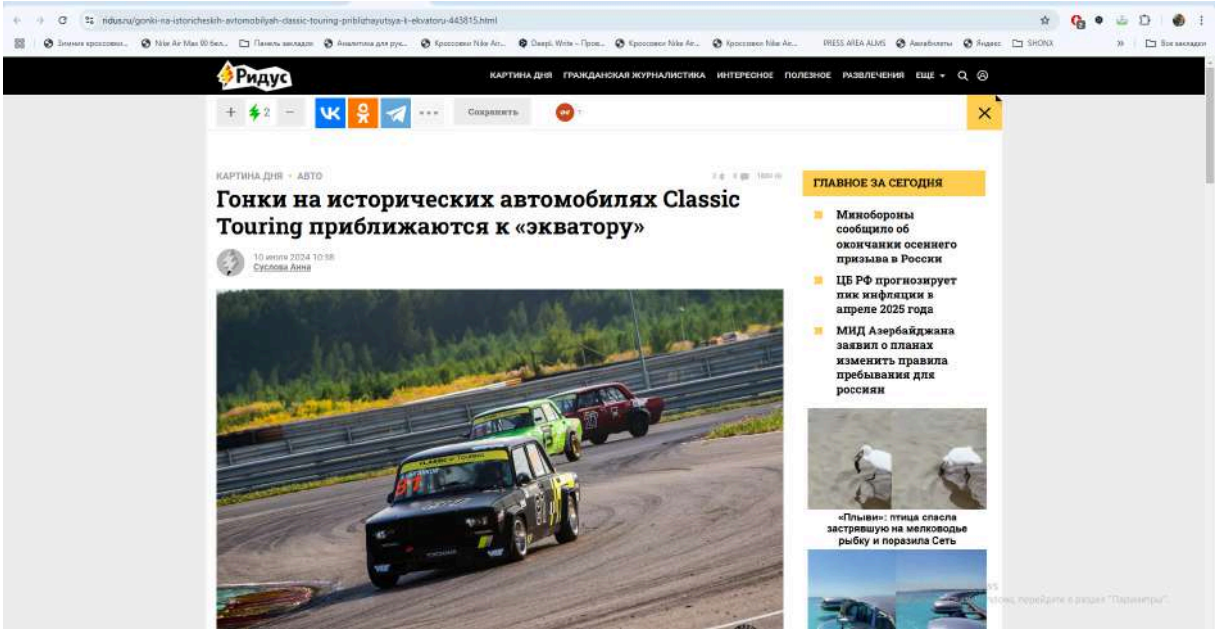
Этап включает восемь гоночных заездов, во время которых зрителей ждут сражения пилотов на "Жигулях", "Москвичах" и "Волгах", знаменитой зарубежной классике, а также на гоночных болидах ShortCut и автомобилях MitJet. Состязания обещают быть зрелищными и захватывающими, ведь судьба чемпионского титула еще не решена и любая ошибка может стать переломным моментом на пороге второй половины сезона Серии.

Настоящую классику в этот день можно будет посмотреть не только на гоночном полотне, но и в паддоке, где свои авто покажут участники ретровыставки. И хотя такой формат является традиционным для Серии, на NRing подобная экспозиция состоится впервые. К участию завились клубы Volga Club Saransk, "Нижегородский Авто Ретро Клуб", AZLK NNOV, DDR-Club и другие.

Этап Серии СТ на "Нижегородском кольце" проведут совместно с дружественными Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь. Для гостей вход свободный.

https://somanyhorses.ru/serija-classic-touring-na-poroge-jekvatora-sezona

Ридус (ridus.ru), Москва, 10 июля 2024



Гонки на исторических автомобилях Classic Touring приближаются к "экватору"

Автор: Суслова Анна

13 июля на "Нижегородском кольце" пройдет третий этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

Титульный партнер Серии - компания YOKOHAMA. Спонсором этапов Classic Touring выступает "Земский банк". Гонки Серии СТ проходят при поддержке Российской Автомобильной Федерации.

От культовой советской классики до современных мощных авто и уникальных спортпрототипов, от мастеров спорта СССР до совсем юных пилотов - все это многообразие техники и участников можно будет увидеть на "Нижегородском кольце" в ближайшую субботу.

На этапе пройдет восемь гоночных заездов, где зрителей ждет сражение пилотов на "Жигулях", "Москвичах" и "Волгах", на знаменитой зарубежной классике, а также гоночных болидах ShortCut и автомобилях MitJet.

Гонки обещают быть зрелищными и захватывающими, ведь судьба чемпионского титула еще не решена и любая ошибка может стать переломным моментом на пороге второй половины сезона Серии.

Настоящую классику в этот день можно будет увидеть не только на гоночном полотне, но и в паддоке, где свои авто выставят участники ретро-выставки. Хоть выставка такого формата уже и стала традиционной для Серии, на NRing она состоится впервые. К участию завились клубы Volga Club Saransk, Нижегородский Авто Ретро Клуб, AZLK NNOV, DDR-Club и другие.

Старт первого гоночного заезда состоится 13 июля в 11:20.

Этап Серии CT на "Нижегородском кольце" пройдет совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

Партнеры Classic Touring в сезоне 2024: СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод", официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России и школа спортивного экстремального вождения Kamenskiy Racing School. Призовой партнер - компания TSS Group.

Информационные партнеры Classic Touring: интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-издание "Ридус", авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru. Региональный информационный партнер Серии - газета "Нижегородская правда" (Pravda-NN).

гонки, автоспорт, классические авто

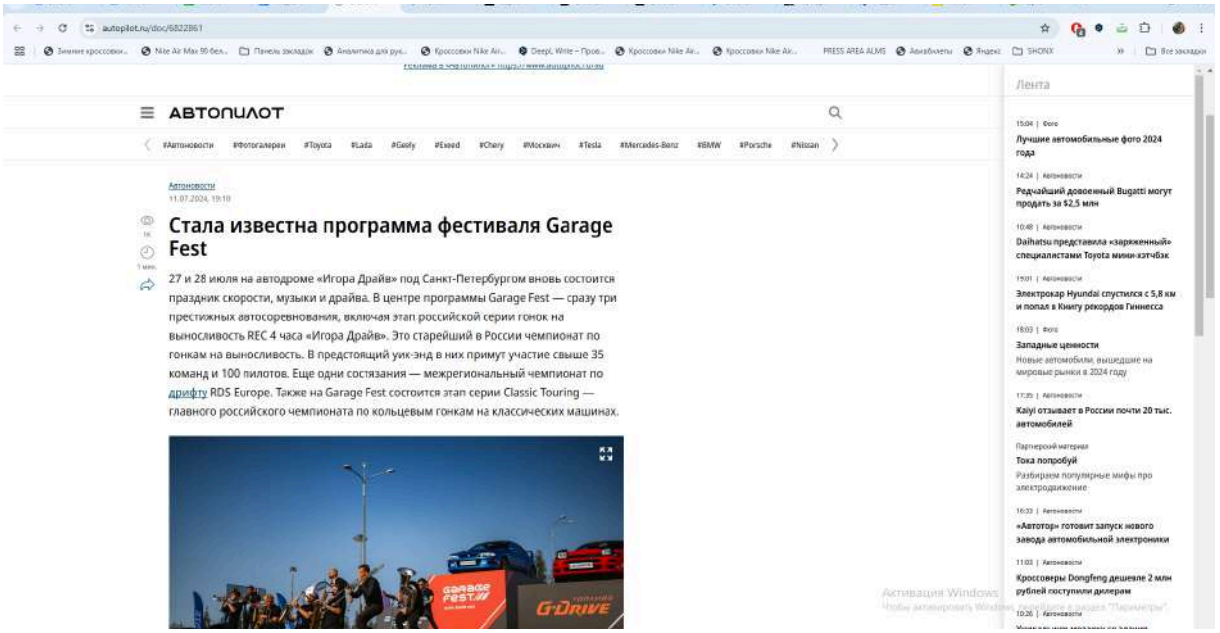
Телеграм

Дзен

Подписывайтесь на наши каналы и первыми узнавайте о главных новостях и важнейших событиях дня.

https://www.ridus.ru/gonki-na-istoricheskih-avtomobilyah-classic-touring-priblizhayutsya-k-ekvatoru-443815.html

Коммерсантъ. Автопилот Online, Москва, 11 июля 2024



Стала известна программа фестиваля Garage Fest

Автор: Дмитриев Григорий

Стала известна программа фестиваля Garage Fest

27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" под Санкт-Петербургом вновь состоится праздник скорости, музыки и драйва. В центре программы Garage Fest - сразу три престижных автосоревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". Это старейший в России чемпионат по гонкам на выносливость. В предстоящий уик-энд

в них примут участие свыше 35 команд и 100 пилотов. Еще одни состязания - межрегиональный чемпионат по дрифту RDS Europe. Также на Garage Fest состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Посетители фестиваля также смогут понаблюдать за Всероссийским инженерным соревнованием "Формула Студент", в котором команды учащихся лучших вузов страны и зарубежья покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Ну, и особое событие - проект "Автокультура": выставка из более чем 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Также в рамках площадки пройдет лекторий об автомобильной культуре. Разбирать все ее нюансы и особенности будут известные гонщики, журналисты и блогеры.

В рамках фестиваля у каждого зрителя будет возможность рассмотреть уникальные драгстеры и промоды, которые принимают участие в чемпионате России по дрэг-рейсингу RDRC. Можно будет сфотографироваться рядом с автомобилями, чьи двигатели развивают мощность до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

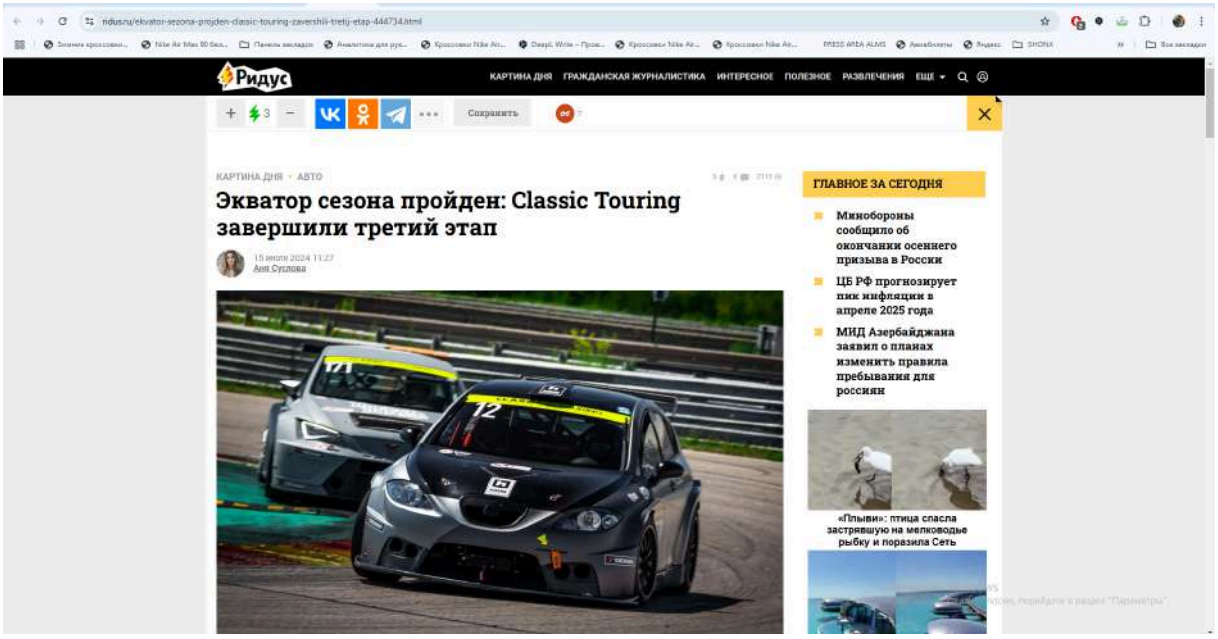
Ежедневно Garage Fest будет завершать масштабный концерт с участием звезд и молодых амбициозных исполнителей. В этом году хедлайнерами фестиваля станут Zoloto, "Ночные снайперы" и HammAli&Navai.

Как проходил фестиваль в предыдущем году, смотрите в нашей галерее.

Григорий Дмитриев

https://www.autopilot.ru/doc/6822861

Ридус (ridus.ru), Москва, 15 июля 2024



Экватор сезона пройден: Classic Touring завершили третий этап

Сезон 2024 проходит при поддержке мировой компании-производителя шин YOKOHAMA - титульного партнера Серии. Спонсором этапов Classic Touring выступает "Земский банк". Гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

Этап, который Серия провела на NRing, стал чертой, обозначившей середину гоночного сезона 2024 и теперь участники Classic Touring все ближе к финалу.

Вход для зрителей в этот день был абсолютно свободным, поэтому любой желающий имел возможность увидеть заезды специально подготовленной боевой классики - знаменитых автомобилей "Жигули". "Москвич" и "Волга". И зарубежную классику в зачете, где выступили автомобили BMW, Honda, Toyota и Mercedes-Benz. Отдельная гонка также прошла для отечественных болидов ShortCut.

Для классов A2/1-1600, A5 и A2/1-2500 гонки прошли в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Всего к участию в гонках третьего этапа заявилось 57 пилотов. Свои авто на трек вывели участники, представлявшие Нижегородскую область, Забайкальский край, Москву, Санкт-Петербург, Республику Беларусь, Кемеровскую область и другие города и регионы.

Как и на всех других этапах Серии CT, распределение мест на подиуме решается по результатам двух гонок. Поэтому на протяжении всего гоночного дня пилотам необходимо показывать хорошую скорость и стабильность результатов.

Гоночный день открыл заезд Объединенный 1, где выступили болиды отечественной разработки ShortCut. Самый немногочисленный заезд - участников на этом этапе было всего четверо - отличился яркой борьбой за призовые места. Пилоты, стартовав схода, задали отличный ритм этому гоночному дню. Лидер пелетона Антон Рыбкин из-за досадной ошибки теряет свою позицию в первой гонке. Но в итоге из-за столкновения боровшихся за первую позицию Ивана Герасимова и Артем Леонтьева сумел вернуть лидерство себе. Во втором заезде триумфатор первой гонки не поделил трассу с Александром Нестеровым и финишировал третьим.

Победители этапа в классе ShortCut: первое место - Иван Герасимов, второе место - Антон Рыбкин, третье место - Артем Леонтьев.

В заезде Объединенный 2 выступили современные кузовные гоночные автомобили. В классе Open 1600 безоговорочным лидером стал Александр Воронов. Во второй гонке Дмитрий Равиков пытался удержать первую позицию за собой, но в итоге уступил Воронову. Денис Качура пытался до самого клетчатого флага первой гонки обойти Евгения Галицкого в борьбе за третье место, но усилия не увенчались успехом. Но зато во втором заезде на последнем круге Качура обогнал Владимира Череваня и финишировал третьим. Александр Воронов получил +30 секунд за столкновение с автомобилем Дениса Качуры. Пилот Станислав Агафонов, показавший лучший результат в квалификации, с легкостью захватил лидерство в классе Open 2000 и записал на свой счет победный дубль в гонках этапа.

Победители этапа в классе Open Class (Open 1600): первое место - Владимир Черевань, второе место - Александр Воронов, третье место - Дмитрий Равиков.

Победители этапа в классе Open Class (Open 2000): первое место - Станислав Агафонов, второе место - Роман Лазуто, третье место - Денис Братцев.

Объединенный 3 - один из самых долгожданных для многих заезд, самая массовая гонка боевой советской классики. В классе A2/1-1300 вновь не было равных Алексею Петрову, который записал на свой счет две победы. В классе A2/1-1600 пилот Вахтанг Димитрадзе пытался навязать борьбу действующему лидеру сезона Ивану Вершинину, но победа в первой гонке все равно досталась Ивану. Во втором заезде Иван Вершинин не смог завестись и отправился в гонку с сильным опозданием и потерей призовой позиции. В классе A5 фавориты сезона терпели неудачи из-за технических проблем. В первой гонке проблемы возникли у Павла

Цепляева, пилот съехал за пределы гоночного полотна и не продолжил заезд. А уже во втором заезде его главный конкурент, Владимир Черевань, съезжает на обочину и не финиширует. Один из лидеров класса, пилот Тарас Лаукарт, во втором заезде заезжает на пит-лейн после первого круга и выбывает из борьбы.

Победители этапа в классе A2/1-1300: первое место - Алексей Петров, второе место - Евгений Трушин, третье место - Игорь Ташаев.

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Традиционное соревнование): первое место - Вахтанг Димитрадзе, второе место - Олег Соколкин, третье место - Даниил Герасимов.

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Кубок РАФ): первое место - Вахтанг Димитрадзе, второе место - Олег Соколкин, третье место - Иван Вершинин.

Победители этапа в классе A5 (Традиционное соревнование): первое место - Глеб Семенов, второе место - Павел Цепляев, третье место - Владимир Черевань.

Победители этапа в классе A5 (Кубок РАФ): первое место - Глеб Семенов, второе место - Павел Цепляев, третье место - Денис Ефромеев.

В рамках одного заезда Объединенный 4 выступили пилоты на отечественной классике "Волга", автомобили LADA Kalina и зарубежные авто. Лидер гоночного пелетона и класса Touring Classic 16V Антон Солодихин финишировал оба раза на первой позиции, не уступив ее конкурентам. Дмитрий Козлов, финишировавший на второй позиции в первой гонке, второй заезд закончил на пит-лейн. В классе A2/1-2500, где выступают автомобили "Волга", первый заезд с большим преимуществом выигрывает Вадим Антипов. Но главная драма для этого класса развернулась во втором заезде. За три круга до финиша Руслан Толоконников в борьбе за вторую позицию выбивает Павла Пастушкова и тот теряет несколько позиций. Но уже на следующем круге Руслан Толоконников сам теряет призовую позицию из-за контакта с Шамилем Иксаковым. А лидер класса Вадим Антипов теряет лидерство из-за контакта с участником другого класса, Ильей Кашиным. Пилот и лидер второй гонки в классе Туризм 1600 Илья Кашин не выдерживает удара и сходит из-за контакта. Первую гонку в этом классе смог выиграть самый молодой участник Серии Ярослав Греков, опередив Наталью Гольцову, но во втором заезде на первую позицию приехала уже Наталья.

Победители этапа в классе A2/1-2500: первое место - Вадим Антипов, второе место - Шамиль Иксаков, третье место - Николай Бордодымов.

Победители этапа в классе Touring Classic 16V: первое место - Антон Солодихин, второе место - Михаил Тюрин, третье место - Дмитрий Козлов.

Победители этапа в классе Туризм 1600: первое место - Ярослав Греков, второе место - Наталья Гольцова, третье место - Илья Кашин.

Победители этапа в командном зачете: первое место - Sofit Racing Team, второе место - Moscow-Leningrad Motorsport, третье место - УГМК Моторспорт.

Для некоторых участников Серии этот этап стал особенно знаковым. Лидер класса Touring Classic 16V пилот Антон Солодихин сделал предложение своей девушке Анне во время награждения победителей и призеров третьего этапа.

В паддоке автодрома NRing в этот день, как участники ретро-выставки, собрались представители региональных клубов и сообществ, поддерживающих любовь и интерес к классическим авто. Свои автомобили представили Volga Club Saransk, Gazteam52, МосквичКлуб "AZLK.NNOV" и DDR-Club. Все участники выставки совершили свой круг почета по "Нижегородскому кольцу" на закате гоночного дня.

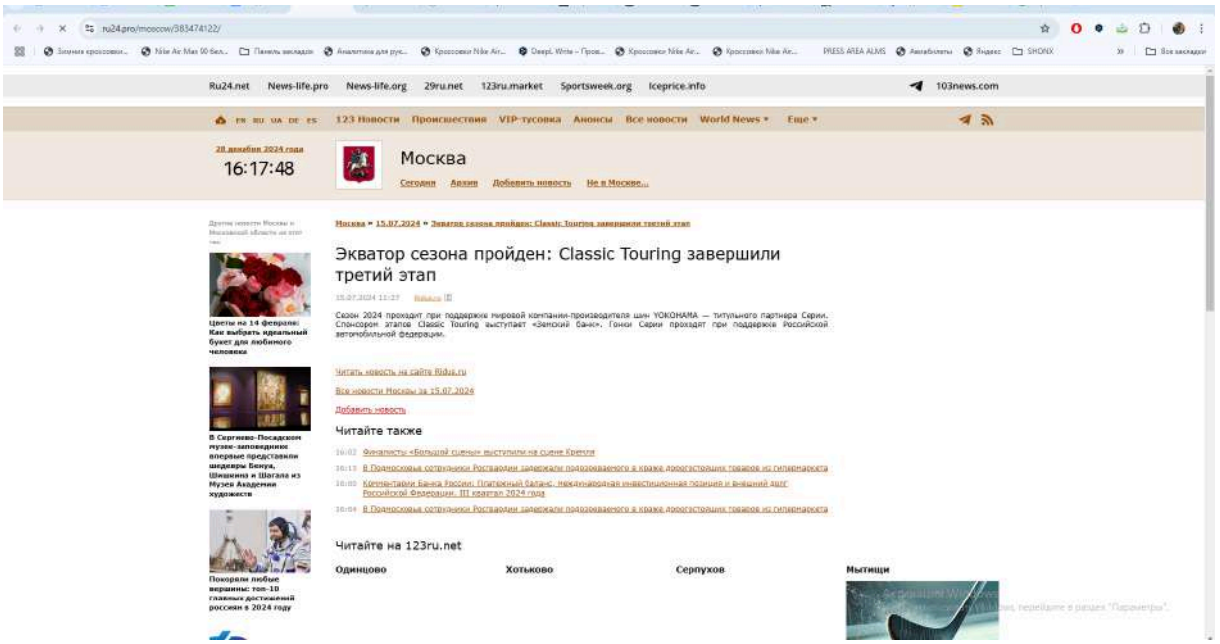
Телеграм

Дзен

Подписывайтесь на наши каналы и первыми узнавайте о главных новостях и важнейших событиях дня.

https://www.ridus.ru/ekvator-sezona-projden-classic-touring-zavershili-tretij-etap-444734.html

RU24.pro, Москва, 15 июля 2024

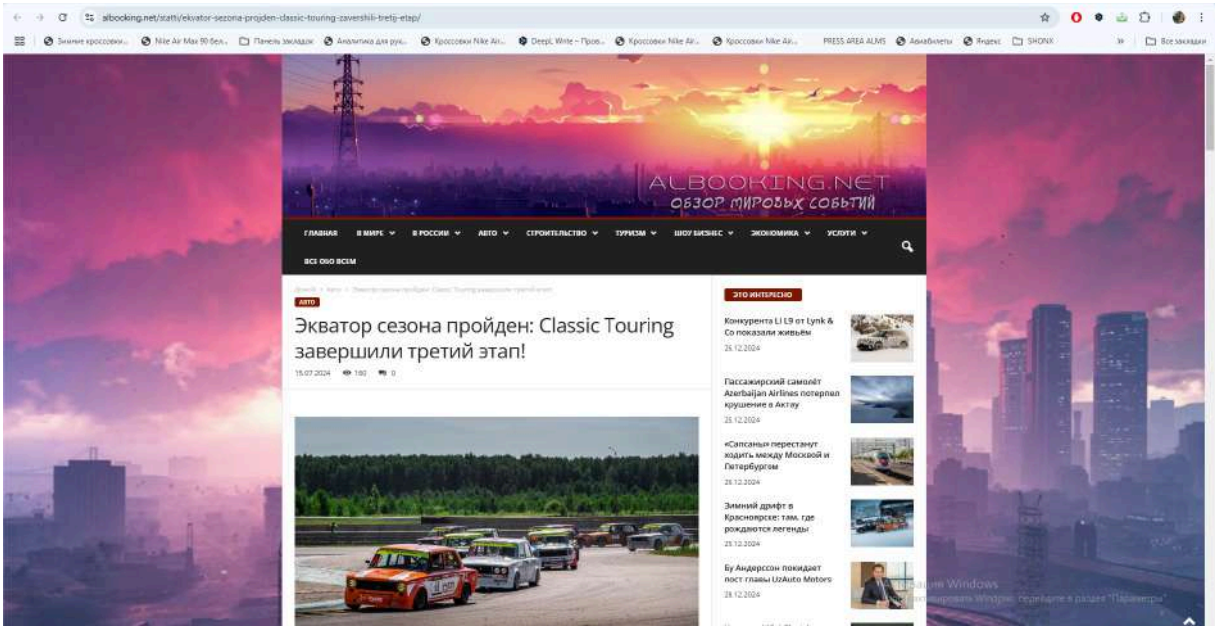


Экватор сезона пройден: Classic Touring завершили третий этап
Ridus.ru

Сезон 2024 проходит при поддержке мировой компании-производителя шин YOKOHAMA - титульного партнера Серии. Спонсором этапов Classic Touring выступает "Земский банк". Гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

https://ru24.pro/moscow/383474122/

Albooking.net, Москва, 15 июля 2024



Экватор сезона пройден: Classic Touring завершили третий этап!

Автор: Admin

13 июля на "Нижегородском кольце" прошел третий этап главных летних ретро-гонок - Серии Classic Touring 2024!

Сезон 2024 проходит при поддержке мировой компании-производителя шин YOKOHAMA - титульного партнера Серии. Спонсором этапов Classic Touring выступает "Земский банк". Гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

Этап, который Серия провела на NRing, стал чертой, обозначившей середину гоночного сезона 2024 и теперь участники Classic Touring все ближе к финалу.

Вход для зрителей в этот день был абсолютно свободным, поэтому любой желающий имел возможность увидеть заезды специально подготовленной боевой классики - знаменитых автомобилей "Жигули", "Москвич" и "Волга". И зарубежную классику в зачете, где выступили автомобили BMW, Honda, Toyota и Mercedes-Benz. Отдельная гонка также прошла для отечественных болидов ShortCut.

Для классов A2/1-1600, A5 и A2/1-2500 гонки прошли в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Всего к участию в гонках третьего этапа заявилось 57 пилотов. Свои авто на трек вывели участники, представлявшие Нижегородскую область, Забайкальский край, Москву, Санкт-Петербург, Республику Беларусь, Кемеровскую область и другие города и регионы.

Как и на всех других этапах Серии CT, распределение мест на подиуме решается по результатам двух гонок. Поэтому на протяжении всего гоночного дня пилотам необходимо показывать хорошую скорость и стабильность результатов.

Гоночный день открыл заезд Объединенный 1, где выступили болиды отечественной разработки ShortCut. Самый немногочисленный заезд - участников на этом этапе было всего четверо - отличился яркой борьбой за призовые места. Пилоты, стартовав схода, задали отличный ритм этому гоночному дню. Лидер пелетона Антон Рыбкин из-за досадной ошибки теряет свою позицию в первой гонке. Но в итоге из-за столкновения боровшихся за первую позицию Ивана Герасимова и Артем Леонтьева сумел вернуть лидерство себе. Во втором заезде триумфатор первой гонки не поделил трассу с Александром Нестеровым и финишировал третьим.

Победители этапа в классе ShortCut:

Иван Герасимов

Антон Рыбкин

Артем Леонтьев

В заезде Объединенный 2 выступили современные кузовные гоночные автомобили. В классе Open 1600 безоговорочным лидером стал Александр Воронов. Во второй гонке Дмитрий Равиков пытался удержать первую позицию за собой, но в итоге уступил Воронову. Денис Качура пытался до самого клетчатого флага первой гонки обойти Евгения Галицкого в борьбе за третье место, но усилия не увенчались успехом. Но зато во втором заезде на последнем круге Качура обогнал Владимира Череваня и финишировал третьим. Александр Воронов получил +30 секунд за столкновение с автомобилем Дениса Качуры. Пилот Станислав Агафонов, показавший лучший результат в квалификации, с легкостью захватил лидерство в классе Open 2000 и записал на свой счет победный дубль в гонках этапа.

Победители этапа в классе Open Class (Open 1600):

Владимир Черевань

Александр Воронов

Дмитрий Равиков

Победители этапа в классе Open Class (Open 2000):

Станислав Агафонов

Роман Лазуто

Денис Братцев

Объединенный 3 - один из самых долгожданных для многих заезд, самая массовая гонка боевой советской классики. В классе A2/1-1300 вновь не было равных Алексею Петрову, который записал на свой счет две победы. В классе A2/1-1600 пилот Вахтанг Димитрадзе пытался навязать борьбу действующему лидеру сезона Ивану Вершинину, но победа в первой гонке все равно досталась Ивану. Во втором заезде Иван Вершинин не смог завестись и отправился в гонку с сильным опозданием и потерей призовой позиции. В классе A5 фавориты сезона терпели неудачи из-за технических проблем. В первой гонке проблемы возникли у Павла Цепляева, пилот съехал за пределы гоночного полотна и не продолжил заезд. А уже во втором заезде его главный конкурент, Владимир Черевань, съезжает на обочину и не финиширует. Один из лидеров класса, пилот Тарас Лаукарт, во втором заезде заезжает на пит-лейн после первого круга и выбывает из борьбы.

Победители этапа в классе A2/1-1300:

Алексей Петров

Евгений Трушин

Игорь Ташаев

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Традиционное соревнование):

Вахтанг Димитрадзе

Олег Соколкин

Даниил Герасимов

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Кубок РАФ):

Вахтанг Димитрадзе

Олег Соколкин

Иван Вершинин

Победители этапа в классе A5 (Традиционное соревнование):

Глеб Семенов

Павел Цепляев

Владимир Черевань

Победители этапа в классе A5 (Кубок РАФ):

Глеб Семенов

Павел Цепляев

Денис Ефромеев

В рамках одного заезда Объединенный 4 выступили пилоты на отечественной классике "Волга", автомобили LADA Kalina и зарубежные авто. Лидер гоночного пелетона и класса Touring Classic 16V Антон Солодихин финишировал оба раза на первой позиции, не уступив ее конкурентам. Дмитрий Козлов, финишировавший на второй позиции в первой гонке, второй заезд закончил на пит-лейн. В классе A2/1-2500, где выступают автомобили "Волга", первый заезд с большим преимуществом выигрывает Вадим Антипов. Но главная драма для этого класса развернулась во втором заезде. За три круга до финиша Руслан Толоконников в борьбе за вторую позицию выбивает Павла Пастушкова и тот теряет несколько позиций. Но уже на следующем круге Руслан Толоконников сам теряет призовую позицию из-за контакта с Шамилем Иксаковым. А лидер класса Вадим Антипов теряет лидерство из-за контакта с участником другого класса Ильей Кашиным. Пилот и лидер второй гонки в классе Туризм 1600 Илья Кашин не выдерживает удара и сходит из-за контакта. Первую гонку в этом классе смог выиграть самый молодой участник Серии Ярослав Греков, опередив Наталью Гольцову, но во втором заезде на первую позицию приехала уже Наталья.

Победители этапа в классе A2/1-2500:

Вадим Антипов

Шамиль Иксаков

Николай Бордодымов

Победители этапа в классе Touring Classic 16V:

Антон Солодихин

Михаил Тюрин

Дмитрий Козлов

Победители этапа в классе Туризм 1600:

Ярослав Греков

Наталья Гольцова

Илья Кашин

Победители этапа в командном зачете:

Sofit Racing Team

Moscow-Leningrad Motorsport

УГМК Моторспорт

Для некоторых участников Серии этот этап стал особенно знаковым. Лидер класса Touring Classic 16V пилот Антон Солодихин сделал предложение своей девушке Анне во время награждения победителей и призеров третьего этапа.

В паддоке автодрома NRing в этот день как участники ретро-выставки собрались представители региональных клубов и сообществ, поддерживающих любовь и интерес к классическим авто. Свои автомобили представили Volga Club Saransk, Gazteam52, МосквичКлуб "AZLK.NNOV" и DDR-Club. Все участники выставки совершили свой круг почета по "Нижегородскому кольцу" на закате гоночного дня.

Этап Серии CT состоялся совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь. Партнерскую поддержку Серии Classic Touring в сезоне 2024 оказывает СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод". Партнерами Серии CT также выступают официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России и компания TSS Group.

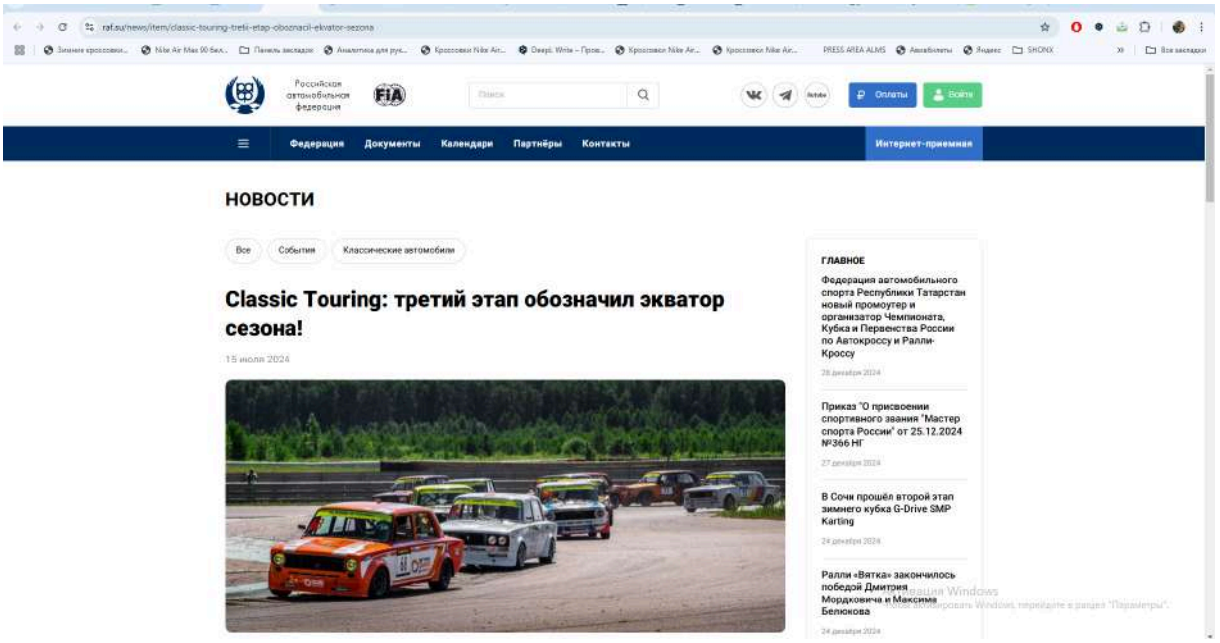
Информационную поддержку Classic Touring в сезоне 2024 отказывают интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-газета "Ридус", авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru. Региональный информационный партнер Серии - газета "Нижегородская правда" (Pravda-NN).

Следующий этап Серии Classic Touring пройдет 27-28 июля на "Игоре Драйв" совместно со ставшим уже культовым фестивалем Garage Fest!

Экватор сезона пройден: Classic Touring завершили третий этап!

https://albooking.net/statti/ekvator-sezona-projden-classic-touring-zavershili-tretij-etap/

Российская Автомобильная Федерация (raf.su), Москва, 15 июля 2024



Classic Touring: третий этап обозначил экватор сезона!

13 июля на "Нижегородском кольце" прошел третий этап кольцевой ретро-серии Classic Touring 2024, который обозначил середину гоночного сезона.

Вход для зрителей в этот день был абсолютно свободным, поэтому любой желающий имел возможность увидеть заезды специально подготовленной боевой классики - знаменитых автомобилей "Жигули". "Москвич" и "Волга". И зарубежную классику в зачете, где выступили автомобили BMW, Honda, Toyota и Mercedes-Benz. Отдельная гонка также прошла для отечественных спортпрототипов ShortCut.

Для классов А2/1-1600, А5 и А2/1-2500 гонки прошли в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Всего к участию на этапе заявилось 57 пилотов из Нижегородской области, Забайкальского края, Москвы, Санкт-Петербурга, Республики Беларусь, Кемеровской области и других городов и регионов.

Как и на всех других этапах серии, распределение мест на подиуме решается по результатам двух гонок, так что главным фактором для победы становится не только скорость, но и стабильность.

Для некоторых участников серии этот этап стал особенно памятным. Лидер класса Touring Classic 16V Антон Солодихин сделал предложение своей девушке Анне во время награждения победителей и призеров третьего этапа.

В паддоке автодрома NRing в этот день в рамках традиционной ретро-выставки собрались представители региональных клубов и сообществ классических автомобилей. Экспонаты для выставки представили Volga Club Saransk, Gazteam52, Москвич-Клуб "AZLK.NNOV" и DDR-Club. На закате все автомобили выставки проехали круг почета по "Нижегородскому кольцу".

Этап Серии СТ состоялся совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

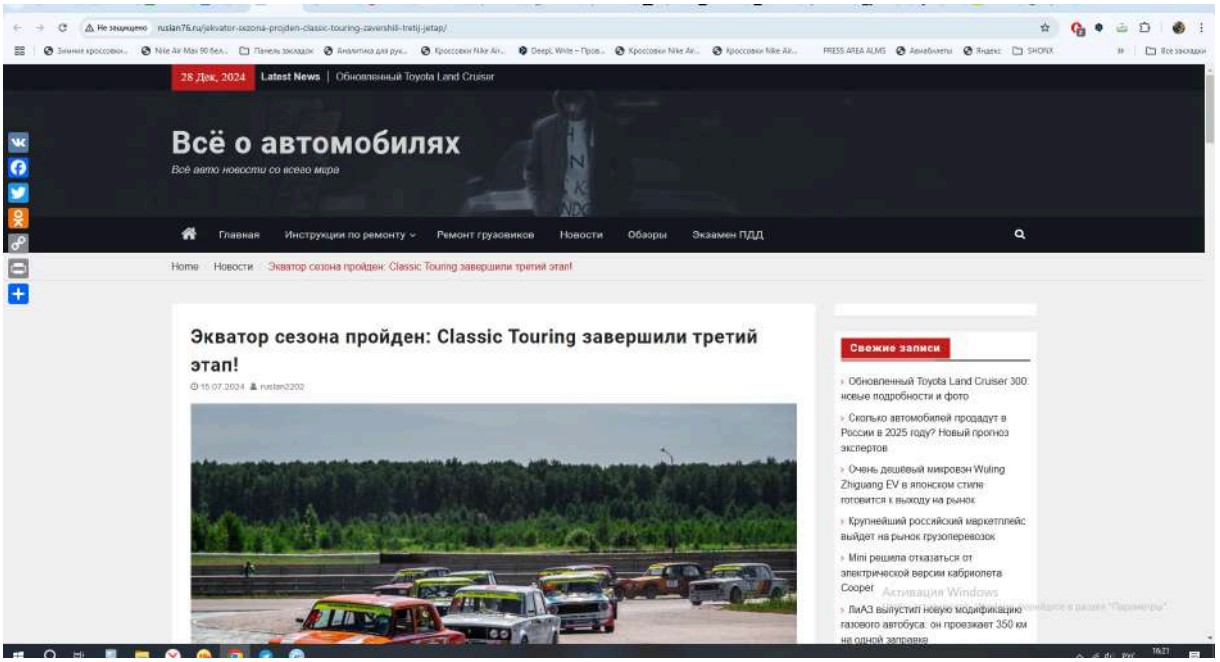
Следующий этап Серии Classic Touring пройдет 27-28 июля на "Игоре Драйв" совместно со ставшим уже культовым фестивалем Garage Fest!

Подробные результаты третьего этапа можно найти на официальном сайте Серии:

https://classictouring.ru/documents/protocols/season-2024/stage3/

https://www.raf.su/news/item/classic-touring-tretii-etap-oboznacil-ekvator-sezona

Все о автомобилях (ruslan76.ru), Москва, 15 июля 2024



Экватор сезона пройден: Classic Touring завершили третий этап!

Автор: Ruslan2202

Сезон 2024 проходит при поддержке мировой компании-производителя шин YOKOHAMA - титульного партнера Серии. Спонсором этапов Classic Touring выступает "Земский банк". Гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

Этап, который Серия провела на NRing, стал чертой, обозначившей середину гоночного сезона 2024 и теперь участники Classic Touring все ближе к финалу.

Вход для зрителей в этот день был абсолютно свободным, поэтому любой желающий имел возможность увидеть заезды специально подготовленной боевой классики - знаменитых автомобилей "Жигули", "Москвич" и "Волга". И зарубежную классику в зачете, где выступили автомобили BMW, Honda, Toyota и Mercedes-Benz. Отдельная гонка также прошла для отечественных болидов ShortCut.

Для классов A2/1-1600, A5 и A2/1-2500 гонки прошли в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Всего к участию в гонках третьего этапа заявилось 57 пилотов. Свои авто на трек вывели участники, представлявшие Нижегородскую область, Забайкальский край, Москву, Санкт-Петербург, Республику Беларусь, Кемеровскую область и другие города и регионы.

Как и на всех других этапах Серии СТ, распределение мест на подиуме решается по результатам двух гонок. Поэтому на протяжении всего гоночного дня пилотам необходимо показывать хорошую скорость и стабильность результатов.

Гоночный день открыл заезд Объединенный 1, где выступили болиды отечественной разработки ShortCut. Самый немногочисленный заезд - участников на этом этапе было всего четверо - отличился яркой борьбой за призовые места. Пилоты, стартовав схода, задали отличный ритм этому гоночному дню. Лидер пелетона Антон Рыбкин из-за досадной ошибки теряет свою позицию в первой гонке. Но в итоге из-за столкновения боровшихся за первую позицию Ивана Герасимова и Артем Леонтьева сумел вернуть лидерство себе. Во втором заезде триумфатор первой гонки не поделил трассу с Александром Нестеровым и финишировал третьим.

Победители этапа в классе ShortCut:

Иван Герасимов

Антон Рыбкин

Артем Леонтьев

В заезде Объединенный 2 выступили современные кузовные гоночные автомобили. В классе Open 1600 безоговорочным лидером стал Александр Воронов. Во второй гонке Дмитрий Равиков пытался удержать первую позицию за собой, но в итоге уступил Воронову. Денис Качура пытался до самого клетчатого флага первой гонки обойти Евгения Галицкого в борьбе за третье место, но усилия не увенчались успехом. Но зато во втором заезде на последнем круге Качура обогнал Владимира Череваня и финишировал третьим. Александр Воронов получил +30 секунд за столкновение с автомобилем Дениса Качуры. Пилот Станислав Агафонов, показавший лучший результат в квалификации, с легкостью захватил лидерство в классе Open 2000 и записал на свой счет победный дубль в гонках этапа.

Победители этапа в классе Open Class (Open 1600):

Владимир Черевань

Александр Воронов

Дмитрий Равиков

Победители этапа в классе Open Class (Open 2000):

Станислав Агафонов

Роман Лазуто

Денис Братцев

Объединенный 3 - один из самых долгожданных для многих заезд, самая массовая гонка боевой советской классики. В классе A2/1-1300 вновь не было равных Алексею Петрову, который записал на свой счет две победы. В классе A2/1-1600 пилот Вахтанг Димитрадзе пытался навязать борьбу действующему лидеру сезона Ивану Вершинину, но победа в первой гонке все равно досталась Ивану. Во втором заезде Иван Вершинин не смог завестись и отправился в гонку с сильным опозданием и потерей призовой позиции. В классе A5 фавориты сезона терпели неудачи из-за технических проблем. В первой гонке проблемы возникли у Павла Цепляева, пилот съехал за пределы гоночного полотна и не продолжил заезд. А уже во втором заезде его главный конкурент, Владимир Черевань, съезжает на обочину и не финиширует. Один из лидеров класса, пилот Тарас Лаукарт, во втором заезде заезжает на пит-лейн после первого круга и выбывает из борьбы.

Победители этапа в классе A2/1-1300:

Алексей Петров

Евгений Трушин

Игорь Ташаев

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Традиционное соревнование):

Вахтанг Димитрадзе

Олег Соколкин

Даниил Герасимов

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Кубок РАФ):

Вахтанг Димитрадзе

Олег Соколкин

Иван Вершинин

Победители этапа в классе A5 (Традиционное соревнование):

Глеб Семенов

Павел Цепляев

Владимир Черевань

Победители этапа в классе A5 (Кубок РАФ):

Глеб Семенов

Павел Цепляев

Денис Ефромеев

В рамках одного заезда Объединенный 4 выступили пилоты на отечественной классике "Волга", автомобили LADA Kalina и зарубежные авто. Лидер гоночного пелетона и класса Touring Classic 16V Антон Солодихин финишировал оба раза на первой позиции, не уступив ее конкурентам. Дмитрий Козлов, финишировавший на второй позиции в первой гонке, второй заезд закончил на пит-лейн. В классе A2/1-2500, где выступают автомобили "Волга", первый заезд с большим преимуществом выигрывает Вадим Антипов. Но главная драма для этого класса развернулась во втором заезде. За три круга до финиша Руслан Толоконников в борьбе за вторую позицию выбивает Павла Пастушкова и тот теряет несколько позиций. Но уже на следующем круге Руслан Толоконников сам теряет призовую позицию из-за контакта с Шамилем Иксаковым. А лидер класса Вадим Антипов теряет лидерство из-за контакта с участником другого класса Ильей Кашиным. Пилот и лидер второй гонки в классе Туризм 1600 Илья Кашин не выдерживает удара и сходит из-за контакта. Первую гонку в этом классе смог выиграть самый молодой участник Серии Ярослав Греков, опередив Наталью Гольцову, но во втором заезде на первую позицию приехала уже Наталья.

Победители этапа в классе A2/1-2500:

Вадим Антипов

Шамиль Иксаков

Николай Бордодымов

Победители этапа в классе Touring Classic 16V:

Антон Солодихин

Михаил Тюрин

Дмитрий Козлов

Победители этапа в классе Туризм 1600:

Ярослав Греков

Наталья Гольцова

Илья Кашин

Победители этапа в командном зачете:

Sofit Racing Team

Moscow-Leningrad Motorsport

УГМК Моторспорт

Для некоторых участников Серии этот этап стал особенно знаковым. Лидер класса Touring Classic 16V пилот Антон Солодихин сделал предложение своей девушке Анне во время награждения победителей и призеров третьего этапа.

В паддоке автодрома NRing в этот день как участники ретро-выставки собрались представители региональных клубов и сообществ, поддерживающих любовь и интерес к классическим авто. Свои автомобили представили Volga Club Saransk, Gazteam52, МосквичКлуб "AZLK.NNOV" и DDR-Club. Все участники выставки совершили свой круг почета по "Нижегородскому кольцу" на закате гоночного дня.

Этап Серии СТ состоялся совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь. Партнерскую поддержку Серии Classic Touring в сезоне 2024 оказывает СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод". Партнерами Серии СТ также выступают официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России и компания TSS Group.

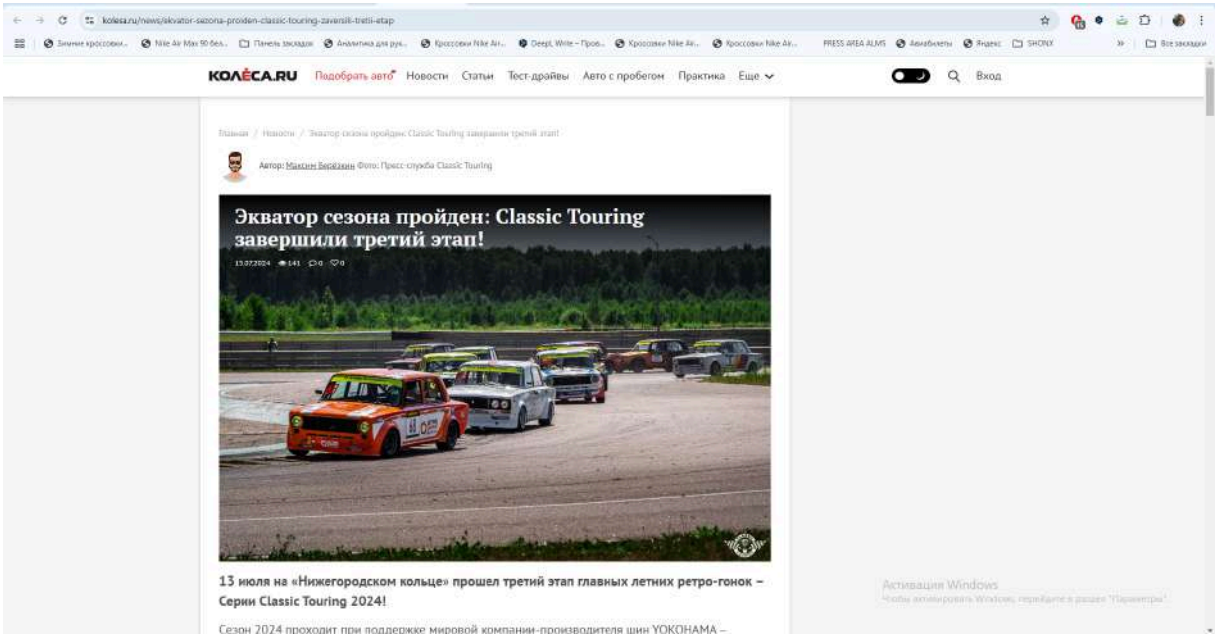
Информационную поддержку Classic Touring в сезоне 2024 отказывают интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-газета "Ридус", авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru. Региональный информационный партнер Серии - газета "Нижегородская правда" (Pravda-NN).

Следующий этап Серии Classic Touring пройдет 27-28 июля на "Игоре Драйв" совместно со ставшим уже культовым фестивалем Garage Fest!

Источник

http://ruslan76.ru/jekvator-sezona-projden-classic-touring-zavershili-tretij-jetap/

Колеса (kolesa.ru), Санкт-Петербург, 15 июля 2024



Экватор сезона пройден: Classic Touring завершили третий этап!

Автор: Березкин Максим

13 июля на "Нижегородском кольце" прошел третий этап главных летних ретро-гонок - Серии Classic Touring 2024!

Сезон 2024 проходит при поддержке мировой компании-производителя шин YOKOHAMA - титульного партнера Серии. Спонсором этапов Classic Touring выступает "Земский банк". Гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

Этап, который Серия провела на NRing, стал чертой, обозначившей середину гоночного сезона 2024 и теперь участники Classic Touring все ближе к финалу.

Вход для зрителей в этот день был абсолютно свободным, поэтому любой желающий имел возможность увидеть заезды специально подготовленной боевой классики - знаменитых автомобилей "Жигули", "Москвич" и "Волга". И зарубежную классику в зачете, где выступили автомобили BMW, Honda, Toyota и Mercedes-Benz. Отдельная гонка также прошла для отечественных болидов ShortCut.

Для классов A2/1-1600, A5 и A2/1-2500 гонки прошли в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Всего к участию в гонках третьего этапа заявилось 57 пилотов. Свои авто на трек вывели участники, представлявшие Нижегородскую область, Забайкальский край, Москву, Санкт-Петербург, Республику Беларусь, Кемеровскую область и другие города и регионы.

Как и на всех других этапах Серии СТ, распределение мест на подиуме решается по результатам двух гонок. Поэтому на протяжении всего гоночного дня пилотам необходимо показывать хорошую скорость и стабильность результатов.

Гоночный день открыл заезд Объединенный 1, где выступили болиды отечественной разработки ShortCut. Самый немногочисленный заезд - участников на этом этапе было всего четверо - отличился яркой борьбой за призовые места. Пилоты, стартовав схода, задали отличный ритм этому гоночному дню. Лидер пелетона Антон Рыбкин из-за досадной ошибки теряет свою позицию в первой гонке. Но в итоге из-за столкновения боровшихся за первую позицию Ивана Герасимова и Артем Леонтьева сумел вернуть лидерство себе. Во втором заезде триумфатор первой гонки не поделил трассу с Александром Нестеровым и финишировал третьим.

Победители этапа в классе ShortCut:

Иван Герасимов

Антон Рыбкин

Артем Леонтьев

В заезде Объединенный 2 выступили современные кузовные гоночные автомобили. В классе Open 1600 безоговорочным лидером стал Александр Воронов. Во второй гонке Дмитрий Равиков пытался удержать первую позицию за собой, но в итоге уступил Воронову. Денис Качура пытался до самого клетчатого флага первой гонки обойти Евгения Галицкого в борьбе за третье место, но усилия не увенчались успехом. Но зато во втором заезде на последнем круге Качура обогнал Владимира Череваня и финишировал третьим. Александр Воронов получил +30 секунд за столкновение с автомобилем Дениса Качуры. Пилот Станислав Агафонов, показавший лучший результат в квалификации, с легкостью захватил лидерство в классе Open 2000 и записал на свой счет победный дубль в гонках этапа.

Победители этапа в классе Open Class (Open 1600):

Владимир Черевань

Александр Воронов

Дмитрий Равиков

Победители этапа в классе Open Class (Open 2000):

Станислав Агафонов

Роман Лазуто

Денис Братцев

Объединенный 3 - один из самых долгожданных для многих заезд, самая массовая гонка боевой советской классики. В классе A2/1-1300 вновь не было равных Алексею Петрову, который записал на свой счет две победы. В классе A2/1-1600 пилот Вахтанг Димитрадзе пытался навязать борьбу действующему лидеру сезона Ивану Вершинину, но победа в первой гонке все равно досталась Ивану. Во втором заезде Иван Вершинин не смог завестись и отправился в гонку с сильным опозданием и потерей призовой позиции. В классе A5 фавориты сезона терпели неудачи из-за технических проблем. В первой гонке проблемы возникли у Павла Цепляева, пилот съехал за пределы гоночного полотна и не продолжил заезд. А уже во втором заезде его главный конкурент, Владимир Черевань, съезжает на обочину и не финиширует. Один из лидеров класса, пилот Тарас Лаукарт, во втором заезде заезжает на пит-лейн после первого круга и выбывает из борьбы.

Победители этапа в классе A2/1-1300:

Алексей Петров

Евгений Трушин

Игорь Ташаев

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Традиционное соревнование):

Вахтанг Димитрадзе

Олег Соколкин

Даниил Герасимов

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Кубок РАФ):

Вахтанг Димитрадзе

Олег Соколкин

Иван Вершинин

Победители этапа в классе A5 (Традиционное соревнование):

Глеб Семенов

Павел Цепляев

Владимир Черевань

Победители этапа в классе A5 (Кубок РАФ):

Глеб Семенов

Павел Цепляев

Денис Ефромеев

В рамках одного заезда Объединенный 4 выступили пилоты на отечественной классике "Волга", автомобили LADA Kalina и зарубежные авто. Лидер гоночного пелетона и класса Touring Classic 16V Антон Солодихин финишировал оба раза на первой позиции, не уступив ее конкурентам. Дмитрий Козлов, финишировавший на второй позиции в первой гонке, второй заезд закончил на пит-лейн. В классе A2/1-2500, где выступают автомобили "Волга", первый заезд с большим преимуществом выигрывает Вадим Антипов. Но главная драма для этого класса развернулась во втором заезде. За три круга до финиша Руслан Толоконников в борьбе за вторую позицию выбивает Павла Пастушкова и тот теряет несколько позиций. Но уже на следующем круге Руслан Толоконников сам теряет призовую позицию из-за контакта с Шамилем Иксаковым. А лидер класса Вадим Антипов теряет лидерство из-за контакта с участником другого класса Ильей Кашиным. Пилот и лидер второй гонки в классе Туризм 1600 Илья Кашин не выдерживает удара и сходит из-за контакта. Первую гонку в этом классе смог выиграть самый молодой участник Серии Ярослав Греков, опередив Наталью Гольцову, но во втором заезде на первую позицию приехала уже Наталья.

Победители этапа в классе A2/1-2500:

Вадим Антипов

Шамиль Иксаков

Николай Бордодымов

Победители этапа в классе Touring Classic 16V:

Антон Солодихин

Михаил Тюрин

Дмитрий Козлов

Победители этапа в классе Туризм 1600:

Ярослав Греков

Наталья Гольцова

Илья Кашин

Победители этапа в командном зачете:

Sofit Racing Team

Moscow-Leningrad Motorsport

УГМК Моторспорт

Для некоторых участников Серии этот этап стал особенно знаковым. Лидер класса Touring Classic 16V пилот Антон Солодихин сделал предложение своей девушке Анне во время награждения победителей и призеров третьего этапа.

В паддоке автодрома NRing в этот день как участники ретро-выставки собрались представители региональных клубов и сообществ, поддерживающих любовь и интерес к классическим авто. Свои автомобили представили Volga Club Saransk, Gazteam52, МосквичКлуб "AZLK.NNOV" и DDR-Club. Все участники выставки совершили свой круг почета по "Нижегородскому кольцу" на закате гоночного дня.

Этап Серии CT состоялся совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь. Партнерскую поддержку Серии Classic Touring в сезоне 2024 оказывает СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод". Партнерами Серии CT также выступают официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России и компания TSS Group.

Информационную поддержку Classic Touring в сезоне 2024 отказывают интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-газета "Ридус", авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru. Региональный информационный партнер Серии - газета "Нижегородская правда" (Pravda-NN).

Следующий этап Серии Classic Touring пройдет 27-28 июля на "Игоре Драйв" совместно со ставшим уже культовым фестивалем Garage Fest!

https://www.kolesa.ru/news/ekvator-sezona-proiden-classic-touring-zaversili-tretii-etap

Rx24.ru, Москва, 15 июля 2024

Экватор сезона пройден: Classic Touring завершили третий этап!

13 июля на "Нижегородском кольце" прошел третий этап главных летних ретро-гонок - Серии Classic Touring 2024!

Сезон 2024 проходит при поддержке мировой компании-производителя шин YOKOHAMA - титульного партнера Серии. Спонсором этапов Classic Touring выступает "Земский банк". Гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

Этап, который Серия провела на NRing, стал чертой, обозначившей середину гоночного сезона 2024 и теперь участники Classic Touring все ближе к финалу.

Вход для зрителей в этот день был абсолютно свободным, поэтому любой желающий имел возможность увидеть заезды специально подготовленной боевой классики - знаменитых автомобилей "Жигули", "Москвич" и "Волга". И зарубежную классику в зачете, где выступили автомобили BMW, Honda, Toyota и Mercedes-Benz. Отдельная гонка также прошла для отечественных болидов ShortCut.

Для классов A2/1-1600, A5 и A2/1-2500 гонки прошли в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Всего к участию в гонках третьего этапа заявилось 57 пилотов. Свои авто на трек вывели участники, представлявшие Нижегородскую область, Забайкальский край, Москву, Санкт-Петербург, Республику Беларусь, Кемеровскую область и другие города и регионы.

Как и на всех других этапах Серии CT, распределение мест на подиуме решается по результатам двух гонок. Поэтому на протяжении всего гоночного дня пилотам необходимо показывать хорошую скорость и стабильность результатов.

Гоночный день открыл заезд Объединенный 1, где выступили болиды отечественной разработки ShortCut. Самый немногочисленный заезд - участников на этом этапе было всего четверо - отличился яркой борьбой за призовые места. Пилоты, стартовав схода, задали отличный ритм этому гоночному дню. Лидер пелетона Антон Рыбкин из-за досадной ошибки теряет свою позицию в первой гонке. Но в итоге из-за столкновения боровшихся за первую позицию Ивана Герасимова и Артем Леонтьева сумел вернуть лидерство себе. Во втором заезде триумфатор первой гонки не поделил трассу с Александром Нестеровым и финишировал третьим.

Победители этапа в классе ShortCut:

Иван Герасимов

Антон Рыбкин

Артем Леонтьев

В заезде Объединенный 2 выступили современные кузовные гоночные автомобили. В классе Open 1600 безоговорочным лидером стал Александр Воронов. Во второй гонке Дмитрий Равиков пытался удержать первую позицию за собой, но в итоге уступил Воронову. Денис Качура пытался до самого клетчатого флага первой гонки обойти Евгения Галицкого в борьбе за третье место, но усилия не увенчались успехом. Но зато во втором заезде на последнем круге Качура обогнал Владимира Череваня и финишировал третьим. Александр Воронов получил +30 секунд за столкновение с автомобилем Дениса Качуры. Пилот Станислав Агафонов, показавший лучший результат в квалификации, с легкостью захватил лидерство в классе Open 2000 и записал на свой счет победный дубль в гонках этапа.

Победители этапа в классе Open Class (Open 1600):

Владимир Черевань

Александр Воронов

Дмитрий Равиков

Победители этапа в классе Open Class (Open 2000):

Станислав Агафонов

Роман Лазуто

Денис Братцев

Объединенный 3 - один из самых долгожданных для многих заезд, самая массовая гонка боевой советской классики. В классе A2/1-1300 вновь не было равных Алексею Петрову, который записал на свой счет две победы. В классе A2/1-1600 пилот Вахтанг Димитрадзе пытался навязать борьбу действующему лидеру сезона Ивану Вершинину, но победа в первой гонке все равно досталась Ивану. Во втором заезде Иван Вершинин не смог завестись и отправился в гонку с сильным опозданием и потерей призовой позиции. В классе A5 фавориты сезона терпели неудачи из-за технических проблем. В первой гонке проблемы возникли у Павла Цепляева, пилот съехал за пределы гоночного полотна и не продолжил заезд. А уже во втором заезде его главный конкурент, Владимир Черевань, съезжает на обочину и не финиширует. Один из лидеров класса, пилот Тарас Лаукарт, во втором заезде заезжает на пит-лейн после первого круга и выбывает из борьбы.

Победители этапа в классе A2/1-1300:

Алексей Петров

Евгений Трушин

Игорь Ташаев

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Традиционное соревнование):

Вахтанг Димитрадзе

Олег Соколкин

Даниил Герасимов

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Кубок РАФ):

Вахтанг Димитрадзе

Олег Соколкин

Иван Вершинин

Победители этапа в классе A5 (Традиционное соревнование):

Глеб Семенов

Павел Цепляев

Владимир Черевань

Победители этапа в классе A5 (Кубок РАФ):

Глеб Семенов

Павел Цепляев

Денис Ефромеев

В рамках одного заезда Объединенный 4 выступили пилоты на отечественной классике "Волга", автомобили LADA Kalina и зарубежные авто. Лидер гоночного пелетона и класса Touring Classic 16V Антон Солодихин финишировал оба раза на первой позиции, не уступив ее конкурентам. Дмитрий Козлов, финишировавший на второй позиции в первой гонке, второй заезд закончил на пит-лейн. В классе A2/1-2500, где выступают автомобили "Волга", первый заезд с большим преимуществом выигрывает Вадим Антипов. Но главная драма для этого класса развернулась во втором заезде. За три круга до финиша Руслан Толоконников в борьбе за вторую позицию выбивает Павла Пастушкова и тот теряет несколько позиций. Но уже на следующем круге Руслан Толоконников сам теряет призовую позицию из-за контакта с Шамилем Иксаковым. А лидер класса Вадим Антипов теряет лидерство из-за контакта с участником другого класса Ильей Кашиным. Пилот и лидер второй гонки в классе Туризм 1600 Илья Кашин не выдерживает удара и сходит из-за контакта. Первую гонку в этом классе смог выиграть самый молодой участник Серии Ярослав Греков, опередив Наталью Гольцову, но во втором заезде на первую позицию приехала уже Наталья.

Победители этапа в классе A2/1-2500:

Вадим Антипов

Шамиль Иксаков

Николай Бордодымов

Победители этапа в классе Touring Classic 16V:

Антон Солодихин

Михаил Тюрин

Дмитрий Козлов

Победители этапа в классе Туризм 1600:

Ярослав Греков

Наталья Гольцова

Илья Кашин

Победители этапа в командном зачете:

Sofit Racing Team

Moscow-Leningrad Motorsport

УГМК Моторспорт

Для некоторых участников Серии этот этап стал особенно знаковым. Лидер класса Touring Classic 16V пилот Антон Солодихин сделал предложение своей девушке Анне во время награждения победителей и призеров третьего этапа.

В паддоке автодрома NRing в этот день как участники ретро-выставки собрались представители региональных клубов и сообществ, поддерживающих любовь и интерес к классическим авто. Свои автомобили представили Volga Club Saransk, Gazteam52, МосквичКлуб "AZLK.NNOV" и DDR-Club. Все участники выставки совершили свой круг почета по "Нижегородскому кольцу" на закате гоночного дня.

Этап Серии СТ состоялся совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь. Партнерскую поддержку Серии Classic Touring в сезоне 2024 оказывает СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод". Партнерами Серии СТ также выступают официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России и компания TSS Group.

Информационную поддержку Classic Touring в сезоне 2024 отказывают интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-газета "Ридус", авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru. Региональный информационный партнер Серии - газета "Нижегородская правда" (Pravda-NN).

Следующий этап Серии Classic Touring пройдет 27-28 июля на "Игоре Драйв" совместно со ставшим уже культовым фестивалем Garage Fest!

https://rx24.ru/avtomobili/ekvator-sezona-proiden-classic-touring-zavershili-tretii-etap.html

ий

Newauto46.ru, Курск, 15 июля 2024

Экватор сезона пройден: Classic Touring завершили третий этап!

13 июля на "Нижегородском кольце" прошел третий этап главных летних ретро-гонок - Серии Classic Touring 2024!

Сезон 2024 проходит при поддержке мировой компании-производителя шин YOKOHAMA - титульного партнера Серии. Спонсором этапов Classic Touring выступает "Земский банк". Гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

Этап, который Серия провела на NRing, стал чертой, обозначившей середину гоночного сезона 2024 и теперь участники Classic Touring все ближе к финалу.

Вход для зрителей в этот день был абсолютно свободным, поэтому любой желающий имел возможность увидеть заезды специально подготовленной боевой классики - знаменитых автомобилей "Жигули", "Москвич" и "Волга". И зарубежную классику в зачете, где выступили автомобили BMW, Honda, Toyota и Mercedes-Benz. Отдельная гонка также прошла для отечественных болидов ShortCut.

Для классов A2/1-1600, A5 и A2/1-2500 гонки прошли в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Всего к участию в гонках третьего этапа заявилось 57 пилотов. Свои авто на трек вывели участники, представлявшие Нижегородскую область, Забайкальский край, Москву, Санкт-Петербург, Республику Беларусь, Кемеровскую область и другие города и регионы.

Как и на всех других этапах Серии СТ, распределение мест на подиуме решается по результатам двух гонок. Поэтому на протяжении всего гоночного дня пилотам необходимо показывать хорошую скорость и стабильность результатов.

Гоночный день открыл заезд Объединенный 1, где выступили болиды отечественной разработки ShortCut. Самый немногочисленный заезд - участников на этом этапе было всего четверо - отличился яркой борьбой за призовые места. Пилоты, стартовав схода, задали отличный ритм этому гоночному дню. Лидер пелетона Антон Рыбкин из-за досадной ошибки теряет свою позицию в первой гонке. Но в итоге из-за столкновения боровшихся за первую позицию Ивана Герасимова и Артем Леонтьева сумел вернуть лидерство себе. Во втором заезде триумфатор первой гонки не поделил трассу с Александром Нестеровым и финишировал третьим.

Победители этапа в классе ShortCut:

Иван ГерасимовАнтон РыбкинАртем Леонтьев

В заезде Объединенный 2 выступили современные кузовные гоночные автомобили. В классе Open 1600 безоговорочным лидером стал Александр Воронов. Во второй гонке Дмитрий Равиков пытался удержать первую позицию за собой, но в итоге уступил Воронову. Денис Качура пытался до самого клетчатого флага первой гонки обойти Евгения Галицкого в борьбе за третье место, но усилия не увенчались успехом. Но зато во втором заезде на последнем круге Качура обогнал Владимира Череваня и финишировал третьим. Александр Воронов получил +30 секунд за столкновение с автомобилем Дениса Качуры. Пилот Станислав Агафонов, показавший лучший результат в квалификации, с легкостью захватил лидерство в классе Open 2000 и записал на свой счет победный дубль в гонках этапа.

Победители этапа в классе Open Class (Open 1600):

Владимир Черевань Александр Воронов Дмитрий Равиков

Победители этапа в классе Open Class (Open 2000):

Станислав Агафонов Роман Лазуто Денис Братцев

Объединенный 3 - один из самых долгожданных для многих заезд, самая массовая гонка боевой советской классики. В классе A2/1-1300 вновь не было равных Алексею Петрову, который записал на свой счет две победы. В классе A2/1-1600 пилот Вахтанг Димитрадзе пытался навязать борьбу действующему лидеру сезона Ивану Вершинину, но победа в первой гонке все равно досталась Ивану. Во втором заезде Иван Вершинин не смог завестись и отправился в гонку с сильным опозданием и потерей призовой позиции. В классе A5 фавориты сезона терпели неудачи из-за технических проблем. В первой гонке проблемы возникли у Павла Цепляева, пилот съехал за пределы гоночного полотна и не продолжил заезд. А уже во втором заезде его главный конкурент, Владимир Черевань, съезжает на обочину и не финиширует. Один из лидеров класса, пилот Тарас Лаукарт, во втором заезде заезжает на пит-лейн после первого круга и выбывает из борьбы.

Победители этапа в классе A2/1-1300:

Алексей Петров Евгений Трушин Игорь Ташаев

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Традиционное соревнование):

Вахтанг Димитрадзе Олег Соколкин Даниил Герасимов

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Кубок РАФ):

Вахтанг Димитрадзе Олег СоколкинИван Вершинин

Победители этапа в классе A5 (Традиционное соревнование):

Глеб Семенов Павел ЦепляевВладимир Черевань

Победители этапа в классе A5 (Кубок РАФ):

Глеб Семенов Павел Цепляев Денис Ефромеев

В рамках одного заезда Объединенный 4 выступили пилоты на отечественной классике "Волга", автомобили LADA Kalina и зарубежные авто. Лидер гоночного пелетона и класса Touring Classic 16V Антон Солодихин финишировал оба раза на первой позиции, не уступив ее конкурентам. Дмитрий Козлов, финишировавший на второй позиции в первой гонке, второй заезд закончил на пит-лейн. В классе A2/1-2500, где выступают автомобили "Волга", первый заезд с большим преимуществом выигрывает Вадим Антипов. Но главная драма для этого класса развернулась во втором заезде. За три круга до финиша Руслан Толоконников в борьбе за вторую позицию выбивает Павла Пастушкова и тот теряет несколько позиций. Но уже на следующем круге Руслан Толоконников сам теряет призовую позицию из-за контакта с Шамилем Иксаковым. А лидер класса Вадим Антипов теряет лидерство из-за контакта с участником другого класса Ильей Кашиным. Пилот и лидер второй гонки в классе Туризм 1600 Илья Кашин не выдерживает удара и сходит из-за контакта. Первую гонку в этом классе смог выиграть самый молодой участник Серии Ярослав Греков, опередив Наталью Гольцову, но во втором заезде на первую позицию приехала уже Наталья.

Победители этапа в классе A2/1-2500:

Вадим Антипов Шамиль Иксаков Николай Бордодымов

Победители этапа в классе Touring Classic 16V:

Антон Солодихин Михаил Тюрин Дмитрий Козлов

Победители этапа в классе Туризм 1600:

Ярослав Греков Наталья Гольцова Илья Кашин

Победители этапа в командном зачете:

Sofit Racing Team Moscow-Leningrad Motorsport УГМК Моторспорт

Для некоторых участников Серии этот этап стал особенно знаковым. Лидер класса Touring Classic 16V пилот Антон Солодихин сделал предложение своей девушке Анне во время награждения победителей и призеров третьего этапа.

В паддоке автодрома NRing в этот день как участники ретро-выставки собрались представители региональных клубов и сообществ, поддерживающих любовь и интерес к классическим авто. Свои автомобили представили Volga Club Saransk, Gazteam52, МосквичКлуб "AZLK.NNOV" и DDR-Club. Все участники выставки совершили свой круг почета по "Нижегородскому кольцу" на закате гоночного дня.

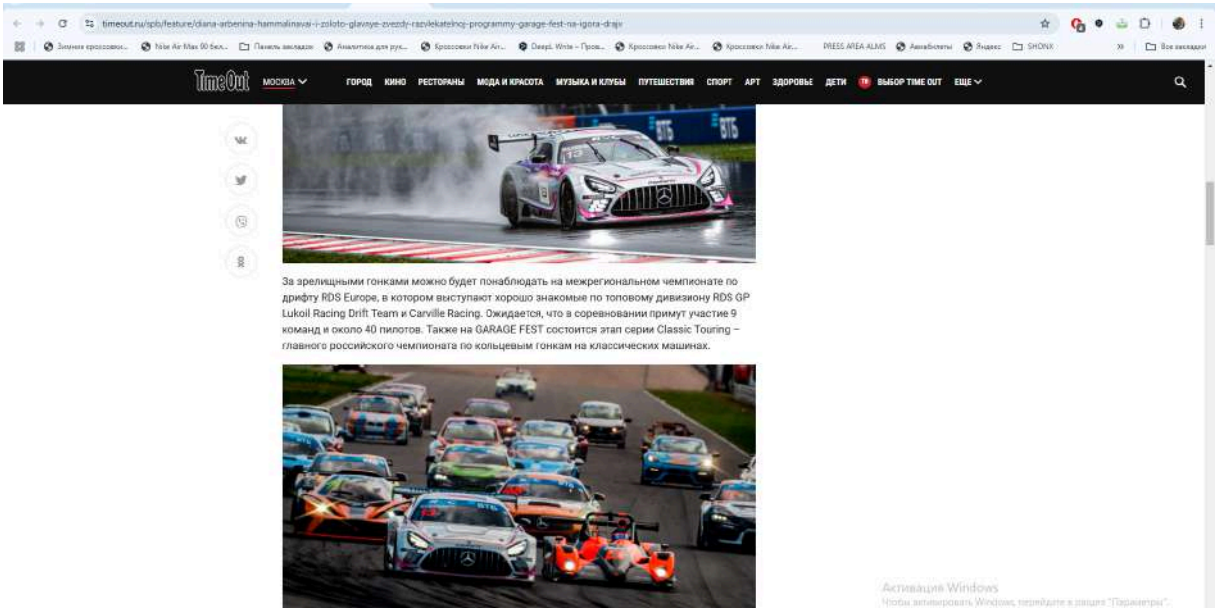
Этап Серии CT состоялся совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь. Партнерскую поддержку Серии Classic Touring в сезоне 2024 оказывает СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод". Партнерами Серии CT также выступают официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России и компания TSS Group.

Информационную поддержку Classic Touring в сезоне 2024 отказывают интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-газета "Ридус", авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru. Региональный информационный партнер Серии - газета "Нижегородская правда" (Pravda-NN).

Следующий этап Серии Classic Touring пройдет 27-28 июля на "Игоре Драйв" совместно со ставшим уже культовым фестивалем Garage Fest!

http://newauto46.ru/news/autonews/26151

Time Out (timeout.ru), Москва, 15 июля 2024



Диана Арбенина, HammAli&Navai и ZOLOTO - главные звезды развлекательной программы GARAGE FEST на "Игора Драйв"

27 и 28 июля на "Игора Драйв" вновь пройдет GARAGE FEST - фестиваль скорости, музыки и драйва. Гостей ждут развлечения на любой вкус: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов.

В конце июля на автодроме "Игора Драйв" вновь пройдет фестиваль GARAGE FEST - главное автомобильное событие сезона, которое можно посетить всей семьей и отлично провести время.

27 и 28 июля десятки тысяч зрителей приедут на самый современный автодром страны, чтобы в рамках одного мероприятия посетить сразу три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". Это старейший в России

чемпионат по гонкам на выносливость, в котором в разные годы участвовали такие звезды отечественного и мирового автоспорта, как пилоты "Формулы-1" Виталий Петров, Сергей Сироткин и Даниил Квят, чемпион мира по гонкам на выносливость Роман Русинов, а также звезды дрифта Аркадий Цареградцев и Дамир Идиатулин. В предстоящий уик-энд в гонке примут участие свыше 35 команд и 100 пилотов.

За зрелищными гонками можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате по дрифту RDS Europe, в котором выступают хорошо знакомые по топовому дивизиону RDS GP Lukoil Racing Drift Team и Carville Racing. Ожидается, что в соревновании примут участие 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Во время GARAGE FEST также пройдет Всероссийское инженерное соревнование "Формула Студент", в котором команды учащихся лучших вузов страны и зарубежья покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Ожидается, что участие примет свыше 20 команд и более 300 участников.

Гостей GARAGE FEST ждет особое событие - проект "Автокультура": выставка из более чем 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Также в рамках площадки пройдет лекторий об автомобильной культуре. Разбирать все ее нюансы и особенности будут известные гонщики, журналисты и блогеры.

В рамках фестиваля у каждого зрителя будет возможность рассмотреть уникальные драгстеры и промоды, которые принимают участие в чемпионате России по дрэг-рейсингу RDRC. Вблизи можно будет рассмотреть автомобили мощностью до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

Ежедневно GARAGE FEST будет завершать масштабный концерт с участием звезд и молодых амбициозных исполнителей. 27 июля откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, которая исполнит свои главные хиты, включая "Грустно на афтерпати" и "PMML Live", покорившие музыкальные чарты и сердца слушателей.

В этот же день хедлайнером фестиваля станут настоящая рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы", чье выступление всегда наполнено невероятным драйвом, энергией и жизнерадостностью, которые так близки зажигательной атмосфере GARAGE FEST и автодрому "Игора Драйв". Любимые хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

28 июля на сцене зажгут популярный поп-рэп-дуэт HammAli&Navai - лидер чартов в России и странах СНГ. Гости смогут услышать их композиции "Пустите меня на танцпол", "Без тебя я не я", "Девочка-война", "Прятки", "Ноты", "У окна", "Засыпай, красавица" и другие.

Также всех участников фестиваля будут ждать многочисленные площадки с мастер-классами, лекторием, аниматорами, фотозонами, дрифт-такси и картингом.

Билеты на GARAGE FEST "Игора Драйв" уже в продаже. Для покупки доступны билеты следующих категорий: VIP, комфорт и зона свободного размещения. Для детей действуют специальные условия: до 6 лет включительно проходят в сопровождении взрослого бесплатно, от 7 до 13 лет включительно необходимо приобретать детский билет. Торопитесь, 21 июля - повышение цен. Билеты и подробная информация о фестивале на сайте www.rosgonki.ru.

GARAGE FEST "Игора Драйв" 2024 - точка притяжения для тех, кто не может жить без движения и музыки. Фестиваль, который сделает это лето особенным и незабываемым. Не пропустите уик-энд, наполненный эмоциями, запредельной скоростью, драйвом и отличной музыкой.

https://www.timeout.ru/spb/feature/diana-arbenina-hammalinavai-i-zoloto-glavnye-zvezdy-razvlekatelnoj-programmy-garage-fest-na-igora-drajv

SoManyHorses.ru, Москва, 15 июля 2024

Третий этап Classic Touring: экватор сезона пройден

В минувшую субботу, 13 июля, на "Нижегородском кольце" прошел третий этап главных летних ретро-гонок - Серии Classic Touring.

Этот этап стал чертой, обозначившей середину гоночного сезона-2024 и теперь участники все ближе к финалу. Отметим, что все гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации. Также этап состоялся совместно с дружественным чемпионатом и Кубком Республики Беларусь. Всего к участию в третьем этапе заявилось 57 пилотов. Свои авто на трек вывели участники, представлявшие Нижегородскую область, Забайкальский край, Москву, Санкт-Петербург, Республику Беларусь, Кемеровскую область и другие города и регионы.

Вход для зрителей в этот день был абсолютно свободным, поэтому любой желающий имел возможность увидеть заезды специально подготовленной боевой классики - знаменитых автомобилей "Жигули". "Москвич" и "Волга". И зарубежную классику в зачете, где выступили автомобили BMW, Honda, Toyota и Mercedes-Benz. Отдельная гонка также прошла для отечественных болидов ShortCut.

Для классов A2/1-1600, A5 и A2/1-2500 гонки прошли в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Гоночный день открыл заезд "Объединенный 1", где выступили болиды отечественной разработки ShortCut. Самый немногочисленный заезд - участников на этом этапе было всего четверо - отличился яркой борьбой за призовые места. Пилоты, стартовав схода, задали отличный ритм этому гоночному дню. Лидер пелетона Антон Рыбкин из-за досадной ошибки теряет свою позицию в первой гонке. Но в итоге из-за столкновения боровшихся за первую позицию Ивана Герасимова и Артема Леонтьева сумел вернуть лидерство себе. Во втором заезде триумфатор первой гонки не поделил трассу с Александром Нестеровым и финишировал третьим.

В заезде "Объединенный 2" выступили современные кузовные гоночные автомобили. В классе Open 1600 безоговорочным лидером стал Александр Воронов. Во второй гонке Дмитрий Равиков пытался удержать первую позицию за собой, но в итоге уступил Воронову. Денис Качура пытался до самого клетчатого флага первой гонки обойти Евгения Галицкого в борьбе за третье место, но усилия не увенчались успехом. Но зато во втором заезде на последнем круге Качура обогнал Владимира Череваня и финишировал третьим. Александр Воронов получил 30 штрафных секунд за столкновение с автомобилем Дениса Качуры. Пилот Станислав Агафонов,

показавший лучший результат в квалификации, с легкостью захватил лидерство в классе Open 2000 и записал на свой счет победный дубль в гонках этапа.

Одним из самых долгожданных для многих заездов и самой массовой гонкой боевой советской классики стал "Объединенный 3". В классе A2/1-1300 вновь не было равных Алексею Петрову, который записал на свой счет две победы. В классе A2/1-1600 пилот Вахтанг Димитрадзе пытался навязать борьбу действующему лидеру сезона Ивану Вершинину, но победа в первой гонке все равно досталась Ивану. Во втором заезде Иван Вершинин не смог завестись и отправился в гонку с сильным опозданием и потерей призовой позиции. В классе A5 фавориты сезона терпели неудачи из-за технических проблем. В первой гонке проблемы возникли у Павла Цепляева, пилот съехал за пределы гоночного полотна и не продолжил заезд. А уже во втором заезде его главный конкурент, Владимир Черевань, съезжает на обочину и не финиширует. Один из лидеров класса, пилот Тарас Лаукарт, во втором заезде заезжает на пит-лейн после первого круга и выбывает из борьбы.

В рамках одного заезда "Объединенный 4" выступили пилоты на отечественной классике "Волга", автомобили LADA Kalina и зарубежные авто. Лидер гоночного пелетона и класса Touring Classic 16V Антон Солодихин финишировал оба раза на первой позиции, не уступив ее конкурентам. Дмитрий Козлов, финишировавший на второй позиции в первой гонке, второй заезд закончил на пит-лейн. В классе A2/1-2500, где выступают автомобили "Волга", первый заезд с большим преимуществом выигрывает Вадим Антипов. Но главная драма для этого класса развернулась во втором заезде. За три круга до финиша Руслан Толоконников в борьбе за вторую позицию выбивает Павла Пастушкова и тот теряет несколько позиций. Но уже на следующем круге Руслан Толоконников сам теряет призовую позицию из-за контакта с Шамилем Иксаковым. А лидер класса Вадим Антипов теряет лидерство из-за контакта с участником другого класса, Ильей Кашиным. Пилот и лидер второй гонки в классе Туризм 1600 Илья Кашин не выдерживает удара и сходит из-за контакта. Первую гонку в этом классе смог выиграть самый молодой участник Серии Ярослав Греков, опередив Наталью Гольцову, но во втором заезде на первую позицию приехала уже Наталья.

Для некоторых участников Серии этот этап стал особенно знаковым. Лидер класса Touring Classic 16V пилот Антон Солодихин сделал предложение своей девушке Анне во время награждения победителей и призеров третьего этапа.

В паддоке автодрома NRing в этот день, как участники ретро-выставки, собрались представители региональных клубов и сообществ, поддерживающих любовь и интерес к классическим авто. Свои автомобили представили Volga Club Saransk, Gazteam52, "МосквичКлуб" AZLK.NNOV и DDR-Club. Все участники выставки совершили свой круг почета по "Нижегородскому кольцу" на закате гоночного дня.

Следующий этап Серии Classic Touring пройдет 27-28 июля на "Игоре Драйв" совместно со ставшим уже культовым фестивалем Garage Fest.

Фото: пресс-служба Classic Touring

DSC07397_resized

DSC08445_resized

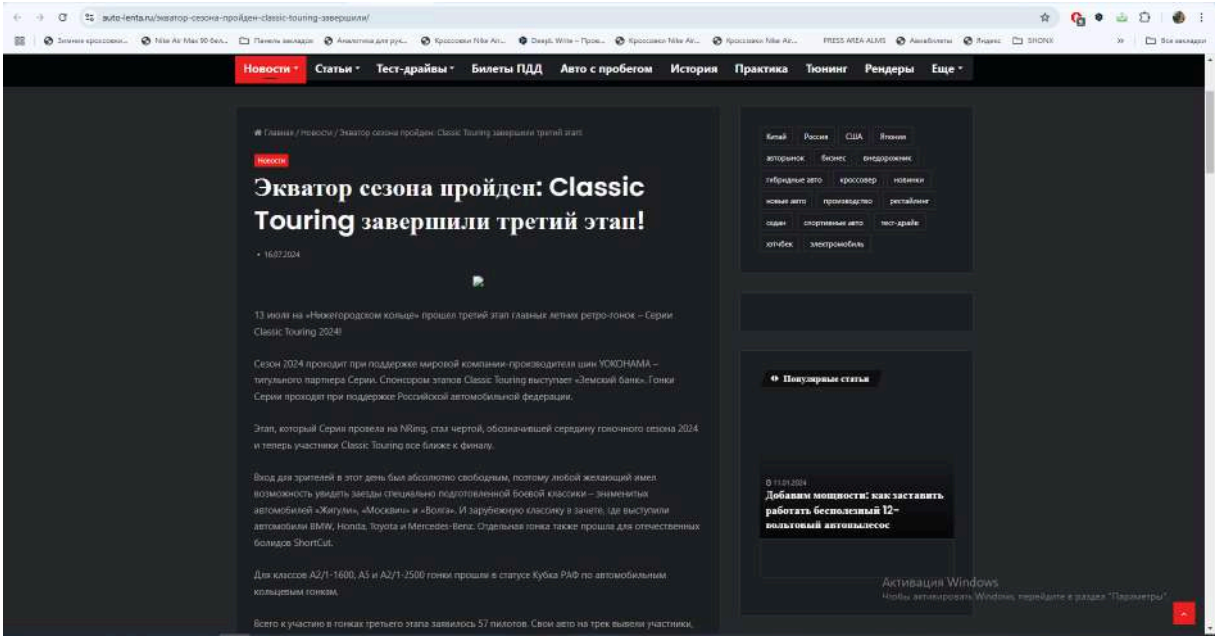
DSC07392_resized

DSC07729_resized

https://somanyhorses.ru/tretij-jetap-classictouring-jekvator-sezona-projden

К заголовкам сообщений

Автомобильные новости (auto-lenta.ru), Москва, 16 июля 2024



Экватор сезона пройден: Classic Touring завершили третий этап!

Автор: Admin

13 июля на "Нижегородском кольце" прошел третий этап главных летних ретро-гонок - Серии Classic Touring 2024!

Сезон 2024 проходит при поддержке мировой компании-производителя шин YOKOHAMA - титульного партнера Серии. Спонсором этапов Classic Touring выступает "Земский банк". Гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

Этап, который Серия провела на NRing, стал чертой, обозначившей середину гоночного сезона 2024 и теперь участники Classic Touring все ближе к финалу.

Вход для зрителей в этот день был абсолютно свободным, поэтому любой желающий имел возможность увидеть заезды специально подготовленной боевой классики - знаменитых автомобилей "Жигули", "Москвич" и "Волга". И зарубежную классику в зачете, где выступили автомобили BMW, Honda, Toyota и Mercedes-Benz. Отдельная гонка также прошла для отечественных болидов ShortCut.

Для классов A2/1-1600, A5 и A2/1-2500 гонки прошли в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Всего к участию в гонках третьего этапа заявилось 57 пилотов. Свои авто на трек вывели участники, представлявшие Нижегородскую область, Забайкальский край, Москву, Санкт-Петербург, Республику Беларусь, Кемеровскую область и другие города и регионы.

Как и на всех других этапах Серии CT, распределение мест на подиуме решается по результатам двух гонок. Поэтому на протяжении всего гоночного дня пилотам необходимо показывать хорошую скорость и стабильность результатов.

Гоночный день открыл заезд Объединенный 1, где выступили болиды отечественной разработки ShortCut. Самый немногочисленный заезд - участников на этом этапе было всего четверо - отличился яркой борьбой за призовые места. Пилоты, стартовав схода, задали отличный ритм этому гоночному дню. Лидер пелетона Антон Рыбкин из-за досадной ошибки теряет свою позицию в первой гонке. Но в итоге из-за столкновения боровшихся за первую позицию Ивана

Герасимова и Артем Леонтьева сумел вернуть лидерство себе. Во втором заезде триумфатор первой гонки не поделил трассу с Александром Нестеровым и финишировал третьим.

Победители этапа в классе ShortCut:

Иван Герасимов

Антон Рыбкин

Артем Леонтьев

В заезде Объединенный 2 выступили современные кузовные гоночные автомобили. В классе Open 1600 безоговорочным лидером стал Александр Воронов. Во второй гонке Дмитрий Равиков пытался удержать первую позицию за собой, но в итоге уступил Воронову. Денис Качура пытался до самого клетчатого флага первой гонки обойти Евгения Галицкого в борьбе за третье место, но усилия не увенчались успехом. Но зато во втором заезде на последнем круге Качура обогнал Владимира Череваня и финишировал третьим. Александр Воронов получил +30 секунд за столкновение с автомобилем Дениса Качуры. Пилот Станислав Агафонов, показавший лучший результат в квалификации, с легкостью захватил лидерство в классе Open 2000 и записал на свой счет победный дубль в гонках этапа.

Победители этапа в классе Open Class (Open 1600):

Владимир Черевань

Александр Воронов

Дмитрий Равиков

Победители этапа в классе Open Class (Open 2000):

Станислав Агафонов

Роман Лазуто

Денис Братцев

Объединенный 3 - один из самых долгожданных для многих заезд, самая массовая гонка боевой советской классики. В классе A2/1-1300 вновь не было равных Алексею Петрову, который записал на свой счет две победы. В классе A2/1-1600 пилот Вахтанг Димитрадзе пытался навязать борьбу действующему лидеру сезона Ивану Вершинину, но победа в первой гонке все равно досталась Ивану. Во втором заезде Иван Вершинин не смог завестись и отправился в гонку с сильным опозданием и потерей призовой позиции. В классе A5 фавориты сезона терпели неудачи из-за технических проблем. В первой гонке проблемы возникли у Павла Цепляева, пилот съехал за пределы гоночного полотна и не продолжил заезд. А уже во втором заезде его главный конкурент, Владимир Черевань, съезжает на обочину и не финиширует. Один из лидеров класса, пилот Тарас Лаукарт, во втором заезде заезжает на пит-лейн после первого круга и выбывает из борьбы.

Победители этапа в классе A2/1-1300:

Алексей Петров

Евгений Трушин

Игорь Ташаев

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Традиционное соревнование):

Вахтанг Димитрадзе

Олег Соколкин

Даниил Герасимов

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Кубок РАФ):

Вахтанг Димитрадзе

Олег Соколкин

Иван Вершинин

Победители этапа в классе A5 (Традиционное соревнование):

Глеб Семенов

Павел Цепляев

Владимир Черевань

Победители этапа в классе A5 (Кубок РАФ):

Глеб Семенов

Павел Цепляев

Денис Ефромеев

В рамках одного заезда Объединенный 4 выступили пилоты на отечественной классике "Волга", автомобили LADA Kalina и зарубежные авто. Лидер гоночного пелетона и класса Touring Classic 16V Антон Солодихин финишировал оба раза на первой позиции, не уступив ее конкурентам. Дмитрий Козлов, финишировавший на второй позиции в первой гонке, второй заезд закончил на пит-лейн. В классе A2/1-2500, где выступают автомобили "Волга", первый заезд с большим преимуществом выигрывает Вадим Антипов. Но главная драма для этого класса развернулась во втором заезде. За три круга до финиша Руслан Толоконников в борьбе за вторую позицию выбивает Павла Пастушкова и тот теряет несколько позиций. Но уже на следующем круге Руслан Толоконников сам теряет призовую позицию из-за контакта с Шамилем Иксаковым. А лидер класса Вадим Антипов теряет лидерство из-за контакта с участником другого класса Ильей Кашиным. Пилот и лидер второй гонки в классе Туризм 1600 Илья Кашин не выдерживает удара и сходит из-за контакта. Первую гонку в этом классе смог выиграть самый молодой участник Серии Ярослав Греков, опередив Наталью Гольцову, но во втором заезде на первую позицию приехала уже Наталья.

Победители этапа в классе A2/1-2500:

Вадим Антипов

Шамиль Иксаков

Николай Бордодымов

Победители этапа в классе Touring Classic 16V:

Антон Солодихин

Михаил Тюрин

Дмитрий Козлов

Победители этапа в классе Туризм 1600:

Ярослав Греков

Наталья Гольцова

Илья Кашин

Победители этапа в командном зачете:

Sofit Racing Team

Moscow-Leningrad Motorsport

УГМК Моторспорт

Для некоторых участников Серии этот этап стал особенно знаковым. Лидер класса Touring Classic 16V пилот Антон Солодихин сделал предложение своей девушке Анне во время награждения победителей и призеров третьего этапа.

В паддоке автодрома NRing в этот день как участники ретро-выставки собрались представители региональных клубов и сообществ, поддерживающих любовь и интерес к классическим авто. Свои автомобили представили Volga Club Saransk, Gazteam52, МосквичКлуб "AZLK.NNOV" и DDR-Club. Все участники выставки совершили свой круг почета по "Нижегородскому кольцу" на закате гоночного дня.

Этап Серии СТ состоялся совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь. Партнерскую поддержку Серии Classic Touring в сезоне 2024 оказывает СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод". Партнерами Серии СТ также выступают официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России и компания TSS Group.

Информационную поддержку Classic Touring в сезоне 2024 отказывают интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-газета "Ридус", авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru. Региональный информационный партнер Серии - газета "Нижегородская правда" (Pravda-NN).

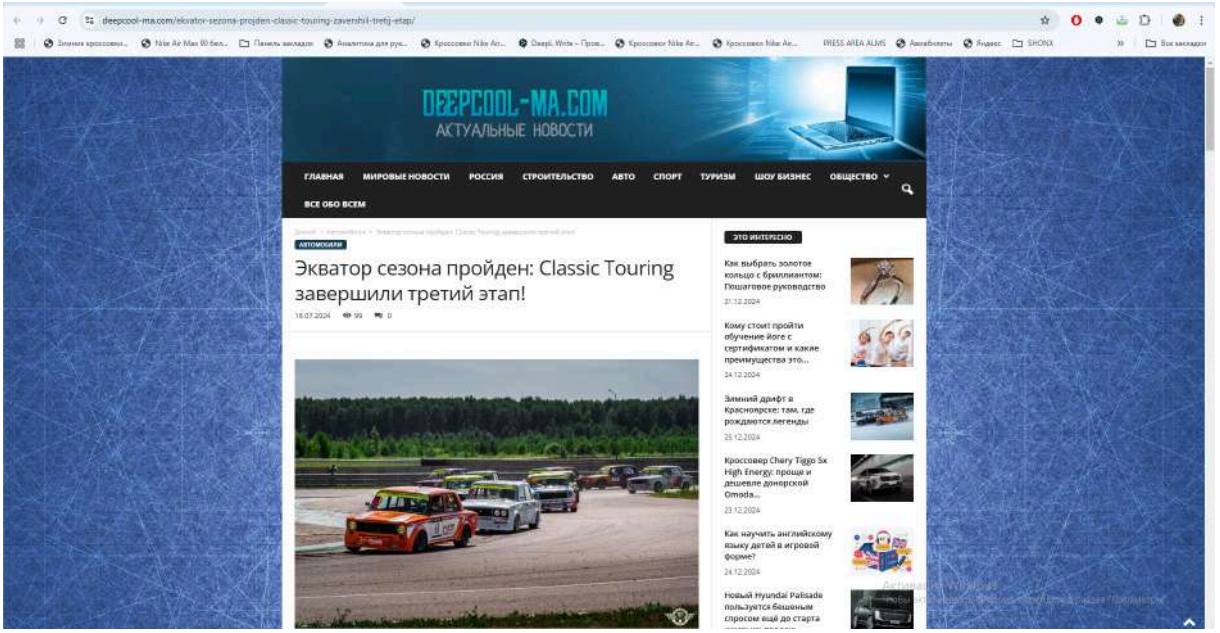
Следующий этап Серии Classic Touring пройдет 27-28 июля на "Игоре Драйв" совместно со ставшим уже культовым фестивалем Garage Fest!

Источник

автоспорт

https://auto-lenta.ru/экватор-сезона-пройден-classic-touring-завершили/

Глубокая жизнь (deepcool-ma.com), Москва, 16 июля 2024



Экватор сезона пройден: Classic Touring завершили третий этап!

Автор: Kalina

13 июля на "Нижегородском кольце" прошел третий этап главных летних ретро-гонок - Серии Classic Touring 2024!

Сезон 2024 проходит при поддержке мировой компании-производителя шин YOKOHAMA - титульного партнера Серии. Спонсором этапов Classic Touring выступает "Земский банк". Гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

Этап, который Серия провела на NRing, стал чертой, обозначившей середину гоночного сезона 2024 и теперь участники Classic Touring все ближе к финалу.

Вход для зрителей в этот день был абсолютно свободным, поэтому любой желающий имел возможность увидеть заезды специально подготовленной боевой классики - знаменитых автомобилей "Жигули", "Москвич" и "Волга". И зарубежную классику в зачете, где выступили автомобили BMW, Honda, Toyota и Mercedes-Benz. Отдельная гонка также прошла для отечественных болидов ShortCut.

Для классов A2/1-1600, A5 и A2/1-2500 гонки прошли в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Всего к участию в гонках третьего этапа заявилось 57 пилотов. Свои авто на трек вывели участники, представлявшие Нижегородскую область, Забайкальский край, Москву, Санкт-Петербург, Республику Беларусь, Кемеровскую область и другие города и регионы.

Как и на всех других этапах Серии СТ, распределение мест на подиуме решается по результатам двух гонок. Поэтому на протяжении всего гоночного дня пилотам необходимо показывать хорошую скорость и стабильность результатов.

Гоночный день открыл заезд Объединенный 1, где выступили болиды отечественной разработки ShortCut. Самый немногочисленный заезд - участников на этом этапе было всего четверо - отличился яркой борьбой за призовые места. Пилоты, стартовав схода, задали отличный ритм этому гоночному дню. Лидер пелетона Антон Рыбкин из-за досадной ошибки теряет свою позицию в первой гонке. Но в итоге из-за столкновения боровшихся за первую позицию Ивана Герасимова и Артем Леонтьева сумел вернуть лидерство себе. Во втором заезде триумфатор первой гонки не поделил трассу с Александром Нестеровым и финишировал третьим.

Победители этапа в классе ShortCut:

Иван Герасимов

Антон Рыбкин

Артем Леонтьев

В заезде Объединенный 2 выступили современные кузовные гоночные автомобили. В классе Open 1600 безоговорочным лидером стал Александр Воронов. Во второй гонке Дмитрий Равиков пытался удержать первую позицию за собой, но в итоге уступил Воронову. Денис Качура пытался до самого клетчатого флага первой гонки обойти Евгения Галицкого в борьбе за третье место, но усилия не увенчались успехом. Но зато во втором заезде на последнем круге Качура обогнал Владимира Череваня и финишировал третьим. Александр Воронов получил +30 секунд за столкновение с автомобилем Дениса Качуры. Пилот Станислав Агафонов, показавший лучший результат в квалификации, с легкостью захватил лидерство в классе Open 2000 и записал на свой счет победный дубль в гонках этапа.

Победители этапа в классе Open Class (Open 1600):

Владимир Черевань

Александр Воронов

Дмитрий Равиков

Победители этапа в классе Open Class (Open 2000):

Станислав Агафонов

Роман Лазуто

Денис Братцев

Объединенный 3 - один из самых долгожданных для многих заезд, самая массовая гонка боевой советской классики. В классе A2/1-1300 вновь не было равных Алексею Петрову, который записал на свой счет две победы. В классе A2/1-1600 пилот Вахтанг Димитрадзе пытался навязать борьбу действующему лидеру сезона Ивану Вершинину, но победа в первой гонке все равно досталась Ивану. Во втором заезде Иван Вершинин не смог завестись и отправился в гонку с сильным опозданием и потерей призовой позиции. В классе A5 фавориты сезона терпели неудачи из-за технических проблем. В первой гонке проблемы возникли у Павла Цепляева, пилот съехал за пределы гоночного полотна и не продолжил заезд. А уже во втором заезде его главный конкурент, Владимир Черевань, съезжает на обочину и не финиширует. Один из лидеров класса, пилот Тарас Лаукарт, во втором заезде заезжает на пит-лейн после первого круга и выбывает из борьбы.

Победители этапа в классе A2/1-1300:

Алексей Петров

Евгений Трушин

Игорь Ташаев

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Традиционное соревнование):

Вахтанг Димитрадзе

Олег Соколкин

Даниил Герасимов

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Кубок РАФ):

Вахтанг Димитрадзе

Олег Соколкин

Иван Вершинин

Победители этапа в классе A5 (Традиционное соревнование):

Глеб Семенов

Павел Цепляев

Владимир Черевань

Победители этапа в классе A5 (Кубок РАФ):

Глеб Семенов

Павел Цепляев

Денис Ефромеев

В рамках одного заезда Объединенный 4 выступили пилоты на отечественной классике "Волга", автомобили LADA Kalina и зарубежные авто. Лидер гоночного пелетона и класса Touring Classic 16V Антон Солодихин финишировал оба раза на первой позиции, не уступив ее конкурентам. Дмитрий Козлов, финишировавший на второй позиции в первой гонке, второй заезд закончил на пит-лейн. В классе A2/1-2500, где выступают автомобили "Волга", первый заезд с большим преимуществом выигрывает Вадим Антипов. Но главная драма для этого класса развернулась во втором заезде. За три круга до финиша Руслан Толоконников в борьбе за вторую позицию выбивает Павла Пастушкова и тот теряет несколько позиций. Но уже на следующем круге Руслан Толоконников сам теряет призовую позицию из-за контакта с Шамилем Иксаковым. А лидер класса Вадим Антипов теряет лидерство из-за контакта с участником другого класса Ильей Кашиным. Пилот и лидер второй гонки в классе Туризм 1600 Илья Кашин не выдерживает удара и сходит из-за контакта. Первую гонку в этом классе смог выиграть самый молодой участник Серии Ярослав Греков, опередив Наталью Гольцову, но во втором заезде на первую позицию приехала уже Наталья.

Победители этапа в классе A2/1-2500:

Вадим Антипов

Шамиль Иксаков

Николай Бордодымов

Победители этапа в классе Touring Classic 16V:

Антон Солодихин

Михаил Тюрин

Дмитрий Козлов

Победители этапа в классе Туризм 1600:

Ярослав Греков

Наталья Гольцова

Илья Кашин

Победители этапа в командном зачете:

Sofit Racing Team

Moscow-Leningrad Motorsport

УГМК Моторспорт

Для некоторых участников Серии этот этап стал особенно знаковым. Лидер класса Touring Classic 16V пилот Антон Солодихин сделал предложение своей девушке Анне во время награждения победителей и призеров третьего этапа.

В паддоке автодрома NRing в этот день как участники ретро-выставки собрались представители региональных клубов и сообществ, поддерживающих любовь и интерес к классическим авто. Свои автомобили представили Volga Club Saransk, Gazteam52, МосквичКлуб "AZLK.NNOV" и DDR-Club. Все участники выставки совершили свой круг почета по "Нижегородскому кольцу" на закате гоночного дня.

Этап Серии СТ состоялся совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь. Партнерскую поддержку Серии Classic Touring в сезоне 2024 оказывает СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод". Партнерами Серии СТ также выступают официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России и компания TSS Group.

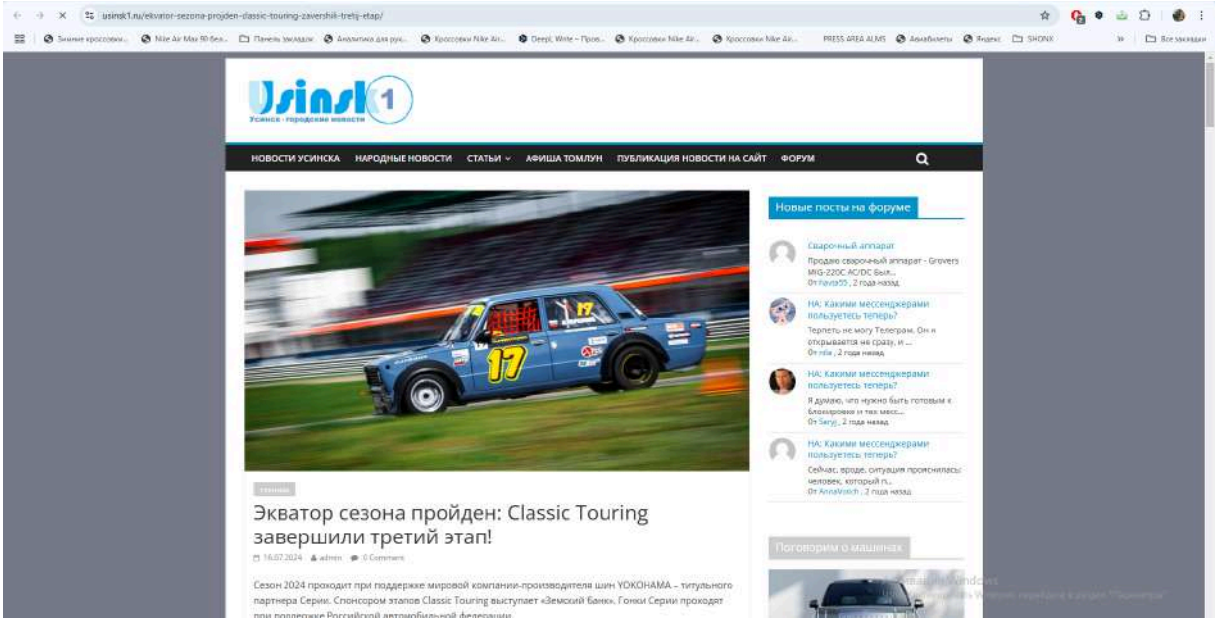
Информационную поддержку Classic Touring в сезоне 2024 отказывают интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-газета "Ридус", авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru. Региональный информационный партнер Серии - газета "Нижегородская правда" (Pravda-NN).

Следующий этап Серии Classic Touring пройдет 27-28 июля на "Игоре Драйв" совместно со ставшим уже культовым фестивалем Garage Fest!

Экватор сезона пройден: Classic Touring завершили третий этап!

https://deepcool-ma.com/ekvator-sezona-projden-classic-touring-zavershili-tretij-etap/

Усинск-городские новости (usinsk1.ru), Усинск, 16 июля 2024



Экватор сезона пройден: Classic Touring завершили третий этап!

Автор: Admin

Сезон 2024 проходит при поддержке мировой компании-производителя шин YOKOHAMA - титульного партнера Серии. Спонсором этапов Classic Touring выступает "Земский банк". Гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

Этап, который Серия провела на NRing, стал чертой, обозначившей середину гоночного сезона 2024 и теперь участники Classic Touring все ближе к финалу.

Вход для зрителей в этот день был абсолютно свободным, поэтому любой желающий имел возможность увидеть заезды специально подготовленной боевой классики - знаменитых автомобилей "Жигули", "Москвич" и "Волга". И зарубежную классику в зачете, где выступили автомобили BMW, Honda, Toyota и Mercedes-Benz. Отдельная гонка также прошла для отечественных болидов ShortCut.

Для классов A2/1-1600, A5 и A2/1-2500 гонки прошли в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Всего к участию в гонках третьего этапа заявилось 57 пилотов. Свои авто на трек вывели участники, представлявшие Нижегородскую область, Забайкальский край, Москву, Санкт-Петербург, Республику Беларусь, Кемеровскую область и другие города и регионы.

Как и на всех других этапах Серии СТ, распределение мест на подиуме решается по результатам двух гонок. Поэтому на протяжении всего гоночного дня пилотам необходимо показывать хорошую скорость и стабильность результатов.

Гоночный день открыл заезд Объединенный 1, где выступили болиды отечественной разработки ShortCut. Самый немногочисленный заезд - участников на этом этапе было всего четверо - отличился яркой борьбой за призовые места. Пилоты, стартовав схода, задали отличный ритм этому гоночному дню. Лидер пелетона Антон Рыбкин из-за досадной ошибки теряет свою позицию в первой гонке. Но в итоге из-за столкновения боровшихся за первую позицию Ивана Герасимова и Артем Леонтьева сумел вернуть лидерство себе. Во втором заезде триумфатор первой гонки не поделил трассу с Александром Нестеровым и финишировал третьим.

Победители этапа в классе ShortCut:

Иван Герасимов

Антон Рыбкин

Артем Леонтьев

В заезде Объединенный 2 выступили современные кузовные гоночные автомобили. В классе Open 1600 безоговорочным лидером стал Александр Воронов. Во второй гонке Дмитрий Равиков пытался удержать первую позицию за собой, но в итоге уступил Воронову. Денис Качура пытался до самого клетчатого флага первой гонки обойти Евгения Галицкого в борьбе за третье место, но усилия не увенчались успехом. Но зато во втором заезде на последнем круге Качура обогнал Владимира Череваня и финишировал третьим. Александр Воронов получил +30 секунд за столкновение с автомобилем Дениса Качуры. Пилот Станислав Агафонов, показавший лучший результат в квалификации, с легкостью захватил лидерство в классе Open 2000 и записал на свой счет победный дубль в гонках этапа.

Победители этапа в классе Open Class (Open 1600):

Владимир Черевань

Александр Воронов

Дмитрий Равиков

Победители этапа в классе Open Class (Open 2000):

Станислав Агафонов

Роман Лазуто

Денис Братцев

Объединенный 3 - один из самых долгожданных для многих заезд, самая массовая гонка боевой советской классики. В классе A2/1-1300 вновь не было равных Алексею Петрову, который записал на свой счет две победы. В классе A2/1-1600 пилот Вахтанг Димитрадзе пытался навязать борьбу действующему лидеру сезона Ивану Вершинину, но победа в первой гонке все равно досталась Ивану. Во втором заезде Иван Вершинин не смог завестись и отправился в гонку с сильным опозданием и потерей призовой позиции. В классе A5 фавориты сезона терпели неудачи из-за технических проблем. В первой гонке проблемы возникли у Павла Цепляева, пилот съехал за пределы гоночного полотна и не продолжил заезд. А уже во втором заезде его главный конкурент, Владимир Черевань, съезжает на обочину и не финиширует.

Один из лидеров класса, пилот Тарас Лаукарт, во втором заезде заезжает на пит-лейн после первого круга и выбывает из борьбы.

Победители этапа в классе A2/1-1300:

Алексей Петров

Евгений Трушин

Игорь Ташаев

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Традиционное соревнование):

Вахтанг Димитрадзе

Олег Соколкин

Даниил Герасимов

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Кубок РАФ):

Вахтанг Димитрадзе

Олег Соколкин

Иван Вершинин

Победители этапа в классе A5 (Традиционное соревнование):

Глеб Семенов

Павел Цепляев

Владимир Черевань

Победители этапа в классе A5 (Кубок РАФ):

Глеб Семенов

Павел Цепляев

Денис Ефромеев

В рамках одного заезда Объединенный 4 выступили пилоты на отечественной классике "Волга", автомобили LADA Kalina и зарубежные авто. Лидер гоночного пелетона и класса Touring Classic 16V Антон Солодихин финишировал оба раза на первой позиции, не уступив ее конкурентам. Дмитрий Козлов, финишировавший на второй позиции в первой гонке, второй заезд закончил на пит-лейн. В классе A2/1-2500, где выступают автомобили "Волга", первый заезд с большим преимуществом выигрывает Вадим Антипов. Но главная драма для этого класса развернулась во втором заезде. За три круга до финиша Руслан Толоконников в борьбе за вторую позицию выбивает Павла Пастушкова и тот теряет несколько позиций. Но уже на следующем круге Руслан Толоконников сам теряет призовую позицию из-за контакта с Шамилем Иксаковым. А лидер класса Вадим Антипов теряет лидерство из-за контакта с участником другого класса Ильей Кашиным. Пилот и лидер второй гонки в классе Туризм 1600 Илья Кашин не выдерживает удара и сходит из-за контакта. Первую гонку в этом классе смог выиграть самый молодой участник Серии Ярослав Греков, опередив Наталью Гольцову, но во втором заезде на первую позицию приехала уже Наталья.

Победители этапа в классе A2/1-2500:

Вадим Антипов

Шамиль Иксаков

Николай Бордодымов

Победители этапа в классе Touring Classic 16V:

Антон Солодихин

Михаил Тюрин

Дмитрий Козлов

Победители этапа в классе Туризм 1600:

Ярослав Греков

Наталья Гольцова

Илья Кашин

Победители этапа в командном зачете:

Sofit Racing Team

Moscow-Leningrad Motorsport

УГМК Моторспорт

Для некоторых участников Серии этот этап стал особенно знаковым. Лидер класса Touring Classic 16V пилот Антон Солодихин сделал предложение своей девушке Анне во время награждения победителей и призеров третьего этапа.

В паддоке автодрома NRing в этот день как участники ретро-выставки собрались представители региональных клубов и сообществ, поддерживающих любовь и интерес к классическим авто. Свои автомобили представили Volga Club Saransk, Gazteam52, МосквичКлуб "AZLK.NNOV" и DDR-Club. Все участники выставки совершили свой круг почета по "Нижегородскому кольцу" на закате гоночного дня.

Этап Серии СТ состоялся совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь. Партнерскую поддержку Серии Classic Touring в сезоне 2024 оказывает СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод". Партнерами Серии СТ также выступают официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России и компания TSS Group.

Информационную поддержку Classic Touring в сезоне 2024 отказывают интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-газета "Ридус", авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru. Региональный информационный партнер Серии - газета "Нижегородская правда" (Pravda-NN).

Следующий этап Серии Classic Touring пройдет 27-28 июля на "Игоре Драйв" совместно со ставшим уже культовым фестивалем Garage Fest!

https://usinsk1.ru/ekvator-sezona-projden-classic-touring-zavershili-tretij-etap/

Новости Тюмени (kfaktiv.ru), Тюмень, 16 июля 2024

Экватор сезона пройден: Classic Touring завершили третий этап!

Автор: Admin

13 июля на "Нижегородском кольце" прошел третий этап главных летних ретро-гонок - Серии Classic Touring 2024!

Сезон 2024 проходит при поддержке мировой компании-производителя шин YOKOHAMA - титульного партнера Серии. Спонсором этапов Classic Touring выступает "Земский банк". Гонки Серии проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

Этап, который Серия провела на NRing, стал чертой, обозначившей середину гоночного сезона 2024 и теперь участники Classic Touring все ближе к финалу.

Вход для зрителей в этот день был абсолютно свободным, поэтому любой желающий имел возможность увидеть заезды специально подготовленной боевой классики - знаменитых автомобилей "Жигули", "Москвич" и "Волга". И зарубежную классику в зачете, где выступили автомобили BMW, Honda, Toyota и Mercedes-Benz. Отдельная гонка также прошла для отечественных болидов ShortCut.

Для классов A2/1-1600, A5 и A2/1-2500 гонки прошли в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Всего к участию в гонках третьего этапа заявилось 57 пилотов. Свои авто на трек вывели участники, представлявшие Нижегородскую область, Забайкальский край, Москву, Санкт-Петербург, Республику Беларусь, Кемеровскую область и другие города и регионы.

Как и на всех других этапах Серии СТ, распределение мест на подиуме решается по результатам двух гонок. Поэтому на протяжении всего гоночного дня пилотам необходимо показывать хорошую скорость и стабильность результатов.

Гоночный день открыл заезд Объединенный 1, где выступили болиды отечественной разработки ShortCut. Самый немногочисленный заезд - участников на этом этапе было всего четверо - отличился яркой борьбой за призовые места. Пилоты, стартовав схода, задали отличный ритм этому гоночному дню. Лидер пелетона Антон Рыбкин из-за досадной ошибки теряет свою позицию в первой гонке. Но в итоге из-за столкновения боровшихся за первую позицию Ивана Герасимова и Артем Леонтьева сумел вернуть лидерство себе. Во втором заезде триумфатор первой гонки не поделил трассу с Александром Нестеровым и финишировал третьим.

Победители этапа в классе ShortCut:

Иван Герасимов

Антон Рыбкин

Артем Леонтьев

В заезде Объединенный 2 выступили современные кузовные гоночные автомобили. В классе Open 1600 безоговорочным лидером стал Александр Воронов. Во второй гонке Дмитрий Равиков пытался удержать первую позицию за собой, но в итоге уступил Воронову. Денис Качура пытался до самого клетчатого флага первой гонки обойти Евгения Галицкого в борьбе за третье место, но усилия не увенчались успехом. Но зато во втором заезде на последнем круге Качура обогнал Владимира Череваня и финишировал третьим. Александр Воронов получил +30 секунд за столкновение с автомобилем Дениса Качуры. Пилот Станислав Агафонов, показавший лучший результат в квалификации, с легкостью захватил лидерство в классе Open 2000 и записал на свой счет победный дубль в гонках этапа.

Победители этапа в классе Open Class (Open 1600):

Владимир Черевань

Александр Воронов

Дмитрий Равиков

Победители этапа в классе Open Class (Open 2000):

Станислав Агафонов

Роман Лазуто

Денис Братцев

Объединенный 3 - один из самых долгожданных для многих заезд, самая массовая гонка боевой советской классики. В классе A2/1-1300 вновь не было равных Алексею Петрову, который записал на свой счет две победы. В классе A2/1-1600 пилот Вахтанг Димитрадзе пытался навязать борьбу действующему лидеру сезона Ивану Вершинину, но победа в первой гонке все равно досталась Ивану. Во втором заезде Иван Вершинин не смог завестись и отправился в гонку с сильным опозданием и потерей призовой позиции. В классе A5 фавориты сезона терпели неудачи из-за технических проблем. В первой гонке проблемы возникли у Павла Цепляева, пилот съехал за пределы гоночного полотна и не продолжил заезд. А уже во втором заезде его главный конкурент, Владимир Черевань, съезжает на обочину и не финиширует. Один из лидеров класса, пилот Тарас Лаукарт, во втором заезде заезжает на пит-лейн после первого круга и выбывает из борьбы.

Победители этапа в классе A2/1-1300:

Алексей Петров

Евгений Трушин

Игорь Ташаев

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Традиционное соревнование):

Вахтанг Димитрадзе

Олег Соколкин

Даниил Герасимов

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Кубок РАФ):

Вахтанг Димитрадзе

Олег Соколкин

Иван Вершинин

Победители этапа в классе A5 (Традиционное соревнование):

Глеб Семенов

Павел Цепляев

Владимир Черевань

Победители этапа в классе A5 (Кубок РАФ):

Глеб Семенов

Павел Цепляев

Денис Ефромеев

В рамках одного заезда Объединенный 4 выступили пилоты на отечественной классике "Волга", автомобили LADA Kalina и зарубежные авто. Лидер гоночного пелетона и класса Touring Classic 16V Антон Солодихин финишировал оба раза на первой позиции, не уступив ее конкурентам. Дмитрий Козлов, финишировавший на второй позиции в первой гонке, второй заезд закончил на пит-лейн. В классе A2/1-2500, где выступают автомобили "Волга", первый заезд с большим преимуществом выигрывает Вадим Антипов. Но главная драма для этого класса развернулась во втором заезде. За три круга до финиша Руслан Толоконников в борьбе за вторую позицию выбивает Павла Пастушкова и тот теряет несколько позиций. Но уже на следующем круге Руслан Толоконников сам теряет призовую позицию из-за контакта с Шамилем Иксаковым. А лидер класса Вадим Антипов теряет лидерство из-за контакта с участником другого класса Ильей Кашиным. Пилот и лидер второй гонки в классе Туризм 1600 Илья Кашин не выдерживает удара и сходит из-за контакта. Первую гонку в этом классе смог выиграть самый молодой участник Серии Ярослав Греков, опередив Наталью Гольцову, но во втором заезде на первую позицию приехала уже Наталья.

Победители этапа в классе A2/1-2500:

Вадим Антипов

Шамиль Иксаков

Николай Бордодымов

Победители этапа в классе Touring Classic 16V:

Антон Солодихин

Михаил Тюрин

Дмитрий Козлов

Победители этапа в классе Туризм 1600:

Ярослав Греков

Наталья Гольцова

Илья Кашин

Победители этапа в командном зачете:

Sofit Racing Team

Moscow-Leningrad Motorsport

УГМК Моторспорт

Для некоторых участников Серии этот этап стал особенно знаковым. Лидер класса Touring Classic 16V пилот Антон Солодихин сделал предложение своей девушке Анне во время награждения победителей и призеров третьего этапа.

В паддоке автодрома NRing в этот день как участники ретро-выставки собрались представители региональных клубов и сообществ, поддерживающих любовь и интерес к классическим авто. Свои автомобили представили Volga Club Saransk, Gazteam52, МосквичКлуб "AZLK.NNOV" и DDR-Club. Все участники выставки совершили свой круг почета по "Нижегородскому кольцу" на закате гоночного дня.

Этап Серии CT состоялся совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь. Партнерскую поддержку Серии Classic Touring в сезоне 2024 оказывает СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод". Партнерами Серии CT также выступают официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России и компания TSS Group.

Информационную поддержку Classic Touring в сезоне 2024 отказывают интернет-журнал новостей и событий моторной индустрии MOTORCITY.PRO, интернет-газета "Ридус", авторский телеграм-канал First Place, информационно-развлекательный проект Ruevents.ru, онлайн-глянец Somanyhorses.ru, сетевое издание Kolesa.ru. Региональный информационный партнер Серии - газета "Нижегородская правда" (Pravda-NN).

Следующий этап Серии Classic Touring пройдет 27-28 июля на "Игоре Драйв" совместно со ставшим уже культовым фестивалем Garage Fest!

https://kfaktiv.ru/ekvator-sezona-proiden-classic-touring-zavershili-tretii-etap.html

К заголовкам сообщений

Svao.today, Москва, 16 июля 2024

Юный спортсмен из СВАО пришел первым на гонках в Нижнем Новгороде

Автор: Осипова Мария

Четырнадцатилетний Ярослав Греков из СВАО стал победителем на соревнованиях по кольцевым гонкам Classic Touring, которые проходили 12-13 июля в Нижнем Новгороде.

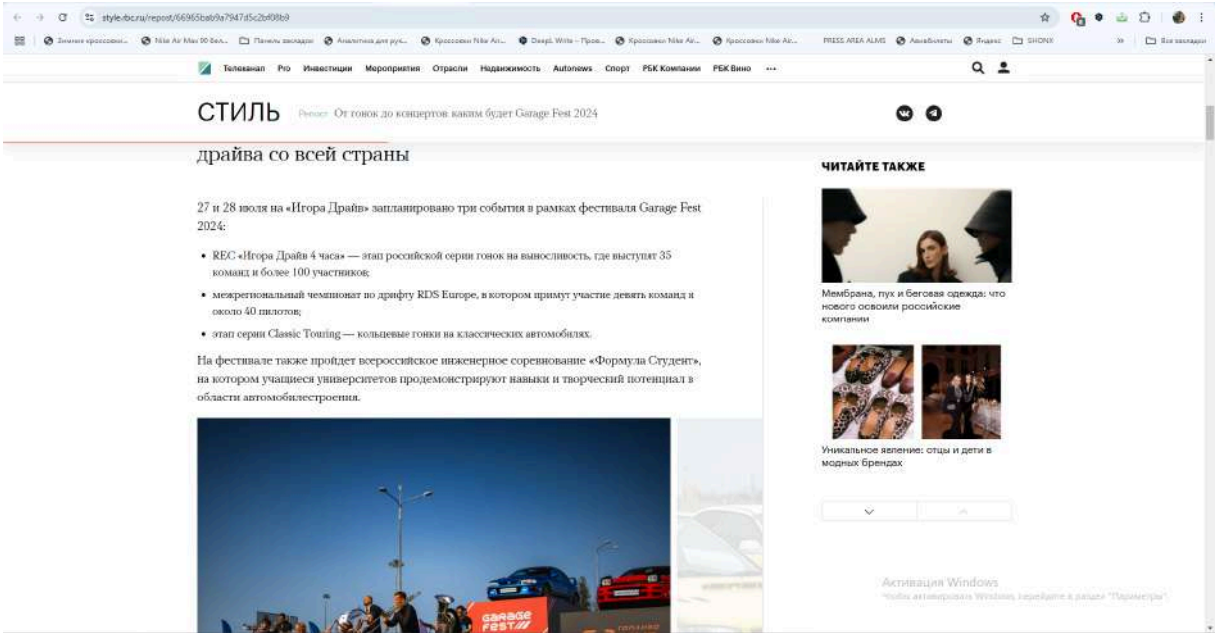
&; Classic Touring &; международная многоэтапная серия по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Мы участвовали в объединенном заезде с классами "Волги" и "Иномарки". В первом заезде Ярослав финишировал первым, во втором - пришел вторым. При этом в первом заезде он показал лучшее время, что добавило еще один балл. В итоге по сумме баллов Ярослав стал победителем, &; рассказала мама спортсмена Ирина Грекова.

Отметим, что соревнования рассчитаны на взрослых участников, но юному гонщику удалось получить от Российской автомобильной федерации специальный допуск, который позволяет ему состязаться наравне со старшими товарищами.

https://svao.today/2024/07/16/junyj-sportsmen-iz-svao-prishel-pervym-na-gonkah-v-nizhnem-novgorode/

РБК СТИЛЬ

РБК Стиль (style.rbc.ru), Москва, 16 июля 2024



От гонок до концертов: каким будет Garage Fest 2024

Автор: Двуреченский Александр

В конце июля на автодроме "Игора Драйв" пройдет Garage Fest. Фестиваль ежегодно объединяет любителей скорости и драйва со всей страны

27 и 28 июля на "Игора Драйв" запланировано три события в рамках фестиваля Garage Fest 2024:

REC "Игора Драйв 4 часа" - этап российской серии гонок на выносливость, где выступят 35 команд и более 100 участников;

межрегиональный чемпионат по дрифту RDS Europe, в котором примут участие девять команд и около 40 пилотов;

этап серии Classic Touring - кольцевые гонки на классических автомобилях.

На фестивале также пройдет всероссийское инженерное соревнование "Формула Студент", на котором учащиеся университетов продемонстрируют навыки и творческий потенциал в области автомобилестроения.

Garage Fest вместе с проектом "Автокультура" представит выставку более чем из 150 раритетных автомобилей и соберет известных гонщиков, журналистов и автоблогеров, которые расскажут о нюансах автомобильной культуры.

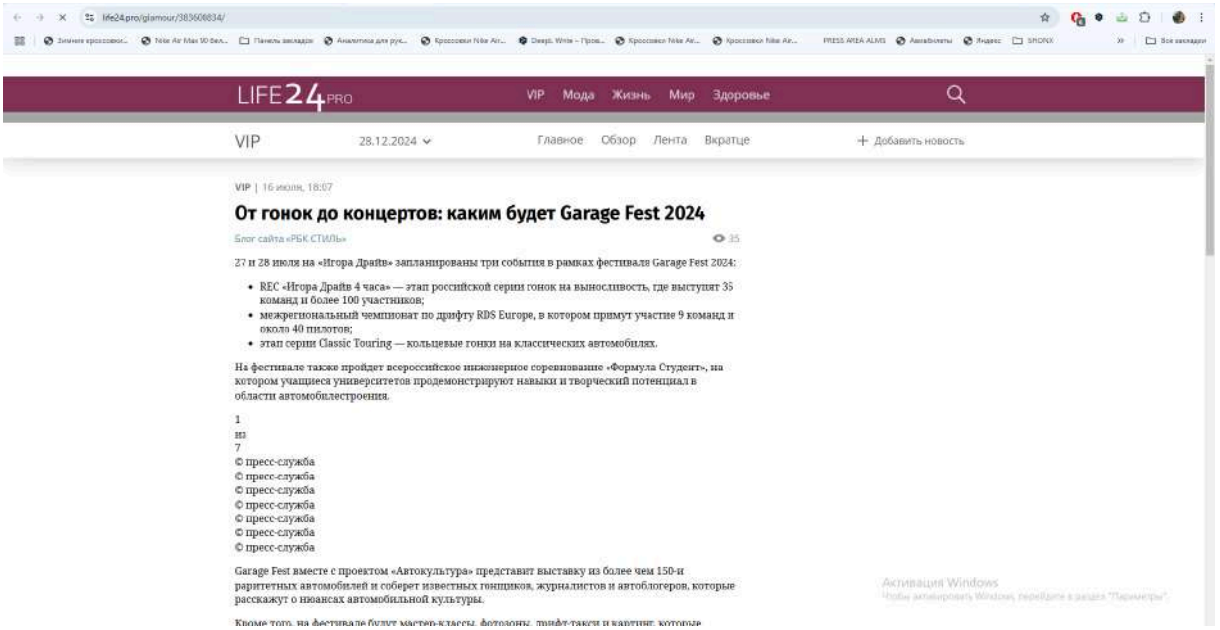
Кроме того, на фестивале будут мастер-классы, фотозоны, дрифт-такси и картинг, которые добавят разнообразия и веселья в атмосферу мероприятия, а демонстрационные заезды драгстеров и промодов, достигающих мощности до 4500 л.с., из лиги российского дрэг-рейсинга RDRC, сделают его еще динамичнее.

Диана Арбенина

Каждый вечер фестиваля завершится концертами. Так, 27 июля группа ZOLOTO откроет музыкальную программу Garage Fest, а Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы" выступят в качестве хедлайнеров. 28 июля фестиваль закроет популярный дуэт HammAli&Navai.

https://style.rbc.ru/repost/66965bab9a7947d5c2bf08b9

Life24.pro, Москва, 16 июля 2024



LIFE24.PRO VIP Мода Жизнь Мир Здоровье

VIP 28.12.2024 Главное Обзор Лента Вкратце + Добавить новость

VIP | 16 июля, 18:07

От гонок до концертов: каким будет Garage Fest 2024

Блог сайта «РБК СТИЛЬ» 35

27 и 28 июля на «Игора Драйв» запланированы три события в рамках фестиваля Garage Fest 2024:

- REC «Игора Драйв 4 часа» — этап российской серии гонок на выносливость, где выступят 35 команд и более 100 участников;
- межрегиональный чемпионат по дрифту RDS Europe, в котором примут участие 9 команд и около 40 пилотов;
- этап серии Classic Touring — кольцевые гонки на классических автомобилях.

На фестивале также пройдет всероссийское инженерное соревнование «Формула Студент», на котором учащиеся университетов продемонстрируют навыки и творческий потенциал в области автомобилестроения.

1
из
7
© пресс-служба
© пресс-служба
© пресс-служба
© пресс-служба
© пресс-служба
© пресс-служба
© пресс-служба

Garage Fest вместе с проектом «Автокультура» представит выставку из более чем 150-и раритетных автомобилей и соберет известных гонщиков, журналистов и автоблогеров, которые расскажут о нюансах автомобильной культуры.

Кроме того, на фестивале будут мастер-классы, фотозоны, дрифт-такси и кантине, которые

Активация Windows

От гонок до концертов: каким будет Garage Fest 2024

27 и 28 июля на "Игора Драйв" запланированы три события в рамках фестиваля Garage Fest 2024:

REC "Игора Драйв 4 часа" - этап российской серии гонок на выносливость, где выступят 35 команд и более 100 участников;

межрегиональный чемпионат по дрифту RDS Europe, в котором примут участие 9 команд и около 40 пилотов;

этап серии Classic Touring - кольцевые гонки на классических автомобилях.

На фестивале также пройдет всероссийское инженерное соревнование "Формула Студент", на котором учащиеся университетов продемонстрируют навыки и творческий потенциал в области автомобилестроения.

1

из

7

© пресс-служба

© пресс-служба

© пресс-служба

© пресс-служба

© пресс-служба

© пресс-служба

© пресс-служба

Garage Fest вместе с проектом "Автокультура" представит выставку из более чем 150-и раритетных автомобилей и соберет известных гонщиков, журналистов и автоблогеров, которые расскажут о нюансах автомобильной культуры.

Кроме того, на фестивале будут мастер-классы, фотозоны, дрифт-такси и картинг, которые добавят разнообразия и веселья в атмосферу мероприятия, а демонстрационные заезды драгстеров и промодов, достигающих мощности до 4500 л.с., из лиги российского дрэг-рейсинга RDRC, сделают его еще динамичнее.

© пресс-служба

Диана Арбенина

© пресс-служба

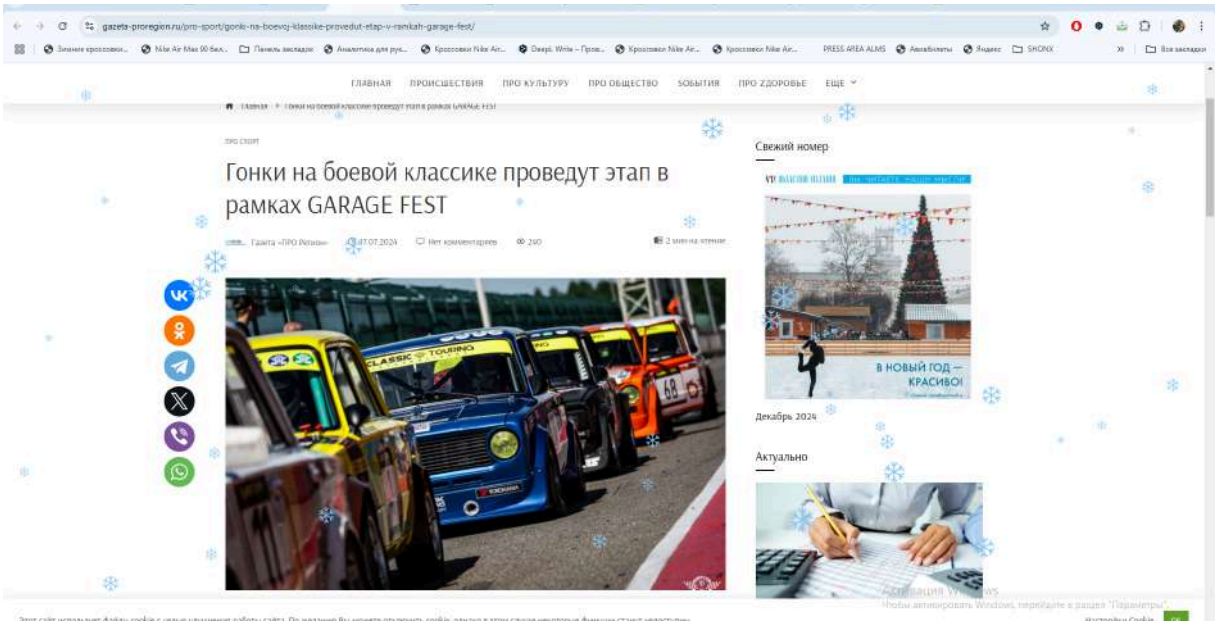
Каждый вечер фестиваля завершится концертами. Так, 27 июля группа ZOLOTO откроет музыкальную программу Garage Fest, а Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы" выступят в качестве хедлайнеров. 28 июля фестиваль закроет популярный дуэт HammAli&Navai.

Блог сайта "РБК СТИЛЬ"

Диана Арбенина

https://life24.pro/glamour/383608834/

Про регион (gazeta-proregion.ru), Смоленск, 17 июля 2024



Гонки на боевой классике проведут этап в рамках GARAGE FEST

27-28 июля, благодаря сотрудничеству с АНО "РОСГОНКИ", Международная серия кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring проведет свой четвертый этап в рамках культового фестиваля GARAGE FEST.

Титульный партнер Серии в сезоне 2024 - мировая компания-производитель шин YOKOHAMA. Спонсором этапов Classic Touring выступает "Земский банк". Гонки Серии проходят при поддержке Российской Автомобильной Федерации.

Фестиваль GARAGE FEST пройдет на питерском автодроме "Игора Драйв", где два дня зрителей ждет масштабный автоспортивный праздник. Тут встретятся самые разные гоночные дисциплины - дрифт, гонки на выносливость, дрэг-рейсинг и гонки на классических авто.

В воскресенье, 28 июля, нас вновь ждет восемь ярких гоночных заездов отечественной и зарубежной классики, где выступят знаменитые автомобили "Жигули", "Москвич", ИЖ и "Волга", а также легенды зарубежного автопрома и спортпрототипы. В субботу для пилотов состоятся квалификационные заезды, которые распределят места на стартовой решетке, а воскресенье будет полностью посвящено гонкам.

Серия СТ в предвкушении вновь вернутся на "Игора Драйв" в свой юбилейный пятый сезон! Classic Touring - это как всегда уникальная возможность увидеть борьбу пилотов, представляющих разные поколения гонщиков, у каждого из которых свой стиль вождения, опыт и навыки.

В паддоке автодрома оба дня будет проходить большая развлекательная программа для всей семьи, включающая в себя выставку проекта "Автокультура", лекторий, выставку уникальных дрэгстеров и промодов для дрэг-рейсинга, выступление различных музыкальных коллективов и множество других развлечений.

Заявки на аккредитацию принимаются до 24 июля: https://forms.yandex.ru/u/666074a890fa7b030ff9f69a/

Билеты для зрителей: https://www.rosgonki.ru/garagefest2024

Юбилейный сезон главных летних ретро-гонок проходит не только при поддержке пилотов, команд и зрителей, по и при большом участии партнеров Серии.

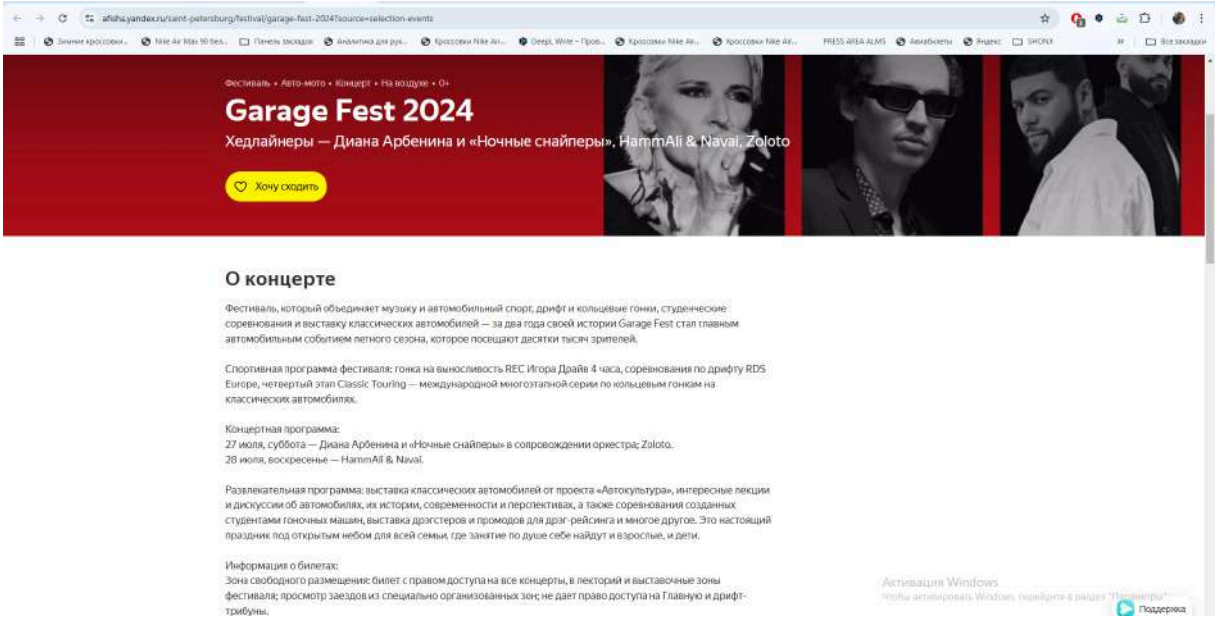
Партнерскую поддержку Classic Touring в сезоне 2024 оказывают СПКБ Техно "приТЯГАтельный завод" , компания TSS Group, официальный дистрибьютер техники для активного отдыха HISUN в России и школа спортивного экстремального вождения Kamenskiy Racing School.

Фото: Пресс-служба Classic Touring

Напомним, ранее на "Нижегородском кольце" прошел третий этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

https://gazeta-proregion.ru/pro-sport/gonki-na-boevoj-klassike-provedut-etap-v-ramkah-garage-fest/

Afisha.yandex.ru, Москва, 19 июля 2024



Garage Fest 2024
Концерты в Санкт-Петербурге

Игора Драйв

Фестиваль, который объединяет музыку и автомобильный спорт, дрифт и кольцевые гонки, студенческие соревнования и выставку классических автомобилей - за два года своей истории Garage Fest стал главным автомобильным событием летного сезона, которое посещают десятки тысяч зрителей. Спортивная программа фестиваля: гонка на выносливость REC Игора Драйв 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Концертная программа: 27 июля, суббота - Диана Арбенина и "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра; Zoloto. 28 июля, воскресенье - HammAli & Navai. Развлекательная программа: выставка классических автомобилей от проекта "Автокультура", интересные лекции и дискуссии об автомобилях, их истории, современности и перспективах, а также соревнования созданных студентами гоночных машин, выставка дрэгстеров и промодов для дрэг-рейсинга и многое другое. Это настоящий праздник под открытым небом для всей семьи, где занятие по душе себе найдут и взрослые, и дети. Информация о билетах: Зона свободного размещения: билет с правом доступа на все концерты, в лекторий и выставочные зоны фестиваля; просмотр заездов из специально организованных зон; не дает право доступа на Главную и дрифт-трибуны. Комфорт: билет с правом доступа на концерты, в лекторий и выставочные зоны фестиваля; дает право доступа на крытую Главную трибуну (свободная рассадка); дает право доступа на открытые дрифт-трибуны (при наличии свободных мест). Дети до 6 лет (включительно) проходят бесплатно, для детей от 7 до 13 лет (включительно) необходим детский билет.

https://afisha.yandex.ru/saint-petersburg/festival/garage-fest-2024?source=selection-events

SoManyHorses.ru, Москва, 19 июля 2024

Гонки на боевой классике проведут этап в рамках GARAGE FEST

Уже в следующие выходные, 27 и 28 июля, состоится четвертый этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

Этап пройдет в сотрудничестве с АНО "РОСГОНКИ" в рамках культового фестиваля GARAGE FEST на автодроме "Игора Драйв". В течение двух дней зрителей ждет масштабный автоспортивный праздник: тут встретятся самые разные гоночные дисциплины - дрифт, гонки на выносливость и классических авто, дрэг-рейсинг.

Организаторы СТ предвкушают возвращение на "Игора Драйв" в юбилейный, пятый сезон серии. Так, в субботу для пилотов состоятся квалификационные заезды, которые распределят места на стартовой решетке. В воскресенье, 28 июля, пройдут восемь ярких гоночных заездов отечественной и зарубежной классики, где выступят знаменитые автомобили "Жигули", "Москвич", "Иж" и "Волга", а также легенды зарубежного автопрома и спортпрототипы.

В паддоке автодрома на оба дня запланирована развлекательная программа для всей семьи, включающая в себя выставку проекта "Автокультура", лекторий, экспозицию уникальных дрэгстеров и промодов для дрэг-рейсинга, выступление различных музыкальных коллективов и множество других активностей.

Билеты доступны на официальном сайте АНО "РОСГОНКИ".

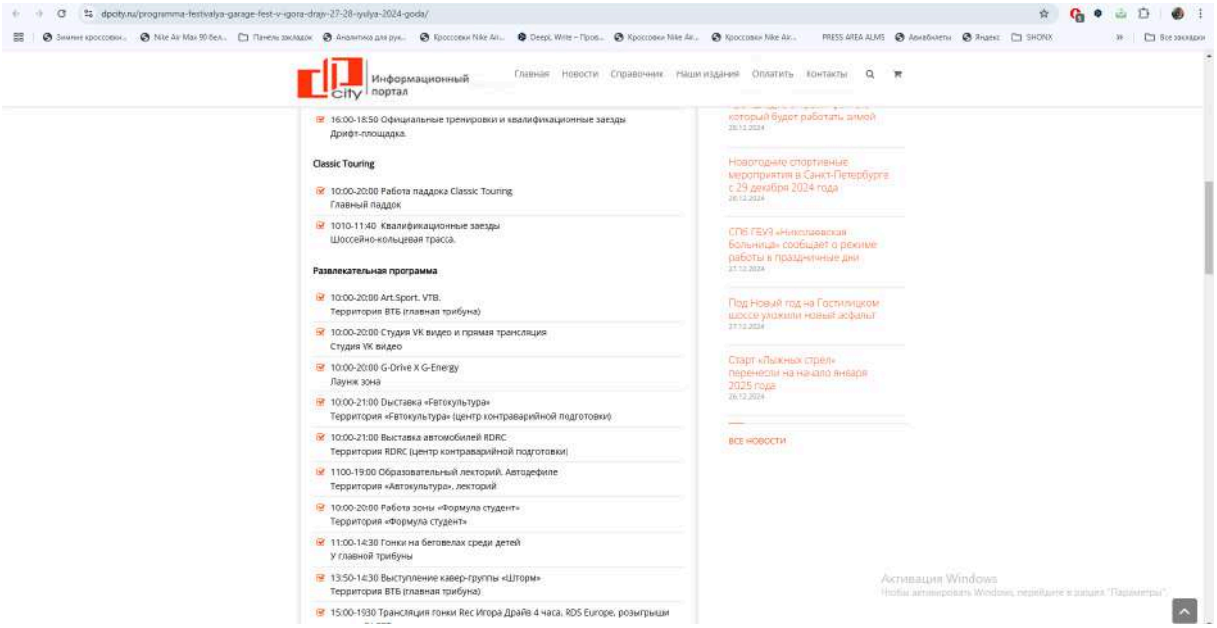
Фото: пресс-служба Classic Touring

photo-508_resized

photo-256_resized

https://somanyhorses.ru/gonki-na-boevoj-klassike-provedut-jetap-v-ramkah-garage-fest

Информационный сайт газеты Деловая Перспектива (dpcity.ru), Санкт-Петербург, 20 июля 2024



Программа фестиваля GARAGE FEST в "Игора Драйв" 27-28 июля 2024 года

27 июля 2024 - суббота

Rec "Игора Драйв" 4 часа

10:00-20:00 работа Паддока Rec

Главный паддок

1150-12:50 Квалификация Rec

Шоссейно-кольцевая трасса.

13:20-1410 Прогулка по Пит-лейну | автограф-сессия

Пит-лейн

14:20-15:00 Предстартовая процедура

Шоссейно-кольцевая трасса

15:00- 19:00 Гонка Rec "Игора Драйв" 4 часа

Шоссейно-кольцевая трасса

1920-19:50 Церемония награждения вес

Подиум. Шоссейно-кольцевая трасса

RDS Europe

10:00-19:00 Работа сервис-парка.

Сервис-парк RDS Europe

10:00-13:50 Официальные тренировки и квалификационные заезды

Дрифт-площадка

1430-1530 Парад пилотов, автограф-сессия

Дрифт-площадка

16:00-18:50 Официальные тренировки и квалификационные заезды

Дрифт-площадка.

Classic Touring

10:00-20:00 Работа паддока Classic Touring

Главный паддок

1010-11:40 Квалификационные заезды

Шоссейно-кольцевая трасса.

Развлекательная программа

10:00-20:00 Art.Sport. VTB.

Территория ВТБ (главная трибуна)

10:00-20:00 Студия VK видео и прямая трансляция

Студия VK видео

10:00-20:00 G-Drive X G-Energy

Лаунж зона

10:00-21:00 Dыставка "Fвтокультура"

Территория "Fвтокультура" (центр контраварийной подготовки)

10:00-21:00 Выставка автомобилей RDRC

Территория RDRC (центр контраварийной подготовки)

1100-19:00 Образовательный лекторий. Автодефиле

Территория "Автокультура", лекторий

10:00-20:00 Работа зоны "Формула студент"

Территория "Формула студент"

11:00-14:30 Гонки на беговелах среди детей

У главной трибуны

13:50-14:30 Выступление кавер-группы "Шторм"

Территория ВТБ (главная трибуна)

15:00-1930 Трансляция гонки Rec Игора Драйв 4 часа, RDS Europe, розыгрыши призов DJ-CET

Сцена

15:30-15:50 Выступление кавер-группы "Щторм"

Территория ВТБ (главная трибуна)

19:10-19:20 Показательные старты дрэгстеров RDRC

Шоссейно-кольцевая трасса.

20:00-2100 LOTO

Сцена

21:00 Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы" с оркестром

Сцена

Услуги автодрома (оплачиваются отдельно)

11:00-19:00 Лбновленная экспозиция автомобилей. И новая выставка мототехники.

Автомузей

10:20-20:40 Картинг

Картинг центр

11:00-19:00 Экспресс-курс экстремального вождения (перерыв с 13:00 до 14:00)

Центр контраварийной подготовки

10:30-20:00 Гоночный симулятор

Центр контраварийной подготовки

10:00-21:00 Лазерный тир

Главная трибуна.

Открытие входа в 10:00. Закрытие входа в 21:30

28 июля 2024 - воскресенье

Classic Touring

10:00-19:00 Работа паддока Classic Touring

Главный паддок

10:00-12:40 Classic Touring, первая серия заездов (4 гонки)

Шоссейно-кольцевая трасса

14:30-18:00 Classic Touring, вторая серия заездов (4 гонки)

Шоссейно-кольцевая трасса

18:30-19:00 Церемония награждения Classic Touring (все классы)

Подиум, шоссейно-кольцевая трасса.

RDS Europe

10:00-18:00 Работа сервис-парка

Сервис-парк RDS Europe

10:00-10:45 Разминка парная

Дрифт-площадка

11:00-1130 Топ 8 NXT

Дрифт-площадка

11:30-13:45 Топ 24/Топ 16 PRO

Дрифт-площадка

14:10-14:55 Автограф-сессия

Сервис-парк RDS Europe

15:15-16:45 Топ 8/Top 4/ заезды на 3 место NXT и PRO

Дрифт-площадка

16:45-17:00 Парад финалистов RDS Europe

Дрифт-площадка

17:00-17:20 Финалы NXT и PRO RDS Europe

Дрифт-площадка

17:30-18:00 Церемония награждения RDS Europe

Дрифт-площадка

Развлекательная программа

10:00-20:00 Art.Sport. VTB.

Территория ВТБ (главная трибуна)

10:00-20:00 Студия VK видео и прямая трансляция

Студия VK видео

10:00-20:00 G-Drive X G-Energy

Лаунж зона

10:00-21:00 Выставка "Автокультура"

Территория "Автокультура" (центр контраварийной подготовки)

10:00-21:00 Выставка автомобилей RDRC

Территория RDRC (центр контраварийной подготовки)

1100-19:00 Образовательный лекторий. Автодефиле

Территория "Автокультура", лекторий

10:00-19:00 Работа зоны "Формула студент"

Территория "Формула студент"

12:40 12:50 Показательные старты дрэгстеров RDRC

Шоссейно-кольцевая трасса

1330-14:20 Парад автомобилей "Автокультура"

Шоссейно-кольцевая трасса

14:00-19:30 Трансляция гонки Rec Игора Драйв 4 часа, RDS Europe, розыгрыши призов DJ-CET

Сцена

18:05-18:20 Показательные старты дрэгстеров RDRC

Шоссейно-кольцевая трасса.

19:30 Hammali & Navai

Сцена

Услуги автодрома (оплачиваются отдельно)

11:00-19:00 Лбновленная экспозиция автомобилей. И новая выставка мототехники.

Автомузей

10:20-20:40 Картинг

Картинг центр

11:00-19:00 Экспресс-курс экстремального вождения (перерыв с 13:00 до 14:00)

Центр контраварийной подготовки

10:30-20:00 Гоночный симулятор

Центр контраварийной подготовки

10:00-21:00 Лазерный тир

Главная трибуна.

Открытие входа в 10:00. Закрытие входа в 20:00.

Источник: drive-igora.ru

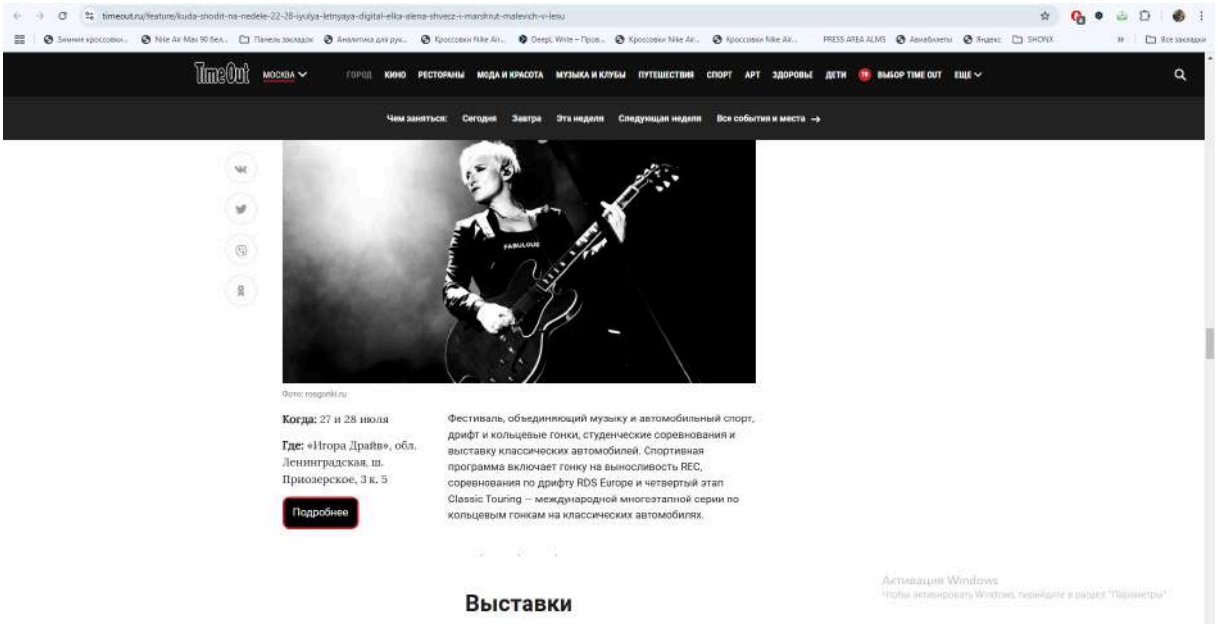
Вернуться к просмотру других новостей.

Вернуться на главную.

1

https://dpcity.ru/programma-festivalya-garage-fest-v-igora-drajv-27-28-iyulya-2024-goda/

Time Out (timeout.ru), Москва, 22 июля 2024



Куда сходить на неделе 22 - 28 июля: Летняя Digital Elka, Алена Швец и маршрут "Малевич в лесу"

Автор: Поворова Мария

Time Out собрал все самое интересное, что будет происходить на этой неделе.

Спектакли

Фестиваль "Театральный бульвар"

Фото: teatr.mos.ru

Когда: до 11 августа

Где: площадки Москвы

Подробнее

Почти месяц 1 000 актеров будут задействованы в постановках на семи открытых сценах. Свои спектакли представят независимые коллективы и легендарные театры "Современник", "Ленком Марка Захарова", "Мастерская Петра Фоменко", Театр на Бронной и другие. Площадки

поделены по темам и жанрам. В будние дни проходят открытые репетиции, мастер-классы и творческие лаборатории, а в выходные - спектакли.

"Из жизни нутых"

Фото: teatrdoc.ru

Когда: 27 июля

Где: Театр.doc на Лесной, ул. Лесная, 59, с. 1

Подробнее

Спектакль - новая версия дипломной постановки первого актерского курса Московской школы нового Кино режиссера Юрия Муравицкого. Действия героев порой абсурдны и неожиданны, в них проявляется патология, которую люди не замечают в повседневной жизни. Своей эстетикой, минималистичностью и неспешностью спектакль напоминает фильмы Роя Андерсона.

"Женщины Есенина"

Фото: mikhailovsky.ru

Когда: 27 июля

Где: Санкт-Петербург, Михайловский театр, пл. Искусств, 1

Подробнее

"Женщины Есенина" - знаковый спектакль репертуара МХАТа Горького, который теперь показывают и в других городах России. Судьба Сергея Есенина была вечным поиском счастья и вечным разочарованием. Постановка расскажет о тайнах детства и семьи всенародно любимого русского гения.

Кино

"Собиратель душ"

Фото: film.ru

с 25 июля

Подробнее

Согласно данным ФБР, лишь 20 % серийных убийц подвергаются судебному преследованию, в то время как остальные остаются на свободе. Агент Ли Харкер ищет одного из таких преступников, известного как "Собиратель душ". Больше десяти лет маньяк уносил жизни целых семей, заставляя их членов убивать друг друга без видимой причины. Чем ближе Харкер подбирается к разгадке личности убийцы, тем отчетливее понимает, что между ними есть связь.

"Моя семья"

Фото: kinopoisk.ru

25 июля

Подробнее

Американская журналистка Рут, давно мечтавшая съездить на родину родителей, предлагает своему папе совершить путешествие домой. Отец всеми силами саботирует поездку,

отшучиваясь и создавая по пути массу курьезных ситуаций. А Рут тем временем пытается разобраться в прошлом, понять себя и свою семью.

"Хвостатый переполох"

Фото: film.ru

25 июля

Подробнее

Южнокорейская комедия об управляющей ветеринарной клиникой. Женщина заботится о бездомных собаках, и это вызывает недовольство ее арендодателя, но любовь и дружба заставят его изменить отношение к питомцам.

Концерты

Chess & Jazz

Фото: соцсети Chess & Jazz

Когда: 27 и 28 июля

Где: Сад "Эрмитаж", Каретный Ряд, 3, с. 7

Подробнее

Фестиваль Chess & Jazz - место, где любители шахмат и джаза смогут насладиться особым сочетанием интеллектуальных игр и живой музыки. На главной сцене выступят Alfa Stage, Анжелика Варум, Marselle, Сироткин, Елка, Недры, "нееет, ты что", Минаева, Amchi и Dizzy Dutch Duck. Летние фестиваль в самом центре столицы вновь обещает стать одним из самых ярких событий сезона.

Алена Швец

Фото: соцсети Алены Швец

Когда: 27 июля

Где: Зеленый театр, ул. Крымский Вал, 9

Подробнее

Певица, начавшая свой путь с песен под аккомпанемент гитары, в этот раз исполнит треки из нового альбома "Мыльные пузыри". Будут и культовые хиты Швец - "Королева отстоя", "Мальчик из Питера" и "Первое свидание".

Garage Fest 2024

Фото: rosgonki.ru

Когда: 27 и 28 июля

Где: "Игора Драйв", обл. Ленинградская, ш. Приозерское, 3 к. 5

Подробнее

Фестиваль, объединяющий музыку и автомобильный спорт, дрифт и кольцевые гонки, студенческие соревнования и выставку классических автомобилей. Спортивная программа

включает гонку на выносливость REC, соревнования по дрифту RDS Europe и четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

Выставки

"Малевич в лесу"

Фото: пресс-служба, Никита Гончаров, АНО "МосОблПарк"

Когда: с 17 июля

Где: Парк Малевича, г. о. Одинцовский, пр-д Рублевский

Подробнее

В подмосковном Парке Малевича открылся новый экспозиционный маршрут с работами современных российских художников. В выставку вошли девять новых объектов от Аллы Урбан, Александра Константинова и творческого дуэта "МишМаш". Все инсталляции объединены кураторским маршрутом, в рамках которого авторы переосмыслили традиции пейзажных парков эпохи романтизма.

"Новые сущности"

Фото: sistema.gallery

Когда: до 1 сентября

Где: Sistema, пер. Бобров, 4, с. 4

Подробнее

Дипломная выставка художников-выпускников программы "Современное искусство" Московской школы современного искусства под кураторством Нади Октябрь. Концепция экспозиции выстроена вокруг вопроса "Что означает "мир-без-нас?"". Всего представлено 17 проектов, среди которых арт-объекты, инсталляции, живопись, фотография, работы на ткани и даже компьютерная игра.

"Современники: Набоков и Бродский"

Фото: brodsky.online

Когда: с 20 июля

Где: Музей "Полторы комнаты", Санкт-Петербург, ул. Короленко, 14

Подробнее

Петербуржец Набоков и ленинградец Бродский только на первый взгляд кажутся людьми разных эпох и культур. Экспозиция откроется лекцией о том, каким предстает Петербург в воспоминаниях этих поэта и писателя. Также на выставке впервые будет представлен оригинал письма Иосифа Бродского, в котором он высказывает свое неожиданное мнение о Набокове.

События

Летняя Digital Elka 2024

Фото:архивы пресс-служб

Когда: 25 июля

Где: Soho Country Club, ш. Мякининское, с. 3

Подробнее

Концептуальная иммерсивная вечеринка Летняя Digital Elka состоится уже на этой неделе! Она вдохновлена самыми яркими и веселыми фишками островов мира: Бали, Ибицей, Панганом, Сицилией и еще десятками локаций. Гостей ждут три сцены и мощный лайнап с артистами, а также бассейн, татуировки, танцы, конкурс костюмов и море уникальных развлечений. Мероприятие, куда нужно брать коллег и друзей! Билеты еще остались. Все подробности - здесь.

Маркет российских дизайнеров "СВОЯСИ"

Фото: design-mate.ru

Когда: 27 и 28 июля

Где: "19:01 на Кристалле", ул. Самокатная, 4, с. 11

Подробнее

Маркет посвящен исследованию феномена культурного кода и объединяет художников и мастеров декоративно-прикладного искусства. Здесь можно будет приобрести одежду и аксессуары от российских дизайнеров, украшения ручной работы, керамические предметы и посуду, а также декор для дома из натуральных материалов. Помимо этого, в программе - дефиле, мастер-классы, фотозона, музыка, угощения, отдых на шезлонгах и освежающие коктейли.

https://www.timeout.ru/msk/feature/kuda-shodit-na-nedele-22-28-iyulya-letnyaya-digital-elka-alena-shvecz-i-marshrut-malevich-v-lesu

Ридус (ridus.ru), Москва, 22 июля 2024

Гонки на боевой классике проведут этап в рамках GARAGE FEST!

27-28 июля благодаря сотрудничеству с АНО "РОСГОНКИ" Международная серия кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring проведет свой четвертый этап в рамках культового фестиваля GARAGE FEST.

Фестиваль GARAGE FEST пройдет на питерском автодроме "Игора Драйв", где два дня зрителей ждет масштабный автоспортивный праздник. Тут встретятся самые разные гоночные дисциплины - дрифт, гонки на выносливость, дрэг-рейсинг и гонки на классических авто.

В воскресенье, 28 июля, нас вновь ждет восемь ярких гоночных заездов отечественной и зарубежной классики, где выступят знаменитые автомобили "Жигули", "Москвич", ИЖ и "Волга", а также легенды зарубежного автопрома и спортпрототипы. В субботу для пилотов состоятся квалификационные заезды, которые распределят места на стартовой решетке, а воскресенье будет полностью посвящено гонкам.

Серия CT в предвкушении вновь вернутся на "Игора Драйв" в свой юбилейный пятый сезон! Classic Touring - это как всегда уникальная возможность увидеть борьбу пилотов,

представляющих разные поколения гонщиков, у каждого из которых свой стиль вождения, опыт и навыки.

В паддоке автодрома оба дня будет проходить большая развлекательная программа для всей семьи, включающая в себя выставку проекта "Автокультура", лекторий, выставку уникальных дрэгстеров и промодов для дрэг-рейсинга, выступление различных музыкальных коллективов и множество других развлечений.

Билеты для зрителей: https://www.rosgonki.ru/garagefest2024

Официальный сайт Серии: https://classictouring.ru/

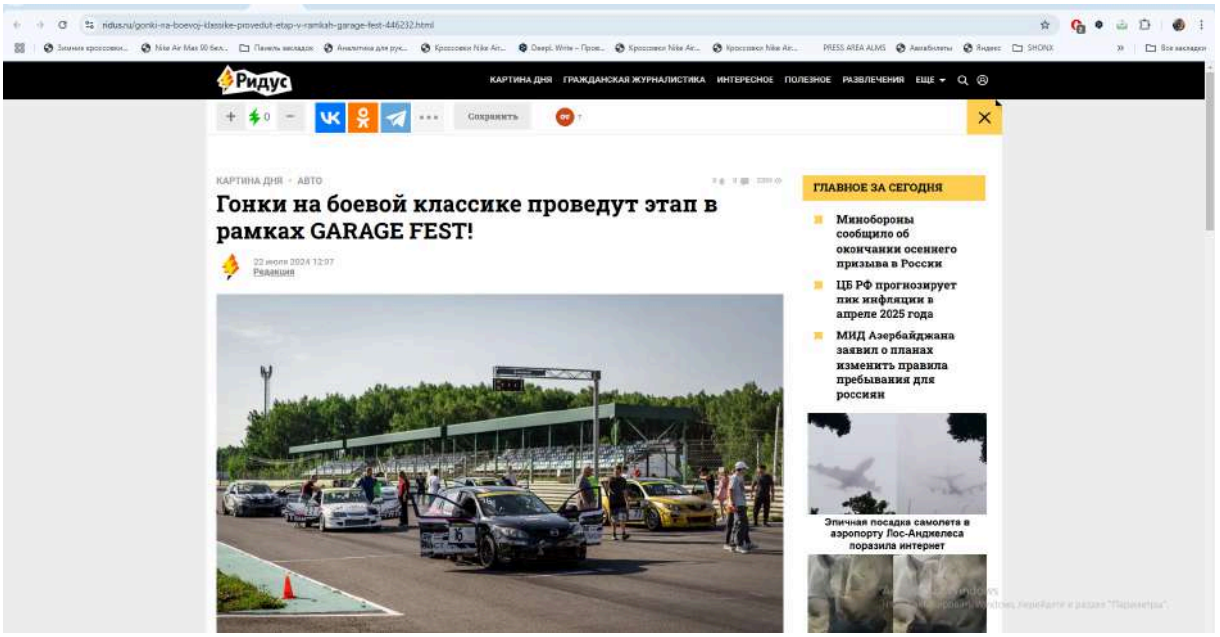
Телеграм

Дзен

Подписывайтесь на наши каналы и первыми узнавайте о главных новостях и важнейших событиях дня.

https://www.ridus.ru/gonki-na-boevoj-klassike-provedut-etap-v-ramkah-garage-fest-446232.html

Про регион (gazeta-proregion.ru), Смоленск, 23 июля 2024



Гонки на исторических автомобилях пройдут уже в это воскресенье

В это воскресенье, 28 июля, в рамках фестиваля GARAGE FEST, пройдут заезды Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring!

На автодроме "Игора Драйв" Серия CT проведет свой четвертый этап юбилейного пятого сезона 2024 и станет еще на один шаг ближе к его финалу. На питерский трек Classic Touring возвращаются спустя два года и у местных зрителей вновь будет возможность увидеть на одном гоночном полотне пилотов, представляющих самые разные поколения - от мастеров спорта СССР до совсем юных гонщиков.

В борьбу за звание чемпиона Classic Touring и победителя Кубка РАФ вступят более 90 пилотов на культовых советских авто "Жигули", "Москвич", ИЖ и "Волга", а также на современных гоночных отечественных и зарубежных авто и болидах ShortCut.

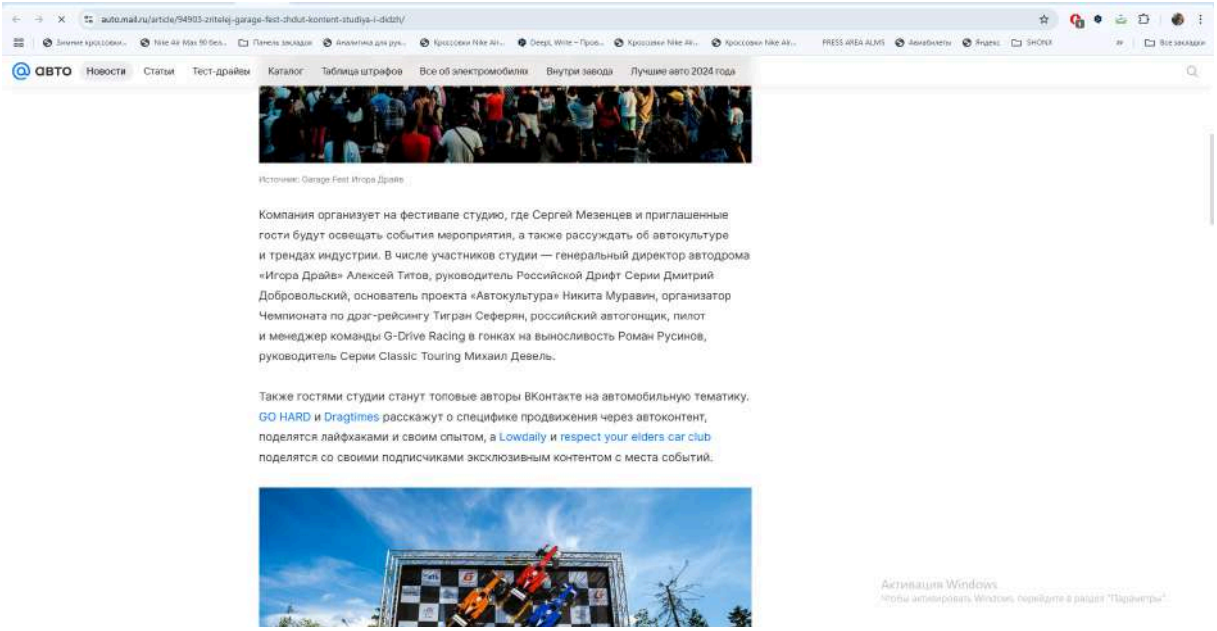
Этап Серии Classic Touring станет частью большой программы фестиваля GARAGE FEST, который объединит музыку и автомобильный спорт, дрифт и кольцевые гонки, студенческие соревнования и выставку классических автомобилей.

Билеты для зрителей: https://www.rosgonki.ru/garagefest2024

Фото: Пресс-служба Classic Touring

https://gazeta-proregion.ru/sobytiya/gonki-na-istoricheskih-avtomobilyah-projdut-uzhe-v-eto-voskresene/

АВТО.mail.ru, Москва, 24 июля 2024



Источник: Garage Fest Игора Драйв

Компания организует на фестивале студию, где Сергей Мезенцев и приглашенные гости будут освещать события мероприятия, а также рассуждать об автокультуре и трендах индустрии. В числе участников студии — генеральный директор автодрома «Игора Драйв» Алексей Титов, руководитель Российской Дрифт Серии Дмитрий Добровольский, основатель проекта «Автокультура» Никита Муравин, организатор Чемпионата по дрэг-рейсингу Тигран Сеферян, российский автогонщик, пилот и менеджер команды G-Drive Racing в гонках на выносливость Роман Русинов, руководитель Серии Classic Touring Михаил Девель.

Также гостями студии станут топовые авторы ВКонтакте на автомобильную тематику. GO HARD и Dragtimes расскажут о специфике продвижения через автоконтент, поделятся лайфхаками и своим опытом, а Lowdaily и respect your elders car club поделятся со своими подписчиками эксклюзивным контентом с места событий.

Зрителей GARAGE FEST ждут контент-студия и диджей-сет от VK

Зрителей GARAGE FEST ждут контент-студия и диджей-сет от VK

VK - технологический партнер GARAGE FEST 2024, который пройдет 27 - 28 июля на автодроме "Игора Драйв"

Источник: Garage Fest Игора Драйв

Компания организует на фестивале студию, где Сергей Мезенцев и приглашенные гости будут освещать события мероприятия, а также рассуждать об автокультуре и трендах индустрии. В числе участников студии - генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов, руководитель Российской Дрифт Серии Дмитрий Добровольский, основатель проекта "Автокультура" Никита Муравин, организатор Чемпионата по дрэг-рейсингу Тигран Сеферян, российский автогонщик, пилот и менеджер команды G-Drive Racing в гонках на выносливость Роман Русинов, руководитель Серии Classic Touring Михаил Девель.

Также гостями студии станут топовые авторы ВКонтакте на автомобильную тематику. GO HARD и Dragtimes расскажут о специфике продвижения через автоконтент, поделятся лайфхаками и своим опытом, а Lowdaily и respect your elders car club поделятся со своими подписчиками эксклюзивным контентом с места событий.

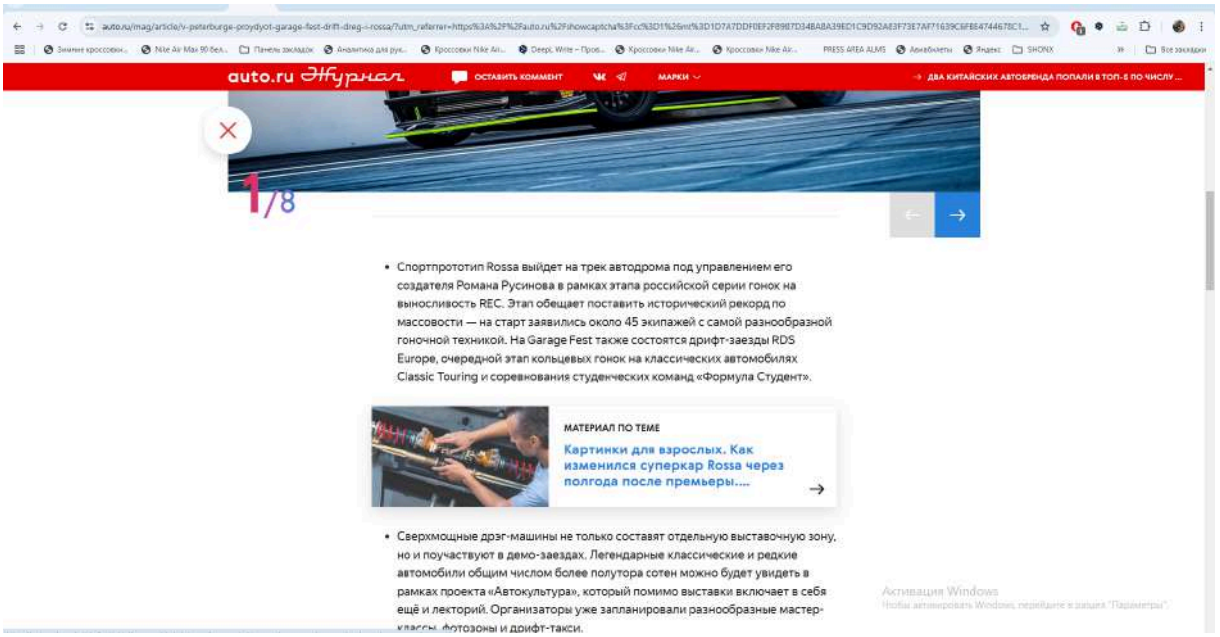
Трансляции со студии будут доступны в сообществе VK Спорт, а специальный корреспондент от VK Сообществ Ульяна Пылаева проведет для пользователей ВКонтакте прямые включения с трасс и других зон фестиваля.

Зарядиться отличным настроением поможет специальная машина VK Музыки, около которой в дни фестиваля пройдут диджей-сеты. Также каждый участник GARAGE FEST сможет проголосовать ВКонтакте за понравившийся автомобиль фестиваля, отсканировав QR-код возле своего фаворита. Победителя объявят вечером 28 июля.

Авто Mail (проект VK) 27 июля разыграет среди посетителей GARAGE FEST поездку на гоночном такси. Победитель сможет проехать по трассе на BMW M5, а участник, занявший второе место, - на BMW M3. Чтобы принять участие в акции, надо подписаться на сообщества Авто Mail и REC ВКонтакте и 27 июля до 17.00 по московскому времени на своей личной странице ВКонтакте разместить фото с гонок с хештэгом #АВТОИГОРА. Победителей выберет редакция Авто Mail. Подробные условия акции можно найти в сообществе Авто Mail в социальной сети ВКонтакте.

https://auto.mail.ru/article/94903-zritelej-garage-fest-zhdut-kontent-studiya-i-didzh/

Журнал Авто.ру (auto.ru/mag), Москва, 24 июля 2024



В Петербурге пройдет автофестиваль Garage Fest: дрифт, дрэг и суперкар Rossa

Автор: Елизаров Дмитрий

На автодроме "Игора Драйв" 27 и 28 июля состоится Grage Fest - большой автомобильный фестиваль, сочетающий в себе как самые разные жанры автоспорта, так и сразу несколько выставок. Одной из главных четырехколесных звезд фестиваля станет российский суперкар Rossa LM GT - его покажут в действии. Кроме того, обещано множество сопутствующих активностей и насыщенная музыкальная программа.

Спортпрототип Rossa выйдет на трек автодрома под управлением его создателя Романа Русинова в рамках этапа российской серии гонок на выносливость REC. Этап обещает поставить исторический рекорд по массовости - на старт заявились около 45 экипажей с самой разнообразной гоночной техникой. На Garage Fest также состоятся дрифт-заезды RDS Europe, очередной этап кольцевых гонок на классических автомобилях Classic Touring и соревнования студенческих команд "Формула Студент".

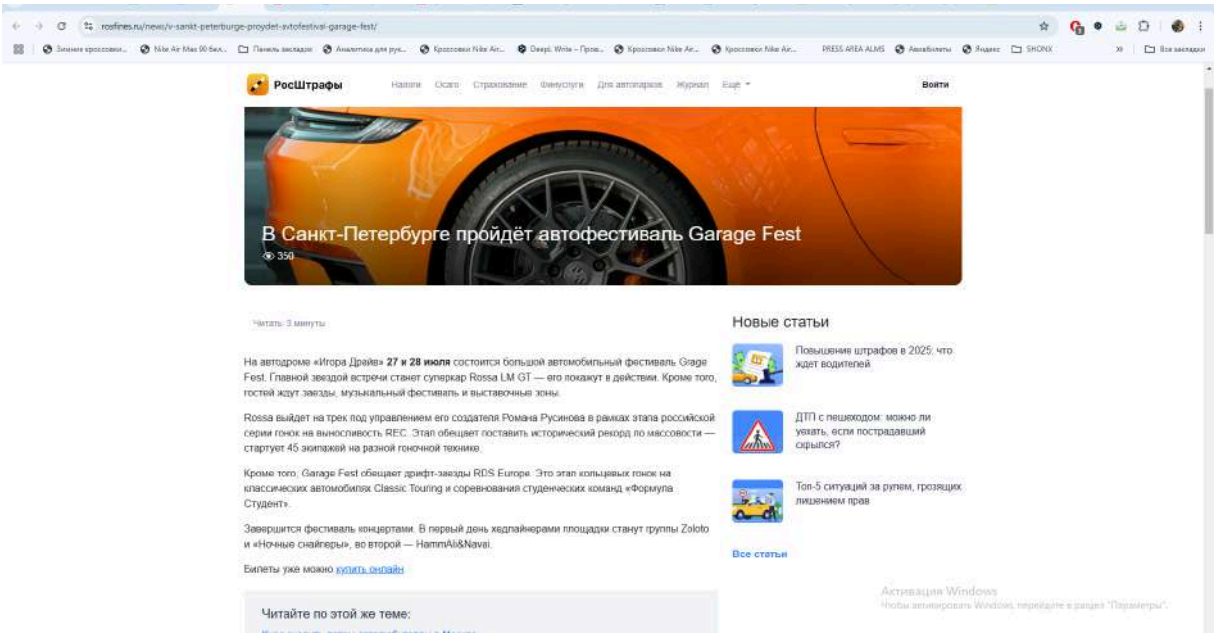
Сверхмощные дрэг-машины не только составят отдельную выставочную зону, но и поучаствуют в демо-заездах. Легендарные классические и редкие автомобили общим числом более полутора сотен можно будет увидеть в рамках проекта "Автокультура", который помимо выставки включает в себя еще и лекторий. Организаторы уже запланировали разнообразные мастер-классы, фотозоны и дрифт-такси.

Оба дня Garage Fest завершатся маштабными концертами. В первый день хедлайнерами площадки станут группы Zoloto и "Ночные снайперы", во второй - лайнап возглавит дуэт HammAli&Navai.

Билеты на Garage Fest "Игора Драйв" разных категорий уже доступны. Дети до 6 лет смогут попасть на фестиваль бесплатно, но только в сопровождении взрослых.

https://auto.ru/mag/article/v-peterburge-proydyot-garage-fest-drift-dreg-i-rossa/

РосШтрафы (rosfines.ru), Москва, 24 июля 2024



В Санкт-Петербурге пройдет автофестиваль Garage Fest

На автодроме "Игора Драйв" 27 и 28 июля состоится большой автомобильный фестиваль Grage Fest. Главной звездой встречи станет суперкар Rossa LM GT - его покажут в действии. Кроме того, гостей ждут заезды, музыкальный фестиваль и выставочные зоны.

Rossa выйдет на трек под управлением его создателя Романа Русинова в рамках этапа российской серии гонок на выносливость REC. Этап обещает поставить исторический рекорд по массовости - стартует 45 экипажей на разной гоночной технике.

Кроме того, Garage Fest обещает дрифт-заезды RDS Europe. Это этап кольцевых гонок на классических автомобилях Classic Touring и соревнования студенческих команд "Формула Студент".

Завершится фестиваль концертами. В первый день хедлайнерами площадки станут группы Zoloto и "Ночные снайперы", во второй - HammAli&Navai.

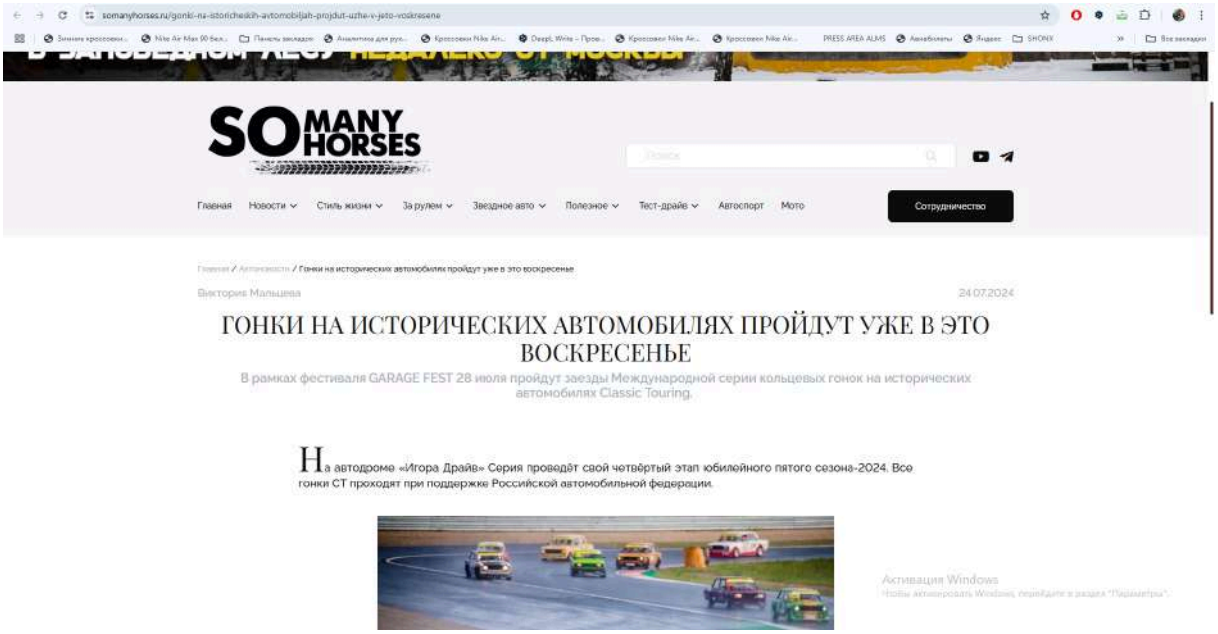
Билеты уже можно купить онлайн.

Читайте по этой же теме:

Куда сходить летом автолюбителям в Москве

https://rosfines.ru/news/v-sankt-peterburge-proydet-avtofestival-garage-fest/

SoManyHorses.ru, Москва, 24 июля 2024



Гонки на Жигулях, ИЖ, Волгах и Москвичах на Игора Драйв

В рамках фестиваля GARAGE FEST 28 июля пройдут заезды Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

На автодроме "Игора Драйв" Серия проведет свой четвертый этап юбилейного пятого сезона-2024. Все гонки СТ проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

На петербургский трек Серия возвращается спустя два года. Так, у зрителей вновь будет возможность увидеть на одном гоночном полотне пилотов, представляющих самые разные поколения - от мастеров спорта СССР до совсем юных гонщиков.

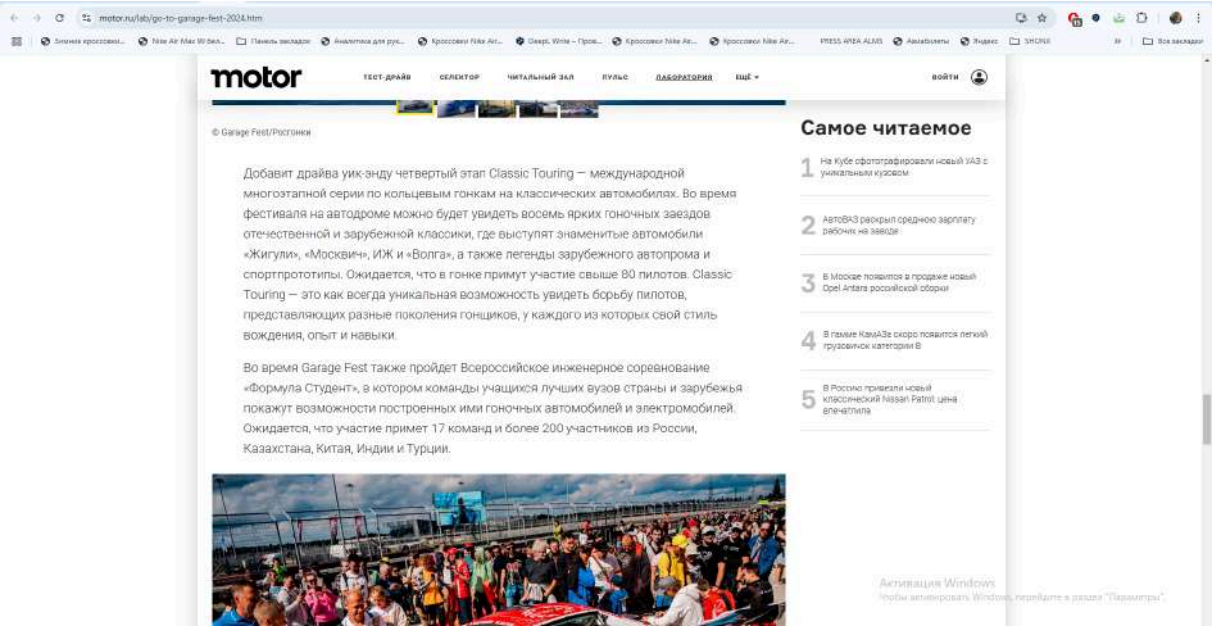
В борьбу за звание чемпиона Classic Touring и победителя Кубка РАФ вступят более 90 пилотов на культовых советских машинах "Жигули", "Москвич", "Иж" и "Волга", а также на современных гоночных отечественных и зарубежных авто и болидах Shortcut.

Этап Серии Classic Touring станет частью большой программы фестиваля GARAGE FEST, который объединит музыку и автомобильный спорт, дрифт и кольцевые гонки, студенческие соревнования и выставку классических автомобилей.

Фото: пресс-служба Classic Touring

https://somanyhorses.ru/gonki-na-istoricheskih-avtomobiljah-projdut-uzhe-v-jeto-voskresene

Motor.ru, Москва, 24 июля 2024


motor

ТЕСТ-ДРАЙВ СЕЛЕКТОР ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ ПУЛЬС ЛАБОРАТОРИЯ ЕЩЁ ВОЙТИ

© Garage Fest/Ростоки

Добавит драйва уик-энду четвертый этап Classic Touring — международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Во время фестиваля на автодроме можно будет увидеть восемь ярких гоночных заездов отечественной и зарубежной классики, где выступят знаменитые автомобили «Жигули», «Москвич», ИЖ и «Волга», а также легенды зарубежного автопрома и спортпрототипы. Ожидается, что в гонке примут участие свыше 80 пилотов. Classic Touring — это как всегда уникальная возможность увидеть борьбу пилотов, представляющих разные поколения гонщиков, у каждого из которых свой стиль вождения, опыт и навыки.

Во время Garage Fest также пройдет Всероссийское инженерное соревнование «Формула Студент», в котором команды учащихся лучших вузов страны и зарубежья покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Ожидается, что участие примет 17 команд и более 200 участников из России, Казахстана, Китая, Индии и Турции.

Самое читаемое

1 На Кубе сфотографировали новый УАЗ с уникальным кузовом

2 АвтоВАЗ раскрыл среднюю зарплату рабочих на заводе

3 В Москве появится в продаже новый Opel Antara российской сборки

4 В гамме КамАЗа скоро появится легкий грузовичок категории В

5 В Россию привезли новый классический Nissan Patrol: цена впечатляла

Активация Windows

И что на "Игоре Драйв" будет делать редакция "Мотора" - Лаборатория

И что на "Игоре Драйв" будет делать редакция "Мотора"

Уже в эти выходные, 27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" под Санкт-Петербургом вновь пройдет Garage Fest - фестиваль скорости, музыки и драйва. Гостей ждут развлечения на любой вкус: кольцевые гонки на выносливость, дрифт, студенческие соревнования, выставка классических автомобилей, лекторий и концерт известных российских музыкантов. И мы с вами увидимся там.

Редакция "Мотора"

Ежегодный Garage Fest сравнительно молод: в ближайшие выходные он пройдет всего в третий раз. Но это не мешает ему быть крупнейшим автомобильным фестивалем страны. Целые выходные автоспорта, янгтаймеров и классики, музыкальных выступлений и паблик-токов об автомобильной культуре. Да, мы не очень любим угловатое слово "паблик-ток", но формат действительно выходит за пределы обычных лекций, ведь на сцене всегда разворачивается живое обсуждение, а зрители могут задавать спикерам вопросы.

Слайд, который

я выбрал вместо рекламы.

Авторы "Мотора" примут во всем этом прямое участие: Михаил Конончук проведет несколько экскурсий по экспозиции классических автомобилей и выступит модератором лектория, в аналогичной роли выступит Антон Ширяев. Среди спикеров - Андрей Моторов и Алексей

Сулима. Кстати, эти двое приедут на "Игору Драйв" прямо из Москвы, в рамках классического Garage Rally на 40-летнем автомобиле (подробности - в свое время).

Так что когда будете разглядывать классику и янгтаймеры в экспозиции "Автокультуры", знайте: десятки машин прибыли в Ленинградскую область не на автовозах, а приехали своим ходом из Москвы. Лекторий будет располагаться как раз среди этой экспозиции, а спикерами будут Сергей Знаемский, Глеб Рачко, Никита Муравин, Игорь Асанов, Сергей Кабаргин... Выступления будут идти и в субботу, и в воскресенье. Общая тема в этом году - автомобили в массовой культуре (кино, музыка, реклама).

Слайд, который

я выбрал вместо рекламы.

Слайд, который

я выбрал вместо рекламы.

Кроме того, в рамках уикенда пройдут сразу три престижных соревнования. Один из них - этап российской серии гонок на выносливость REC : 4 часа "Игора Драйв". Это старейший в России чемпионат по гонкам на выносливость, в котором в разные годы участвовали звезды отечественного и мирового автоспорта. В этом же году гонка станет не только центральным событием спортивного календаря и экватором чемпионата, но и поставит целый ряд рекордов.

Во-первых, на старт четырехчасового марафона выйдут около сорока пяти экипажей, чего в отечественных гонках на выносливость еще не было. Во-вторых, во время гонки зрители увидят самую разнообразную технику - от модифицированных машин класса GT Light, где представлены "кузова" от Mazda 3 до Mini Cooper, и относительно простых по своей конструкции отечественных Shortcut, до мощных автомобилей класса GT и даже прототипов.

За зрелищными гоночными заездами можно будет понаблюдать на межрегиональном соревновании по дрифту RDS Europe, в котором выступают профессиональные спортсмены со всех уголков России как в личном, так и в командном зачетах. Ожидается, что в соревновании примут участие более 40 пилотов и около десятка команд, среди которых фанаты управляемого заноса встретят и несколько представителей главного чемпионата страны по дрифту - Гран-При Российской Дрифт Серии.

Слайд, который

я выбрал вместо рекламы.

Добавит драйва уик-энду четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Во время фестиваля на автодроме можно будет увидеть восемь ярких гоночных заездов отечественной и зарубежной классики, где выступят знаменитые автомобили "Жигули", "Москвич", ИЖ и "Волга", а также легенды зарубежного автопрома и спортпрототипы. Ожидается, что в гонке примут участие свыше 80 пилотов. Classic Touring - это как всегда уникальная возможность увидеть борьбу пилотов, представляющих разные поколения гонщиков, у каждого из которых свой стиль вождения, опыт и навыки.

Во время Garage Fest также пройдет Всероссийское инженерное соревнование "Формула Студент", в котором команды учащихся лучших вузов страны и зарубежья покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Ожидается, что участие примет 17 команд и более 200 участников из России, Казахстана, Китая, Индии и Турции.

В рамках фестиваля у каждого зрителя будет возможность рассмотреть уникальные драгстеры и промоды, которые принимают участие в чемпионате России по дрэг-рейсингу RDRC. Вблизи можно будет рассмотреть автомобили мощностью до 4500 л.с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

Ежедневно Garage Fest будет завершать музыкальный концерт. Среди исполнителей - Zoloto, поп-рэп-дуэт HammAli&Navai, а хедлайнером фестиваля станут Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы".

Также всех участников фестиваля будут ждать многочисленные площадки с мастер-классами, аниматорами, фотозонами, дрифт-такси и картингом.

Билеты на Garage Fest "Игора Драйв" и подробная информация - на сайте. Для детей от 7 до 13 лет включительно предусмотрены детские билеты, а тех, кому еще не исполнилось семь, пропустят бесплатно.

Читайте на тему:

Garage Fest 2023

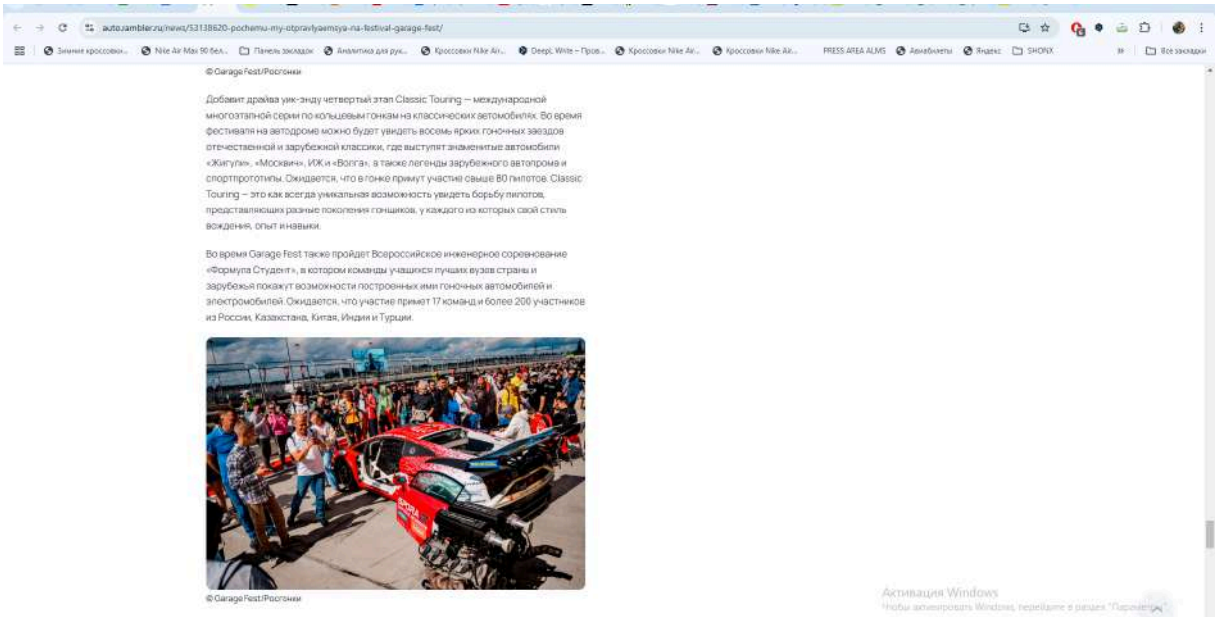
Автокультура 2023

Автокультура 2022

https://motor.ru/lab/go-to-garage-fest-2024.htm

Авторамблер

Рамблер/авто (auto.rambler.ru), Москва, 24 июля 2024



Добавит драйва уик-энду четвертый этап Classic Touring — международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Во время фестиваля на автодроме можно будет увидеть восемь ярких гоночных звездов отечественной и зарубежной классики, где выступят знаменитые автомобили «Жигули», «Москвич», ИЖ и «Волга», а также легенды зарубежного автопрома и спортпрототипы. Ожидается, что в гонке примут участие свыше 80 пилотов. Classic Touring — это как всегда уникальная возможность увидеть борьбу пилотов, представляющих разные поколения гонщиков, у каждого из которых свой стиль вождения, опыт и навыки.

Во время Garage Fest также пройдет Всероссийское инженерное соревнование «Формула Студент», в котором команды учащихся лучших вузов страны и зарубежья покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Ожидается, что участие примет 17 команд и более 200 участников из России, Казахстана, Китая, Индии и Турции.

© Garage Fest/Росгонки

Почему мы отправляемся на фестиваль Garage Fest

Уже в эти выходные, 27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" под Санкт-Петербургом вновь пройдет Garage Fest - фестиваль скорости, музыки и драйва. Гостей ждут развлечения на любой вкус: кольцевые гонки на выносливость, дрифт, студенческие соревнования, выставка классических автомобилей, лекторий и концерт известных российских музыкантов. И мы с вами увидимся там.

© Motor.ru

Ежегодный Garage Fest сравнительно молод: в ближайшие выходные он пройдет всего в третий раз. Но это не мешает ему быть крупнейшим автомобильным фестивалем страны. Целые выходные автоспорта, янгтаймеров и классики, музыкальных выступлений и паблик-токов об автомобильной культуре. Да, мы не очень любим угловатое слово "паблик-ток", но формат действительно выходит за пределы обычных лекций, ведь на сцене всегда разворачивается живое обсуждение, а зрители могут задавать спикерам вопросы.

© Garage Fest/Росгонки

Авторы "Мотора" примут во всем этом прямое участие: Михаил Конончук проведет несколько экскурсий по экспозиции классических автомобилей и выступит модератором лектория, в аналогичной роли выступит Антон Ширяев. Среди спикеров - Андрей Моторов и Алексей Сулима. Кстати, эти двое приедут на "Игору Драйв" прямо из Москвы, в рамках классического Garage Rally на 40-летнем автомобиле (подробности - в свое время).

© Garage Fest/Росгонки

Так что когда будете разглядывать классику и янгтаймеры в экспозиции "Автокультуры", знайте: десятки машин прибыли в Ленинградскую область не на автовозах, а приехали своим ходом из Москвы. Лекторий будет располагаться как раз среди этой экспозиции, а спикерами будут Сергей Знаемский, Глеб Рачко, Никита Муравин, Игорь Асанов, Сергей Кабаргин... Выступления будут идти и в субботу, и в воскресенье. Общая тема в этом году - автомобили в массовой культуре (кино, музыка, реклама).

Кроме того, в рамках уикенда пройдут сразу три престижных соревнования. Один из них - этап российской серии гонок на выносливость REC: 4 часа "Игора Драйв". Это старейший в России чемпионат по гонкам на выносливость, в котором в разные годы участвовали звезды отечественного и мирового автоспорта. В этом же году гонка станет не только центральным событием спортивного календаря и экватором чемпионата, но и поставит целый ряд рекордов.

Во-первых, на старт четырехчасового марафона выйдут около сорока пяти экипажей, чего в отечественных гонках на выносливость еще не было. Во-вторых, во время гонки зрители увидят самую разнообразную технику - от модифицированных машин класса GT Light, где представлены "кузова" от Mazda 3 до Mini Cooper, и относительно простых по своей конструкции отечественных Shortcut, до мощных автомобилей класса GT и даже прототипов.

За зрелищными гоночными заездами можно будет понаблюдать на межрегиональном соревновании по дрифту RDS Europe, в котором выступают профессиональные спортсмены со всех уголков России как в личном, так и в командном зачетах. Ожидается, что в соревновании примут участие более 40 пилотов и около десятка команд, среди которых фанаты управляемого заноса встретят и несколько представителей главного чемпионата страны по дрифту - Гран-При Российской Дрифт Серии.

Добавит драйва уик-энду четвертый этап Classic Touring - международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Во время фестиваля на автодроме можно будет увидеть восемь ярких гоночных заездов отечественной и зарубежной классики, где выступят знаменитые автомобили "Жигули", "Москвич", ИЖ и "Волга", а также легенды зарубежного автопрома и спортпрототипы. Ожидается, что в гонке примут участие свыше 80 пилотов. Classic Touring - это как всегда уникальная возможность увидеть борьбу пилотов, представляющих разные поколения гонщиков, у каждого из которых свой стиль вождения, опыт и навыки.

Во время Garage Fest также пройдет Всероссийское инженерное соревнование "Формула Студент", в котором команды учащихся лучших вузов страны и зарубежья покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Ожидается, что участие примет 17 команд и более 200 участников из России, Казахстана, Китая, Индии и Турции.

© Garage Fest/Росгонки

В рамках фестиваля у каждого зрителя будет возможность рассмотреть уникальные драгстеры и промоды, которые принимают участие в чемпионате России по дрэг-рейсингу RDRC. Вблизи можно будет рассмотреть автомобили мощностью до 4500 л.с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

© Garage Fest/Росгонки

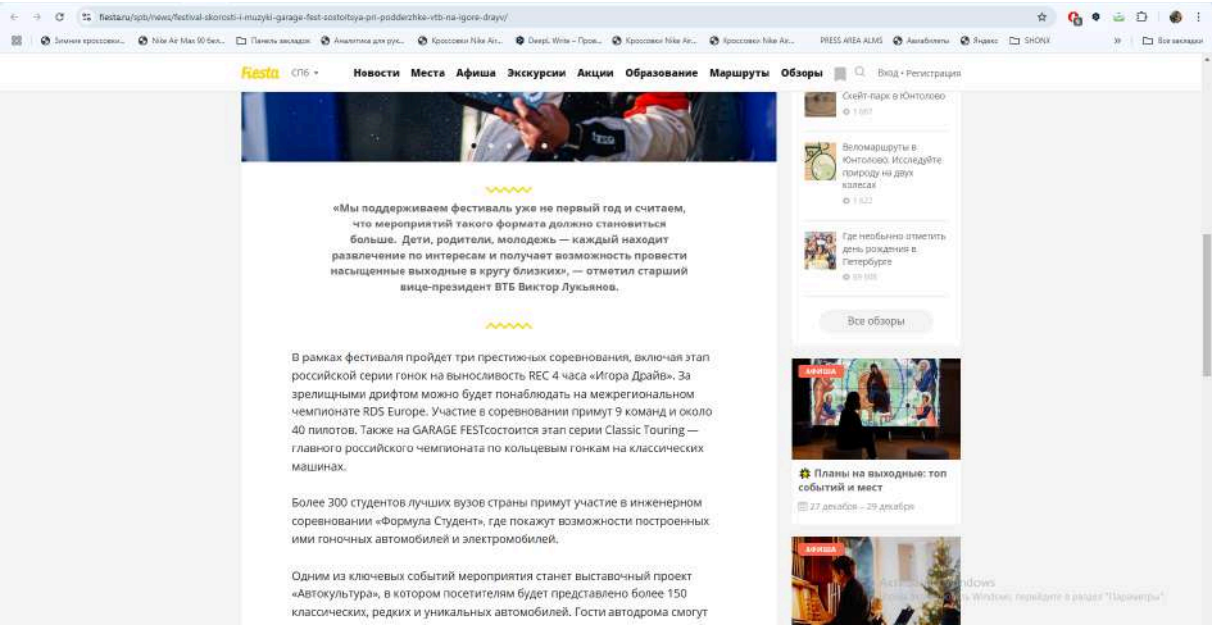
Ежедневно Garage Fest будет завершать музыкальный концерт. Среди исполнителей - Zoloto, поп-рэп-дуэт HammAli&Navai, а хедлайнером фестиваля станут Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы".

Также всех участников фестиваля будут ждать многочисленные площадки с мастер-классами, аниматорами, фотозонами, дрифт-такси и картингом.

Билеты на Garage Fest "Игора Драйв" и подробная информация - на сайте. Для детей от 7 до 13 лет включительно предусмотрены детские билеты, а тех, кому еще не исполнилось семь, пропустят бесплатно.

https://auto.rambler.ru/news/53138620-pochemu-my-otpravlyaemsya-na-festival-garage-fest/

Blog Fiesta (fiesta.ru), Санкт-Петербург, 24 июля 2024



Фестиваль скорости и музыки Garage Fest состоится при поддержке ВТБ на "Игоре Драйв"

Главное автомобильное событие сезона традиционно состоится на автодроме "Игора Драйв" 27 и 28 июля. В программе - кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов: ZOLOTO, Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра и дуэта HammAli&Navai.

"Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких ", - отметил старший вице-президент ВТБ Виктор Лукьянов.

В рамках фестиваля пройдет три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". За зрелищными дрифтом можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате RDS Europe. Участие в соревновании примут 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FESTсостоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Более 300 студентов лучших вузов страны примут участие в инженерном соревновании "Формула Студент", где покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей.

Одним из ключевых событий мероприятия станет выставочный проект "Автокультура", в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Известные гонщики, журналисты и блогеры поговорят об автомобильной культуре в специальном лектории на площадке мероприятия.

В оба дня фестиваль будут завершать масштабные концерты с участием звезд российской сцены. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli&Navai.

В рамках развлекательной программы участники смогут посетить мастер-классы, лектории, фотозоны, картинг и многое другое.

Специально для фестиваля ВТБ подготовил собственное арт-пространство ART.SPORT.VTB. В основе креативной концепции лежит развитие гоночного спорта - от греческих колесниц до современных болидов. Посетители смогут отдохнуть в лаунж-зоне, принять участие в викторине и получить призы от ВТБ, оформить карту банка, сделать яркие фото на память. Для юных гостей будет открыта детская зона со специальными активностями.

В зоне ART.SPORT.VTB фонд "ВТБ Страна" и банк проведут благотворительную акцию "Спортивное лето юных сердец", участие в которой сможет принять любой желающий. Собранные средства будут направлены на покупку спортивного инвентаря для двух детских учреждений Ленинградской области.

В целях поддержки профессионального спорта и популяризации здорового образа жизни ВТБ реализует программу "Спортивная страна". Банк выступает постоянным спонсором федеральных и международных соревнований, оказывает системную поддержку российским спортивным ассоциациям и отдельным командам.

https://www.fiesta.ru/spb/news/festival-skorosti-i-muzyki-garage-fest-sostoitsya-pri-podderzhke-vtb-na-igore-drayv/

ВТБ (vtb.ru), Москва, 25 июля 2024

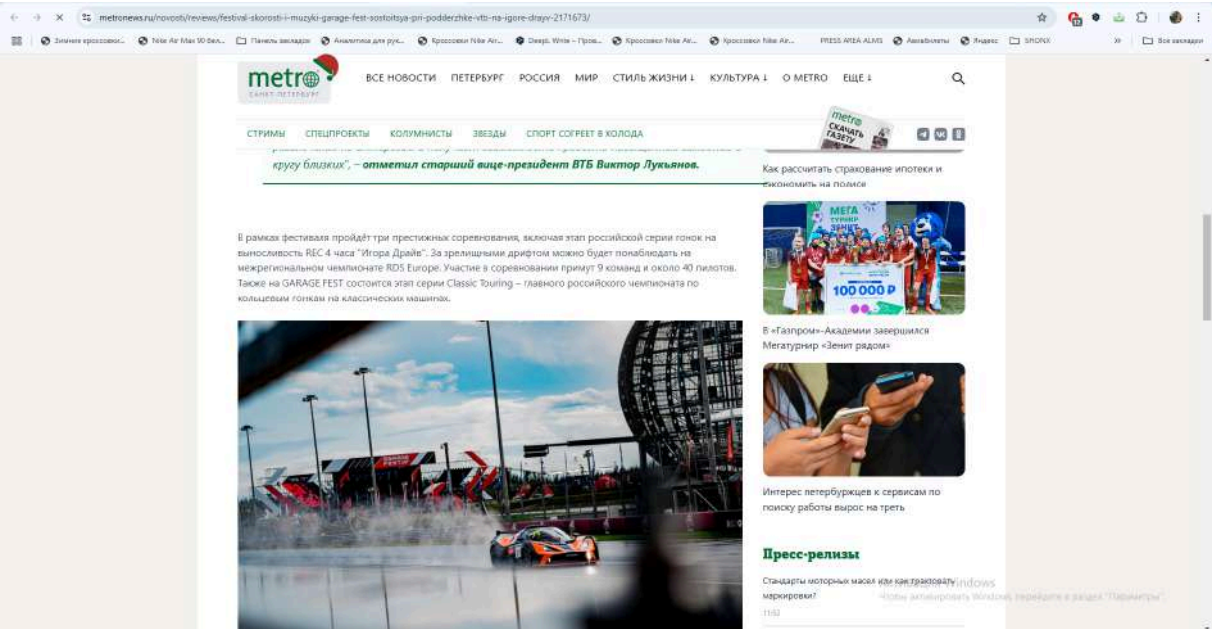
Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST состоится при поддержке ВТБ на "Игоре Драйв"

Главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST традиционно состоится на автодроме "Игора Драйв" 27 и 28 июля при поддержке ВТБ. В программе фестиваля: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов. "Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких", - отметил старший вице-президент ВТБ Виктор Лукьянов. В рамках фестиваля пройдет три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". За зрелищными дрифтом можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате RDS Europe. Участие в соревновании примут 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах. Более 300 студентов лучших вузов страны примут участие в инженерном соревновании "Формула Студент", где покажут возможности построенных ими гоночных

автомобилей и электромобилей. Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект "Автокультура", в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Известные гонщики, журналисты и блогеры поговорят об автомобильной культуре в специальном лектории на площадке мероприятия. В оба дня фестиваль будут завершать масштабные концерты с участием звезд российской сцены. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli&Navai. В рамках развлекательной программы участники смогут посетить мастер-классы, лектории, фотозоны, картинг и многое другое. Специально для фестиваля ВТБ подготовил собственное арт-пространство ART.SPORT.VTB. В основе креативной концепции лежит развитие гоночного спорта - от греческих колесниц до современных болидов. Посетители смогут отдохнуть в лаунж-зоне, принять участие в викторине и получить призы от ВТБ, оформить карту банка, сделать яркие фото на память. Для юных гостей будет открыта детская зона со специальными активностями. В период фестиваля в зоне ART.SPORT.VTB фонд "ВТБ Страна" и банк проведут благотворительную акцию "Спортивное лето юных сердец", участие в которой сможет принять любой желающий. Собранные средства будут направлены на покупку спортивного инвентаря для двух детских учреждений Ленинградской области. В целях поддержки профессионального спорта и популяризации здорового образа жизни ВТБ реализует программу "Спортивная страна". Банк выступает постоянным спонсором федеральных и международных соревнований, оказывает системную поддержку российским спортивным ассоциациям и отдельным командам.

https://siteapi.vtb.ru/api/news/v2/newsArticles?Skip=0&Count=6&projectSysName=vtb.ru&Category=press-releases

Metro (metronews.ru), Санкт-Петербург, 25 июля 2024



Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST состоится при поддержке ВТБ на "Игоре Драйв"

GARAGE FEST традиционно состоится на автодроме "Игора Драйв" 27 и 28 июля

6+

Главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST традиционно состоится на автодроме "Игора Драйв" 27 и 28 июля при поддержке ВТБ. В программе фестиваля: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов.

"Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких", - отметил старший вице-президент ВТБ Виктор Лукьянов.

В рамках фестиваля пройдет три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". За зрелищными дрифтом можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате RDS Europe. Участие в соревновании примут 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

GARAGE FEST

Предоставлено организаторами

Фото:

Более 300 студентов лучших вузов страны примут участие в инженерном соревновании "Формула Студент", где покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей.

Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект "Автокультура", в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Известные гонщики, журналисты и блогеры поговорят об автомобильной культуре в специальном лектории на площадке мероприятия.

Оба дня фестиваля будут завершаться масштабными концертами с участием звезд российской сцены. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli & Navai.

GARAGE FEST

Предоставлено организаторами

Фото:

В рамках развлекательной программы участники смогут посетить мастер-классы, лектории, фотозоны, картинг и многое другое.

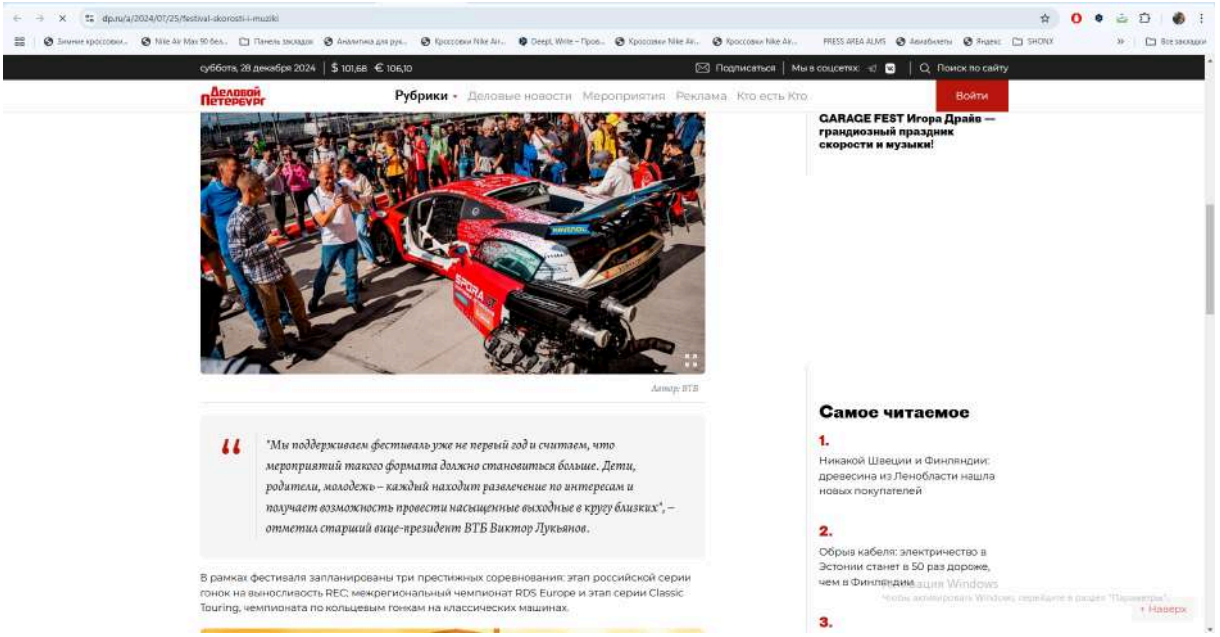
Специально для фестиваля ВТБ подготовил собственное арт-пространство ART.SPORT.VTB. В основе креативной концепции лежит развитие гоночного спорта - от греческих колесниц до современных болидов. Посетители смогут отдохнуть в лаунж-зоне, принять участие в викторине и получить призы от ВТБ, оформить карту банка, сделать яркие фото на память. Для юных гостей будет открыта детская зона со специальными активностями.

В период фестиваля в зоне ART.SPORT.VTB фонд "ВТБ Страна" и банк проведут благотворительную акцию "Спортивное лето юных сердец", участие в которой сможет принять любой желающий. Собранные средства будут направлены на покупку спортивного инвентаря для двух детских учреждений Ленинградской области.

В целях поддержки профессионального спорта и популяризации здорового образа жизни ВТБ реализует программу "Спортивная страна". Банк выступает постоянным спонсором федеральных и международных соревнований, оказывает системную поддержку российским спортивным ассоциациям и отдельным командам.

https://www.metronews.ru/novosti/reviews/festival-skorosti-i-muzyki-garage-fest-sostoitsya-pri-podderzhke-vtb-na-igore-drayv-2171673/

Dp.ru, Санкт-Петербург, 25 июля 2024



Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST пройдет на "Игора Драйв" 27 и 28 июля

Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST состоится при поддержке ВТБ на "Игоре Драйв", сообщили организаторы мероприятия.

В программе кольцевые гонки, соревнования студентов, концерт и выставка машин. Участники фестиваля также смогут посетить мастер-классы, лектории, фотозоны, картинг и многое другое.

Автор: ВТБ

"

"Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по

интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких", - отметил старший вице-президент ВТБ Виктор Лукьянов.

В рамках фестиваля запланированы три престижных соревнования: этап российской серии гонок на выносливость REC; межрегиональный чемпионат RDS Europe и этап серии Classic Touring, чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Автор: ВТБ

В дни GARAGE FEST пройдет студенческое инженерное соревнование "Формула Студент", где покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. А на выставке "Автокультура" презентуют более 150 классических, редких и уникальных автомобилей.

Автор: ВТБ

Музыкальную программу фестиваля откроет группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" с оркестром. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli&Navai.

Автор: ВТБ

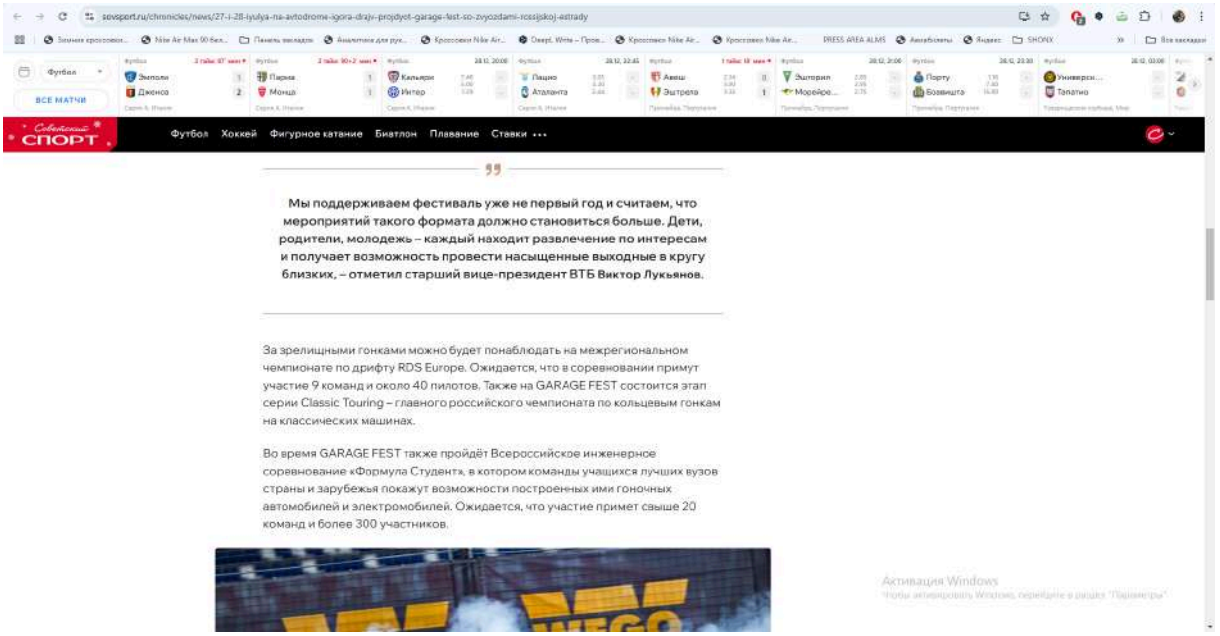
Фестиваль организован в рамках программы ВТБ "Спортивная страна". Банк выступает постоянным спонсором федеральных и международных соревнований, оказывает системную поддержку спортивным ассоциациям РФ и отдельным командам, напомнили в ВТБ.

В начале лета при участии ВТБ фестивали и выставки прошли в Русском музее, Мариинском театре, Филармонии, в Шереметьевском дворце и на "Острове фортов".

Ранее "Деловой Петербург" писал, что 17 и 18 августа парк Интернационалистов в четвертый раз примет фестиваль "Белые ночи в Купчино". Среди хедлайнеров фестиваля - музыкант и идеолог праздника Билли Новик и его знаменитый бэнд, Вова Че Морале со Sweet Hot Jazz Band, гости с Кубы Trio Changito с танцевальной сальса программой и десятки других участников.

https://www.dp.ru/a/2024/07/25/festival-skorosti-i-muziki/

Советский спорт (sovsport.ru), Москва, 25 июля 2024



27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" пройдет GARAGE FEST со звездами российской эстрады

Автор: Перемутов Сергей

Лидеры чартов в России и странах СНГ выступят с концертом во второй день фестиваля.

27 и 28 июля на "Игора Драйв" в Ленинградской области при поддержке ВТБ вновь состоится GARAGE FEST - фестиваль скорости, музыки и драйва. Гостей ждут развлечения на любой вкус: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов.

GARAGE FEST - главное автомобильное событие сезона, которое можно посетить всей семьей и отлично провести время.

Источник фото: пресс-служба Garage Fest

27 и 28 июля десятки тысяч зрителей приедут на самый современный автодром страны, чтобы в рамках одного мероприятия посетить сразу три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". Это старейший в России чемпионат по гонкам на выносливость, в котором в разные годы участвовали такие звезды отечественного и мирового автоспорта, как пилоты "Формулы-1" Виталий Петров, Сергей Сироткин и Даниил Квят, чемпион мира по гонкам на выносливость Роман Русинов, а также звезды дрифта Аркадий Цареградцев и Дамир Идиатулин. В предстоящий уик-энд в гонке примут участие свыше 35 команд и 100 пилотов.

Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких, - отметил старший вице-президент ВТБ Виктор Лукьянов.

За зрелищными гонками можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате по дрифту RDS Europe. Ожидается, что в соревновании примут участие 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Во время GARAGE FEST также пройдет Всероссийское инженерное соревнование "Формула Студент", в котором команды учащихся лучших вузов страны и зарубежья покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Ожидается, что участие примет свыше 20 команд и более 300 участников.

Источник фото: пресс-служба Garage Fest

Гостей GARAGE FEST ждет особое событие - проект "Автокультура": выставка из более чем 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Также в рамках площадки пройдет лекторий об автомобильной культуре. Разбирать все ее нюансы и особенности будут известные гонщики, журналисты и блогеры.

В рамках фестиваля у каждого зрителя будет возможность рассмотреть уникальные драгстеры и промоды, которые принимают участие в чемпионате России по дрэг-рейсингу RDRC. Вблизи можно будет рассмотреть автомобили мощностью до 4500 л. с., а также увидеть, услышать и прочувствовать их мощь в ходе демонстрационных заездов.

Ежедневно GARAGE FEST будет завершать масштабный концерт с участием звезд и молодых амбициозных исполнителей. 27 июля откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, которая исполнит свои главные хиты, покорившие музыкальные чарты и сердца слушателей.

В этот же день хедлайнером фестиваля станут настоящая рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы", чье выступление всегда наполнено невероятным драйвом, энергией и жизнерадостностью, которые так близки зажигательной атмосфере GARAGE FEST и автодрому "Игора Драйв". Любимые хиты и новые композиции группы прозвучат в сопровождении струнного оркестра.

Источник фото: пресс-служба Garage Fest

28 июля музыкальную программу фестиваля завершит популярный поп-рэп-дуэт HammAli&Navai - лидер чартов в России и странах СНГ.

Также всех участников фестиваля будут ждать многочисленные площадки с мастер-классами, лекторием, аниматорами, фотозонами, дрифт-такси и картингом.

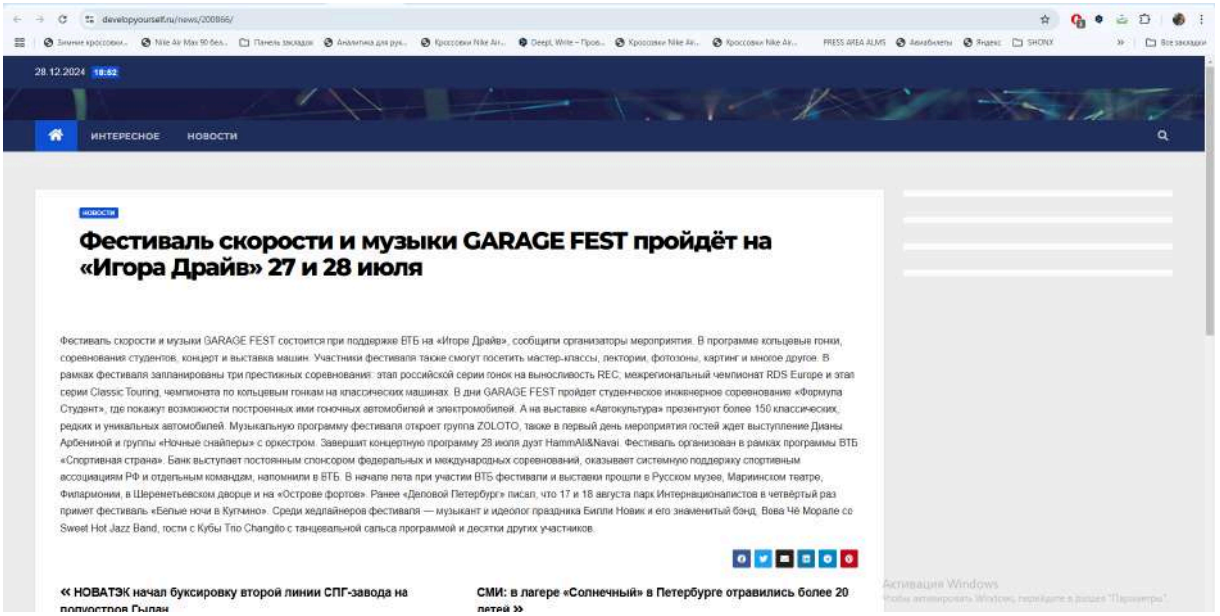
GARAGE FEST "Игора Драйв" 2024 - точка притяжения для тех, кто не может жить без движения и музыки. Фестиваль, который сделает это лето особенным и незабываемым. Не пропустите уик-энд, наполненный эмоциями, запредельной скоростью, драйвом и отличной музыкой!

Заглавное фото: Пресс-служба Garage Fest

Источник: "Советский спорт"

https://www.sovsport.ru/chronicles/news/27-i-28-iyulya-na-avtodrome-igora-drajv-projdyot-garage-fest-so-zvyozdami-rossijskoj-estrady

Developyourself (developyourself.ru), Москва, 25 июля 2024

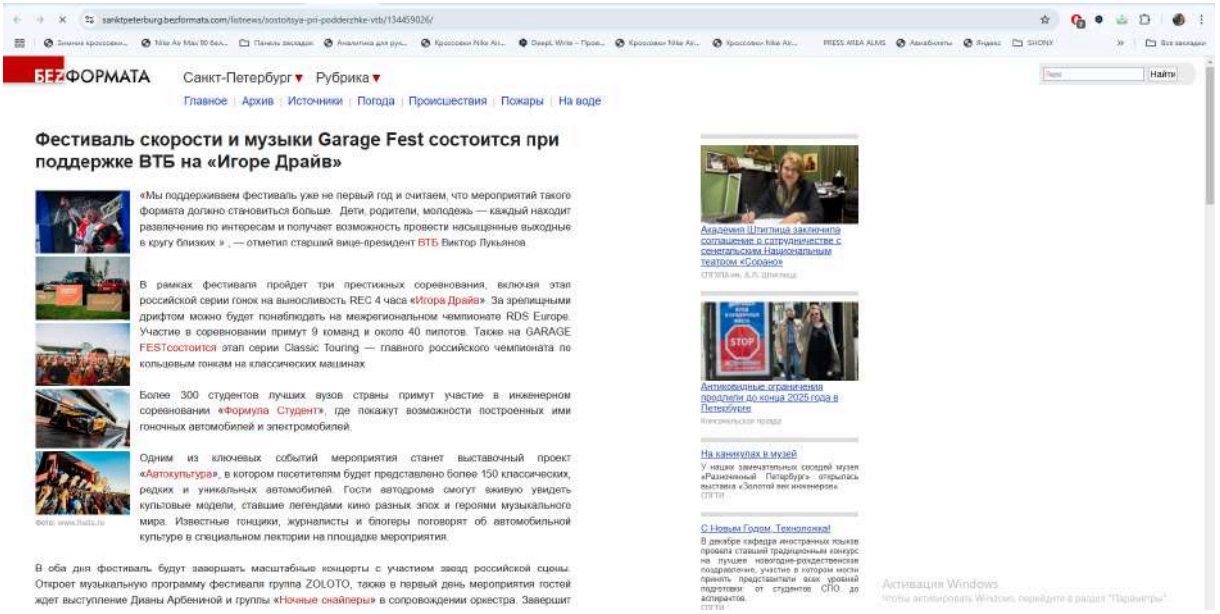


Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST пройдет на "Игора Драйв" 27 и 28 июля

Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST состоится при поддержке ВТБ на "Игоре Драйв", сообщили организаторы мероприятия. В программе кольцевые гонки, соревнования студентов, концерт и выставка машин. Участники фестиваля также смогут посетить мастер-классы, лектории, фотозоны, картинг и многое другое. В рамках фестиваля запланированы три престижных соревнования: этап российской серии гонок на выносливость REC; межрегиональный чемпионат RDS Europe и этап серии Classic Touring, чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах. В дни GARAGE FEST пройдет студенческое инженерное соревнование "Формула Студент", где покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. А на выставке "Автокультура" презентуют более 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Музыкальную программу фестиваля откроет группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" с оркестром. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli&Navai. Фестиваль организован в рамках программы ВТБ "Спортивная страна". Банк выступает постоянным спонсором федеральных и международных соревнований, оказывает системную поддержку спортивным ассоциациям РФ и отдельным командам, напомнили в ВТБ. В начале лета при участии ВТБ фестивали и выставки прошли в Русском музее, Мариинском театре, Филармонии, в Шереметьевском дворце и на "Острове фортов". Ранее "Деловой Петербург" писал, что 17 и 18 августа парк Интернационалистов в четвертый раз примет фестиваль "Белые ночи в Купчино". Среди хедлайнеров фестиваля - музыкант и идеолог праздника Билли Новик и его знаменитый бэнд, Вова Че Морале со Sweet Hot Jazz Band, гости с Кубы Trio Changito с танцевальной сальса программой и десятки других участников.

https://developyourself.ru/2024/07/25/фестиваль-скорости-и-музыки-garage-fest-пройдё/

БезФормата Санкт-Петербург (sanktpeterburg.bezformata.com), Санкт-Петербург, 25 июля 2024



Фестиваль скорости и музыки Garage Fest состоится при поддержке ВТБ на "Игоре Драйв"

Фестиваль скорости и музыки Garage Fest состоится при поддержке ВТБ на "Игоре Драйв"

"Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких " , - отметил старший вице-президент ВТБ Виктор Лукьянов.

В рамках фестиваля пройдет три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". За зрелищными дрифтом можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате RDS Europe. Участие в соревновании примут 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FESTсостоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Более 300 студентов лучших вузов страны примут участие в инженерном соревновании "Формула Студент", где покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей.

Одним из ключевых событий мероприятия станет выставочный проект "Автокультура", в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Известные гонщики, журналисты и блогеры поговорят об автомобильной культуре в специальном лектории на площадке мероприятия.

В оба дня фестиваль будут завершать масштабные концерты с участием звезд российской сцены. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli&Navai.

В рамках развлекательной программы участники смогут посетить мастер-классы, лектории, фотозоны, картинг и многое другое.

Специально для фестиваля ВТБ подготовил собственное арт-пространство ART.SPORT.VTB. В основе креативной концепции лежит развитие гоночного спорта - от греческих колесниц до современных болидов. Посетители смогут отдохнуть в лаунж-зоне, принять участие в викторине и получить призы от ВТБ, оформить карту банка, сделать яркие фото на память. Для юных гостей будет открыта детская зона со специальными активностями.

В зоне ART.SPORT.VTB фонд "ВТБ Страна" и банк проведут благотворительную акцию "Спортивное лето юных сердец", участие в которой сможет принять любой желающий. Собранные средства будут направлены на покупку спортивного инвентаря для двух детских учреждений Ленинградской области.

В целях поддержки профессионального спорта и популяризации здорового образа жизни ВТБ реализует программу "Спортивная страна". Банк выступает постоянным спонсором федеральных и международных соревнований, оказывает системную поддержку российским спортивным ассоциациям и отдельным командам.

Источник: Fiesta.Ru

https://sanktpeterburg.bezformata.com/listnews/sostoitsya-pri-podderzhke-vtb/134459026/

ТТ Финансы (ttfinance.ru), Санкт-Петербург, 25 июля 2024

Автомобильный фестиваль GARAGE FEST состоится уже в эти выходные

27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" состоится главное автомобильное событие сезона - фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST. Мероприятие традиционно проходит при поддержке ВТБ, - сообщила пресс-служба банка.

В программе фестиваля: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов. В том числе зрителей ждут:

этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв";

этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах;

инженерное соревнование "Формула Студент", где более 300 студентов лучших вузов страны продемонстрируют возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей.

Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект "Автокультура", где будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома вживую увидят культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира.

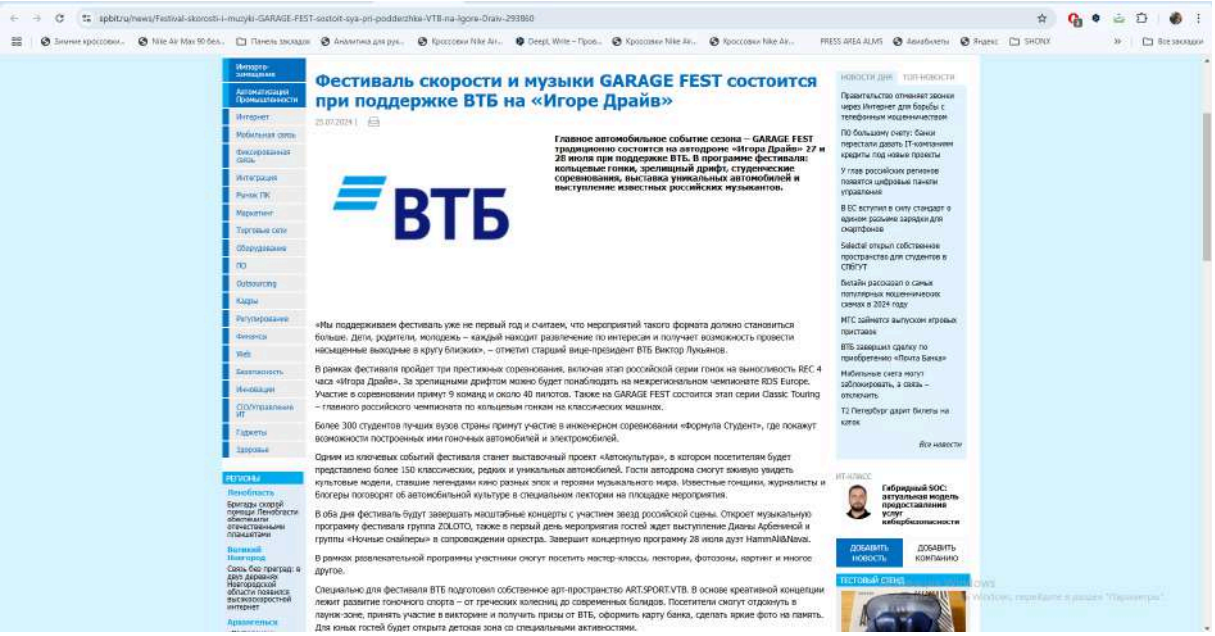
Каждый день фестиваля будут завершаться масштабным концертом с участием звезд российской эстрады, среди которых группа ZOLOTO, Диана Арбенина с группой "Ночные снайперы" и дуэт HammAli&Navai.

"Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких", - отметил старший вице-президент банка Виктор Лукьянов. Специально для фестиваля банк подготовил собственное арт-пространство ART.SPORT.VTB. Кроме развлечений для детей и взрослых в пространстве будет проходить благотворительная акция "Спортивное лето юных сердец". Собранные средства пойдут на покупку спортивного инвентаря для двух детских учреждений Ленинградской области.

https://www.ttfinance.ru/news.php?id=59602

К заголовкам сообщений

Spbit.ru, Санкт-Петербург, 25 июля 2024



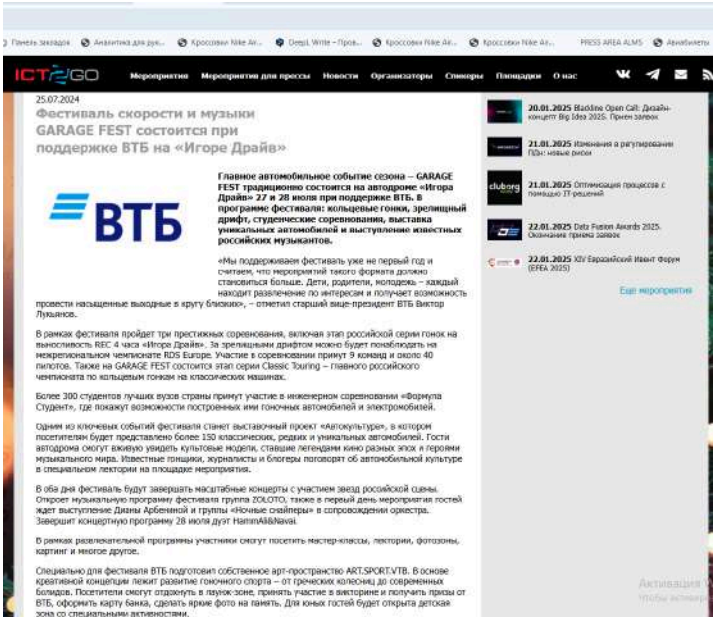
Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST состоится при поддержке ВТБ на "Игоре Драйв"

Главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST традиционно состоится на автодроме "Игора Драйв" 27 и 28 июля при поддержке ВТБ. В программе фестиваля: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов. "Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких", - отметил старший вице-президент ВТБ Виктор Лукьянов. В рамках фестиваля пройдет три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". За зрелищными дрифтом можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате RDS Europe. Участие в соревновании примут 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах. Более 300 студентов лучших вузов страны примут участие в инженерном соревновании "Формула Студент", где покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект "Автокультура", в котором посетителям будет представлено более 150 классических,

редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Известные гонщики, журналисты и блогеры поговорят об автомобильной культуре в специальном лектории на площадке мероприятия. В оба дня фестиваль будут завершать масштабные концерты с участием звезд российской сцены. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli&Navai. В рамках развлекательной программы участники смогут посетить мастер-классы, лектории, фотозоны, картинг и многое другое. Специально для фестиваля ВТБ подготовил собственное арт-пространство ART.SPORT.VTB. В основе креативной концепции лежит развитие гоночного спорта - от греческих колесниц до современных болидов. Посетители смогут отдохнуть в лаунж-зоне, принять участие в викторине и получить призы от ВТБ, оформить карту банка, сделать яркие фото на память. Для юных гостей будет открыта детская зона со специальными активностями. В период фестиваля в зоне ART.SPORT.VTB фонд "ВТБ Страна" и банк проведут благотворительную акцию "Спортивное лето юных сердец", участие в которой сможет принять любой желающий. Собранные средства будут направлены на покупку спортивного инвентаря для двух детских учреждений Ленинградской области. В целях поддержки профессионального спорта и популяризации здорового образа жизни ВТБ реализует программу "Спортивная страна". Банк выступает постоянным спонсором федеральных и международных соревнований, оказывает системную поддержку российским спортивным ассоциациям и отдельным командам.

https://spbit.ru/news/Festival-skorosti-i-muzyki-GARAGE-FEST-sostoit-sya-pri-podderzhke-VTB-na-Igore-Draiv-293860

ICT2Go.ru, Москва, 25 июля 2024



Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST состоится при поддержке ВТБ на "Игоре Драйв" - ICT2GO.ru

Главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST традиционно состоится на автодроме "Игора Драйв" 27 и 28 июля при поддержке ВТБ. В программе фестиваля: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов.

"Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по

интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких", - отметил старший вице-президент ВТБ Виктор Лукьянов.

В рамках фестиваля пройдет три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". За зрелищными дрифтом можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате RDS Europe. Участие в соревновании примут 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Более 300 студентов лучших вузов страны примут участие в инженерном соревновании "Формула Студент", где покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей.

Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект "Автокультура", в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Известные гонщики, журналисты и блогеры поговорят об автомобильной культуре в специальном лектории на площадке мероприятия.

В оба дня фестиваль будут завершать масштабные концерты с участием звезд российской сцены. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli&Navai.

В рамках развлекательной программы участники смогут посетить мастер-классы, лектории, фотозоны, картинг и многое другое.

Специально для фестиваля ВТБ подготовил собственное арт-пространство ART.SPORT.VTB. В основе креативной концепции лежит развитие гоночного спорта - от греческих колесниц до современных болидов. Посетители смогут отдохнуть в лаунж-зоне, принять участие в викторине и получить призы от ВТБ, оформить карту банка, сделать яркие фото на память. Для юных гостей будет открыта детская зона со специальными активностями.

В период фестиваля в зоне ART.SPORT.VTB фонд "ВТБ Страна" и банк проведут благотворительную акцию "Спортивное лето юных сердец", участие в которой сможет принять любой желающий. Собранные средства будут направлены на покупку спортивного инвентаря для двух детских учреждений Ленинградской области.

В целях поддержки профессионального спорта и популяризации здорового образа жизни ВТБ реализует программу "Спортивная страна". Банк выступает постоянным спонсором федеральных и международных соревнований, оказывает системную поддержку российским спортивным ассоциациям и отдельным командам.

Советуем посетить

https://ict2go.ru/news/52043/

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Комсомольская правда # Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, 26 июля 2024

Посмотреть на уличные театры, послушать Елену Ваенгу и Диану Арбенину

ФЕСТИВАЛИ

"ЕЛАГИН ПАРК"

Петербуржцы и гости города смогут стать зрителями и участниками эффектного театрализованного события - на Елагином острове пройдет XII фестиваль уличных театров "Елагин парк". На протяжении трех дней артисты из разных уголков России будут удивлять горожан. Организаторы обещают путешествие по воображаемым мирам и фантазийным реальностям. В программе запланированы музыкальные променады, авангардные пластические постановки, выступление марионеток, мимов, музыкантов, артистов, клоунада и многое другое. Откроется фестиваль вечером 26 июля шествием: от станции метро "Крестовский остров" до Масляного угла пройдет карнавальная колонна.

Когда: с 26 по 28 июля.

Где: ЦПКиО, Елагин остров, 4 (м. "Крестовский остров", "Старая деревня").

Начало: 10:00.

Цена билетов: 26 июля - бесплатно, 27, 28 июля - 400 рублей, есть льготы.

Категория: 0+

GARAGE FEST В эти выходные на автодроме "Игора Драйв" пройдет фестиваль, который объединяет любителей и профессионалов автоспорта. Гости мероприятия увидят гонку на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, 4-й этап серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring, посетят выставочную зону, в которой представлены уникальные машины, дрэгстеры и многое другое. А какой автоспорт без музыки? В этом году на фестивале выступят группа Zoloto, Диана Арбенина и поп-рэп-дуэт HammAli & Navai.

Когда: 27, 28 июля.

Где: "Игора Драйв", деревня Новожилово, Приозерское шоссе, 3.

Начало: 10:00.

Цена билетов: от 2500 рублей.

Категория: 0+

ВЫСТАВКИ

"ТАЙНЫ КАРЕНИНОЙ"

На Витебском вокзале открылась интересная выставка "Тайны Карениной", посвященная главной героине романа Льва Толстого. Локация выбрана не случайно: вокзал занимает важное место в произведении, именно там происходят судьбоносные события в жизни главных персонажей, а сам Витебский вокзал - "живой артефакт эпохи". Экспозиция позволяет поближе познакомиться с героями романа с помощью инсталляций, арт-объектов и костюмов из собраний киностудий.

Когда: до 30 сентября.

Где: Витебский вокзал, Картинный зал, Загородный проспект, 52 (м. "Пушкинская"). Режим работы: ежедневно с 12:00 до 21:00.

Цена билетов: от 650 рублей.

Категория: 6+

КОНЦЕРТЫ

ЕЛЕНА ВАЕНГА Сегодня, 26 июля, в Петербурге пройдет летний концерт певицы, лауреата премии "Шансон года" Елены Ваенги. Творческий путь артистки начался в детстве - посещала музыкальную школу, занималась вокалом, а в девять лет написала песню "Голуби" и стала победителем конкурса молодых композиторов. В городе на Неве Елена окончила музыкальное училище имени Римского-Корсакова, а популярность ей принес альбом "Белая птица", выпущенный в 2005 году. За спиной у Ваенги несколько альбомов, сотни концертов по всему миру. Ее хиты "Жалею", "Курю", "Абсент", "Аэропорт", "Каменные цветы" знают люди разных поколений. Самые известные и любимые песни прозвучат на пятничном концерте.

Когда: 26 июля.

Где: БКЗ "Октябрьский", Лиговский проспект, 6 (м. "Площадь Восстания").

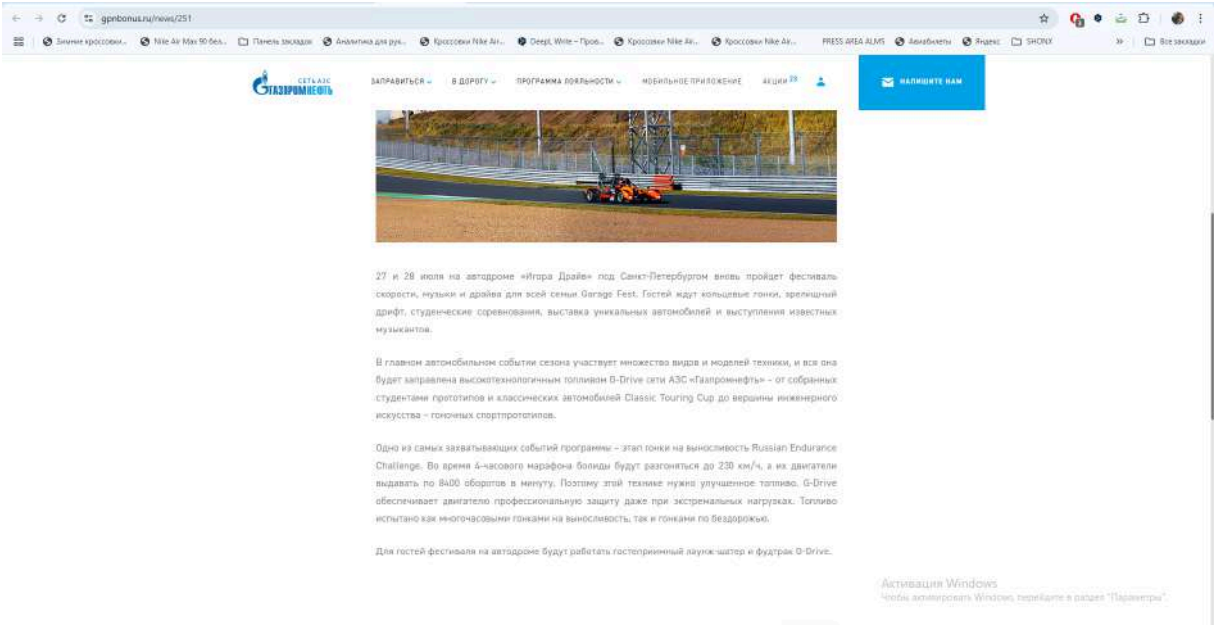
Начало: 19:00.

Цена билетов: от 1700 рублей.

Категория: 16+

Подготовила Анна БЫЧКОВА.

Сеть АЗС ГАЗПРОМНЕФТЬ (gpnbonus.ru), Москва, 26 июля 2024



Сеть АЗС "Газпромнефть" заправит фестиваль скорости и музыки Garage Fest

Фестиваль на автодроме "Игора Драйв" будет включать 4-часовую гонку на выносливость (REC). Вся техника участников будет заправлена высокотехнологичным топливом G-Drive 100.

27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" под Санкт-Петербургом вновь пройдет фестиваль скорости, музыки и драйва для всей семьи Garage Fest. Гостей ждут кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступления известных музыкантов.

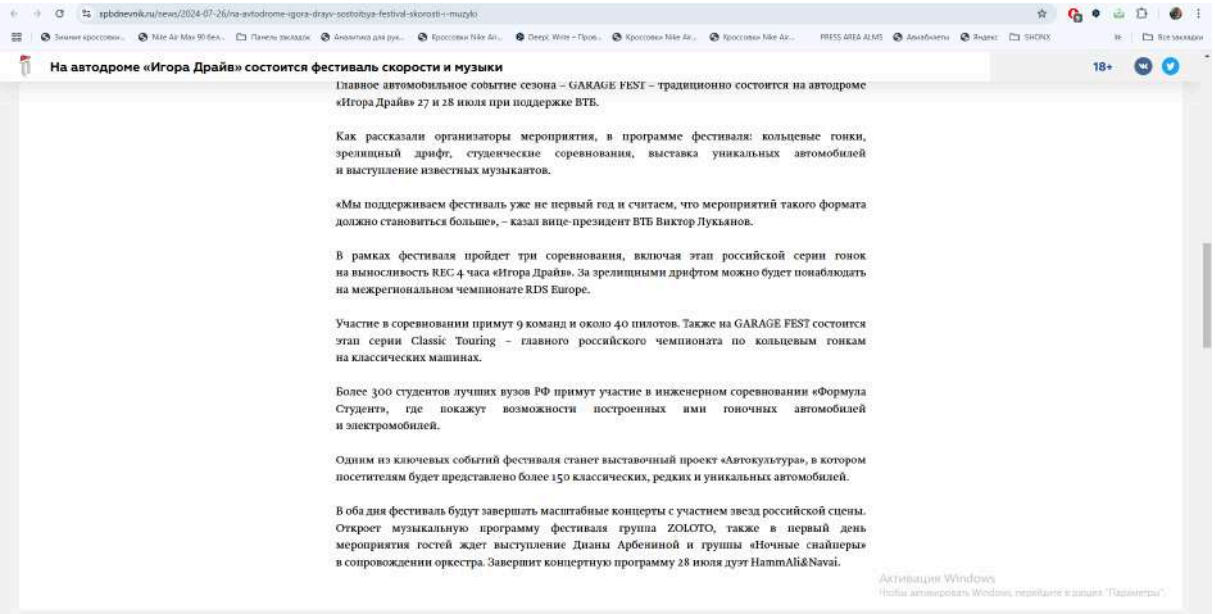
В главном автомобильном событии сезона участвует множество видов и моделей техники, и вся она будет заправлена высокотехнологичным топливом G-Drive сети АЗС "Газпромнефть" - от собранных студентами прототипов и классических автомобилей Classic Touring Cup до вершины инженерного искусства - гоночных спортпрототипов.

Одно из самых захватывающих событий программы - этап гонки на выносливость Russian Endurance Challenge. Во время 4-часового марафона болиды будут разгоняться до 230 км/ч, а их двигатели выдавать по 8400 оборотов в минуту. Поэтому этой технике нужно улучшенное топливо. G-Drive обеспечивает двигателю профессиональную защиту даже при экстремальных нагрузках. Топливо испытано как многочасовыми гонками на выносливость, так и гонками по бездорожью.

Для гостей фестиваля на автодроме будут работать гостеприимный лаунж-шатер и фудтрак G-Drive.

https://gpnbonus.ru/news/251

Петербургский дневник (spbdnevnik.ru), Санкт-Петербург, 26 июля 2024



На автодроме «Игора Драйв» состоится фестиваль скорости и музыки

18+

Главное автомобильное событие сезона – GARAGE FEST – традиционно состоится на автодроме «Игора Драйв» 27 и 28 июля при поддержке ВТБ.

Как рассказали организаторы мероприятия, в программе фестиваля: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных музыкантов.

«Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше», – казал вице-президент ВТБ Виктор Лукьянов.

В рамках фестиваля пройдет три соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа «Игора Драйв». За зрелищными дрифтом можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате RDS Europe.

Участие в соревновании примут 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring – главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Более 300 студентов лучших вузов РФ примут участие в инженерном соревновании «Формула Студент», где покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей.

Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект «Автокультура», в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей.

В оба дня фестиваль будут завершать масштабные концерты с участием звезд российской сцены. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы «Ночные снайперы» в сопровождении оркестра. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli&Navai.

На автодроме "Игора Драйв" состоится фестиваль скорости и музыки

Автор: Качалов Антон
Мероприятие называется GARAGE FEST

Главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST - традиционно состоится на автодроме "Игора Драйв" 27 и 28 июля при поддержке ВТБ.

Как рассказали организаторы мероприятия, в программе фестиваля: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных музыкантов.

"Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше", - казал вице-президент ВТБ Виктор Лукьянов.

В рамках фестиваля пройдет три соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". За зрелищными дрифтом можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате RDS Europe.

Участие в соревновании примут 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

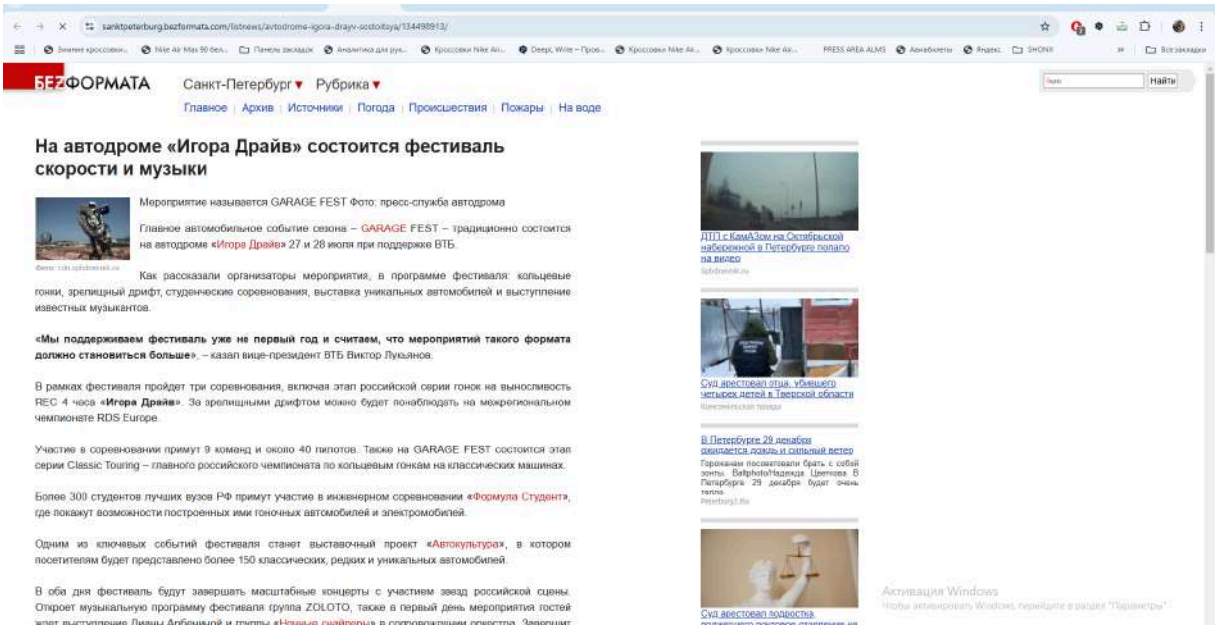
Более 300 студентов лучших вузов РФ примут участие в инженерном соревновании "Формула Студент", где покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей.

Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект "Автокультура", в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей.

В оба дня фестиваль будут завершать масштабные концерты с участием звезд российской сцены. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli&Navai.

https://spbdnevnik.ru/news/2024-07-26/na-avtodrome-igora-drayv-sostoitsya-festival-skorosti-i-muzyki

БезФормата Санкт-Петербург (sanktpeterburg.bezformata.com), Санкт-Петербург, 26 июля 2024



На автодроме "Игора Драйв" состоится фестиваль скорости и музыки

На автодроме "Игора Драйв" состоится фестиваль скорости и музыки

Мероприятие называется GARAGE FEST Фото: пресс-служба автодрома

Главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST - традиционно состоится на автодроме "Игора Драйв" 27 и 28 июля при поддержке ВТБ.

Как рассказали организаторы мероприятия, в программе фестиваля: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных музыкантов.

"Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше", - казал вице-президент ВТБ Виктор Лукьянов.

В рамках фестиваля пройдет три соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". За зрелищными дрифтом можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате RDS Europe.

Участие в соревновании примут 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Более 300 студентов лучших вузов РФ примут участие в инженерном соревновании "Формула Студент", где покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей.

Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект "Автокультура", в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей.

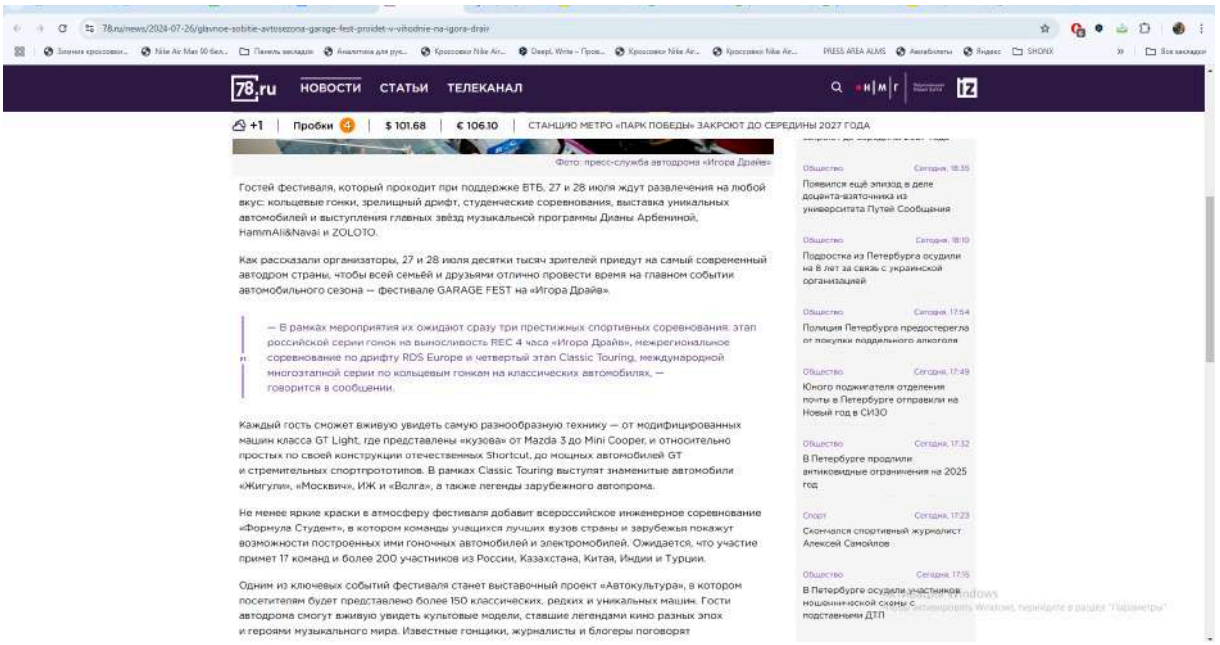
В оба дня фестиваль будут завершать масштабные концерты с участием звезд российской сцены. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli&Navai.

Антон Качалов

Источник: Spbdnevnik.ru

https://sanktpeterburg.bezformata.com/listnews/avtodrome-igora-drayv-sostoitsya/134498913/

78.ru, Санкт-Петербург, 26 июля 2024



78.ru НОВОСТИ СТАТЬИ ТЕЛЕКАНАЛ

+1 | Пробки | $ 101.68 | € 106.10 | СТАНЦИЮ МЕТРО «ПАРК ПОБЕДЫ» ЗАКРОЮТ ДО СЕРЕДИНЫ 2027 ГОДА

Фото: пресс-служба автодрома «Игора Драйв»

Гостей фестиваля, который проходит при поддержке ВТБ, 27 и 28 июля ждут развлечения на любой вкус: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступления главных звёзд музыкальной программы Дианы Арбениной, HammAli&Navai и ZOLOTO.

Как рассказали организаторы, 27 и 28 июля десятки тысяч зрителей приедут на самый современный автодром страны, чтобы всей семьёй и друзьями отлично провести время на главном событии автомобильного сезона — фестивале GARAGE FEST на «Игора Драйв».

— В рамках мероприятия их ожидают сразу три престижных спортивных соревнования: этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа «Игора Драйв», межрегиональное соревнование по дрифту RDS Europe и четвертый этап Classic Touring, международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях, — говорится в сообщении.

Каждый гость сможет вживую увидеть самую разнообразную технику — от модифицированных машин класса GT Light, где представлены «кузова» от Mazda 3 до Mini Cooper, и относительно простых по своей конструкции отечественных Shortcut, до мощных автомобилей GT и стремительных спортпрототипов. В рамках Classic Touring выступят знаменитые автомобили «Жигули», «Москвич», ИЖ и «Волга», а также легенды зарубежного автопрома.

Не менее яркие краски в атмосферу фестиваля добавит всероссийское инженерное соревнование «Формула Студент», в котором команды учащихся лучших вузов страны и зарубежья покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Ожидается, что участие примет 17 команд и более 200 участников из России, Казахстана, Китая, Индии и Турции.

Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект «Автокультура», в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных машин. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Известные гонщики, журналисты и блогеры поговорят

Общество Сегодня, 18:35 Появился ещё эпизод в деле доцента-взяточника из университета Путей Сообщения

Общество Сегодня, 18:10 Подростка из Петербурга осудили на 8 лет за связь с украинской организацией

Общество Сегодня, 17:54 Полиция Петербурга предостерегла от покупки поддельного алкоголя

Общество Сегодня, 17:49 Юного поджигателя отделения почты в Петербурге отправили на Новый год в СИЗО

Общество Сегодня, 17:32 В Петербурге продлили антиковидные ограничения на 2025 год

Спорт Сегодня, 17:23 Скончался спортивный журналист Алексей Самойлов

Общество Сегодня, 17:16 В Петербурге осудили участников мошеннической схемы с подставными ДТП

Главное событие автосезона GARAGE FEST пройдет в выходные на "Игора Драйв"

Автор: Макаров Андрей

Каждый гость сможет вживую увидеть самую разнообразную технику.

Гостей фестиваля, который проходит при поддержке ВТБ, 27 и 28 июля ждут развлечения на любой вкус: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступления главных звезд музыкальной программы Дианы Арбениной, HammAli&Navai и ZOLOTO.

Как рассказали организаторы, 27 и 28 июля десятки тысяч зрителей приедут на самый современный автодром страны, чтобы всей семьей и друзьями отлично провести время на главном событии автомобильного сезона - фестивале GARAGE FEST на "Игора Драйв".

- В рамках мероприятия их ожидают сразу три престижных спортивных соревнования: этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв", межрегиональное соревнование по дрифту RDS Europe и четвертый этап Classic Touring, международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях, - говорится в сообщении.

Каждый гость сможет вживую увидеть самую разнообразную технику - от модифицированных машин класса GT Light, где представлены "кузова" от Mazda 3 до Mini Cooper, и относительно простых по своей конструкции отечественных Shortcut, до мощных автомобилей GT и стремительных спортпрототипов. В рамках Classic Touring выступят знаменитые автомобили "Жигули", "Москвич", ИЖ и "Волга", а также легенды зарубежного автопрома.

Не менее яркие краски в атмосферу фестиваля добавит всероссийское инженерное соревнование "Формула Студент", в котором команды учащихся лучших вузов страны и зарубежья покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей. Ожидается, что участие примет 17 команд и более 200 участников из России, Казахстана, Китая, Индии и Турции.

Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект "Автокультура", в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных машин. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Известные гонщики, журналисты и блогеры поговорят об автомобильной культуре в специальном лектории на площадке мероприятия.

В оба дня фестиваль будут завершать масштабные концерты с участием звезд российской сцены. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, также в первый день гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli&Navai.

GARAGE FEST 2024 пройдет при поддержке ВТБ.

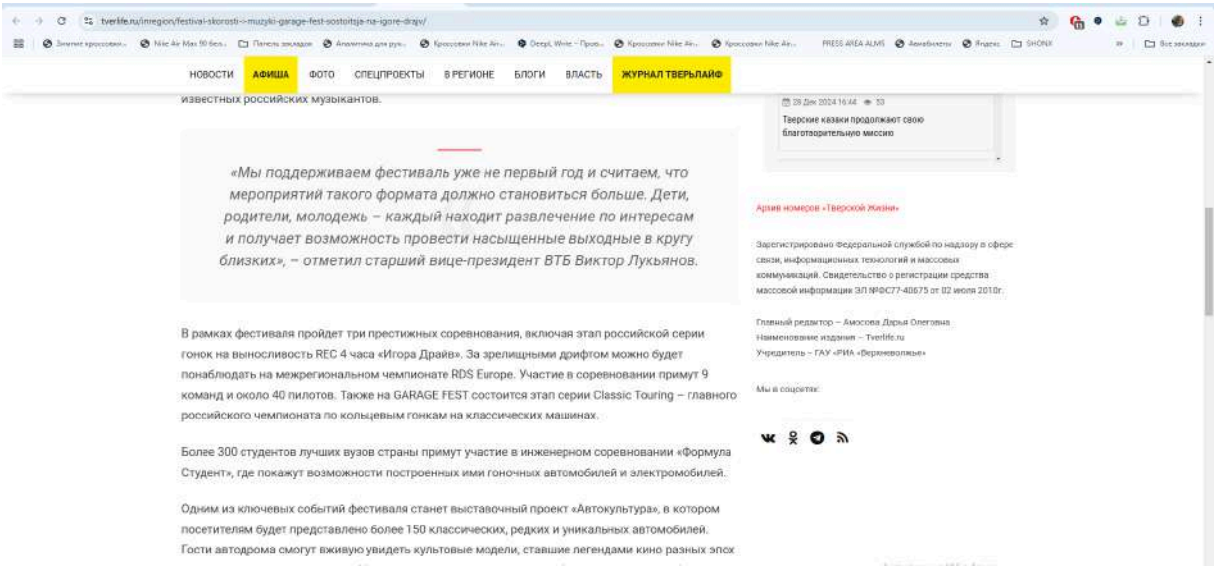
- Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких, - поделился старший вице-президент банка Виктор Лукьянов.

Специально для фестиваля ВТБ подготовил собственное арт-пространство ART.SPORT.VTB. В основе креативной концепции лежит развитие гоночного спорта - от греческих колесниц до современных болидов. Посетители смогут отдохнуть в лаунж-зоне, принять участие в викторине и получить призы, оформить карту банка, сделать яркие фото на память. Для юных гостей будет открыта детская зона со специальными активностями.

https://78.ru/news/2024-07-26/glavnoe-sobitie-avtosezona-garage-fest-proidet-v-vihodnie-na-igora-draiv

tverlife.ru

Тверская жизнь (tverlife.ru), Тверь, 26 июля 2024



Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST состоится на "Игоре Драйв"

Главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST традиционно состоится на автодроме "Игора Драйв" 27 и 28 июля при поддержке ВТБ. В программе фестиваля: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов.

"Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких", - отметил старший вице-президент ВТБ Виктор Лукьянов.

В рамках фестиваля пройдет три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". За зрелищными дрифтом можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате RDS Europe. Участие в соревновании примут 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Более 300 студентов лучших вузов страны примут участие в инженерном соревновании "Формула Студент", где покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей.

Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект "Автокультура", в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Известные гонщики, журналисты и блогеры поговорят об автомобильной культуре в специальном лектории на площадке мероприятия.

В оба дня фестиваль будут завершать масштабные концерты с участием звезд российской сцены. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli&Navai.

В рамках развлекательной программы участники смогут посетить мастер-классы, лектории, фотозоны, картинг и многое другое.

Специально для фестиваля ВТБ подготовил собственное арт-пространство ART.SPORT.VTB. В основе креативной концепции лежит развитие гоночного спорта - от греческих колесниц до современных болидов. Посетители смогут отдохнуть в лаунж-зоне, принять участие в викторине

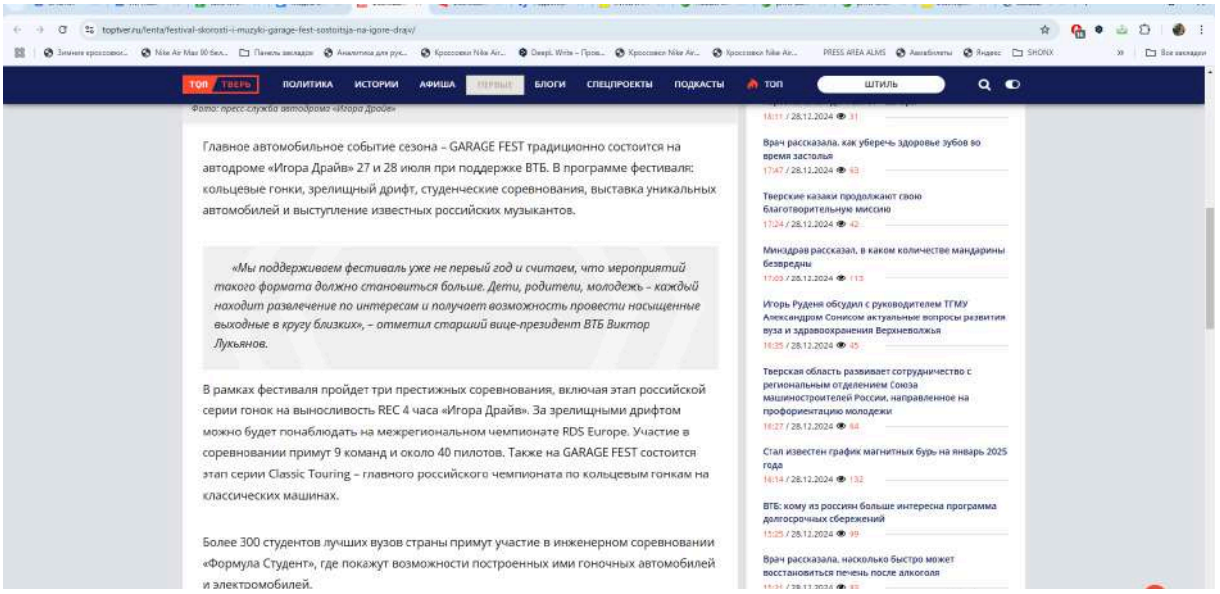
и получить призы, оформить карту банка, сделать яркие фото на память. Для юных гостей будет открыта детская зона со специальными активностями.

В период фестиваля в зоне ART.SPORT.VTB пройдет благотворительная акция "Спортивное лето юных сердец", участие в которой сможет принять любой желающий. Собранные средства будут направлены на покупку спортивного инвентаря для двух детских учреждений Ленинградской области.

0+

https://tverlife.ru/inregion/festival-skorosti-i-muzyki-garage-fest-sostoitsja-na-igore-drajv/

Тверь (toptver.ru), Тверь, 26 июля 2024



Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST состоится на "Игоре Драйв"

Автор: Бемов Иван

Главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST традиционно состоится на автодроме "Игора Драйв" 27 и 28 июля при поддержке ВТБ. В программе фестиваля: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов.

"Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких", - отметил старший вице-президент ВТБ Виктор Лукьянов.

В рамках фестиваля пройдет три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". За зрелищными дрифтом можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате RDS Europe. Участие в соревновании примут 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Более 300 студентов лучших вузов страны примут участие в инженерном соревновании "Формула Студент", где покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей.

Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект "Автокультура", в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей.

Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Известные гонщики, журналисты и блогеры поговорят об автомобильной культуре в специальном лектории на площадке мероприятия.

В оба дня фестиваль будут завершать масштабные концерты с участием звезд российской сцены. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli&Navai.

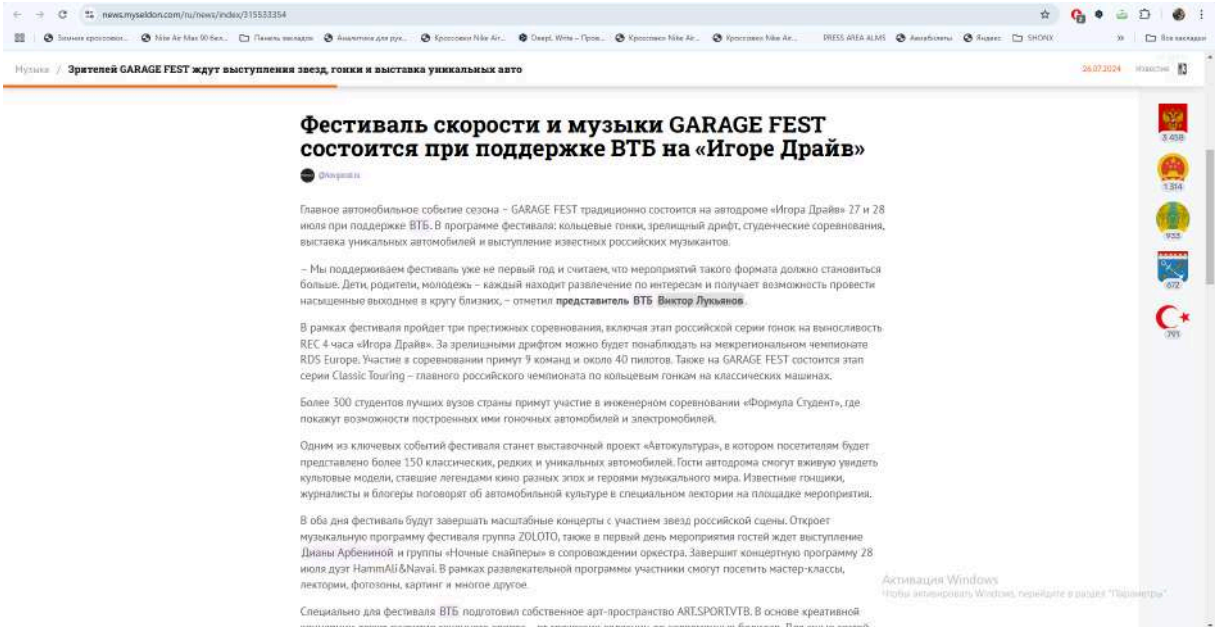
В рамках развлекательной программы участники смогут посетить мастер-классы, лектории, фотозоны, картинг и многое другое.

Специально для фестиваля ВТБ подготовил собственное арт-пространство ART.SPORT.VTB. В основе креативной концепции лежит развитие гоночного спорта - от греческих колесниц до современных болидов. Посетители смогут отдохнуть в лаунж-зоне, принять участие в викторине и получить призы, оформить карту банка, сделать яркие фото на память. Для юных гостей будет открыта детская зона со специальными активностями.

В период фестиваля в зоне ART.SPORT.VTB пройдет благотворительная акция "Спортивное лето юных сердец", участие в которой сможет принять любой желающий. Собранные средства будут направлены на покупку спортивного инвентаря для двух детских учреждений Ленинградской области.

https://toptver.ru/lenta/festival-skorosti-i-muzyki-garage-fest-sostoitsja-na-igore-drajv/

Seldon.News (news.myseldon.com), Москва, 26 июля 2024



Музыка / Зрителей GARAGE FEST ждут выступления звезд, гонки и выставка уникальных авто

Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST состоится при поддержке ВТБ на «Игоре Драйв»

Главное автомобильное событие сезона – GARAGE FEST традиционно состоится на автодроме «Игора Драйв» 27 и 28 июля при поддержке ВТБ. В программе фестиваля: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов.

– Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь – каждый находит развлечение по интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких, – отметил представитель ВТБ Виктор Лукьянов.

В рамках фестиваля пройдет три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа «Игора Драйв». За зрелищными дрифтом можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате RDS Europe. Участие в соревновании примут 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring – главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Более 300 студентов лучших вузов страны примут участие в инженерном соревновании «Формула Студент», где покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей.

Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект «Автокультура», в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Известные гонщики, журналисты и блогеры поговорят об автомобильной культуре в специальном лектории на площадке мероприятия.

В оба дня фестиваль будут завершать масштабные концерты с участием звезд российской сцены. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы «Ночные снайперы» в сопровождении оркестра. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli &Navai. В рамках развлекательной программы участники смогут посетить мастер-классы, лектории, фотозоны, картинг и многое другое.

Специально для фестиваля ВТБ подготовил собственное арт-пространство ART.SPORT.VTB. В основе креативной

Зрителей GARAGE FEST ждут выступления звезд, гонки и выставка уникальных авто

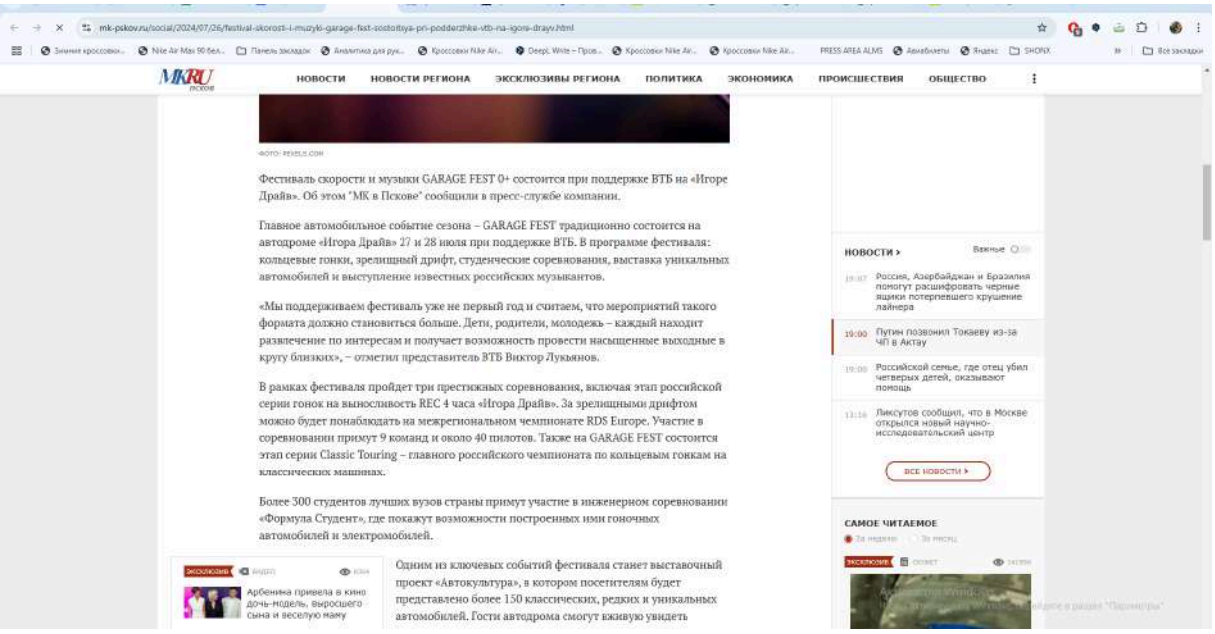
Выставка уникальных авто, кольцевые гонки, выступления звезд российской эстрады и множество других интересных событий пройдет с 26 по 28 июля на автодроме "Игора Драйв" в Ленинградской области в рамках фестиваля GARAGE FEST.На мероприятии ожидается три престижных спортивных соревнования: этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв", межрегиональное соревнование по дрифту RDS Europe и четвертый этап

Classic Touring, международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях...

Полный текст новости на источнике

https://news.myseldon.com/ru/news/index/315533354

Московский Комсомолец (mk-pskov.ru), Псков, 26 июля 2024



Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST состоится при поддержке ВТБ на "Игоре Драйв"

Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST 0+ состоится при поддержке ВТБ на "Игоре Драйв". Об этом "МК в Пскове" сообщили в пресс-службе компании.

Главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST традиционно состоится на автодроме "Игора Драйв" 27 и 28 июля при поддержке ВТБ. В программе фестиваля: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов.

"Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких", - отметил представитель ВТБ Виктор Лукьянов.

В рамках фестиваля пройдет три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". За зрелищными дрифтом можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате RDS Europe. Участие в соревновании примут 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Более 300 студентов лучших вузов страны примут участие в инженерном соревновании "Формула Студент", где покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей.

Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект "Автокультура", в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных

эпох и героями музыкального мира. Известные гонщики, журналисты и блогеры поговорят об автомобильной культуре в специальном лектории на площадке мероприятия.

В оба дня фестиваль будут завершать масштабные концерты с участием звезд российской сцены. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli&Navai.

В рамках развлекательной программы участники смогут посетить мастер-классы, лектории, фотозоны, картинг и многое другое.

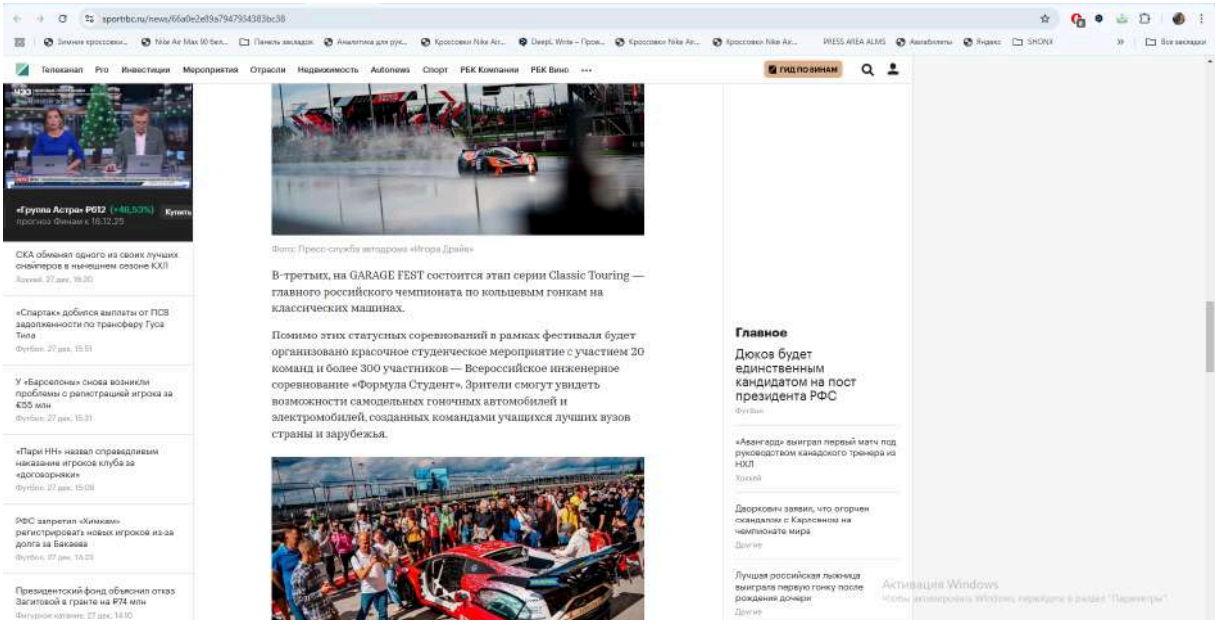
Специально для фестиваля ВТБ подготовил собственное арт-пространство ART.SPORT.VTB. В основе креативной концепции лежит развитие гоночного спорта - от греческих колесниц до современных болидов. Для юных гостей будет открыта детская зона со специальными активностями. Также здесь проведут благотворительную акцию "Спортивное лето юных сердец", участие в которой сможет принять любой желающий. Собранные средства будут направлены на покупку спортивного инвентаря для двух детских учреждений Ленинградской области.

Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST состоится при поддержке ВТБ на "Игоре Драйв"

https://www.mk-pskov.ru/social/2024/07/26/festival-skorosti-i-muzyki-garage-fest-sostoitsya-pri-podderzhke-vtb-na-igore-drayv.html

РБК СПОРТ

РБК Спорт (sportrbc.ru), Москва, 26 июля 2024



GARAGE FEST - фестиваль для любителей скорости, музыки и драйва

27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" вновь пройдет уникальный фестиваль GARAGE FEST - главное автомобильное событие летнего сезона.

Какой будет программа этого года и почему мероприятие стоит посетить всей семьей, читайте в нашей статье

"Игора Драйв" в Ленинградской области - самый современный автодром России, соответствующий требованиям Grade 1 Международной автомобильной федерации (FIA). И в этом году в рамках фестиваля GARAGE FEST, организованного при поддержке ВТБ, именно там пройдут три престижных гоночных соревнования.

"Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких", - отметил старший вице-президент ВТБ Виктор Лукьянов.

Во-первых, зрителей ожидает этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа. В программе заявлены 35 команд и 100 пилотов. В этом старейшем для России чемпионате по гонкам на выносливость в разные годы отметились такие корифеи отечественного и мирового автоспорта, как пилоты "Формулы-1" Виталий Петров, Сергей Сироткин и Даниил Квят, чемпион мира по гонкам на выносливость Роман Русинов, а также звезды дрифта Аркадий Цареградцев и Дамир Идиатулин.

Во-вторых, любителей зрелищных гонок порадует межрегиональный чемпионат по дрифту RDS Europe. Всего зрителей ждут 9 команд и около 40 пилотов. Даже искушенный зритель не заскучает.

В-третьих, на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Помимо этих статусных соревнований в рамках фестиваля будет организовано красочное студенческое мероприятие с участием 20 команд и более 300 участников - Всероссийское инженерное соревнование "Формула Студент". Зрители смогут увидеть возможности самодельных гоночных автомобилей и электромобилей, созданных командами учащихся лучших вузов страны и зарубежья.

Еще одно зрелищное событие фестиваля понравится всем автолюбителям, вне зависимости от возраста. Проект "Автокультура" - это выставка классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут увидеть более 150 моделей, среди которых и культовые автомобили из известных кинофильмов. А значит, любителям селфи будет где пофотографироваться.

Чтобы сделать пребывание на GARAGE FEST всей семьей еще более комфортным, специально для фестиваля ВТБ подготовил собственное арт-пространство ART.SPORT.VTB.

В основе креативной концепции лежит развитие гоночного спорта - от греческих колесниц до современных болидов. Посетители смогут отдохнуть в лаунж-зоне, принять участие в викторине и получить призы от ВТБ, а еще сделать яркие фото на память и даже оформить карту банка. Юные гости смогут весело провести время в детской зоне со специальными активностями.

Кроме того, любой желающий сможет принять участие в благотворительной акции "Спортивное лето юных сердец". В зоне ART.SPORT.VTB банк проведет ее совместно с фондом "ВТБ Страна". Собранные средства будут направлены на покупку спортивного инвентаря для двух детских учреждений Ленинградской области.

Организаторы мероприятия учли даже интересы поклонников популярного сегодня формата образовательных лекций. Специально для таких посетителей GARAGE FEST будет организован лекторий, посвященный автомобильной культуре. Лекторами, готовыми ответить на любые вопросы на тему автомобильной индустрии, станут известные гонщики, журналисты и блогеры.

Помимо мероприятий на автомобильную тему гостей фестиваля ждет разнообразная музыкальная программа.

27 июля ее откроют хиты группы ZOLOTO. Также в первый день GARAGE FEST перед зрителями выступят рок-звезда Диана Арбенина и группа "Ночные Снайперы" в сопровождении струнного оркестра. Так что заряд драйва и энергии зрителям обеспечен.

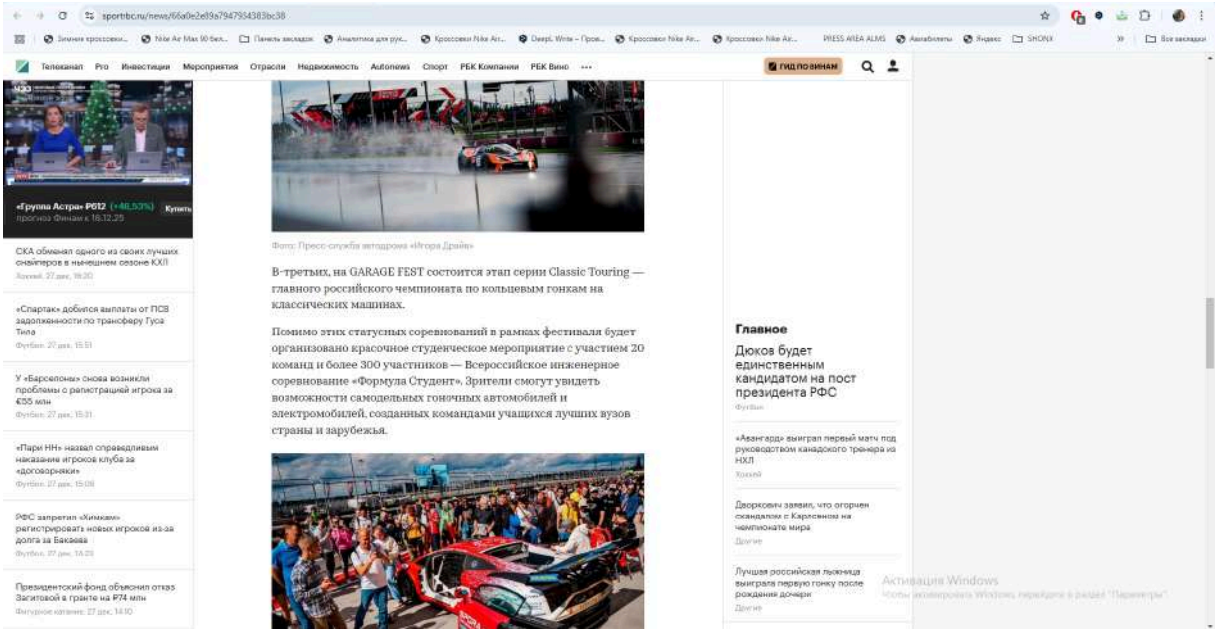
А 28 июля музыкальным хедлайнером фестиваля станет лидер чартов в России и странах СНГ - поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

GARAGE FEST, организованный при поддержке ВТБ, - это фестиваль, который позволяет насладиться скоростью и зажигательной музыкой, ощутить адреналин участников соревнований и узнать что-то новое, поддержать начинающих автолюбителей и просто отлично провести время всей семьей на свежем воздухе. Не пропустите!

18+

https://sportrbc.ru/news/66a0e2e89a7947934383bc38

Великий Новгород (novgorod.ru), Великий Новгород, 26 июля 2024



Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST состоится при поддержке ВТБ на "Игоре Драйв"

Главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST традиционно состоится на автодроме "Игора Драйв" 27 и 28 июля при поддержке ВТБ. В программе фестиваля: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов.

- Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких, - отметил представитель ВТБ Виктор Лукьянов.

В рамках фестиваля пройдет три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". За зрелищными дрифтом можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате RDS Europe. Участие в соревновании примут 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Более 300 студентов лучших вузов страны примут участие в инженерном соревновании "Формула Студент", где покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей.

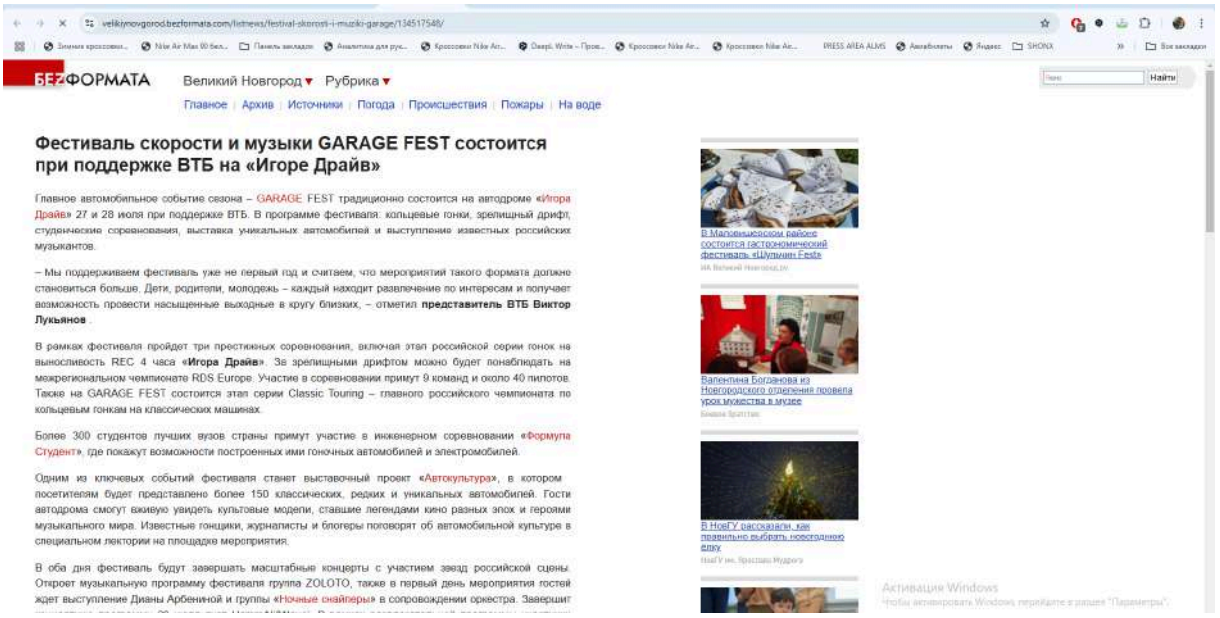
Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект "Автокультура", в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Известные гонщики, журналисты и блогеры поговорят об автомобильной культуре в специальном лектории на площадке мероприятия.

В оба дня фестиваль будут завершать масштабные концерты с участием звезд российской сцены. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli&Navai. В рамках развлекательной программы участники смогут посетить мастер-классы, лектории, фотозоны, картинг и многое другое.

Специально для фестиваля ВТБ подготовил собственное арт-пространство ART.SPORT.VTB. В основе креативной концепции лежит развитие гоночного спорта - от греческих колесниц до современных болидов. Для юных гостей будет открыта детская зона со специальными активностями. Также здесь проведут благотворительную акцию "Спортивное лето юных сердец", участие в которой сможет принять любой желающий. Собранные средства будут направлены на покупку спортивного инвентаря для двух детских учреждений Ленинградской области.

https://news.novgorod.ru/news/festival-skorosti-i-muzyki-garage-fest-sostoitsya-pri-podderzhke-vtb-na-igore-drayv--199317.html

БезФормата Великий Новгород (velikiynovgorod.bezformata.com), Великий Новгород, 26 июля 2024



Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST состоится при поддержке ВТБ на "Игоре Драйв"

Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST состоится при поддержке ВТБ на "Игоре Драйв"

Главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST традиционно состоится на автодроме "Игора Драйв" 27 и 28 июля при поддержке ВТБ. В программе фестиваля: кольцевые гонки,

зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов.

- Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких, - отметил представитель ВТБ Виктор Лукьянов .

В рамках фестиваля пройдет три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". За зрелищными дрифтом можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате RDS Europe. Участие в соревновании примут 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Более 300 студентов лучших вузов страны примут участие в инженерном соревновании "Формула Студент", где покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей.

Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект "Автокультура", в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Известные гонщики, журналисты и блогеры поговорят об автомобильной культуре в специальном лектории на площадке мероприятия.

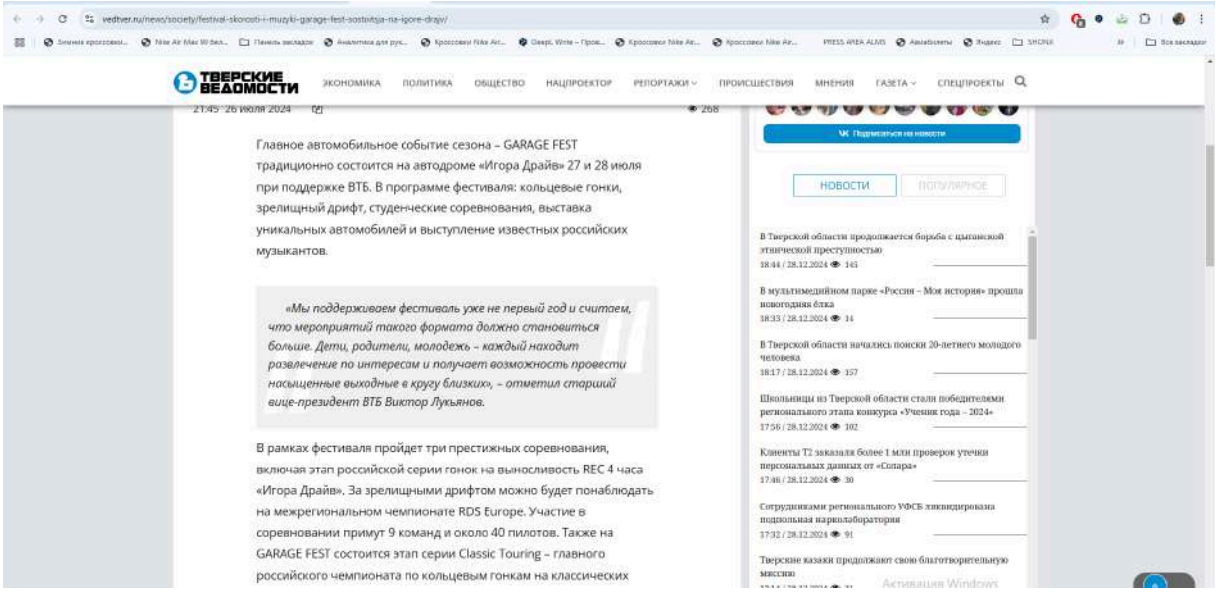
В оба дня фестиваль будут завершать масштабные концерты с участием звезд российской сцены. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli&Navai. В рамках развлекательной программы участники смогут посетить мастер-классы, лектории, фотозоны, картинг и многое другое.

Специально для фестиваля ВТБ подготовил собственное арт-пространство ART.SPORT.VTB. В основе креативной концепции лежит развитие гоночного спорта - от греческих колесниц до современных болидов. Для юных гостей будет открыта детская зона со специальными активностями. Также здесь проведут благотворительную акцию "Спортивное лето юных сердец", участие в которой сможет принять любой желающий. Собранные средства будут направлены на покупку спортивного инвентаря для двух детских учреждений Ленинградской области.

Источник: Novgorod.Ru

https://velikiynovgorod.bezformata.com/listnews/festival-skorosti-i-muziki-garage/134517548/

Тверские ведомости (vedtver.ru), Тверь, 26 июля 2024



Фестиваль скорости и музыки GARAGE FEST состоится на "Игоре Драйв"

Главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST традиционно состоится на автодроме "Игора Драйв" 27 и 28 июля при поддержке ВТБ. В программе фестиваля: кольцевые гонки, зрелищный дрифт, студенческие соревнования, выставка уникальных автомобилей и выступление известных российских музыкантов.

"Мы поддерживаем фестиваль уже не первый год и считаем, что мероприятий такого формата должно становиться больше. Дети, родители, молодежь - каждый находит развлечение по интересам и получает возможность провести насыщенные выходные в кругу близких", - отметил старший вице-президент ВТБ Виктор Лукьянов.

В рамках фестиваля пройдет три престижных соревнования, включая этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв". За зрелищными дрифтом можно будет понаблюдать на межрегиональном чемпионате RDS Europe. Участие в соревновании примут 9 команд и около 40 пилотов. Также на GARAGE FEST состоится этап серии Classic Touring - главного российского чемпионата по кольцевым гонкам на классических машинах.

Более 300 студентов лучших вузов страны примут участие в инженерном соревновании "Формула Студент", где покажут возможности построенных ими гоночных автомобилей и электромобилей.

Одним из ключевых событий фестиваля станет выставочный проект "Автокультура", в котором посетителям будет представлено более 150 классических, редких и уникальных автомобилей. Гости автодрома смогут вживую увидеть культовые модели, ставшие легендами кино разных эпох и героями музыкального мира. Известные гонщики, журналисты и блогеры поговорят об автомобильной культуре в специальном лектории на площадке мероприятия.

В оба дня фестиваль будут завершать масштабные концерты с участием звезд российской сцены. Откроет музыкальную программу фестиваля группа ZOLOTO, также в первый день мероприятия гостей ждет выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы" в сопровождении оркестра. Завершит концертную программу 28 июля дуэт HammAli&Navai.

В рамках развлекательной программы участники смогут посетить мастер-классы, лектории, фотозоны, картинг и многое другое.

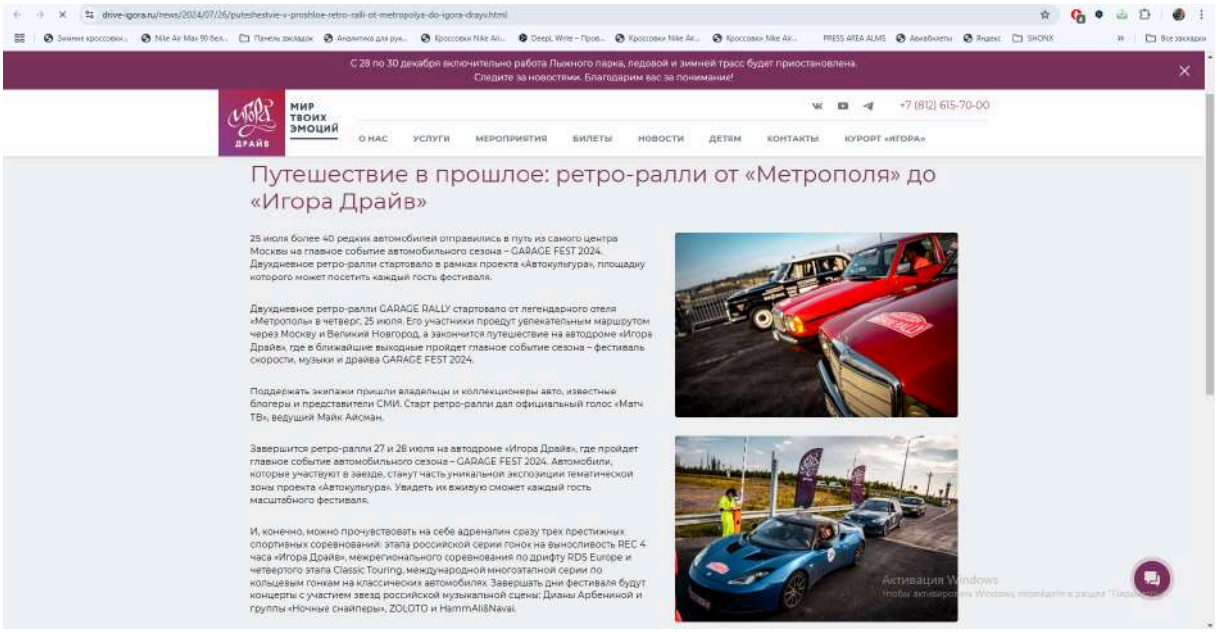
Специально для фестиваля ВТБ подготовил собственное арт-пространство ART.SPORT.VTB. В основе креативной концепции лежит развитие гоночного спорта - от греческих колесниц до современных болидов. Посетители смогут отдохнуть в лаунж-зоне, принять участие в викторине

и получить призы, оформить карту банка, сделать яркие фото на память. Для юных гостей будет открыта детская зона со специальными активностями.

В период фестиваля в зоне ART.SPORT.VTB пройдет благотворительная акция "Спортивное лето юных сердец", участие в которой сможет принять любой желающий. Собранные средства будут направлены на покупку спортивного инвентаря для двух детских учреждений Ленинградской области

https://vedtver.ru/news/society/festival-skorosti-i-muzyki-garage-fest-sostoitsja-na-igore-drajv/

Igora Drive (drive-igora.ru), д. Иваново (Ленинградская обл.), 26 июля 2024



Путешествие в прошлое: ретро-ралли от "Метрополя" до "Игора Драйв"

25 июля более 40 редких автомобилей отправились в путь из самого центра Москвы на главное событие автомобильного сезона - GARAGE FEST 2024. Двухдневное ретро-ралли стартовало в рамках проекта "Автокультура", площадку которого может посетить каждый гость фестиваля.

Двухдневное ретро-ралли GARAGE RALLY стартовало от легендарного отеля "Метрополь" в четверг, 25 июля. Его участники проедут увлекательным маршрутом через Москву и Великий Новгород, а закончится путешествие на автодроме "Игора Драйв", где в ближайшие выходные пройдет главное событие сезона - фестиваль скорости, музыки и драйва GARAGE FEST 2024.

Поддержать экипажи пришли владельцы и коллекционеры авто, известные блогеры и представители СМИ. Старт ретро-ралли дал официальный голос "Матч ТВ", ведущий Майк Айсман.

Завершится ретро-ралли 27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв", где пройдет главное событие автомобильного сезона - GARAGE FEST 2024. Автомобили, которые участвуют в заезде, станут часть уникальной экспозиции тематической зоны проекта "Автокультура". Увидеть их вживую сможет каждый гость масштабного фестиваля.

И, конечно, можно прочувствовать на себе адреналин сразу трех престижных спортивных соревнований: этапа российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв", межрегионального соревнования по дрифту RDS Europe и четвертого этапа Classic Touring, международной многоэтапной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях.

Завершать дни фестиваля будут концерты с участием звезд российской музыкальной сцены: Дианы Арбениной и группы "Ночные снайперы", ZOLOTO и HammAli&Navai.

https://drive-igora.ru/news/2024/07/26/puteshestvie-v-proshloe-retro-ralli-ot-metropolya-do-igora-drayv.html

Seldon.News (news.myseldon.com), Москва, 29 июля 2024

Главное событие автомобильного сезона: как прошел GARAGE FEST - 2024

09:20, 29 июля

Главное событие автомобильного сезона прошло накануне на автодроме "Игора Драйв" – грандиозный GARAGE FEST. На одной площадке собрались топовые гонщики и начинающие конструкторы. Зрители могли не только наблюдать с трибуны – все машины можно было рассмотреть вблизи, узнать историю их создания и развития автоспорта в целом. Корреспондент Наталья Оскерко – подробнее о событии.

Четыре часа беспрерывной гонки – испытание только для сильнейших пилотов страны.

Это этап российской серии гонок на выносливость REC. Дистанцию делят между собой несколько членов команд – меняются во время пит-стопа. Скорость – до 300 километров в час. Важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

"Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение белой линии, обгон под желтыми, подчинение флагам – много в чем можно накосячить", – рассказал Владимир Драгунов, участник этапа российской серии гонок на выносливость REC.

Из-за погоды тактику приходится менять на ходу. Расслабиться не дают и конкуренты.

"Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует – люди с международных чемпионатов с очень высоким уровнем", – сообщил Георгий Ефросинин, победитель этапа российской серии гонок на выносливость REC.

"Но еще горячее на этой площадке – здесь жгут резину как начинающие спортсмены, так и признанные фавориты российского дрифта. Асфальт буквально плавится под колесами спорткаров", – отметила корреспондент.

В пятом этапе Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe 10 команд из России и ближнего зарубежья испытывают на прочность: машины, ограждения автодрома "Игора Драйв", нервы болельщиков.

"Каждый год регламент соревнований изменяется, в каркасе безопасности, который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это практически, даже если вам в бок просто на скорости 100 км въедут, это не факт, что машина согнется", – сообщил Александр Абрамов, участник Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe.

Главное событие автомобильного сезона: как прошел GARAGE FEST - 2024

Главное событие автомобильного сезона прошло накануне на автодроме "Игора-драйв" - грандиозный GARAGE FEST. На одной площадке собрались топовые гонщики и начинающие конструкторы. Зрители могли не только наблюдать с трибуны - все машины можно было рассмотреть вблизи, узнать историю их создания и развития автоспорта в целом. Корреспондент Наталья Оскерко - подробнее о событии.

Четыре часа беспрерывной гонки - испытание только для сильнейших пилотов страны.

Это этап российской серии гонок на выносливость REC. Дистанцию делят между собой несколько членов команд - меняются во время пит-стопа. Скорость - до 300 километров в час. Важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

"Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение боковой линии, обгон под желтыми, подчинение флагам - много в чем можно накосячить" , - рассказал Владимир Драгунов, участник этапа российской серии гонок на выносливость REC.

Из-за погоды тактику приходится менять на ходу. Расслабиться не дают и конкуренты.

"Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует - люди с международных чемпионатов с очень высоким уровнем" , - сообщил Георгий Ефросинин, победитель этапа российской серии гонок на выносливость REC.

"Но еще горячее на этой площадке - здесь жгут резину как начинающие спортсмены, так и признанные фавориты российского дрифта. Асфальт буквально плавится под колесами спорткаров" , - отметила корреспондент.

В пятом этапе Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe 10 команд из России и ближнего зарубежья испытывают на прочность: машины, ограждения автодрома "Игора-драйв", нервы болельщиков.

"Каждый год регламент соревнований изменяется, в каркасе безопасности, который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это практически, даже если вам в бок просто на скорости 100 км въедут, это не факт, что машина согнется" , - сообщил Александр Абрамов, участник Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe.

А это - новая для GARAGE FEST гонка - Classic Touring Cup. Пилоты доказывают: на скоростной трассе проявить себя может как Волга 1991-го года выпуска. Она, кстати, легко разгоняется до 190 километров в час.

"Она вся в заплатках, есть места, где даже скотчем заделаны, ну, то есть, это такой боевой автомобиль" , - отметил Вадим Ястребов, участник этапа Международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup.

Так и "копейка" с полувековой историей.

"Это машина 1972 года, у нас ровно 12 лет разницы. Это очень интересное событие, кстати говоря: Московская и Ленинградская классика вместе встретились на одном автодроме" , - отмети Игорь Ташаев, победитель этапа Международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup.

А эти олдтаймеры до автодрома "Игора-Драйв" добирались своим ходом из Москвы с трекерами на борту. Судьи отслеживают скорость и сравнивают ее с нормативами.

Тут же транспорт будущего демонстрируют студенты - из России, Казахстана, Индии и Китая. Ребята из Белгорода, например, привезли болид хэнд-мейд. GARAGE FEST - событие не только для профессионалов.

"GARAGE FEST стал просто шире и масштабнее. Это очень приятно видеть всем фанатам спорта, потому что мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде зарубежных автомобилей. Мы готовы радовать зрителей во всех форматах" , - рассказал Алексей Титов, генеральный директор "Игора-драйв".

Десятки кафе и ресторанов, лекции, выставки коллекционных авто, уроки контраварийного вождения, гонки на беговелах - для самых маленьких. Из года в год организаторы делают все, чтобы сюда приходили семьями.

"Здесь семьей есть, чем заняться, и вообще такое мероприятие, которое популяризирует гонки. То есть раньше это что-то было для узкого круга людей, а сейчас уже расширяются" , - рассказали Марина и Александр Карышевы, посетители фестиваля.

"Очень здорово, все так супер организовано, мы уже второй год подряд сюда приезжаем и все на высшем уровне просто супер" , - сообщила Оксана Моисеева, зрительница.

До финиша в таких гонках доходят не все. Но те, кто не попадают на пьедестал под рев моторов могут отдохнуть у сцены - под живую музыку и песни популярных артистов.

https://news.myseldon.com/ru/news/index/315629714

RU24.pro, Москва, 29 июля 2024

Главное событие автомобильного сезона: как прошел GARAGE FEST - 2024

Блог сайта "РЕН ТВ Новости"

Главное событие автомобильного сезона прошло накануне на автодроме "Игора-драйв" - грандиозный GARAGE FEST. На одной площадке собрались топовые гонщики и начинающие конструкторы. Зрители могли не только наблюдать с трибуны - все машины можно было рассмотреть вблизи, узнать историю их создания и развития автоспорта в целом. Корреспондент Наталья Оскерко - подробнее о событии.

Четыре часа беспрерывной гонки - испытание только для сильнейших пилотов страны.

Это этап российской серии гонок на выносливость REC. Дистанцию делят между собой несколько членов команд - меняются во время пит-стопа. Скорость - до 300 километров в час. Важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

"Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение боковой линии, обгон под желтыми, подчинение флагам - много в чем можно накосячить" , - рассказал Владимир Драгунов, участник этапа российской серии гонок на выносливость REC.

Из-за погоды тактику приходится менять на ходу. Расслабиться не дают и конкуренты.

"Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует - люди с международных чемпионатов с очень высоким уровнем" , - сообщил Георгий Ефросинин, победитель этапа российской серии гонок на выносливость REC.

"Но еще горячее на этой площадке - здесь жгут резину как начинающие спортсмены, так и признанные фавориты российского дрифта. Асфальт буквально плавится под колесами спорткаров" , - отметила корреспондент.

В пятом этапе Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe 10 команд из России и ближнего зарубежья испытывают на прочность: машины, ограждения автодрома "Игора-драйв", нервы болельщиков.

"Каждый год регламент соревнований изменяется, в каркасе безопасности, который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это практически, даже если вам в бок просто на скорости 100 км въедут, это не факт, что машина согнется" , - сообщил Александр Абрамов, участник Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe.

А это - новая для GARAGE FEST гонка - Classic Touring Cup. Пилоты доказывают: на скоростной трассе проявить себя может как Волга 1991-го года выпуска. Она, кстати, легко разгоняется до 190 километров в час.

"Она вся в заплатках, есть места, где даже скотчем заделаны, ну, то есть, это такой боевой автомобиль" , - отметил Вадим Ястребов, участник этапа Международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup.

Так и "копейка" с полувековой историей.

"Это машина 1972 года, у нас ровно 12 лет разницы. Это очень интересное событие, кстати говоря: Московская и Ленинградская классика вместе встретились на одном автодроме" , - отмети Игорь Ташаев, победитель этапа Международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup.

А эти олдтаймеры до автодрома "Игора-Драйв" добирались своим ходом из Москвы с трекерами на борту. Судьи отслеживают скорость и сравнивают ее с нормативами.

Тут же транспорт будущего демонстрируют студенты - из России, Казахстана, Индии и Китая. Ребята из Белгорода, например, привезли болид хэнд-мейд. GARAGE FEST - событие не только для профессионалов.

"GARAGE FEST стал просто шире и масштабнее. Это очень приятно видеть всем фанатам спорта, потому что мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде

зарубежных автомобилей. Мы готовы радовать зрителей во всех форматах" , - рассказал Алексей Титов, генеральный директор "Игора-драйв".

Десятки кафе и ресторанов, лекции, выставки коллекционных авто, уроки контраварийного вождения, гонки на беговелах - для самых маленьких. Из года в год организаторы делают все, чтобы сюда приходили семьями.

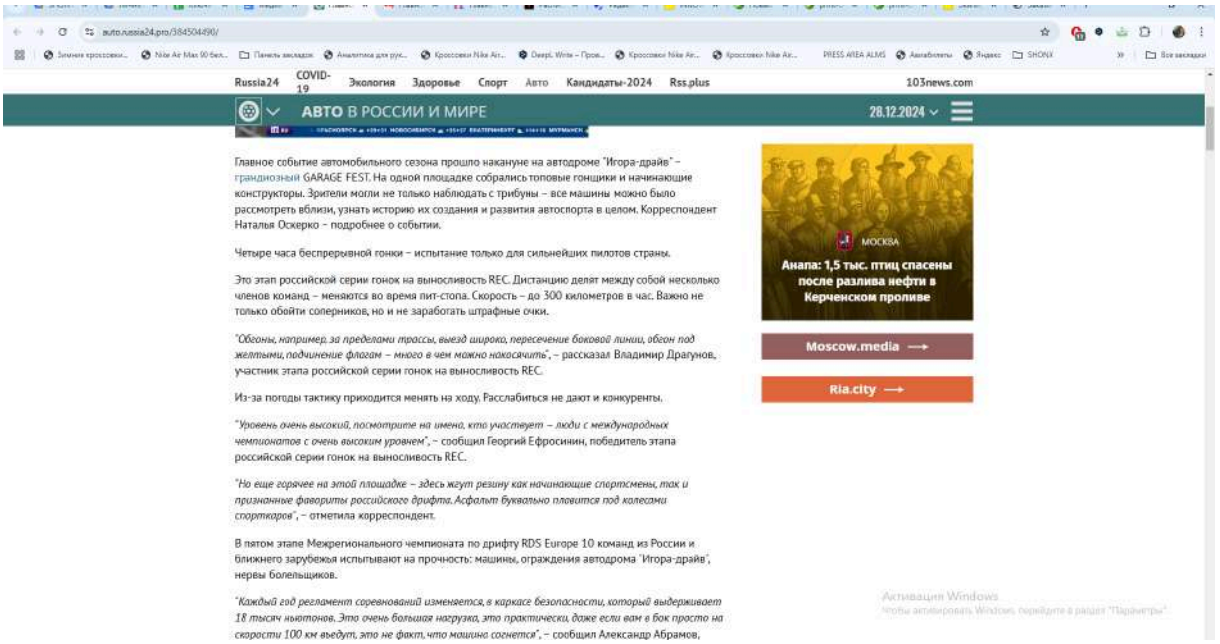
"Здесь семьей есть, чем заняться, и вообще такое мероприятие, которое популяризирует гонки. То есть раньше это что-то было для узкого круга людей, а сейчас уже расширяются" , - рассказали Марина и Александр Карышевы, посетители фестиваля.

"Очень здорово, все так супер организовано, мы уже второй год подряд сюда приезжаем и все на высшем уровне просто супер" , - сообщила Оксана Моисеева, зрительница.

До финиша в таких гонках доходят не все. Но те, кто не попадают на пьедестал под рев моторов могут отдохнуть у сцены - под живую музыку и песни популярных артистов.

https://ru24.pro/moscow/384504490/

Авто в России и мире (auto.russia24.pro), Москва, 29 июля 2024



Главное событие автомобильного сезона: как прошел GARAGE FEST - 2024

Главное событие автомобильного сезона прошло накануне на автодроме "Игора-драйв" - грандиозный GARAGE FEST. На одной площадке собрались топовые гонщики и начинающие конструкторы. Зрители могли не только наблюдать с трибуны - все машины можно было рассмотреть вблизи, узнать историю их создания и развития автоспорта в целом. Корреспондент Наталья Оскерко - подробнее о событии.

Четыре часа беспрерывной гонки - испытание только для сильнейших пилотов страны.

Это этап российской серии гонок на выносливость REC. Дистанцию делят между собой несколько членов команд - меняются во время пит-стопа. Скорость - до 300 километров в час. Важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

"Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение боковой линии, обгон под желтыми, подчинение флагам - много в чем можно накосячить" , - рассказал Владимир Драгунов, участник этапа российской серии гонок на выносливость REC.

Из-за погоды тактику приходится менять на ходу. Расслабиться не дают и конкуренты.

"Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует - люди с международных чемпионатов с очень высоким уровнем" , - сообщил Георгий Ефросинин, победитель этапа российской серии гонок на выносливость REC.

"Но еще горячее на этой площадке - здесь жгут резину как начинающие спортсмены, так и признанные фавориты российского дрифта. Асфальт буквально плавится под колесами спорткаров" , - отметила корреспондент.

В пятом этапе Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe 10 команд из России и ближнего зарубежья испытывают на прочность: машины, ограждения автодрома "Игора-драйв", нервы болельщиков.

"Каждый год регламент соревнований изменяется, в каркасе безопасности, который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это практически, даже если вам в бок просто на скорости 100 км въедут, это не факт, что машина согнется" , - сообщил Александр Абрамов, участник Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe.

А это - новая для GARAGE FEST гонка - Classic Touring Cup. Пилоты доказывают: на скоростной трассе проявить себя может как Волга 1991-го года выпуска. Она, кстати, легко разгоняется до 190 километров в час.

"Она вся в заплатках, есть места, где даже скотчем заделаны, ну, то есть, это такой боевой автомобиль" , - отметил Вадим Ястребов, участник этапа Международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup.

Так и "копейка" с полувековой историей.

"Это машина 1972 года, у нас ровно 12 лет разницы. Это очень интересное событие, кстати говоря: Московская и Ленинградская классика вместе встретились на одном автодроме" , - отмети Игорь Ташаев, победитель этапа Международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup.

А эти олдтаймеры до автодрома "Игора-Драйв" добирались своим ходом из Москвы с трекерами на борту. Судьи отслеживают скорость и сравнивают ее с нормативами.

Тут же транспорт будущего демонстрируют студенты - из России, Казахстана, Индии и Китая. Ребята из Белгорода, например, привезли болид хэнд-мейд. GARAGE FEST - событие не только для профессионалов.

"GARAGE FEST стал просто шире и масштабнее. Это очень приятно видеть всем фанатам спорта, потому что мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде зарубежных автомобилей. Мы готовы радовать зрителей во всех форматах" , - рассказал Алексей Титов, генеральный директор "Игора-драйв".

Десятки кафе и ресторанов, лекции, выставки коллекционных авто, уроки контраварийного вождения, гонки на беговелах - для самых маленьких. Из года в год организаторы делают все, чтобы сюда приходили семьями.

"Здесь семьей есть, чем заняться, и вообще такое мероприятие, которое популяризирует гонки. То есть раньше это что-то было для узкого круга людей, а сейчас уже расширяются" , - рассказали Марина и Александр Карышевы, посетители фестиваля.

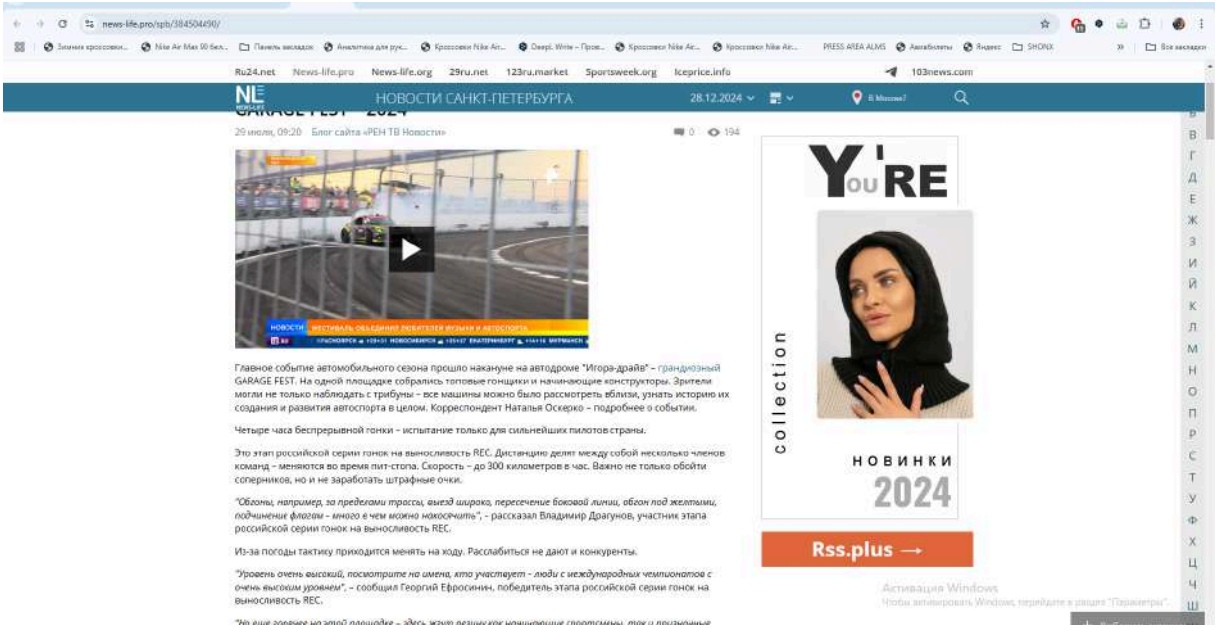
"Очень здорово, все так супер организовано, мы уже второй год подряд сюда приезжаем и все на высшем уровне просто супер" , - сообщила Оксана Моисеева, зрительница.

До финиша в таких гонках доходят не все. Но те, кто не попадают на пьедестал под рев моторов могут отдохнуть у сцены - под живую музыку и песни популярных артистов.

Источник: Блог сайта "РЕН ТВ Новости"

https://auto.russia24.pro/384504490/

News-Life (news-life.pro), Москва, 29 июля 2024



Главное событие автомобильного сезона: как прошел GARAGE FEST - 2024

Главное событие автомобильного сезона прошло накануне на автодроме "Игора-драйв" - грандиозный GARAGE FEST. На одной площадке собрались топовые гонщики и начинающие конструкторы. Зрители могли не только наблюдать с трибуны - все машины можно было рассмотреть вблизи, узнать историю их создания и развития автоспорта в целом. Корреспондент Наталья Оскерко - подробнее о событии.

Четыре часа беспрерывной гонки - испытание только для сильнейших пилотов страны.

Это этап российской серии гонок на выносливость REC. Дистанцию делят между собой несколько членов команд - меняются во время пит-стопа. Скорость - до 300 километров в час. Важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

"Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение боковой линии, обгон под желтыми, подчинение флагам - много в чем можно накосячить" , - рассказал Владимир Драгунов, участник этапа российской серии гонок на выносливость REC.

Из-за погоды тактику приходится менять на ходу. Расслабиться не дают и конкуренты.

"Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует - люди с международных чемпионатов с очень высоким уровнем" , - сообщил Георгий Ефросинин, победитель этапа российской серии гонок на выносливость REC.

"Но еще горячее на этой площадке - здесь жгут резину как начинающие спортсмены, так и признанные фавориты российского дрифта. Асфальт буквально плавится под колесами спорткаров" , - отметила корреспондент.

В пятом этапе Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe 10 команд из России и ближнего зарубежья испытывают на прочность: машины, ограждения автодрома "Игора-драйв", нервы болельщиков.

"Каждый год регламент соревнований изменяется, в каркасе безопасности, который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это практически, даже если вам в бок просто на скорости 100 км въедут, это не факт, что машина согнется" , - сообщил Александр Абрамов, участник Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe.

А это - новая для GARAGE FEST гонка - Classic Touring Cup. Пилоты доказывают: на скоростной трассе проявить себя может как Волга 1991-го года выпуска. Она, кстати, легко разгоняется до 190 километров в час.

"Она вся в заплатках, есть места, где даже скотчем заделаны, ну, то есть, это такой боевой автомобиль" , - отметил Вадим Ястребов, участник этапа Международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup.

Так и "копейка" с полувековой историей.

"Это машина 1972 года, у нас ровно 12 лет разницы. Это очень интересное событие, кстати говоря: Московская и Ленинградская классика вместе встретились на одном автодроме" , - отмети Игорь Ташаев, победитель этапа Международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup.

А эти олдтаймеры до автодрома "Игора-Драйв" добирались своим ходом из Москвы с трекерами на борту. Судьи отслеживают скорость и сравнивают ее с нормативами.

Тут же транспорт будущего демонстрируют студенты - из России, Казахстана, Индии и Китая. Ребята из Белгорода, например, привезли болид хэнд-мейд. GARAGE FEST - событие не только для профессионалов.

"GARAGE FEST стал просто шире и масштабнее. Это очень приятно видеть всем фанатам спорта, потому что мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде зарубежных автомобилей. Мы готовы радовать зрителей во всех форматах" , - рассказал Алексей Титов, генеральный директор "Игора-драйв".

Десятки кафе и ресторанов, лекции, выставки коллекционных авто, уроки контраварийного вождения, гонки на беговелах - для самых маленьких. Из года в год организаторы делают все, чтобы сюда приходили семьями.

"Здесь семьей есть, чем заняться, и вообще такое мероприятие, которое популяризирует гонки. То есть раньше это что-то было для узкого круга людей, а сейчас уже расширяются" , - рассказали Марина и Александр Карышевы, посетители фестиваля.

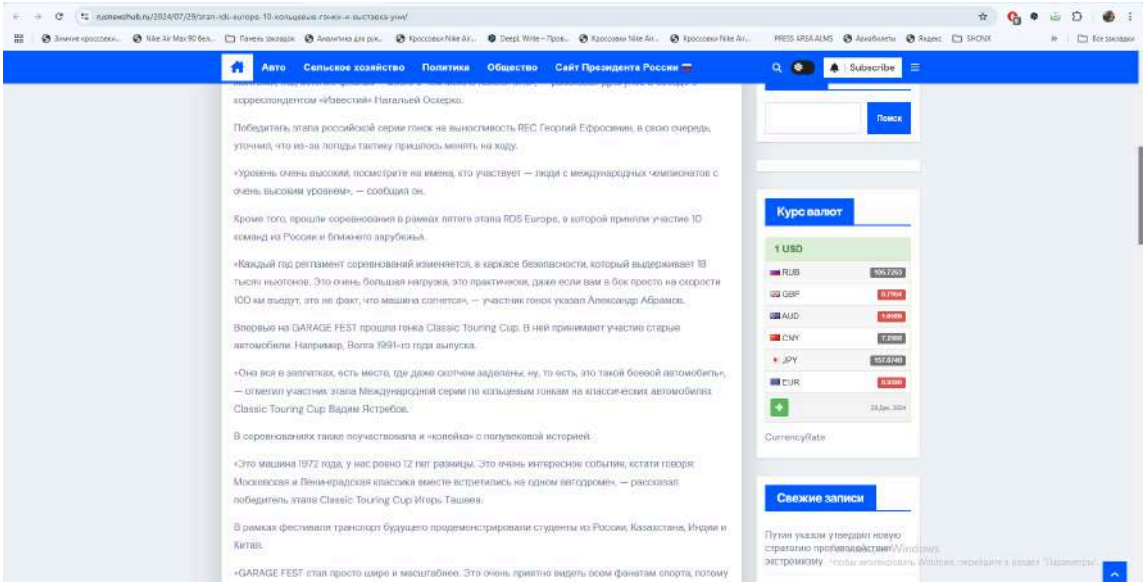
"Очень здорово, все так супер организовано, мы уже второй год подряд сюда приезжаем и все на высшем уровне просто супер" , - сообщила Оксана Моисеева, зрительница.

До финиша в таких гонках доходят не все. Но те, кто не попадают на пьедестал под рев моторов могут отдохнуть у сцены - под живую музыку и песни популярных артистов.

Источник: Блог сайта "РЕН ТВ Новости"

https://news-life.pro/spb/384504490/

Российский центр новостей (rusnewshub.ru), Москва, 29 июля 2024



Этап RDS Europe 10, кольцевые гонки и выставка уникальных авто прошли на GARAGE FEST

Автор: Admin

В Ленинградской области с 26 по 28 июля прошел на автодроме "Игора Драйв" состоялся фестиваль GARAGE FEST, самими яркими событиями которого стали этапы российской серии гонок на выносливость REC и Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe 10, а также выставка уникальных автомобилей. Подробностями мероприятия делятся "Известия".

Как отметил участник этапа российской серии гонок на выносливость REC в беседе, во время соревнований на выносливость дистанцию делят между собой несколько членов команд - меняются во время пит-стопа, скорость составляет до 300 километров в час. При этом важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

"Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение боковой линии, обгон под желтыми, подчинение флагам - много в чем можно накосячить", - рассказал Драгунов в беседе с корреспондентом "Известий" Натальей Оскерко.

Победитель этапа российской серии гонок на выносливость REC Георгий Ефросинин, в свою очередь, уточнил, что из-за погоды тактику пришлось менять на ходу.

"Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует - люди с международных чемпионатов с очень высоким уровнем", - сообщил он.

Кроме того, прошли соревнования в рамках пятого этапа RDS Europe, в которой приняли участие 10 команд из России и ближнего зарубежья.

"Каждый год регламент соревнований изменяется, в каркасе безопасности, который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это практически, даже если вам в бок просто на скорости 100 км въедут, это не факт, что машина согнется", - участник гонок указал Александр Абрамов.

Впервые на GARAGE FEST прошла гонка Classic Touring Cup. В ней принимают участие старые автомобили. Например, Волга 1991-го года выпуска.

"Она вся в заплатках, есть места, где даже скотчем заделаны, ну, то есть, это такой боевой автомобиль", - отметил участник этапа Международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup Вадим Ястребов.

В соревнованиях также поучаствовала и "копейка" с полувековой историей.

"Это машина 1972 года, у нас ровно 12 лет разницы. Это очень интересное событие, кстати говоря: Московская и Ленинградская классика вместе встретились на одном автодроме", - рассказал победитель этапа Classic Touring Cup Игорь Ташаев.

В рамках фестиваля транспорт будущего продемонстрировали студенты из России, Казахстана, Индии и Китая.

"GARAGE FEST стал просто шире и масштабнее. Это очень приятно видеть всем фанатам спорта, потому что мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде зарубежных автомобилей. Мы готовы радовать зрителей во всех форматах", - рассказал генеральный директор "Игора-драйв" Алексей Титов.

Кроме того, работали десятки кафе и ресторанов, лекции, выставки коллекционных авто, уроки контраварийного вождения, гонки на беговелах для детей.

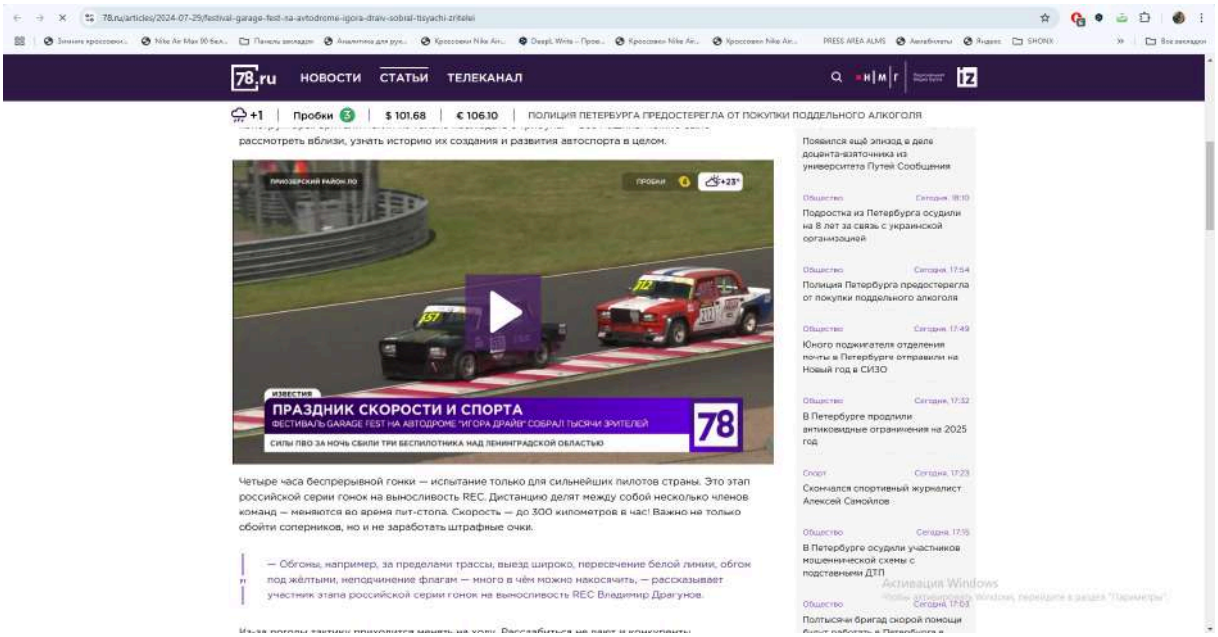
"Здесь семьей есть, чем заняться, и вообще такое мероприятие, которое популяризирует гонки. То есть раньше это что-то было для узкого круга людей, а сейчас уже расширяются" - поделились впечатлениями посетители фестиваля Марина и Александр Карышевы.

Ранее, 26 июля, гендиректор "Игора-драйв" назвал фестиваль главным событием лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов. Его участники вносят большой вклад и делают наш фестиваль особенным и неповторимым, добавил Титов.

Источник Известия

https://rusnewshub.ru/2024/07/29/этап-rds-europe-10-кольцевые-гонки-и-выставка-уни/

78.ru, Санкт-Петербург, 29 июля 2024



Фестиваль Garage Fest на автодроме "Игора Драйв" собрал тысячи зрителей

Автор: Колокольцев Михаил

В пятом этапе Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe 10 команд из России и Ближнего зарубежья.

Главное событие автомобильного сезона прошло накануне на автодроме "Игора Драйв" - грандиозный Garage Fest. На одной площадке собрались топовые гонщики и начинающие конструкторы. Зрители могли не только наблюдать с трибуны - все машины можно было рассмотреть вблизи, узнать историю их создания и развития автоспорта в целом.

Четыре часа беспрерывной гонки - испытание только для сильнейших пилотов страны. Это этап российской серии гонок на выносливость REC. Дистанцию делят между собой несколько членов команд - меняются во время пит-стопа. Скорость - до 300 километров в час! Важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

- Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение белой линии, обгон под желтыми, неподчинение флагам - много в чем можно накосячить, - рассказывает участник этапа российской серии гонок на выносливость REC Владимир Драгунов.

Из-за погоды тактику приходится менять на ходу. Расслабиться не дают и конкуренты.

- Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует - люди с международных чемпионатов с очень высоким уровнем! - подчеркнул победитель этапа российской серии гонок на выносливость REC Георгий Ефросинин.

Но еще горячее на другой площадке - здесь жгут резину как начинающие спортсмены, так и признанные фавориты российского дрифта. Асфальт буквально плавится под колесами спорткаров!

В пятом этапе Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe 10 команд из России и Ближнего зарубежья испытывают на прочность: машины, ограждения автодрома "Игора Драйв" и нервы болельщиков.

- Каждый год регламент соревнований все усложняется, мы каждый раз смотрим и боимся сами. Но регламент четко соблюдает все правила нашей безопасности, - отмечает участник межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe Александр Абрамов.

Новая для Garage Fest гонка - Classic Touring Cup. Пилоты доказывают: на скоростной трассе проявить себя может как Волга 91-го года выпуска, она, кстати, легко разгоняется до 190 километров в час...

- Она вся в заплатках, местами скотчем даже скреплена, такая боевая машина! - делится участник этапа международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup Вадим Ястребов.

... так и "копейка" с полувековой историей.

- Это машина 72 года, у нас ровно 12 лет разницы. Это очень важное событие: Московская и Ленинградская классика вместе встретились на одном автодроме, - считает победитель этапа международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилях Classic Touring Cup Игорь Ташаев.

А эти олдтаймеры до автодрома "Игора Драйв" добирались своим ходом из Москвы с треккерами на борту - судьи отслеживают скорость и сравнивают ее с нормативами. Тут же транспорт будущего демонстрируют студенты из России, Казахстана, Индии и Китая. Ребята из Белгорода, например, привезли... болид хэнд-мейд. Garage Fest - событие не только для профессионалов.

- Garage Fest стал просто шире и масштабнее. Это очень приятно видеть всем фанатам спорта, потому что мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде зарубежных автомобилей. Мы готовы радовать зрителей во всех форматах! - подчеркнул генеральный директор "Игора Драйв" Алексей Титов.

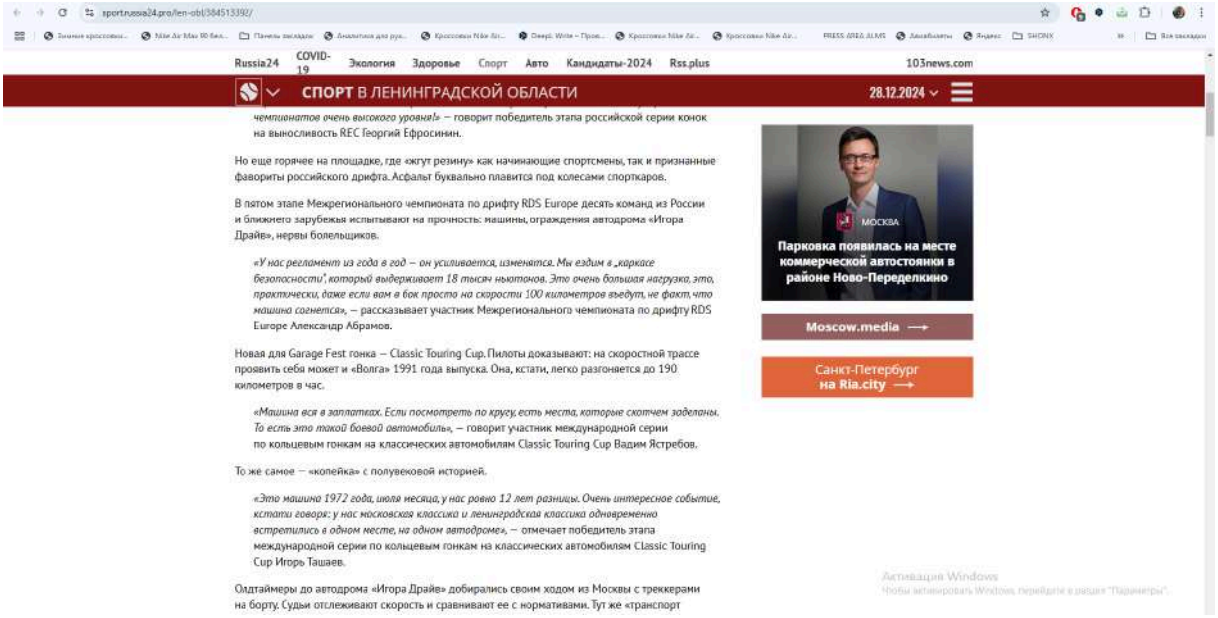
Десятки кафе и ресторанов, лекции, выставки коллекционных авто, уроки контраварийного вождения, гонки на беговелах - для самых маленьких. Из года в год организаторы делают все, чтобы сюда приходили семьями.

- Здесь есть, чем заняться, и вообще такое мероприятие, которое популяризирует гонки. То есть раньше это что-то было для узкого круга людей, а сейчас уже расширяется, - отмечают Марина и Александр Карышева. - Очень здорово, все так супер организовано, мы уже второй год подряд сюда приезжаем и все на высшем уровне, просто супер, - хвалит Оксана Моисеева.

До финиша в таких гонках доходят не все. Но те, кто не попадают на пьедестал под рев моторов, могут отдохнуть у сцены - под живую музыку и песни популярных артистов.

https://78.ru/articles/2024-07-29/festival-garage-fest-na-avtodrome-igora-draiv-sobral-tisyachi-zritelei

Спорт в России и в мире (sport.russia24.pro), Москва, 29 июля 2024



Russia24 COVID-19 Экология Здоровье Спорт Авто Кандидаты-2024 Rss.plus 103news.com

СПОРТ В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ 28.12.2024

чемпионатов очень высокого уровня!» — говорит победитель этапа российской серии конок на выносливость REC Георгий Ефросинин.

Но еще горячее на площадке, где «жгут резину» как начинающие спортсмены, так и признанные фавориты российского дрифта. Асфальт буквально плавится под колесами спорткаров.

В пятом этапе Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe десять команд из России и ближнего зарубежья испытывают на прочность: машины, ограждения автодрома «Игора Драйв», нервы болельщиков.

«У нас регламент из года в год — он усиливается, изменятся. Мы ездим в „каркасе безопасности", который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это, практически, даже если вам в бок просто на скорости 100 километров въедут, не факт, что машина согнется», — рассказывает участник Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe Александр Абрамов.

Новая для Garage Fest гонка — Classic Touring Cup. Пилоты доказывают: на скоростной трассе проявить себя может и «Волга» 1991 года выпуска. Она, кстати, легко разгоняется до 190 километров в час.

«Машина вся в заплатках. Если посмотреть по кругу, есть места, которые скотчем заделаны. То есть это такой боевой автомобиль», — говорит участник международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилям Classic Touring Cup Вадим Ястребов.

То же самое — «копейка» с полувековой историей.

«Это машина 1972 года, июля месяца, у нас ровно 12 лет разницы. Очень интересное событие, кстати говоря: у нас московская классика и ленинградская классика одновременно встретились в одном месте, на одном автодроме», — отмечает победитель этапа международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилям Classic Touring Cup Игорь Ташаев.

Олдтаймеры до автодрома «Игора Драйв» добирались своим ходом из Москвы с треккерами на борту. Судьи отслеживают скорость и сравнивают ее с нормативами. Тут же «транспорт

МОСКВА
Парковка появилась на месте коммерческой автостоянки в районе Ново-Переделкино
Moscow.media
Санкт-Петербург на Ria.city

Четыре часа без перерыва: на автодроме "Игора Драйв" прошел фестиваль Garage Fest

Праздник спорта, ревущих моторов и живой музыки прошел в Ленинградской области. Garage Fest на автодроме "Игора Драйв" уже в третий раз собрал любителей острых ощущений со всей страны. И с каждым годом мероприятие становится все масштабнее! В этом убедилась корреспондент "Известий" Наталия Оскерко.

Четыре часа беспрерывной гонки - испытание только для сильнейших пилотов страны. Это этап российской серии гонок на выносливость REC. Дистанцию делят между собой несколько членов команд. Меняются во время пит-стопа. Скорость - до 300 километров в час! Важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

"Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение боковой линии, обгон под желтыми, подчинение флагам - много в чем можно накосячить", - объясняет участник этапа российской серии конок на выносливость REC Владимир Драгунов.

Из-за погоды тактику приходится менять на ходу. Расслабиться не дают и конкуренты.

"Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует - люди с международных чемпионатов очень высокого уровня!" - говорит победитель этапа российской серии конок на выносливость REC Георгий Ефросинин.

Но еще горячее на площадке, где "жгут резину" как начинающие спортсмены, так и признанные фавориты российского дрифта. Асфальт буквально плавится под колесами спорткаров.

В пятом этапе Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe десять команд из России и ближнего зарубежья испытывают на прочность: машины, ограждения автодрома "Игора Драйв", нервы болельщиков.

"У нас регламент из года в год - он усиливается, изменятся. Мы ездим в "каркасе безопасности", который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это, практически, даже если вам в бок просто на скорости 100 километров въедут, не факт, что машина согнется", - рассказывает участник Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe Александр Абрамов.

Новая для Garage Fest гонка - Classic Touring Cup. Пилоты доказывают: на скоростной трассе проявить себя может и "Волга" 1991 года выпуска. Она, кстати, легко разгоняется до 190 километров в час.

"Машина вся в заплатках. Если посмотреть по кругу, есть места, которые скотчем заделаны. То есть это такой боевой автомобиль", - говорит участник международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилям Classic Touring Cup Вадим Ястребов.

То же самое - "копейка" с полувековой историей.

"Это машина 1972 года, июля месяца, у нас ровно 12 лет разницы. Очень интересное событие, кстати говоря: у нас московская классика и ленинградская классика одновременно встретились в одном месте, на одном автодроме", - отмечает победитель этапа международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилям Classic Touring Cup Игорь Ташаев.

Олдтаймеры до автодрома "Игора Драйв" добирались своим ходом из Москвы с треккерами на борту. Судьи отслеживают скорость и сравнивают ее с нормативами. Тут же "транспорт будущего" демонстрируют студенты из России, Казахстана, Индии и Китая. Ребята из Белгорода, например, привезли болид хэнд-мейд. Garage Fest - событие не только для профессионалов.

"Garage Fest стал просто шире и масштабнее. Это очень приятно видеть всем фанатам автоспорта, потому что мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде зарубежных автомобилей. Мы готовы радовать зрителей во всех форматах" , - заявляет генеральный директор "Игора Драйв" Алексей Титов.

Десятки кафе и ресторанов, лекции, выставки коллекционных авто, уроки контраварийного вождения, гонки на беговелах - для самых маленьких. Из года в год организаторы делают все, чтобы сюда приходили семьями.

"Здесь с семьей есть чем заняться, и, в принципе, такое мероприятие, которое популяризируют гонки. То есть раньше это было что-то для узкого круга людей, а сейчас уже расширяются", - уверен Александр Карышев.

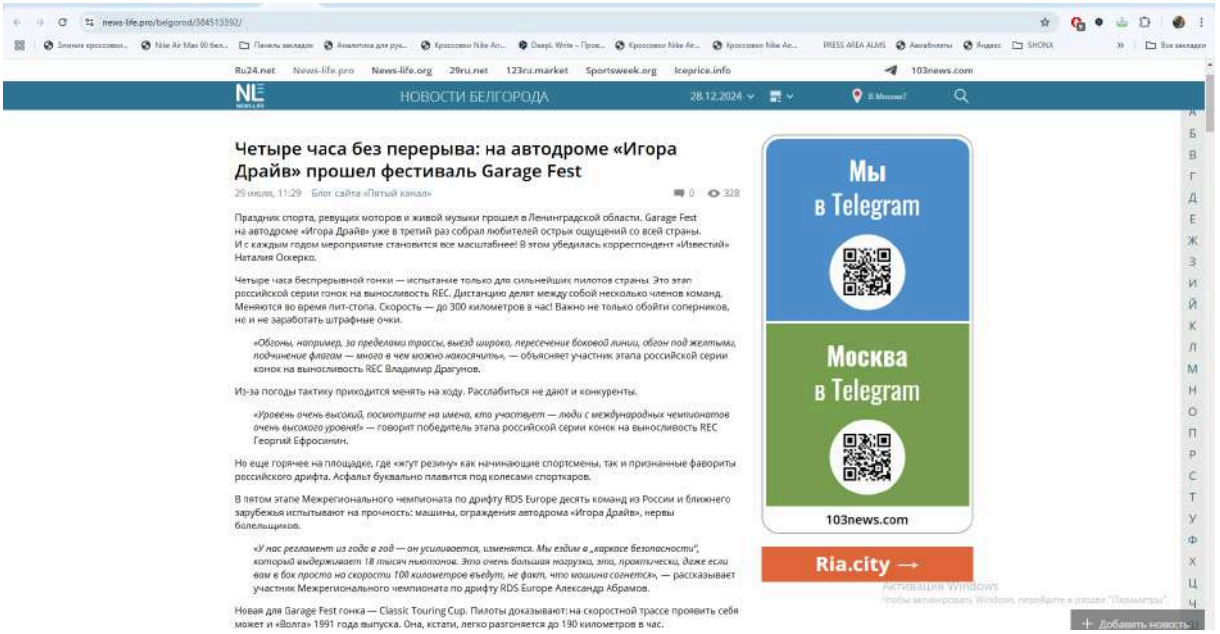
"Очень здорово, все так супер организовано, мы уже второй год подряд сюда приезжаем, все на высшем уровне", - признается Оксана Моисеева.

До финиша в таких гонках доходят не все. Но те, кто не попадают на пьедестал под рев моторов, могут отдохнуть у сцены под живую музыку и песни популярных артистов.

Источник: Блог сайта "Пятый канал"

https://sport.russia24.pro/len-obl/384513392/

News-Life (news-life.pro), Москва, 29 июля 2024



Четыре часа без перерыва: на автодроме "Игора Драйв" прошел фестиваль Garage Fest

Праздник спорта, ревущих моторов и живой музыки прошел в Ленинградской области. Garage Fest на автодроме "Игора Драйв" уже в третий раз собрал любителей острых ощущений со всей страны. И с каждым годом мероприятие становится все масштабнее! В этом убедилась корреспондент "Известий" Наталия Оскерко.

Четыре часа беспрерывной гонки - испытание только для сильнейших пилотов страны. Это этап российской серии гонок на выносливость REC. Дистанцию делят между собой несколько членов команд. Меняются во время пит-стопа. Скорость - до 300 километров в час! Важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

"Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение боковой линии, обгон под желтыми, подчинение флагам - много в чем можно накосячить", - объясняет участник этапа российской серии конок на выносливость REC Владимир Драгунов.

Из-за погоды тактику приходится менять на ходу. Расслабиться не дают и конкуренты.

"Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует - люди с международных чемпионатов очень высокого уровня!" - говорит победитель этапа российской серии конок на выносливость REC Георгий Ефросинин.

Но еще горячее на площадке, где "жгут резину" как начинающие спортсмены, так и признанные фавориты российского дрифта. Асфальт буквально плавится под колесами спорткаров.

В пятом этапе Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe десять команд из России и ближнего зарубежья испытывают на прочность: машины, ограждения автодрома "Игора Драйв", нервы болельщиков.

"У нас регламент из года в год - он усиливается, изменятся. Мы ездим в "каркасе безопасности", который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это, практически, даже

если вам в бок просто на скорости 100 километров въедут, не факт, что машина согнется", - рассказывает участник Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe Александр Абрамов.

Новая для Garage Fest гонка - Classic Touring Cup. Пилоты доказывают: на скоростной трассе проявить себя может и "Волга" 1991 года выпуска. Она, кстати, легко разгоняется до 190 километров в час.

"Машина вся в заплатках. Если посмотреть по кругу, есть места, которые скотчем заделаны. То есть это такой боевой автомобиль", - говорит участник международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилям Classic Touring Cup Вадим Ястребов.

То же самое - "копейка" с полувековой историей.

"Это машина 1972 года, июля месяца, у нас ровно 12 лет разницы. Очень интересное событие, кстати говоря: у нас московская классика и ленинградская классика одновременно встретились в одном месте, на одном автодроме", - отмечает победитель этапа международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилям Classic Touring Cup Игорь Ташаев.

Олдтаймеры до автодрома "Игора Драйв" добирались своим ходом из Москвы с треккерами на борту. Судьи отслеживают скорость и сравнивают ее с нормативами. Тут же "транспорт будущего" демонстрируют студенты из России, Казахстана, Индии и Китая. Ребята из Белгорода, например, привезли болид хэнд-мейд. Garage Fest - событие не только для профессионалов.

"Garage Fest стал просто шире и масштабнее. Это очень приятно видеть всем фанатам автоспорта, потому что мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде зарубежных автомобилей. Мы готовы радовать зрителей во всех форматах" , - заявляет генеральный директор "Игора Драйв" Алексей Титов.

Десятки кафе и ресторанов, лекции, выставки коллекционных авто, уроки контраварийного вождения, гонки на беговелах - для самых маленьких. Из года в год организаторы делают все, чтобы сюда приходили семьями.

"Здесь с семьей есть чем заняться, и, в принципе, такое мероприятие, которое популяризируют гонки. То есть раньше это было что-то для узкого круга людей, а сейчас уже расширяются", - уверен Александр Карышев.

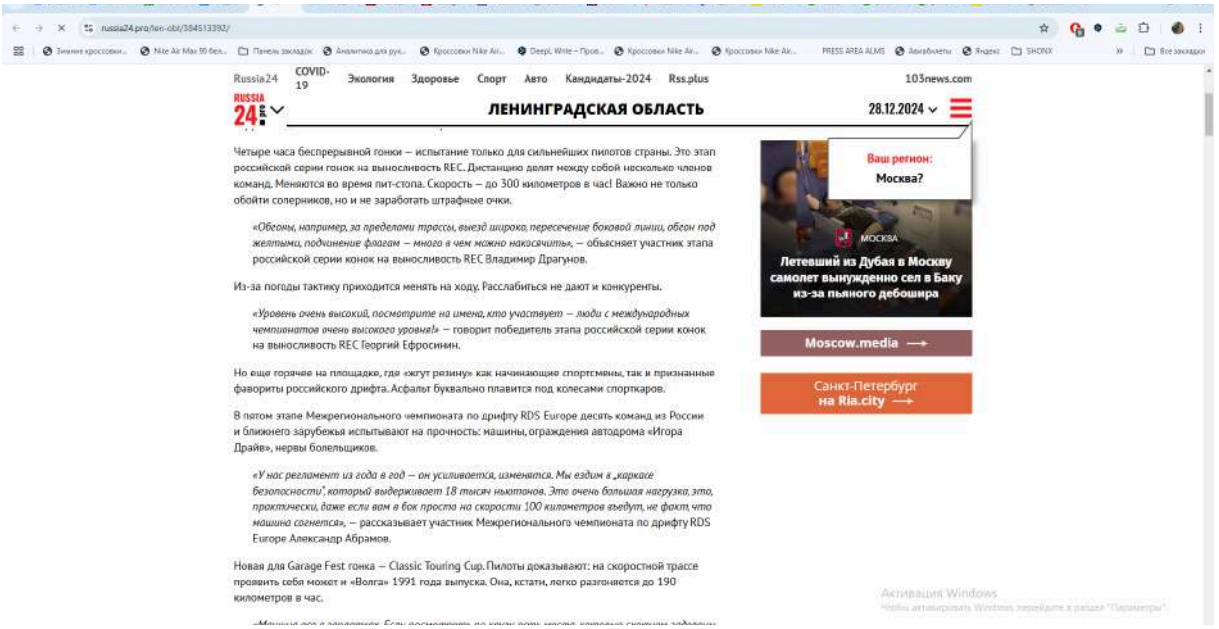
"Очень здорово, все так супер организовано, мы уже второй год подряд сюда приезжаем, все на высшем уровне", - признается Оксана Моисеева.

До финиша в таких гонках доходят не все. Но те, кто не попадают на пьедестал под рев моторов, могут отдохнуть у сцены под живую музыку и песни популярных артистов.

Источник: Блог сайта "Пятый канал"

https://news-life.pro/belgorod/384513392/

Russia24.pro, Москва, 29 июля 2024



Четыре часа беспрерывной гонки – испытание только для сильнейших пилотов страны. Это этап российской серии гонок на выносливость REC. Дистанцию делят между собой несколько членов команд. Меняются во время пит-стопа. Скорость – до 300 километров в час! Важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

«Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение боковой линии, обгон под желтыми, подчинение флагам – много в чем можно накосячить», – объясняет участник этапа российской серии конок на выносливость REC Владимир Драгунов.

Из-за погоды тактику приходится менять на ходу. Расслабиться не дают и конкуренты.

«Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует – люди с международных чемпионатов очень высокого уровня!» – говорит победитель этапа российской серии конок на выносливость REC Георгий Ефросинин.

Но еще горячее на площадке, где «жгут резину» как начинающие спортсмены, так и признанные фавориты российского дрифта. Асфальт буквально плавится под колесами спорткаров.

В пятом этапе Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe десять команд из России и ближнего зарубежья испытывают на прочность: машины, ограждения автодрома «Игора Драйв», нервы болельщиков.

«У нас регламент из года в год – он усиливается, изменятся. Мы ездим в „каркасе безопасности", который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это, практически, даже если вам в бок просто на скорости 100 километров въедут, не факт, что машина согнется», – рассказывает участник Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe Александр Абрамов.

Новая для Garage Fest гонка – Classic Touring Cup. Пилоты доказывают: на скоростной трассе проявить себя может и «Волга» 1991 года выпуска. Она, кстати, легко разгоняется до 190 километров в час.

Четыре часа без перерыва: на автодроме "Игора Драйв" прошел фестиваль Garage Fest

Праздник спорта, ревущих моторов и живой музыки прошел в Ленинградской области. Garage Fest на автодроме "Игора Драйв" уже в третий раз собрал любителей острых ощущений со всей страны. И с каждым годом мероприятие становится все масштабнее! В этом убедилась корреспондент "Известий" Наталия Оскерко.

Четыре часа беспрерывной гонки - испытание только для сильнейших пилотов страны. Это этап российской серии гонок на выносливость REC. Дистанцию делят между собой несколько членов команд. Меняются во время пит-стопа. Скорость - до 300 километров в час! Важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

"Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение боковой линии, обгон под желтыми, подчинение флагам - много в чем можно накосячить", - объясняет участник этапа российской серии конок на выносливость REC Владимир Драгунов.

Из-за погоды тактику приходится менять на ходу. Расслабиться не дают и конкуренты.

"Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует - люди с международных чемпионатов очень высокого уровня!" - говорит победитель этапа российской серии конок на выносливость REC Георгий Ефросинин.

Но еще горячее на площадке, где "жгут резину" как начинающие спортсмены, так и признанные фавориты российского дрифта. Асфальт буквально плавится под колесами спорткаров.

В пятом этапе Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe десять команд из России и ближнего зарубежья испытывают на прочность: машины, ограждения автодрома "Игора Драйв", нервы болельщиков.

"У нас регламент из года в год - он усиливается, изменятся. Мы ездим в "каркасе безопасности", который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это, практически, даже если вам в бок просто на скорости 100 километров въедут, не факт, что машина согнется", - рассказывает участник Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe Александр Абрамов.

Новая для Garage Fest гонка - Classic Touring Cup. Пилоты доказывают: на скоростной трассе проявить себя может и "Волга" 1991 года выпуска. Она, кстати, легко разгоняется до 190 километров в час.

"Машина вся в заплатках. Если посмотреть по кругу, есть места, которые скотчем заделаны. То есть это такой боевой автомобиль", - говорит участник международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилям Classic Touring Cup Вадим Ястребов.

То же самое - "копейка" с полувековой историей.

"Это машина 1972 года, июля месяца, у нас ровно 12 лет разницы. Очень интересное событие, кстати говоря: у нас московская классика и ленинградская классика одновременно встретились в одном месте, на одном автодроме", - отмечает победитель этапа международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилям Classic Touring Cup Игорь Ташаев.

Олдтаймеры до автодрома "Игора Драйв" добирались своим ходом из Москвы с треккерами на борту. Судьи отслеживают скорость и сравнивают ее с нормативами. Тут же "транспорт будущего" демонстрируют студенты из России, Казахстана, Индии и Китая. Ребята из Белгорода, например, привезли болид хэнд-мейд. Garage Fest - событие не только для профессионалов.

"Garage Fest стал просто шире и масштабнее. Это очень приятно видеть всем фанатам автоспорта, потому что мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде зарубежных автомобилей. Мы готовы радовать зрителей во всех форматах" , - заявляет генеральный директор "Игора Драйв" Алексей Титов.

Десятки кафе и ресторанов, лекции, выставки коллекционных авто, уроки контраварийного вождения, гонки на беговелах - для самых маленьких. Из года в год организаторы делают все, чтобы сюда приходили семьями.

"Здесь с семьей есть чем заняться, и, в принципе, такое мероприятие, которое популяризируют гонки. То есть раньше это было что-то для узкого круга людей, а сейчас уже расширяются", - уверен Александр Карышев.

"Очень здорово, все так супер организовано, мы уже второй год подряд сюда приезжаем, все на высшем уровне", - признается Оксана Моисеева.

До финиша в таких гонках доходят не все. Но те, кто не попадают на пьедестал под рев моторов, могут отдохнуть у сцены под живую музыку и песни популярных артистов.

Источник: Блог сайта "Пятый канал"

https://russia24.pro/len-obl/384513392/

RU24.pro, Москва, 29 июля 2024

Четыре часа без перерыва: на автодроме "Игора Драйв" прошел фестиваль Garage Fest

Блог сайта "Пятый канал"

Праздник спорта, ревущих моторов и живой музыки прошел в Ленинградской области. Garage Fest на автодроме "Игора Драйв" уже в третий раз собрал любителей острых ощущений со всей страны. И с каждым годом мероприятие становится все масштабнее! В этом убедилась корреспондент "Известий" Наталия Оскерко.

Четыре часа беспрерывной гонки - испытание только для сильнейших пилотов страны. Это этап российской серии гонок на выносливость REC. Дистанцию делят между собой несколько членов

команд. Меняются во время пит-стопа. Скорость - до 300 километров в час! Важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

"Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение боковой линии, обгон под желтыми, подчинение флагам - много в чем можно накосячить", - объясняет участник этапа российской серии конок на выносливость REC Владимир Драгунов.

Из-за погоды тактику приходится менять на ходу. Расслабиться не дают и конкуренты.

"Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует - люди с международных чемпионатов очень высокого уровня!" - говорит победитель этапа российской серии конок на выносливость REC Георгий Ефросинин.

Но еще горячее на площадке, где "жгут резину" как начинающие спортсмены, так и признанные фавориты российского дрифта. Асфальт буквально плавится под колесами спорткаров.

В пятом этапе Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe десять команд из России и ближнего зарубежья испытывают на прочность: машины, ограждения автодрома "Игора Драйв", нервы болельщиков.

"У нас регламент из года в год - он усиливается, изменятся. Мы ездим в "каркасе безопасности", который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это, практически, даже если вам в бок просто на скорости 100 километров въедут, не факт, что машина согнется", - рассказывает участник Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe Александр Абрамов.

Новая для Garage Fest гонка - Classic Touring Cup. Пилоты доказывают: на скоростной трассе проявить себя может и "Волга" 1991 года выпуска. Она, кстати, легко разгоняется до 190 километров в час.

"Машина вся в заплатках. Если посмотреть по кругу, есть места, которые скотчем заделаны. То есть это такой боевой автомобиль", - говорит участник международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилям Classic Touring Cup Вадим Ястребов.

То же самое - "копейка" с полувековой историей.

"Это машина 1972 года, июля месяца, у нас ровно 12 лет разницы. Очень интересное событие, кстати говоря: у нас московская классика и ленинградская классика одновременно встретились в одном месте, на одном автодроме", - отмечает победитель этапа международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилям Classic Touring Cup Игорь Ташаев.

Олдтаймеры до автодрома "Игора Драйв" добирались своим ходом из Москвы с треккерами на борту. Судьи отслеживают скорость и сравнивают ее с нормативами. Тут же "транспорт будущего" демонстрируют студенты из России, Казахстана, Индии и Китая. Ребята из Белгорода, например, привезли болид хэнд-мейд. Garage Fest - событие не только для профессионалов.

"Garage Fest стал просто шире и масштабнее. Это очень приятно видеть всем фанатам автоспорта, потому что мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде зарубежных автомобилей. Мы готовы радовать зрителей во всех форматах" , - заявляет генеральный директор "Игора Драйв" Алексей Титов.

Десятки кафе и ресторанов, лекции, выставки коллекционных авто, уроки контраварийного вождения, гонки на беговелах - для самых маленьких. Из года в год организаторы делают все, чтобы сюда приходили семьями.

"Здесь с семьей есть чем заняться, и, в принципе, такое мероприятие, которое популяризируют гонки. То есть раньше это было что-то для узкого круга людей, а сейчас уже расширяются", - уверен Александр Карышев.

"Очень здорово, все так супер организовано, мы уже второй год подряд сюда приезжаем, все на высшем уровне", - признается Оксана Моисеева.

До финиша в таких гонках доходят не все. Но те, кто не попадают на пьедестал под рев моторов, могут отдохнуть у сцены под живую музыку и песни популярных артистов.

https://ru24.pro/moscow/384513392/

Russian.city, Москва, 29 июля 2024

Четыре часа без перерыва: на автодроме "Игора Драйв" прошел фестиваль Garage Fest

Праздник спорта, ревущих моторов и живой музыки прошел в Ленинградской области. Garage Fest на автодроме "Игора Драйв" уже в третий раз собрал любителей острых ощущений со всей страны. И с каждым годом мероприятие становится все масштабнее! В этом убедилась корреспондент "Известий" Наталия Оскерко.

Четыре часа беспрерывной гонки - испытание только для сильнейших пилотов страны. Это этап российской серии гонок на выносливость REC. Дистанцию делят между собой несколько членов команд. Меняются во время пит-стопа. Скорость - до 300 километров в час! Важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

"Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение боковой линии, обгон под желтыми, подчинение флагам - много в чем можно накосячить", - объясняет участник этапа российской серии конок на выносливость REC Владимир Драгунов.

Из-за погоды тактику приходится менять на ходу. Расслабиться не дают и конкуренты.

"Уровень очень высокий, посмотрите на имена, кто участвует - люди с международных чемпионатов очень высокого уровня!" - говорит победитель этапа российской серии конок на выносливость REC Георгий Ефросинин.

Но еще горячее на площадке, где "жгут резину" как начинающие спортсмены, так и признанные фавориты российского дрифта. Асфальт буквально плавится под колесами спорткаров.

В пятом этапе Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe десять команд из России и ближнего зарубежья испытывают на прочность: машины, ограждения автодрома "Игора Драйв", нервы болельщиков.

"У нас регламент из года в год - он усиливается, изменятся. Мы ездим в "каркасе безопасности", который выдерживает 18 тысяч ньютонов. Это очень большая нагрузка, это, практически, даже если вам в бок просто на скорости 100 километров въедут, не факт, что машина согнется", - рассказывает участник Межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe Александр Абрамов.

Новая для Garage Fest гонка - Classic Touring Cup. Пилоты доказывают: на скоростной трассе проявить себя может и "Волга" 1991 года выпуска. Она, кстати, легко разгоняется до 190 километров в час.

"Машина вся в заплатках. Если посмотреть по кругу, есть места, которые скотчем заделаны. То есть это такой боевой автомобиль", - говорит участник международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилям Classic Touring Cup Вадим Ястребов.

То же самое - "копейка" с полувековой историей.

"Это машина 1972 года, июля месяца, у нас ровно 12 лет разницы. Очень интересное событие, кстати говоря: у нас московская классика и ленинградская классика одновременно встретились в одном месте, на одном автодроме", - отмечает победитель этапа международной серии по кольцевым гонкам на классических автомобилям Classic Touring Cup Игорь Ташаев.

Олдтаймеры до автодрома "Игора Драйв" добирались своим ходом из Москвы с треккерами на борту. Судьи отслеживают скорость и сравнивают ее с нормативами. Тут же "транспорт будущего" демонстрируют студенты из России, Казахстана, Индии и Китая. Ребята из Белгорода, например, привезли болид хэнд-мейд. Garage Fest - событие не только для профессионалов.

"Garage Fest стал просто шире и масштабнее. Это очень приятно видеть всем фанатам автоспорта, потому что мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде зарубежных автомобилей. Мы готовы радовать зрителей во всех форматах" , - заявляет генеральный директор "Игора Драйв" Алексей Титов.

Десятки кафе и ресторанов, лекции, выставки коллекционных авто, уроки контраварийного вождения, гонки на беговелах - для самых маленьких. Из года в год организаторы делают все, чтобы сюда приходили семьями.

"Здесь с семьей есть чем заняться, и, в принципе, такое мероприятие, которое популяризируют гонки. То есть раньше это было что-то для узкого круга людей, а сейчас уже расширяются", - уверен Александр Карышев.

"Очень здорово, все так супер организовано, мы уже второй год подряд сюда приезжаем, все на высшем уровне", - признается Оксана Моисеева.

До финиша в таких гонках доходят не все. Но те, кто не попадают на пьедестал под рев моторов, могут отдохнуть у сцены под живую музыку и песни популярных артистов.

https://russian.city/spb/384513392/

Пятый канал # Известия, Санкт-Петербург, 29 июля 2024

GARAGE FEST

ВЕДУЩАЯ: Музыка, спорт и рев моторов - все это объединил один из самых зрелищных фестивалей. На автодроме Игора-драйв прошел "Гараж-фест". В программе: головокружительные виражи, заезды дрифтеров, беспрерывная четырехчасовая гонка на выносливость и выступления известных артистов. Наталия Оскерко была в числе зрителей и готова поделиться своими впечатлениями.

КОР.: 4 часа беспрерывной гонки - испытание только для сильнейших пилотов страны. Это этап российской серии гонки на выносливость. Дистанцию делят между собой несколько членов команд, меняются во время пит-стопа. Скорость до 300 км в час. Важно не только обойти соперников, но и не заработать штрафные очки.

Владимир ДРАГУНОВ, участник: Обгоны, например, за пределами трассы, выезд широко, пересечение белой линии, обгон под желтыми. Там неподчинение флагам, но много всего можно накачать.

КОР.: Из-за погоды тактику приходится менять на ходу. Расслабиться не дают и конкуренты.

Георгий ЕФРОСИНИН, победитель: Уровень очень высокий. Посмотрите на имена, кто участвует. Это люди международных чемпионатов очень высокого уровня.

КОР.: Но еще горячее на этой площадке. Здесь жгут резину как начинающие спортсмены, так и признанные фавориты российского дрифта. Асфальт буквально плавится под колесами спорткаров. В 5 этапе межрегионального чемпионата по дрифту 10 команд из России и ближнего зарубежья испытывают на прочность машины, ограждения автодрома Игора драйв, нервы болельщиков.

Александр АБРАМОВ, участник: У нас регламент из года в год он усиляется, изменяется, мы ездим в каркасе безопасности, который выдерживает 18 000 Ньютонов. Это очень большая нагрузка, это практически даже если вам в бок просто на скорости там 100 км едут, это не факт, что машина согнется.

КОР.: А это новая для "Гараж-фест" гонка "Classic Touring Cup". Пилоты доказывают на скоростной трассе, проявить себя может как Волга 91 года выпуска. Она, кстати, легко разгоняется до 190 км в час.

Вадим ЯСТРЕБОВ, участник: Машина все в заплатках там, если посмотреть по кругу есть места, которые там скотчем заделаны. Ну, то есть это такой боевой автомобиль.

КОР.: Так и копейка с полувековой историей.

Игорь ТАШАЕВ, победитель: Это машина 72 года, июля месяца у нас ровно 12 лет разницы. Очень интересное событие, кстати говоря, московская классика и ленинградская классика одновременно встретились в одном месте на одном автодроме.

КОР.: А эти олдтаймеры до Игора-драйв добирались своим ходом из Москвы с трекерами на борту. Судьи отслеживают скорость и сравнивают ее с нормативами. Тут же транспорт будущего демонстрируют студенты из России, Казахстана, Индии и Китая. Ребята из Белгорода, например, привезли болид хендмейд. Гараж-фест событие не только для профессионалов.

Алексей ТИТОВ гендиректор Игора Драйв: Гараж-фест стал просто шире и масштабнее, и это очень приятно видеть всем фанатам автоспорта. Потому что мы говорим не только о советской и российской классике, но и ряде зарубежных автомобилей. Мы готовы радовать зрителей во всех форматах.

КОР.: Десятки кафе и ресторанов, лекции, выставки коллекционных авто, уроки контраварийного вождения гонки на беговелах для самых маленьких. Из года в год организаторы делают все, чтобы сюда приходили семьями.

Александр КАРЫШЕВ: С семьей есть, чем заняться, и принципе такое достаточно мероприятие, которое популяризирует гонки. То есть раньше это было что-то такое очень для узкого круга людей, а сейчас расширяется.

Оксана МОИСЕЕВА: Очень здорово. Мы уже 2 год подряд сюда приезжаем, все на высшем уровне.

КОР.: До финиша в таких гонках доходят не все. Но те, кто не попадают на пьедестал под рев моторов, могут отдохнуть у сцены под живую музыку и песни популярных артистов.

Наталия Оскерко, Константин Аужин, Андрей Маслов, Олег Прохоров, "Известия", специально для "5 канала".

ЛЕНОБЛИНФОРМ
Ленинградское областное информационное агентство

ИА ЛенОблИнформ, д. Сарженка, 29 июля 2024

lenoblinform.ru/news/aleksandr-soklakov-eto-nastoyashchiy-prazdnik-sporta.html

Александр Соклаков: "Это настоящий праздник спорта"

Автор: Алмазова Татьяна

В новом интервью "Леноблинформу" глава администрации Приозерского района Александр Соклаков рассказал о текущей работе и самых ярких общественных мероприятиях, проходивших в районе в июле.

- Александр Николаевич, в прошедшие выходные в Приозерске было особенно "жарко" - у вас проходил молодежный фестиваль. Как это было?

- Это уже третий по счету молодежный фестиваль, который называется "В центре" (внимания). Он пользуется большой популярностью у нашей молодежи, потому что дает возможность всем желающим блеснуть своими талантами, открыть для себя что-то новое, познакомится с интересными людьми и просто весело провести время.

Фестивальные мероприятия проходили одновременно на нескольких площадках. На скейт-площадке, организованной на центральной площади Приозерска, показывали свое мастерство ребята из Федерации скейтбординга, экстремальных видов спорта Ленобласти "Дом

на колесах и Сосновоборской школы уличных видов спорта "Экскурс". На других локациях проводились мастер-классы, квесты о событиях и личностях прошлого, сдача норм ГТО, дискотека, пенная вечеринка, и много других "активностей". Подарком для всех стало выступление группы J.N.S. из Санкт-Петербурга.

В этот же день в Приозерске проходил праздник, посвященный Дню образования Ленинградской области. По традиции лучшим жителям района вручали награды, а юным приозерцам вручали первые паспорта. И погода и настроение у всех собравшихся было отличными. На площади работали атракционы и торговые палатки с разнообразными вкусностями и сувенирами. Коллективы из Санкт-Петербурга и Культурного центра "Карнавал" подготовили яркие творческие номера, а для маленьких жителей города подготовили увлекательную интерактивную программу с дрессированными животными, зеркальным и мыльным шоу.

- Насколько я знаю, в прошедшие выходные в Приозерском районе проходили еще два ярких и масштабных спортивных мероприятия.

- Да, межрегиональный фестиваль Garage Fest на автодроме "Игора Драйв" и областной фестиваль пляжных видов спорта "Песочница 2024" в деревне Кривко.

"Песочница" проходит у нас уже восьмой год подряд и всегда собирает большое количество участников. В этом году фестиваль прошел в рамках всероссийского марафона "Земля спорта" и впервые за все время своего существования получил статус областного. Я считаю, что это более чем заслуженно, ведь это настоящий праздник спорта (любители здорового образа жизни борются за победу в пляжном волейболе, пляжном футболе, регби и пляжном самбо), море позитивных эмоций и прекрасная возможность научиться работать в команде.

Что касается фестиваля Garage Fest, то это всегда грандиозное событие в мире автоспорта, собирающее на одной площадке топовых гонщиков и начинающих конструкторов. В этом году среди прочих проводилась новая для Garage Fest и очень зрелищная гонка - Classic Touring Cup, кольцевая гонка на классических автомобилях. Также украшением фестиваля проект "Автокультура" - уникальная выставка под открытым небом, собравшая более 150 классических и редких автомобилей 1930-2000 годов из России, Европы, США и Японии, ставших легендами кино и музыки разных эпох, а так же знаковые и знаменитые модели из мира автоспорта.

- И, пожалуйста, несколько слов о чемпионате по городкам, который проходил в Приозерске в начале июля.

- Это был 88-й чемпионат России по городошному спорту, он проходил с 1 по 14 июля на базе приозерского Центра физической культуры, спорта и молодежной политики. Для участия в соревнованиях по шести городошным дисциплинам в этом году собралось более 500 спортсменов из 14 регионов России.

Как всегда, чемпионат прошел интересно, насыщенно и не без рекордов. В этот раз при проведении соревнований среди женщин в дисциплине "городки классические" был зафиксирован результат 113 бросков на 90 фигур, что является рекордом России и лучшим результатом на сегодняшний день на официальных международных соревнованиях, показанным женщинами в данной дисциплине. Рекорд установила спортсменка из Санкт-Петербурга Анастасия Ковлешенко. Также впервые в истории городошного спорта абсолютными Чемпионами России во всех командных дисциплинах стали спортсмены спортивной сборной команды города Санкт-Петербурга.

- В завершении интервью расскажите о делах насущных.

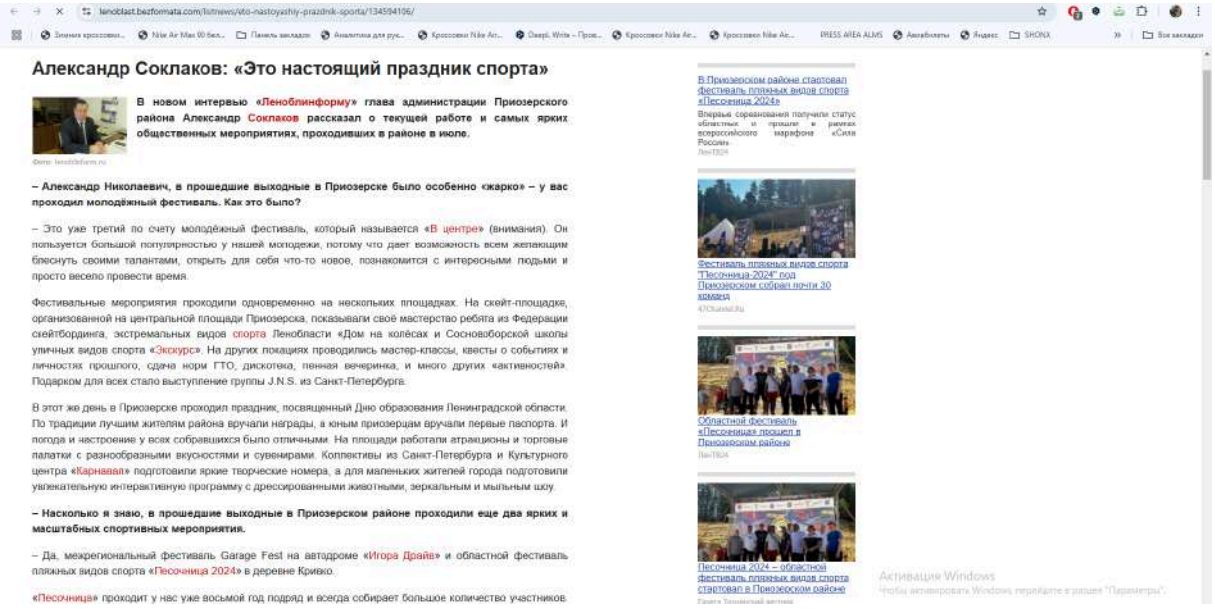
- Сейчас мы приступили к приемке образовательных учреждений района к новому учебному году. Комиссией оценивается готовность учреждений, ход ремонтных работ, направленных на создание безопасных и комфортных условий обучающихся. Ряд учреждений уже полностью готовы к приему детей. В учреждения, в которых продолжается плановый ремонт и мероприятия по открытию "Точек Роста" (в 9 школах района), будут осуществлены дополнительные контрольные выезды. Под особым контролем - капремонт в Мичуринской школе, который

должен быть завершен в этом году. Впрочем, подрядчики нас не подводят, работы идут с опережением графика. Кроме того, в этом году в Приозерске мы приступили к реновации детского сада № 9 города Приозерска. Здесь контроль за ходом работ также будет вестись постоянно. Окончание работ 2025 год.

И конечно смотрим (и радуемся за людей), как идет благоустройство в поселениях. Во многих населенных пунктах в рамках "Комфортной среды" уже благоустроены и открылись новые общественные пространства. Очень красиво оформили территорию в Петровском на Шоссейной улице (между школой и поликлиникой, у дома 29), там появились скамейки в виде рыб, световое дерево, камни с подогревом, яркая антивандальная остановка общественного транспорта; сейчас в поселке идет ремонт сетей водоснабжения. В Красноозерном поселении новая детская площадка, в деревне Светлое на общественной территории между улицами Лесная и Новая на радость детям появился целый детский городок.

https://lenoblinform.ru/news/aleksandr-soklakov-eto-nastoyashchiy-prazdnik-sporta.html

БезФормата ЛенОбласть (lenoblast.bezformata.com), Гатчина, 29 июля 2024



Александр Соклаков: «Это настоящий праздник спорта»

В новом интервью «Леноблинформу» глава администрации Приозерского района Александр Соклаков рассказал о текущей работе и самых ярких общественных мероприятиях, проходивших в районе в июле.

– Александр Николаевич, в прошедшие выходные в Приозерске было особенно «жарко» – у вас проходил молодёжный фестиваль. Как это было?

– Это уже третий по счету молодёжный фестиваль, который называется «В центре» (внимания). Он пользуется большой популярностью у нашей молодежи, потому что дает возможность всем желающим блеснуть своими талантами, открыть для себя что-то новое, познакомится с интересными людьми и просто весело провести время.

Фестивальные мероприятия проходили одновременно на нескольких площадках. На скейт-площадке, организованной на центральной площади Приозерска, показывали своё мастерство ребята из Федерации скейтбординга, экстремальных видов спорта Ленобласти «Дом на колёсах и Сосновоборской школы уличных видов спорта «Экскурс». На других локациях проводились мастер-классы, квесты о событиях и личностях прошлого, сдача норм ГТО, дискотека, пенная вечеринка, и много других «активностей». Подарком для всех стало выступление группы J.N.S. из Санкт-Петербурга.

В этот же день в Приозерске проходил праздник, посвященный Дню образования Ленинградской области. По традиции лучшим жителям района вручали награды, а юным приозерцам вручали первые паспорта. И погода и настроение у всех собравшихся было отличными. На площади работали аттракционы и торговые палатки с разнообразными вкусностями и сувенирами. Коллективы из Санкт-Петербурга и Культурного центра «Карнавал» подготовили яркие творческие номера, а для маленьких жителей города подготовили увлекательную интерактивную программу с дрессированными животными, зеркальным и мыльным шоу.

– Насколько я знаю, в прошедшие выходные в Приозерском районе проходили еще два ярких и масштабных спортивных мероприятия.

– Да, межрегиональный фестиваль Garage Fest на автодроме «Игора Драйв» и областной фестиваль пляжных видов спорта «Песочница 2024» в деревне Кривко.

«Песочница» проходит у нас уже восьмой год подряд и всегда собирает большое количество участников.

В Приозерском районе стартовал фестиваль пляжных видов спорта «Песочница 2024»

Фестиваль пляжных видов спорта "Песочница-2024" под Приозерском собрал почти 20 команд

Областной фестиваль «Песочница» прошел в Приозерском районе

Песочница 2024 – областной фестиваль пляжных видов спорта стартовал в Приозерском районе

Александр Соклаков: "Это настоящий праздник спорта"

Александр Соклаков: "Это настоящий праздник спорта"

В новом интервью "Леноблинформу" глава администрации Приозерского района Александр Соклаков рассказал о текущей работе и самых ярких общественных мероприятиях, проходивших в районе в июле.

- Александр Николаевич, в прошедшие выходные в Приозерске было особенно "жарко" - у вас проходил молодежный фестиваль. Как это было?

- Это уже третий по счету молодежный фестиваль, который называется "В центре" (внимания). Он пользуется большой популярностью у нашей молодежи, потому что дает возможность всем желающим блеснуть своими талантами, открыть для себя что-то новое, познакомится с интересными людьми и просто весело провести время.

Фестивальные мероприятия проходили одновременно на нескольких площадках. На скейт-площадке, организованной на центральной площади Приозерска, показывали свое мастерство ребята из Федерации скейтбординга, экстремальных видов спорта Ленобласти "Дом

на колесах и Сосновоборской школы уличных видов спорта "Экскурс". На других локациях проводились мастер-классы, квесты о событиях и личностях прошлого, сдача норм ГТО, дискотека, пенная вечеринка, и много других "активностей". Подарком для всех стало выступление группы J.N.S. из Санкт-Петербурга.

В этот же день в Приозерске проходил праздник, посвященный Дню образования Ленинградской области. По традиции лучшим жителям района вручали награды, а юным приозерцам вручали первые паспорта. И погода и настроение у всех собравшихся было отличными. На площади работали атракционы и торговые палатки с разнообразными вкусностями и сувенирами. Коллективы из Санкт-Петербурга и Культурного центра "Карнавал" подготовили яркие творческие номера, а для маленьких жителей города подготовили увлекательную интерактивную программу с дрессированными животными, зеркальным и мыльным шоу.

- Насколько я знаю, в прошедшие выходные в Приозерском районе проходили еще два ярких и масштабных спортивных мероприятия.

- Да, межрегиональный фестиваль Garage Fest на автодроме "Игора Драйв" и областной фестиваль пляжных видов спорта "Песочница 2024" в деревне Кривко.

"Песочница" проходит у нас уже восьмой год подряд и всегда собирает большое количество участников. В этом году фестиваль прошел в рамках всероссийского марафона "Земля спорта" и впервые за все время своего существования получил статус областного. Я считаю, что это более чем заслуженно, ведь это настоящий праздник спорта (любители здорового образа жизни борются за победу в пляжном волейболе, пляжном футболе, регби и пляжном самбо), море позитивных эмоций и прекрасная возможность научиться работать в команде.

Что касается фестиваля Garage Fest, то это всегда грандиозное событие в мире автоспорта, собирающее на одной площадке топовых гонщиков и начинающих конструкторов. В этом году среди прочих проводилась новая для Garage Fest и очень зрелищная гонка - Classic Touring Cup, кольцевая гонка на классических автомобилях. Также украшением фестиваля проект "Автокультура" - уникальная выставка под открытым небом, собравшая более 150 классических и редких автомобилей 1930-2000 годов из России, Европы, США и Японии, ставших легендами кино и музыки разных эпох, а так же знаковые и знаменитые модели из мира автоспорта.

- И, пожалуйста, несколько слов о чемпионате по городкам, который проходил в Приозерске в начале июля.

- Это был 88-й чемпионат России по городошному спорту, он проходил с 1 по 14 июля на базе приозерского Центра физической культуры, спорта и молодежной политики. Для участия в соревнованиях по шести городошным дисциплинам в этом году собралось более 500 спортсменов из 14 регионов России.

Как всегда, чемпионат прошел интересно, насыщенно и не без рекордов. В этот раз при проведении соревнований среди женщин в дисциплине "городки классические" был зафиксирован результат 113 бросков на 90 фигур, что является рекордом России и лучшим результатом на сегодняшний день на официальных международных соревнованиях, показанным женщинами в данной дисциплине. Рекорд установила спортсменка из Санкт-Петербурга Анастасия Ковлешенко. Также впервые в истории городошного спорта абсолютными Чемпионами России во всех командных дисциплинах стали спортсмены спортивной сборной команды города Санкт-Петербурга.

- В завершении интервью расскажите о делах насущных.

- Сейчас мы приступили к приемке образовательных учреждений района к новому учебному году. Комиссией оценивается готовность учреждений, ход ремонтных работ, направленных на создание безопасных и комфортных условий обучающихся. Ряд учреждений уже полностью готовы к приему детей. В учреждения, в которых продолжается плановый ремонт и мероприятия по открытию "Точек Роста" (в 9 школах района), будут осуществлены дополнительные контрольные выезды. Под особым контролем - капремонт в Мичуринской школе, который

должен быть завершен в этом году. Впрочем, подрядчики нас не подводят, работы идут с опережением графика. Кроме того, в этом году в Приозерске мы приступили к реновации детского сада № 9 города Приозерска. Здесь контроль за ходом работ также будет вестись постоянно. Окончание работ 2025 год.

И конечно смотрим (и радуемся за людей), как идет благоустройство в поселениях. Во многих населенных пунктах в рамках "Комфортной среды" уже благоустроены и открылись новые общественные пространства. Очень красиво оформили территорию в Петровском на Шоссейной улице (между школой и поликлиникой, у дома 29), там появились скамейки в виде рыб, световое дерево, камни с подогревом, яркая антивандальная остановка общественного транспорта; сейчас в поселке идет ремонт сетей водоснабжения. В Красноозерном поселении новая детская площадка, в деревне Светлое на общественной территории между улицами Лесная и Новая на радость детям появился целый детский городок.

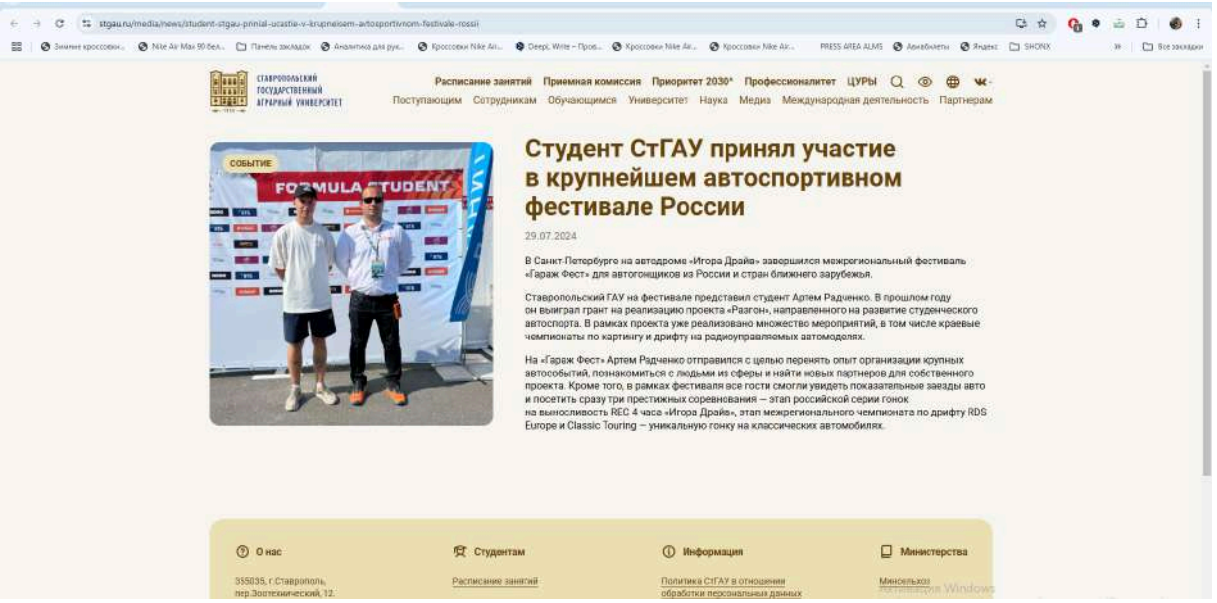
Автор: Татьяна Алмазова

Источник: ЛенОблИнформ

https://lenoblast.bezformata.com/listnews/eto-nastoyashiy-prazdnik-sporta/134594106/

К заголовкам сообщений

Ставропольский государственный аграрный университет (stgau.ru), Ставрополь, 29 июля 2024



Студент СтГАУ принял участие в крупнейшем автоспортивном фестивале России

В Санкт-Петербурге на автодроме "Игора Драйв" завершился межрегиональный фестиваль "Гараж Фест" для автогонщиков из России и стран ближнего зарубежья.

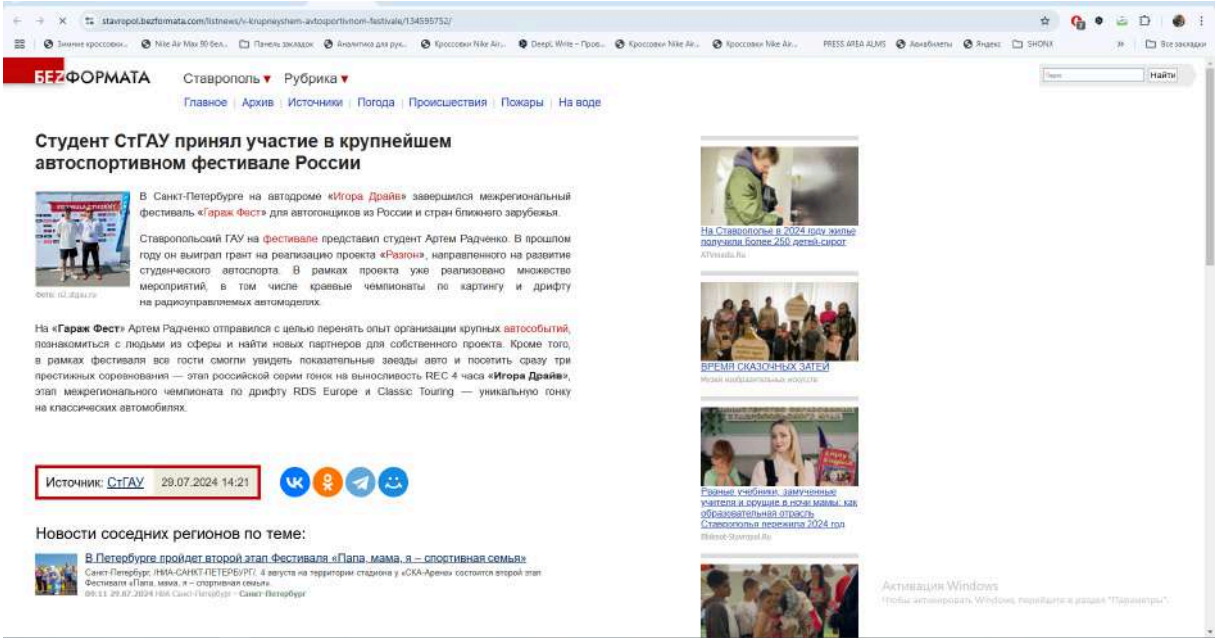
Ставропольский ГАУ на фестивале представил студент Артем Радченко. В прошлом году он выиграл грант на реализацию проекта "Разгон", направленного на развитие студенческого автоспорта. В рамках проекта уже реализовано множество мероприятий, в том числе краевые чемпионаты по картингу и дрифту на радиоуправляемых автомоделях.

На "Гараж Фест" Артем Радченко отправился с целью перенять опыт организации крупных автособытий, познакомиться с людьми из сферы и найти новых партнеров для собственного проекта. Кроме того, в рамках фестиваля все гости смогли увидеть показательные заезды авто

и посетить сразу три престижных соревнования - этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв", этап межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe и Classic Touring - уникальную гонку на классических автомобилях.

https://stgau.ru/media/news/student-stgau-prinial-ucastie-v-krupneisem-avtosportivnom-festivale-rossii

БезФормата Ставрополь (stavropol.bezformata.com), Ставрополь, 29 июля 2024



Студент СтГАУ принял участие в крупнейшем автоспортивном фестивале России

Студент СтГАУ принял участие в крупнейшем автоспортивном фестивале России

В Санкт-Петербурге на автодроме "Игора Драйв" завершился межрегиональный фестиваль "Гараж Фест" для автогонщиков из России и стран ближнего зарубежья.

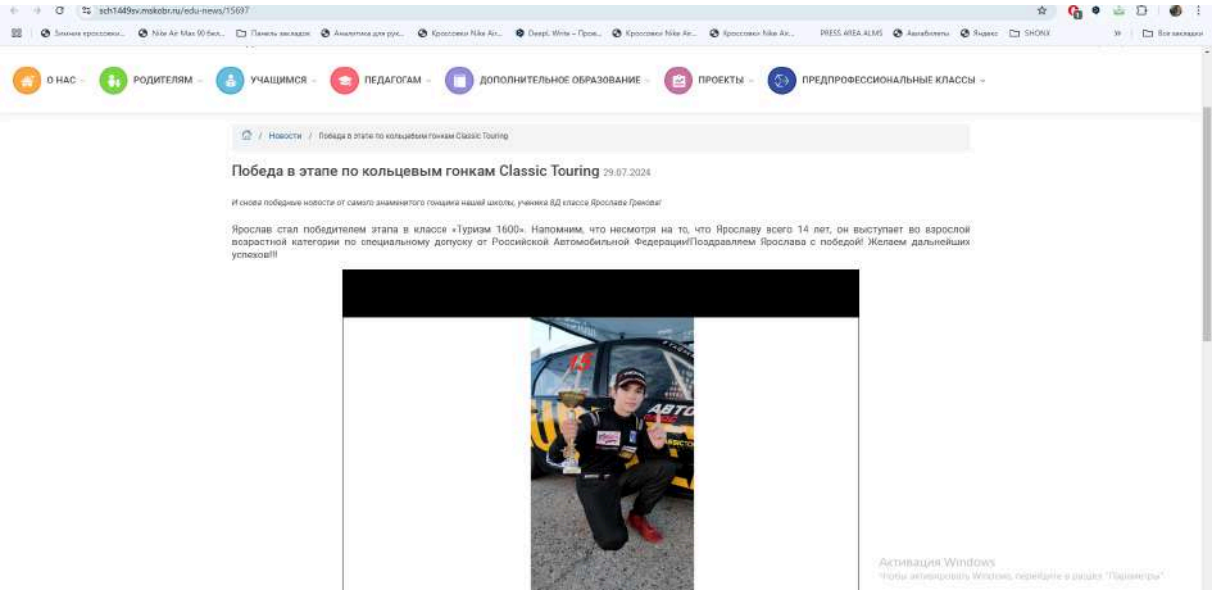
Ставропольский ГАУ на фестивале представил студент Артем Радченко. В прошлом году он выиграл грант на реализацию проекта "Разгон", направленного на развитие студенческого автоспорта. В рамках проекта уже реализовано множество мероприятий, в том числе краевые чемпионаты по картингу и дрифту на радиоуправляемых автомоделях.

На "Гараж Фест" Артем Радченко отправился с целью перенять опыт организации крупных автособытий, познакомиться с людьми из сферы и найти новых партнеров для собственного проекта. Кроме того, в рамках фестиваля все гости смогли увидеть показательные заезды авто и посетить сразу три престижных соревнования - этап российской серии гонок на выносливость REC 4 часа "Игора Драйв", этап межрегионального чемпионата по дрифту RDS Europe и Classic Touring - уникальную гонку на классических автомобилях.

Источник: СтГАУ

https://stavropol.bezformata.com/listnews/v-krupneyshem-avtosportivnom-festivale/134595752/

ГБОУ Многопрофильная школа №1449 (sch1449sv.mskobr.ru), Москва, 29 июля 2024



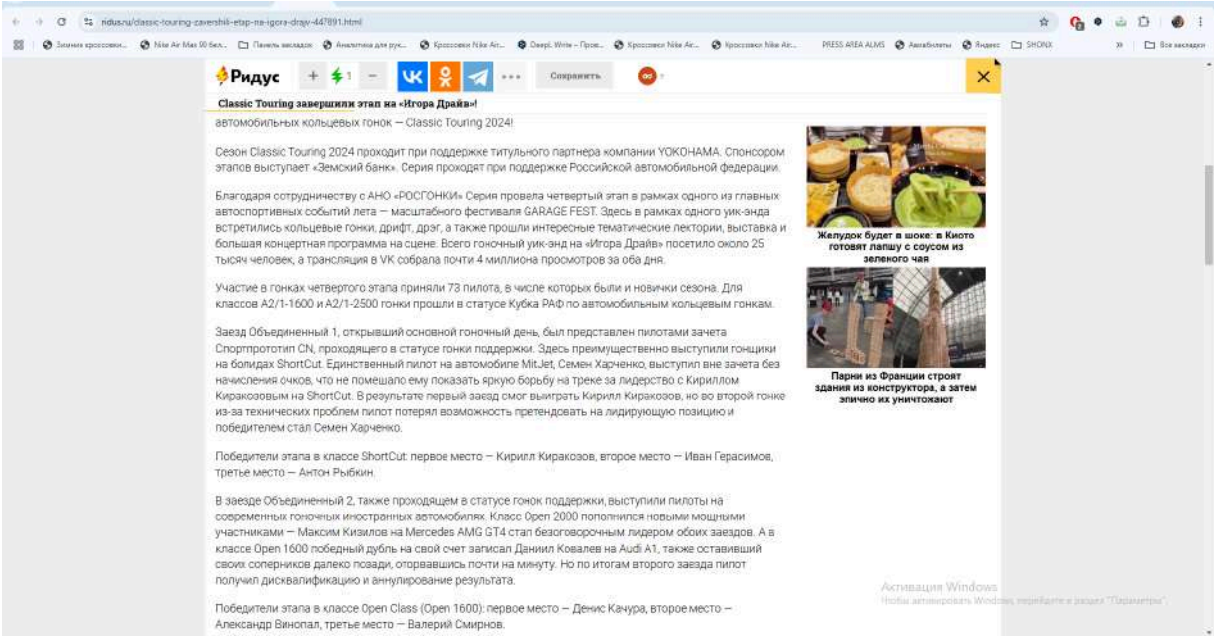
Победа в этапе по кольцевым гонкам Classic Touring

И снова победные новости от самого знаменитого гонщика нашей школы, ученика 8Д класса Ярослава Грекова!

Ярослав стал победителем этапа в классе "Туризм 1600". Напомним, что несмотря на то, что Ярославу всего 14 лет, он выступает во взрослой возрастной категории по специальному допуску от Российской Автомобильной Федерации!Поздравляем Ярослава с победой! Желаем дальнейших успехов!!!

https://sch1449sv.mskobr.ru/edu-news/15697

Ридус (ridus.ru), Москва, 30 июля 2024



Classic Touring завершили этап на "Игора Драйв"!

27-28 июля на "Игора Драйв" в Санкт-Петербурге прошел четвертый этап главной ретро-серии автомобильных кольцевых гонок - Classic Touring 2024!

Сезон Classic Touring 2024 проходит при поддержке титульного партнера компании YOKOHAMA. Спонсором этапов выступает "Земский банк". Серия проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

Благодаря сотрудничеству с АНО "РОСГОНКИ" Серия провела четвертый этап в рамках одного из главных автоспортивных событий лета - масштабного фестиваля GARAGE FEST. Здесь в рамках одного уик-энда встретились кольцевые гонки, дрифт, дрэг, а также прошли интересные тематические лектории, выставка и большая концертная программа на сцене. Всего гоночный уик-энд на "Игора Драйв" посетило около 25 тысяч человек, а трансляция в VK собрала почти 4 миллиона просмотров за оба дня.

Участие в гонках четвертого этапа приняли 73 пилота, в числе которых были и новички сезона. Для классов A2/1-1600 и A2/1-2500 гонки прошли в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Заезд Объединенный 1, открывший основной гоночный день, был представлен пилотами зачета Спортпрототип CN, проходящего в статусе гонки поддержки. Здесь преимущественно выступили гонщики на болидах ShortCut. Единственный пилот на автомобиле MitJet, Семен Харченко, выступил вне зачета без начисления очков, что не помешало ему показать яркую борьбу на треке за лидерство с Кириллом Киракозовым на ShortCut. В результате первый заезд смог выиграть Кирилл Киракозов, но во второй гонке из-за технических проблем пилот потерял возможность претендовать на лидирующую позицию и победителем стал Семен Харченко.

Победители этапа в классе ShortCut: первое место - Кирилл Киракозов, второе место - Иван Герасимов, третье место - Антон Рыбкин.

В заезде Объединенный 2, также проходящем в статусе гонок поддержки, выступили пилоты на современных гоночных иностранных автомобилях. Класс Open 2000 пополнился новыми мощными участниками - Максим Кизилов на Mercedes AMG GT4 стал безоговорочным лидером обоих заездов. А в классе Open 1600 победный дубль на свой счет записал Даниил Ковалев на Audi A1, также оставивший своих соперников далеко позади, оторвавшись почти на минуту. Но по итогам второго заезда пилот получил дисквалификацию и аннулирование результата.

Победители этапа в классе Open Class (Open 1600): первое место - Денис Качура, второе место - Александр Винопал, третье место - Валерий Смирнов.

Победители этапа в классе Open Class (Open 2000): первое место - Максим Кизилов, второе место - Александр Мельников, третье место - Роман Смоляков.

Объединенный 3 стал массовым заездом "Жигулей" и единственного на этом этапе автомобиля "Москвич". Тут события заставили понервничать и участников, и зрителей - первый заезд прервался красными флагами едва начавшись и гонка стартовала только со второй попытки. В классе A2/1-1300 оба заезда выиграл мастер спорта СССР, один из организаторов и основателей Серии СТ Игорь Ташаев. В первой же гонке пилот реализовал преимущество первой стартовой позиции и смог удержать ее за собой. Класс A2/1-1600 также ознаменовался победным дублем пилота Ивана Вершинина, хотя эту позицию активно пытались оспорить его ближайшие соперники. Один из лидеров класса, Вахтанг Димитрадзе, не смог финишировать в первой гонке, а во втором заезде стал четвертым. В классе A5 известный гонщик Владимир Черевань ожидаемо завоевал себе поул-позицию по итогам субботней квалификации и ушел в гонку первым. Но за три круга до финиша пилот сходит с дистанции, и победа в первом заезде уходит к Павлу Цепляеву и его боевой "Копейке". Но уже во втором заезде Владимир Черевань смог отыграться за неудачу и прийти к финишу первым.

Победители этапа в классе A2/1-1300: первое место - Игорь Ташаев, второе место - Валентин Коньков, третье место - Алексей Петров.

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Традиционное соревнование): первое место - Иван Вершинин, второе место - Евгений Трушин, третье место - Андрей Цыганков.

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Кубок РАФ): первое место - Иван Вершинин, второе место - Евгений Трушин, третье место - Андрей Цыганков.

Победители этапа в классе A5: первое место - Павел Цепляев, второе место - Владимир Черевань, третье место - Глеб Семенов.

Самый разнообразный заезд в плане участников Объединенный 4 позволил зрителям увидеть на одном полотне борьбу классических иномарок и легендарных советских автомобилей ГАЗ-24 "Волга". Лидер первой гонки класса Open Classic Семен Чернис получил +30 сек к общему времени заезда за фальстарт, и победа ушла к Олегу Чеботареву. Во втором заезде Семен Чернис вновь становится первым и на этот раз обошлось без наказаний. В классе A2/1-2500, где выступают автомобили "Волга", лидерство в первом заезде захватил Вадим Антипов, но технические неисправности лишают пилота позиции и к финишу он приходит шестым. Во втором заезде пилот вновь смог выбиться вперед и закончить гонку победителем в своем классе. Класс Туризм 1600 на этот раз был представлен двумя участниками на LADA Kalina - опытной спортсменкой, представительницей известной гоночной династии Натальей Гольцовой и самым юным участником Серии четырнадцатилетним Ярославом Грековым. В итоге победа в обеих гонках досталась Наталье Гольцовой. В кассе Touring Classic 16V первую гонку выиграл Дмитрий Козлов, но во втором заезде пилот сошел из-за технических неисправностей и не смог финишировать. В результате вторую гонку класса выиграл Илья Козлов.

Победители этапа в классе A2/1-2500 (Традиционное соревнование): первое место - Руслан Толоконников, второе место - Вадим Антипов, третье место - Николай Бордодымов.

Победители этапа в классе A2/1-2500 (Кубок РАФ): первое место - Руслан Толоконников, второе место - Вадим Антипов, третье место - Николай Бордодымов.

Победители этапа в классе Open Classic: первое место - Владислав Агнивин, второе место - Олег Чеботарев, третье место - Семен Чернис.

Победители этапа в классе Touring Classic 16V: первое место - Илья Козлов, второе место - Дмитрий Козлов, третье место - Андрей Пономарев.

Победители этапа в классе Туризм 1600: первое место - Наталья Гольцова, второе место - Ярослав Греков.

Победители этапа в командном зачете: первое место - УГМК Моторспорт, второе место - Sofit Racing Team, третье место - Moscow-Leningrad Motorsport.

Этап Серии СТ на "Игора Драйв" прошел совместно с дружественным

Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь и гоночной серией "Легенды советского автоспорта".

Пятый этап Серии Classic Touring пройдет 16-17 августа на KAZANRING Canyon!

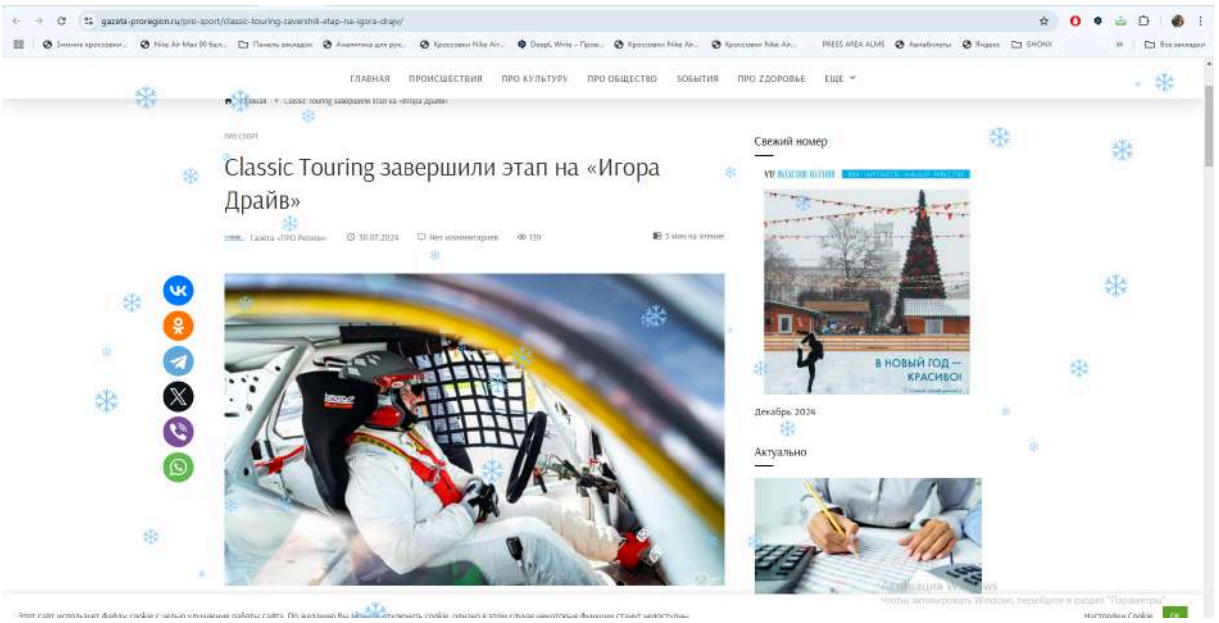
Телеграм

Дзен

Подписывайтесь на наши каналы и первыми узнавайте о главных новостях и важнейших событиях дня.

https://www.ridus.ru/classic-touring-zavershili-etap-na-igora-drajv-447891.html

Про регион (gazeta-proregion.ru), Смоленск, 30 июля 2024



Classic Touring завершили этап на "Игора Драйв"

27-28 июля на "Игора Драйв" в Санкт-Петербурге прошел четвертый этап главной ретро-серии автомобильных кольцевых гонок - Classic Touring 2024!

Благодаря сотрудничеству с АНО "РОСГОНКИ" Серия провела четвертый этап в рамках одного из главных автоспортивных событий лета - масштабного фестиваля GARAGE FEST. Здесь в рамках одного уик-энда встретились кольцевые гонки, дрифт, дрэг, а также прошли интересные тематические лектории, выставка и большая концертная программа на сцене. Всего гоночный уик-энд на "Игора Драйв" посетило около 25 тысяч человек, а трансляция в VK собрала почти 4 миллиона просмотров за оба дня.

Участие в гонках четвертого этапа приняли 73 пилота, в числе которых были и новички сезона. Для классов А2/1-1600 и А2/1-2500 гонки прошли в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Заезд Объединенный 1, открывший основной гоночный день, был представлен пилотами зачета Спортпрототип CN, проходящего в статусе гонки поддержки. Здесь преимущественно выступили гонщики на болидах ShortCut. Единственный пилот на автомобиле MitJet, Семен Харченко, выступил вне зачета без начисления очков, что не помешало ему показать яркую борьбу на треке за лидерство с Кириллом Киракозовым на ShortCut. В результате первый заезд смог выиграть Кирилл Киракозов, но во второй гонке из-за технических проблем пилот потерял возможность претендовать на лидирующую позицию и победителем стал Семен Харченко.

Победители этапа в классе ShortCut : первое место - Кирилл Киракозов, второе место - Иван Герасимов, третье место - Антон Рыбкин.

В заезде Объединенный 2, также проходящем в статусе гонок поддержки, выступили пилоты на современных гоночных иностранных автомобилях. Класс Open 2000 пополнился новыми мощными участниками - Максим Кизилов на Mercedes AMG GT4 стал безоговорочным лидером обоих заездов. А в классе Open 1600 победный дубль на свой счет записал Даниил Ковалев на Audi A1, также оставивший своих соперников далеко позади, оторвавшись почти на минуту. Но по итогам второго заезда пилот получил дисквалификацию и аннулирование результата.

Победители этапа в классе Open Class (Open 1600): первое место - Денис Качура, второе место - Александр Винопал, третье место - Валерий Смирнов.

Победители этапа в классе Open Class (Open 2000): первое место - Максим Кизилов, второе место - Александр Мельников, третье место - Роман Смоляков.

Объединенный 3 стал массовым заездом "Жигулей" и единственного на этом этапе автомобиля "Москвич". Тут события заставили понервничать и участников, и зрителей - первый заезд прервался красными флагами едва начавшись и гонка стартовала только со второй попытки. В классе А2/1-1300 оба заезда выиграл мастер спорта СССР, один из организаторов и основателей Серии СТ Игорь Ташаев. В первой же гонке пилот реализовал преимущество первой стартовой позиции и смог удержать ее за собой. Класс А2/1-1600 также ознаменовался победным дублем пилота Ивана Вершинина, хотя эту позицию активно пытались оспорить его ближайшие соперники. Один из лидеров класса, Вахтанг Димитрадзе, не смог финишировать в первой гонке, а во втором заезде стал четвертым. В классе А5 известный гонщик Владимир Черевань ожидаемо завоевал себе поул-позицию по итогам субботней квалификации и ушел в гонку первым. Но за три круга до финиша пилот сходит с дистанции, и победа в первом заезде уходит к Павлу Цепляеву и его боевой "Копейке". Но уже во втором заезде Владимир Черевань смог отыграться за неудачу и прийти к финишу первым.

Победители этапа в классе А2/1-1300: первое место - Игорь Ташаев, второе место - Валентин Коньков, третье место - Алексей Петров.

Победители этапа в классе А2/1-1600 (Традиционное соревнование): первое место - Иван Вершинин, второе место - Евгений Трушин, третье место - Андрей Цыганков.

Победители этапа в классе А2/1-1600 (Кубок РАФ): первое место - Иван Вершинин, второе место - Евгений Трушин, третье место - Андрей Цыганков.

Победители этапа в классе А5: первое место - Павел Цепляев, второе место - Владимир Черевань, третье место - Глеб Семенов.

Самый разнообразный заезд в плане участников Объединенный 4 позволил зрителям увидеть на одном полотне борьбу классических иномарок и легендарных советских автомобилей ГАЗ-24 "Волга". Лидер первой гонки класса Open Classic Семен Чернис получил +30 сек к общему времени заезда за фальстарт, и победа ушла к Олегу Чеботареву. Во втором заезде Семен Чернис вновь становится первым и на этот раз обошлось без наказаний. В классе А2/1-2500, где

выступают автомобили "Волга", лидерство в первом заезде захватил Вадим Антипов, но технические неисправности лишают пилота позиции и к финишу он приходит шестым. Во втором заезде пилот вновь смог выбиться вперед и закончить гонку победителем в своем классе. Класс Туризм 1600 на этот раз был представлен двумя участниками на LADA Kalina - опытной спортсменкой, представительницей известной гоночной династии Натальей Гольцовой и самым юным участником Серии четырнадцатилетним Ярославом Грековым. В итоге победа в обеих гонках досталась Наталье Гольцовой. В кассе Touring Classic 16V первую гонку выиграл Дмитрий Козлов, но во втором заезде пилот сошел из-за технических неисправностей и не смог финишировать. В результате вторую гонку класса выиграл Илья Козлов.

Победители этапа в классе A2/1-2500 (Традиционное соревнование): первое место - Руслан Толоконников, второе место - Вадим Антипов, третье место - Николай Бордодымов.

Победители этапа в классе A2/1-2500 (Кубок РАФ): первое место - Руслан Толоконников, второе место - Вадим Антипов, третье место - Николай Бордодымов.

Победители этапа в классе Open Classic : первое место - Владислав Агнивин, второе место - Олег Чеботарев, третье место - Семен Чернис.

Победители этапа в классе Touring Classic 16 V : первое место - Илья Козлов, второе место - Дмитрий Козлов, третье место - Андрей Пономарев.

Победители этапа в классе Туризм 1600: первое место - Наталья Гольцова, второе место - Ярослав Греков.

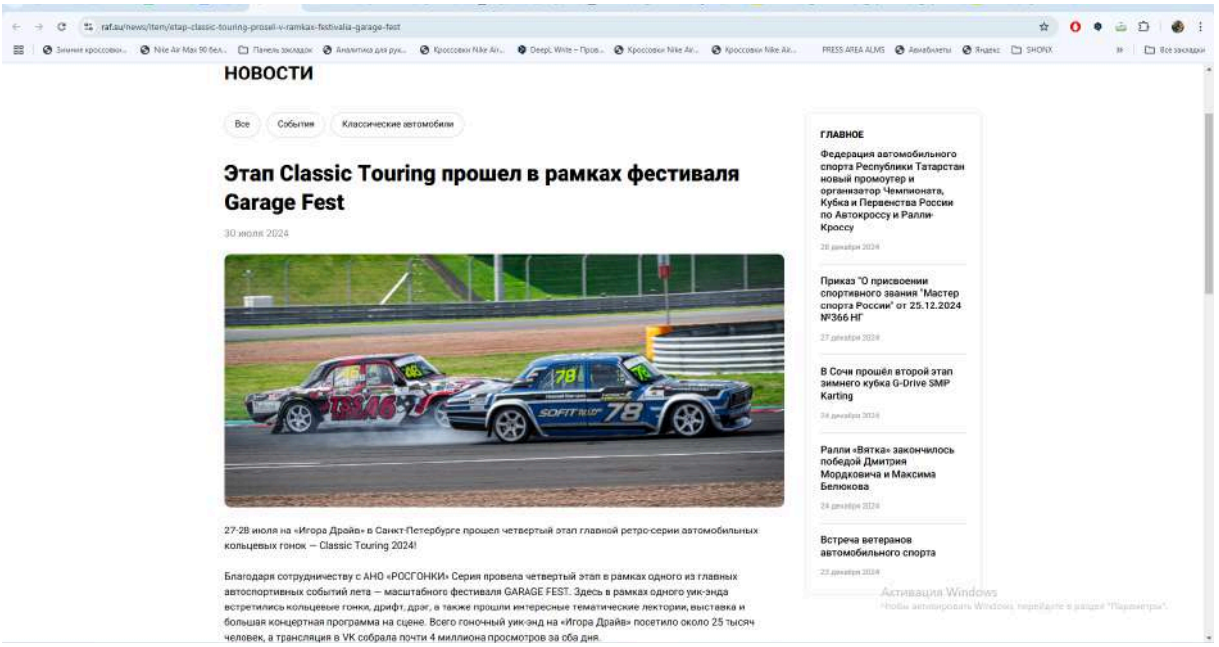
Победители этапа в командном зачете: первое место - УГМК Моторспорт, второе место - Sofit Racing Team , третье место - Moscow - Leningrad Motorsport .

Этап Серии СТ на "Игора Драйв" прошел совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь и гоночной серией "Легенды советского автоспорта".

Команда организаторов еще раз выражает благодарность АНО "РОСГОНКИ" за сотрудничество и всем, кто помог и поддержал проведение этого интересного этапа, полного скорости, адреналина и яркой борьбы.

https://gazeta-proregion.ru/pro-sport/classic-touring-zavershili-etap-na-igora-drajv/

Российская Автомобильная Федерация (raf.su), Москва, 30 июля 2024



НОВОСТИ

Все | События | Классические автомобили

Этап Classic Touring прошел в рамках фестиваля Garage Fest

30 июля 2024

27-28 июля на «Игора Драйв» в Санкт-Петербурге прошел четвертый этап главной ретро-серии автомобильных кольцевых гонок — Classic Touring 2024!

Благодаря сотрудничеству с АНО «РОСГОНКИ» Серия провела четвертый этап в рамках одного из главных автоспортивных событий лета — масштабного фестиваля GARAGE FEST. Здесь в рамках одного уик-энда встретились кольцевые гонки, дрифт, драг, а также прошли интересные тематические лектории, выставка и большая концертная программа на сцене. Всего гоночный уик-энд на «Игора Драйв» посетило около 25 тысяч человек, а трансляция в VK собрала почти 4 миллиона просмотров за оба дня.

ГЛАВНОЕ

Федерация автомобильного спорта Республики Татарстан новый промоутер и организатор Чемпионата, Кубка и Первенства России по Автокроссу и Ралли-Кроссу

Приказ "О присвоении спортивного звания "Мастер спорта России" от 25.12.2024 №366 НГ

В Сочи прошёл второй этап зимнего кубка G-Drive SMP Karting

Ралли «Вятка» закончилось победой Дмитрия Мордковича и Максима Белюкова

Встреча ветеранов автомобильного спорта

Этап Classic Touring прошел в рамках фестиваля Garage Fest

27-28 июля на "Игора Драйв" в Санкт-Петербурге прошел четвертый этап главной ретро-серии автомобильных кольцевых гонок - Classic Touring 2024!

Благодаря сотрудничеству с АНО "РОСГОНКИ" Серия провела четвертый этап в рамках одного из главных автоспортивных событий лета - масштабного фестиваля GARAGE FEST. Здесь в рамках одного уик-энда встретились кольцевые гонки, дрифт, дрэг, а также прошли интересные тематические лектории, выставка и большая концертная программа на сцене. Всего гоночный уик-энд на "Игора Драйв" посетило около 25 тысяч человек, а трансляция в VK собрала почти 4 миллиона просмотров за оба дня.

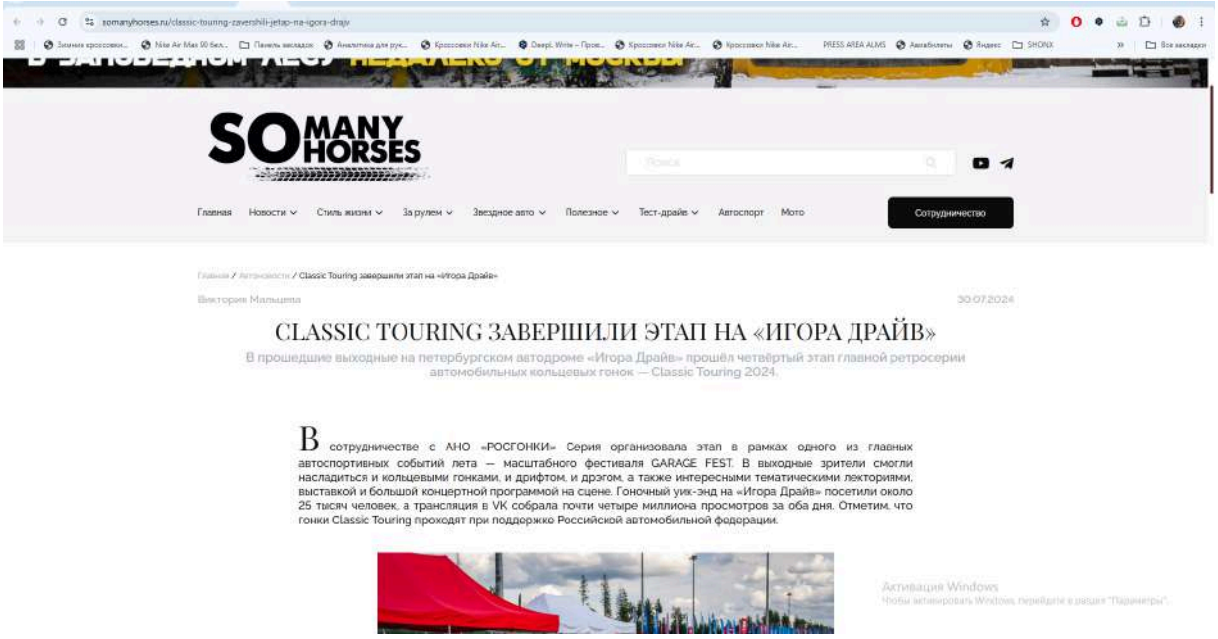
Участие в гонках четвертого этапа приняли 73 пилота, в числе которых были и новички сезона. Для классов A2/1-1600 и A2/1-2500 гонки прошли в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Этап Серии СТ на "Игора Драйв" прошел совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь и гоночной серией "Легенды советского автоспорта".

Подробности соревнований можно прочесть на сайте серии

https://www.raf.su/news/item/etap-classic-touring-prosel-v-ramkax-festivalia-garage-fest

SoManyHorses.ru, Москва, 30 июля 2024



Этап Классик Туринг на Игора Драйв

В прошедшие выходные на петербургском автодроме "Игора Драйв" прошел четвертый этап главной ретросерии автомобильных кольцевых гонок - Classic Touring 2024.

В сотрудничестве с АНО "РОСГОНКИ" Серия организовала этап в рамках одного из главных автоспортивных событий лета - масштабного фестиваля GARAGE FEST. В выходные зрители смогли насладиться и кольцевыми гонками, и дрифтом, и дрэгом, а также интересными тематическими лекториями, выставкой и большой концертной программой на сцене. Гоночный уик-энд на "Игора Драйв" посетили около 25 тысяч человек, а трансляция в VK собрала почти четыре миллиона просмотров за оба дня. Отметим, что гонки Classic Touring проходят при поддержке Российской автомобильной федерации.

Участие в гонках четвертого этапа приняли 73 пилота, в числе которых были и новички сезона. Для классов A2/1-1600 и A2/1-2500 соревнования проводились под эгидой Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Заезд "Объединенный 1", открывший основной гоночный день, был представлен пилотами зачета "Спортпрототип CN", который имеет статус гонки поддержки. Здесь спортсмены выступали преимущественно на болидах Shortcut. Единственный участник на автомобиле Mitjet Семен Харченко проехал вне зачета - без начисления очков, что не помешало ему показать эффектную борьбу за лидерство с Кириллом Киракозовым на Shortcut. Первый заезд выиграл Кирилл Киракозов, но во втором из-за технических проблем пилот не смог претендовать на первое место и победителем оказался Семен Харченко.

В заезде "Объединенный 2", также проходящем в статусе гонок поддержки, пилоты выехали на трек на современных гоночных иномарках. Класс Open 2000 пополнился яркими участниками - Максим Кизилов на Mercedes-AMG GT4 стал безоговорочным лидером обоих заездов. А в классе Open 1600 победный дубль на свой счет записал Даниил Ковалев на Audi A1, также оставивший своих соперников далеко позади, оторвавшись почти на минуту. Но по итогам второго заезда пилота дисквалифицировали, а его результат - аннулировали.

В "Объединенном 3" пилоты демонстрировали свое мастерство в основном на "Жигулях", исключением был единственный на этом этапе "Москвич". Тут происходящее на трассе заставило понервничать и спортсменов, и зрителей: заезд едва успел начаться, как его прервали взмывшие в воздух красные флаги - гонка стартовала только со второй попытки. В классе A2/1-1300 оба заезда выиграл мастер спорта СССР, один из организаторов и основателей Серии СТ Игорь Ташаев. В первой же гонке пилот реализовал преимущество

первой стартовой позиции и смог удержать ее. Класс A2/1-1600 ознаменовался победным дублем пилота Ивана Вершинина, хотя его первенство активно пытались оспорить его ближайшие соперники. Один из лидеров класса Вахтанг Димитрадзе не смог финишировать в первой гонке, а во втором заезде приехал лишь четвертым. В классе A5 известный пилот Владимир Черевань ожидаемо завоевал поул по итогам субботней квалификации и начал гонку первым, но за три круга до финиша сошел с дистанции, уступив Павлу Цепляеву и его боевой "копейке". Однако уже во втором заезде Владимир Черевань смог взять реванш и все-таки финишировал первым.

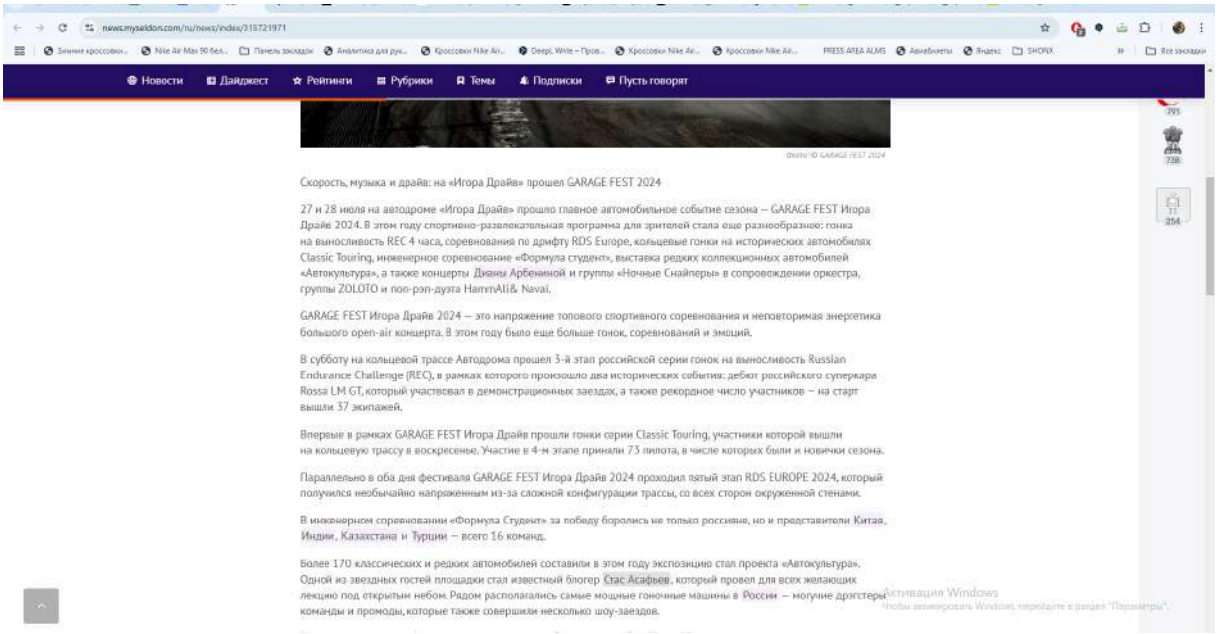
Заезд "Объединенный 4" порадовал разнообразием участников и позволил зрителям увидеть на одном полотне борьбу классических иномарок и легендарных советских автомобилей ГАЗ-24 "Волга". Лидер первой гонки класса Open Classic Семен Чернис заработал "прибавку" в 30 секунд к общему времени заезда из-за фальстарта, отдав победу Олегу Чеботареву. Во втором заезде Чернис все же сумел "отыграться" и на этот раз избежать наказаний. В классе A2/1-2500, где выступают автомобили "Волга", лидерство в первом заезде захватил Вадим Антипов, но технические неисправности лишили пилота преимущества, и к финишу он пришел шестым. Во втором заезде спортсмен вновь смог вырваться вперед и выиграл гонку в своем классе. В классе "Туризм 1600" на этот раз были два участника на LADA Kalina - опытная спортсменка, представительница известной гоночной династии Наталья Гольцова и самый юный пилот Серии, четырнадцатилетний Ярослав Греков. Лидером обеих гонок оказалась Наталья Гольцова. В кассе Touring Classic 16V верх в первой гонке одержал Дмитрий Козлов, но во втором заезде он сошел с дистанции из-за технических проблем и не смог финишировать. Из-за чего во второй гонке класса победил Илья Козлов.

Этап Серии CT на "Игора Драйв" прошел совместно с дружественными чемпионатом и Кубком Республики Беларусь и гоночной серией "Легенды советского автоспорта". А пятый этап состоится 16 и 17 августа на трассе KazanRing Canyon.

Фото: пресс-служба Classic Touring

https://somanyhorses.ru/classic-touring-zavershili-jetap-na-igora-drajv

Seldon.News (news.myseldon.com), Москва, 31 июля 2024



news.myseldon.com/ru/news/index/315721971

Новости | Дайджест | Рейтинги | Рубрики | Темы | Подписки | Пусть говорят

Скорость, музыка и драйв: на «Игора Драйв» прошел GARAGE FEST 2024

27 и 28 июля на автодроме «Игора Драйв» прошло главное автомобильное событие сезона – GARAGE FEST Игора Драйв 2024. В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование «Формула студент», выставка редких коллекционных автомобилей «Автокультура», а также концерты Дианы Арбениной и группы «Ночные Снайперы» в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HamnAli& Navai.

GARAGE FEST Игора Драйв 2024 – это напряжение топового спортивного соревнования и неповторимая энергетика большого open-air концерта. В этом году было еще больше гонок, соревнований и эмоций.

В субботу на кольцевой трассе Автодрома прошел 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в рамках которого произошло два исторических события: дебют российского суперкара Rossa LM GT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное число участников – на старт вышли 37 экипажей.

Впервые в рамках GARAGE FEST Игора Драйв прошли гонки серии Classic Touring, участники которой вышли на кольцевую трассу в воскресенье. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота, в числе которых были и новички сезона.

Параллельно в оба дня фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 проходил пятый этап RDS EUROPE 2024, который получился необычайно напряженным из-за сложной конфигурации трассы, со всех сторон окруженной стенами.

В инженерном соревновании «Формула Студент» за победу боролись не только россияне, но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции – всего 16 команд.

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию стал проекта «Автокультура». Одной из звездных гостей площадки стал известный блогер Стас Асафьев, который провел для всех желающих лекцию под открытым небом. Рядом располагались самые мощные гоночные машины в России – могучие дрэгстеры команды и промоды, которые также совершили несколько шоу-заездов.

Скорость, музыка и драйв: на "Игора Драйв" прошел GARAGE FEST 2024

Скорость, музыка и драйв: на "Игора Драйв" прошел GARAGE FEST 2024

27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" прошло главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST Игора Драйв 2024. В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование "Формула студент", выставка редких коллекционных автомобилей "Автокультура", а также концерты Дианы Арбениной и группы "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli& Navai.

GARAGE FEST Игора Драйв 2024 - это напряжение топового спортивного соревнования и неповторимая энергетика большого open-air концерта. В этом году было еще больше гонок, соревнований и эмоций.

В субботу на кольцевой трассе Автодрома прошел 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в рамках которого произошло два исторических события: дебют российского суперкара Rossa LM GT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное число участников - на старт вышли 37 экипажей.

Впервые в рамках GARAGE FEST Игора Драйв прошли гонки серии Classic Touring, участники которой вышли на кольцевую трассу в воскресенье. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота, в числе которых были и новички сезона.

Параллельно в оба дня фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 проходил пятый этап RDS EUROPE 2024, который получился необычайно напряженным из-за сложной конфигурации трассы, со всех сторон окруженной стенами.

В инженерном соревновании "Формула Студент" за победу боролись не только россияне, но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции - всего 16 команд.

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию стал проекта "Автокультура". Одной из звездных гостей площадки стал известный блогер Стас Асафьев, который провел для всех желающих лекцию под открытым небом. Рядом располагались самые мощные гоночные машины в России - могучие дрэгстеры команды и промоды, которые также совершили несколько шоу-заездов.

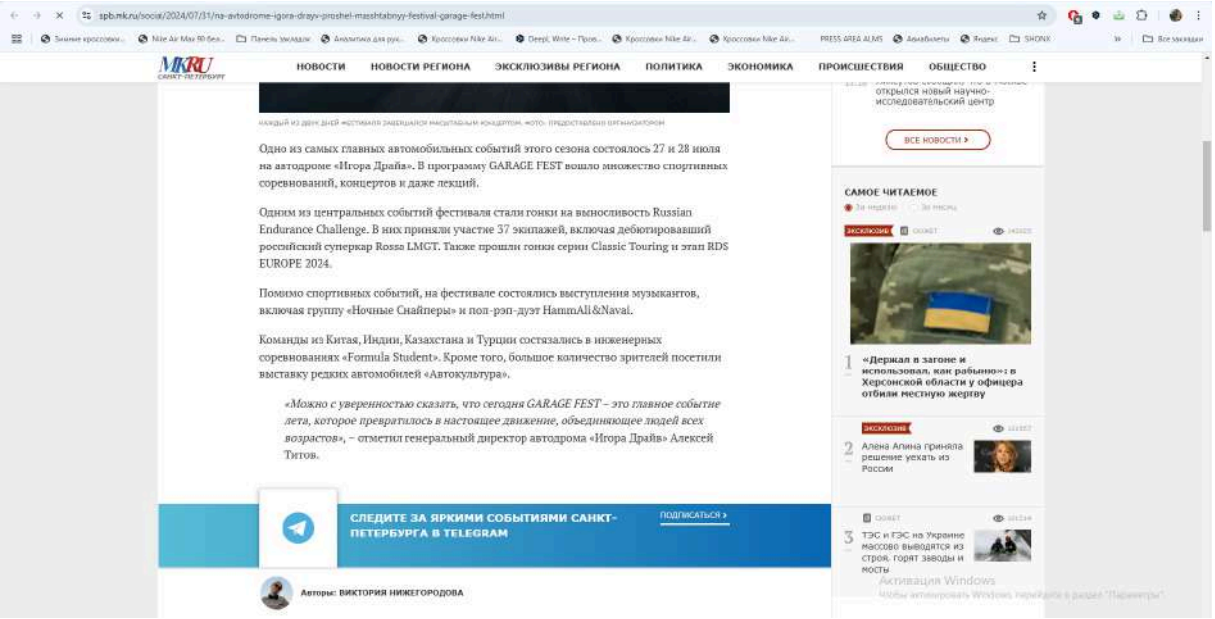
Каждый из двух дней фестиваля завершал масштабный концерт. В субботу, 27 июля, музыкальную программу открыли группа ZOLOTO и ее фронтмен Владимир Золотухин. Следом на сцену GARAGE FEST вышла легендарная Диана Арбенина с группой "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра. Финальную точку фестиваля поставил 28 июля поп-рэп-дуэт HammAli& Navai.

"Можно с уверенностью сказать, что сегодня GARAGE FEST- это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов. Популярность автодрома "Игора Драйв" растет с каждым годом, и в течение 5 лет мы пошагово развиваем его не только с точки зрения спортивной составляющей, но и с позиции событийной составляющей и инфраструктуры. У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, GARAGE FEST - ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва", - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

Больше новостей спорта - в нашем телеграм-канале.

https://news.myseldon.com/ru/news/index/315721971

Московский Комсомолец (spb.mk.ru), Санкт-Петербург, 31 июля 2024



На автодроме "Игора Драйв" прошел масштабный фестиваль GARAGE FEST
Автор: Нижегородова Виктория
Одно из самых главных автомобильных событий этого сезона состоялось 27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв". В программу GARAGE FEST вошло множество спортивных соревнований, концертов и даже лекций.

Одним из центральных событий фестиваля стали гонки на выносливость Russian Endurance Challenge. В них приняли участие 37 экипажей, включая дебютировавший российский суперкар Rossa LMGT. Также прошли гонки серии Classic Touring и этап RDS EUROPE 2024.

Помимо спортивных событий, на фестивале состоялись выступления музыкантов, включая группу "Ночные Снайперы" и поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

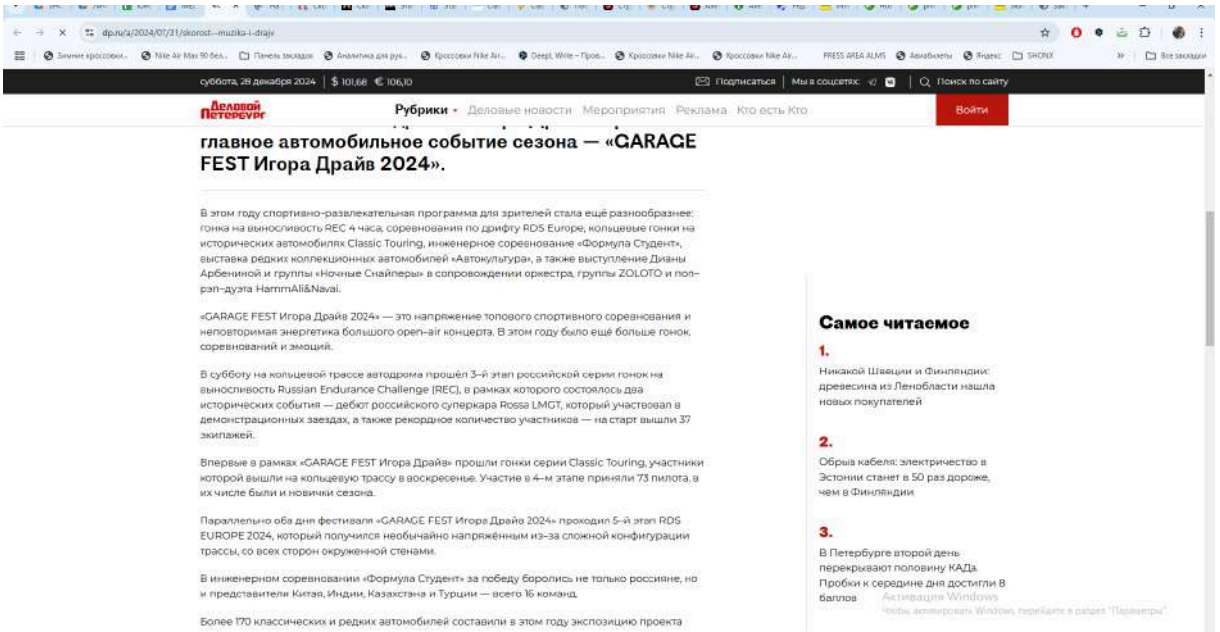
Команды из Китая, Индии, Казахстана и Турции состязались в инженерных соревнованиях "Formula Student". Кроме того, большое количество зрителей посетили выставку редких автомобилей "Автокультура".

"Можно с уверенностью сказать, что сегодня GARAGE FEST - это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов", - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

На автодроме "Игора Драйв" прошел масштабный фестиваль GARAGE FEST

https://spb.mk.ru/social/2024/07/31/na-avtodrome-igora-drayv-proshel-masshtabnyy-festival-garage-fest.html

Пресс-релизы Dp.ru, Санкт-Петербург, 31 июля 2024



главное автомобильное событие сезона — «GARAGE FEST Игора Драйв 2024».

В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала ещё разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование «Формула Студент», выставка редких коллекционных автомобилей «Автокультура», а также выступление Дианы Арбениной и группы «Ночные Снайперы» в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli&Navai.

«GARAGE FEST Игора Драйв 2024» — это напряжение топового спортивного соревнования и неповторимая энергетика большого open-air концерта. В этом году было ещё больше гонок, соревнований и эмоций.

В субботу на кольцевой трассе автодрома прошёл 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в рамках которого состоялось два исторических события — дебют российского суперкара Rossa LMGT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное количество участников — на старт вышли 37 экипажей.

Впервые в рамках «GARAGE FEST Игора Драйв» прошли гонки серии Classic Touring, участники которой вышли на кольцевую трассу в воскресенье. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота, в их числе были и новички сезона.

Параллельно оба дня фестиваля «GARAGE FEST Игора Драйв 2024» проходил 5-й этап RDS EUROPE 2024, который получился необычайно напряжённым из-за сложной конфигурации трассы, со всех сторон окруженной стенами.

В инженерном соревновании «Формула Студент» за победу боролись не только россияне, но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции — всего 16 команд.

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию проекта

Самое читаемое

1. Никакой Швеции и Финляндии: древесина из Ленобласти нашла новых покупателей

2. Обрыв кабеля: электричество в Эстонии станет в 50 раз дороже, чем в Финляндии

3. В Петербурге второй день перекрывают половину КАДа. Пробки к середине дня достигли 8 баллов

Скорость, музыка и драйв: на "Игора Драйв" прошел GARAGE FEST 2024

27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" прошло главное автомобильное событие сезона - "GARAGE FEST Игора Драйв 2024".

В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование "Формула Студент", выставка редких коллекционных автомобилей "Автокультура", а также выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli&Navai.

"GARAGE FEST Игора Драйв 2024" - это напряжение топового спортивного соревнования и неповторимая энергетика большого open-air концерта. В этом году было еще больше гонок, соревнований и эмоций.

В субботу на кольцевой трассе автодрома прошел 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в рамках которого состоялось два исторических события - дебют российского суперкара Rossa LMGT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное количество участников - на старт вышли 37 экипажей.

Впервые в рамках "GARAGE FEST Игора Драйв" прошли гонки серии Classic Touring, участники которой вышли на кольцевую трассу в воскресенье. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота, в их числе были и новички сезона.

Параллельно оба дня фестиваля "GARAGE FEST Игора Драйв 2024" проходил 5-й этап RDS EUROPE 2024, который получился необычайно напряженным из-за сложной конфигурации трассы, со всех сторон окруженной стенами.

В инженерном соревновании "Формула Студент" за победу боролись не только россияне, но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции - всего 16 команд.

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию проекта "Автокультура". Одним из звездных гостей площадки стал известный блогер Стас Асафьев, который провел для всех желающих лекцию под открытым небом. Рядом располагались самые мощные гоночные машины в России - могучие дрэгстеры команды и промоды, которые также совершили несколько шоу-заездов.

1 / 9

←→

Автор: Пресс-служба "Игора Драйв"

У главной трибуны автодрома два дня работала студия VK, гостями которой стали пилоты, руководители гоночных серий и звездные гости. Трансляция набрала более 3,74 млн просмотров. Ведущим студии выступил Сергей Мезенцев, звезда "Реутов ТВ", а помогали ему корреспонденты Ульяна Пылаева, ведущая и участница шоу "Танцы", и телеведущий и спортивный комментатор Николай Свистун.

Каждый из двух дней фестиваля завершал масштабный концерт. В субботу, 27 июля, музыкальную программу открыли группа ZOLOTO и ее фронтмен Владимир Золотухин. Следом на сцену GARAGE FEST вышла легендарная Диана Арбенина с группой "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра. Финальную точку фестиваля поставил 28 июля поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

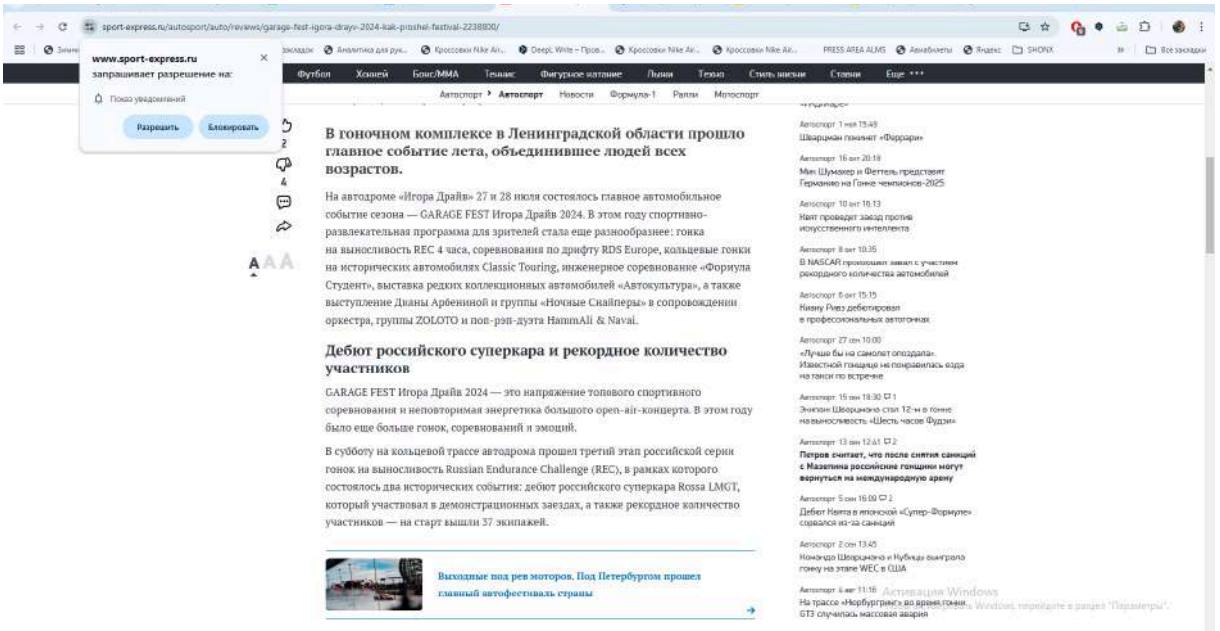
"

"Можно с уверенностью сказать, что сегодня GARAGE FEST - это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов. Популярность автодрома "Игора Драйв" растет с каждым годом, и в течение пяти лет мы пошагово развиваем его не только с точки зрения спортивной составляющей, но и с позиции событийной составляющей и инфраструктуры. У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, GARAGE FEST - ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва", - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

Только бизнес новости

https://www.dp.ru/a/2024/07/31/skorost--muzika-i-drajv/

Спорт-экспресс (sport-express.ru), Москва, 31 июля 2024



Больше гонок, соревнований и эмоций. На "Игора Драйв" состоялся GARAGE FEST 2024

В гоночном комплексе в Ленинградской области прошло главное событие лета, объединившее людей всех возрастов.

На автодроме "Игора Драйв" 27 и 28 июля состоялось главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST Игора Драйв 2024. В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование "Формула Студент", выставка редких коллекционных автомобилей "Автокультура", а также выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli & Navai.

Дебют российского суперкара и рекордное количество участников

GARAGE FEST Игора Драйв 2024 - это напряжение топового спортивного соревнования и неповторимая энергетика большого open-air-концерта. В этом году было еще больше гонок, соревнований и эмоций.

В субботу на кольцевой трассе автодрома прошел третий этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в рамках которого состоялось два исторических события: дебют российского суперкара Rossa LMGT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное количество участников - на старт вышли 37 экипажей.

Впервые в рамках GARAGE FEST Игора Драйв публика увидела гонки серии Classic Touring, участники которой вышли на кольцевую трассу в воскресенье. Участие в четвертом этапе приняли 73 пилота, в их числе были и новички сезона.

Параллельно оба дня фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 проходил пятый этап RDS EUROPE 2024, который получился необычайно напряженным из-за сложной конфигурации трассы, со всех сторон окруженной стенами.

В инженерном соревновании "Формула Студент" за победу боролись не только россияне, но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции - всего 16 команд.

Фото Пресс-служба автодрома "Игора Драйв"

Популярность автодрома растет с каждым годом

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию проекта "Автокультура". Одним из звездных гостей площадки стал известный блогер Стас Асафьев, который прочел для всех желающих лекцию под открытым небом. Рядом располагались самые мощные гоночные машины в России - могучие дрэгстеры команды и промоды, которые также совершили несколько шоу-заездов.

У главной трибуны автодрома два дня работала студия VK, гостями которой стали пилоты, руководители гоночных серий и звездные гости. Трансляция набрала более 3,74 млн просмотров. Ведущим студии выступил Сергей Мезенцев, звезда юмористического шоу "Реутов ТВ", а помогали ему корреспонденты Ульяна Пылаева, ведущая и участница шоу "Танцы", и телеведущий и спортивный комментатор Николай Свистун.

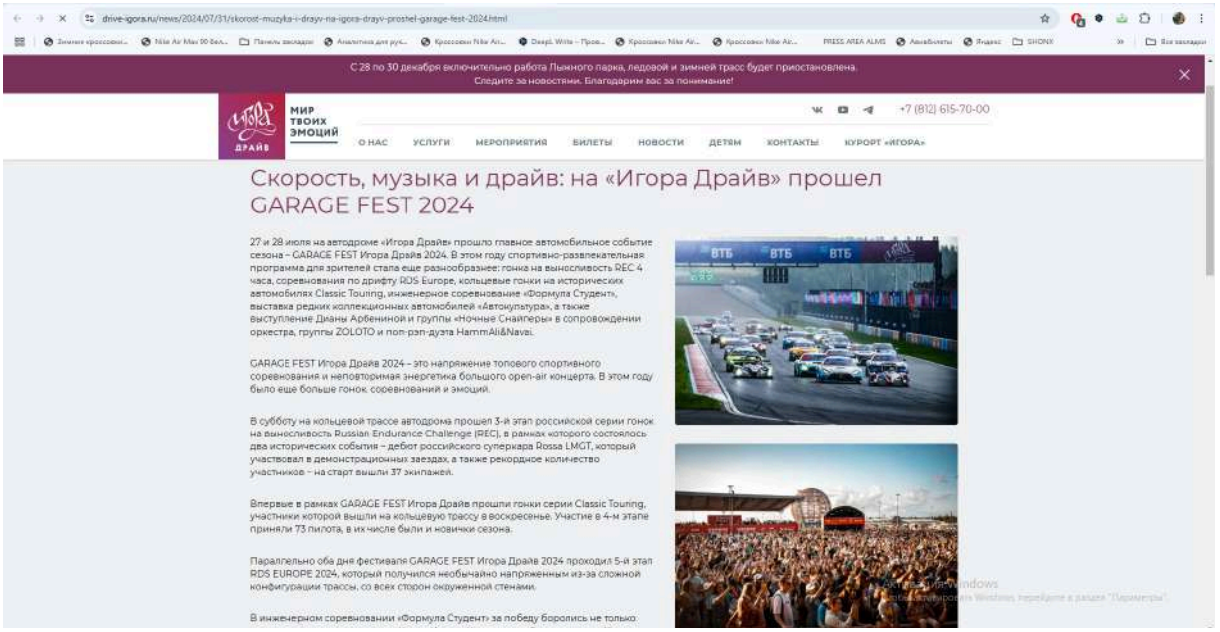
Каждый из двух дней фестиваля завершал масштабный концерт. В субботу, 27 июля, музыкальную программу открыли группа ZOLOTO и ее фронтмен Владимир Золотухин. Следом на сцену GARAGE FEST вышла легендарная Диана Арбенина с группой "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра. Финальную точку фестиваля поставил 28 июля поп-рэп-дуэт HammAli & Navai.

Фото Пресс-служба автодрома "Игора Драйв"

- Можно с уверенностью сказать, что GARAGE FEST - это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов, - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов. - Популярность автодрома "Игора Драйв" растет с каждым годом, и в течение пяти лет мы пошагово развиваем его не только с точки зрения спортивной составляющей, но и с позиции событийной составляющей и инфраструктуры. У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, GARAGE FEST - ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва.

https://www.sport-express.ru/autosport/auto/reviews/garage-fest-igora-drayv-2024-kak-proshel-festival-2238800/

Igora Drive (drive-igora.ru), д. Иваново (Ленинградская обл.), 31 июля 2024



Скорость, музыка и драйв: на "Игора Драйв" прошел GARAGE FEST 2024

27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" прошло главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST Игора Драйв 2024. В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование "Формула Студент", выставка редких коллекционных автомобилей "Автокультура", а также выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli&Navai.

GARAGE FEST Игора Драйв 2024 - это напряжение топового спортивного соревнования и неповторимая энергетика большого open-air концерта. В этом году было еще больше гонок, соревнований и эмоций.

В субботу на кольцевой трассе автодрома прошел 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в рамках которого состоялось два исторических события - дебют российского суперкара Rossa LMGT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное количество участников - на старт вышли 37 экипажей.

Впервые в рамках GARAGE FEST Игора Драйв прошли гонки серии Classic Touring, участники которой вышли на кольцевую трассу в воскресенье. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота, в их числе были и новички сезона.

Параллельно оба дня фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 проходил 5-й этап RDS EUROPE 2024, который получился необычайно напряженным из-за сложной конфигурации трассы, со всех сторон окруженной стенами.

В инженерном соревновании "Формула Студент" за победу боролись не только россияне, но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции - всего 16 команд.

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию проекта "Автокультура". Одним из звездных гостей площадки стал известный блогер Стас Асафьев, который провел для всех желающих лекцию под открытым небом. Рядом располагались самые мощные гоночные машины в России - могучие дрэгстеры команды и промоды, которые также совершили несколько шоу-заездов.

У главной трибуны автодрома два дня работала студия VK, гостями которой стали пилоты, руководители гоночных серий и звездные гости. Трансляция набрала более 3,74 млн просмотров. Ведущим студии выступил Сергей Мезенцев, звезда "Реутов ТВ", а помогали ему корреспонденты Ульяна Пылаева, ведущая и участница шоу "Танцы", и телеведущий и спортивный комментатор Николай Свистун.

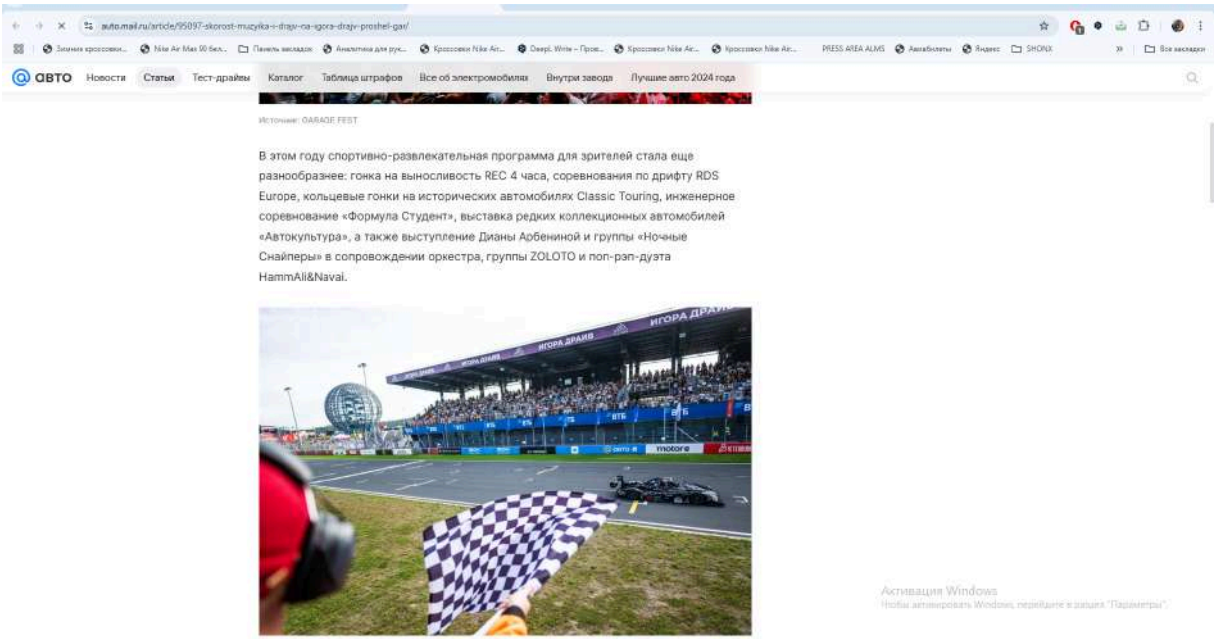
Каждый из двух дней фестиваля завершал масштабный концерт. В субботу, 27 июля, музыкальную программу открыли группа ZOLOTO и ее фронтмен Владимир Золотухин. Следом на сцену GARAGE FEST вышла легендарная Диана Арбенина с группой "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра. Финальную точку фестиваля поставил 28 июля поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

"Можно с уверенностью сказать, что сегодня GARAGE FEST - это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов. Популярность автодрома "Игора Драйв" растет с каждым годом, и в течение пяти лет мы пошагово развиваем его не только с точки зрения спортивной составляющей, но и с позиции событийной составляющей и инфраструктуры. У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, GARAGE FEST - ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва", - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

https://drive-igora.ru/news/2024/07/31/skorost-muzyka-i-drayv-na-igora-drayv-proshel-garage-fest-2024.html

К заголовкам сообщений

АВТО.mail.ru, Москва, 31 июля 2024



Скорость, музыка и драйв: на "Игора Драйв" прошел GARAGE FEST

Скорость, музыка и драйв: на "Игора Драйв" прошел GARAGE FEST

На автодроме "Игора Драйв" прошло яркое автомобильное событие сезона - GARAGE FEST Игора Драйв 2024

Источник: GARAGE FEST

В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование "Формула Студент", выставка редких коллекционных автомобилей "Автокультура", а также выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli&Navai.

Источник: GARAGE FEST

В субботу на кольцевой трассе автодрома прошел 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в рамках которого состоялось два исторических события - дебют российского суперкара Rossa LMGT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное количество участников - на старт вышли 37 экипажей.

Источник: GARAGE FEST

Впервые в рамках GARAGE FEST Игора Драйв прошли гонки серии Classic Touring, участники которой вышли на кольцевую трассу в воскресенье. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота, в их числе были и новички сезона.

Источник: GARAGE FEST

Параллельно оба дня фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 проходил 5-й этап RDS EUROPE 2024, который получился необычайно напряженным из-за сложной конфигурации трассы, со всех сторон окруженной стенами.

Источник: GARAGE FEST

В инженерном соревновании "Формула Студент" за победу боролись не только россияне, но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции - всего 16 команд.

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию проекта "Автокультура". Одним из звездных гостей площадки стал известный блогер Стас Асафьев, который провел для всех желающих лекцию под открытым небом. Рядом располагались самые мощные гоночные машины в России - могучие дрэгстеры команды и промоды, которые также совершили несколько шоу-заездов.

Источник: GARAGE FEST

У главной трибуны автодрома два дня работала студия VK, гостями которой стали пилоты, руководители гоночных серий и звездные гости. Трансляция набрала более 3,74 млн просмотров. Ведущим студии выступил Сергей Мезенцев, звезда "Реутов ТВ", а помогали ему корреспонденты Ульяна Пылаева, ведущая и участница шоу "Танцы", и телеведущий и спортивный комментатор Николай Свистун.

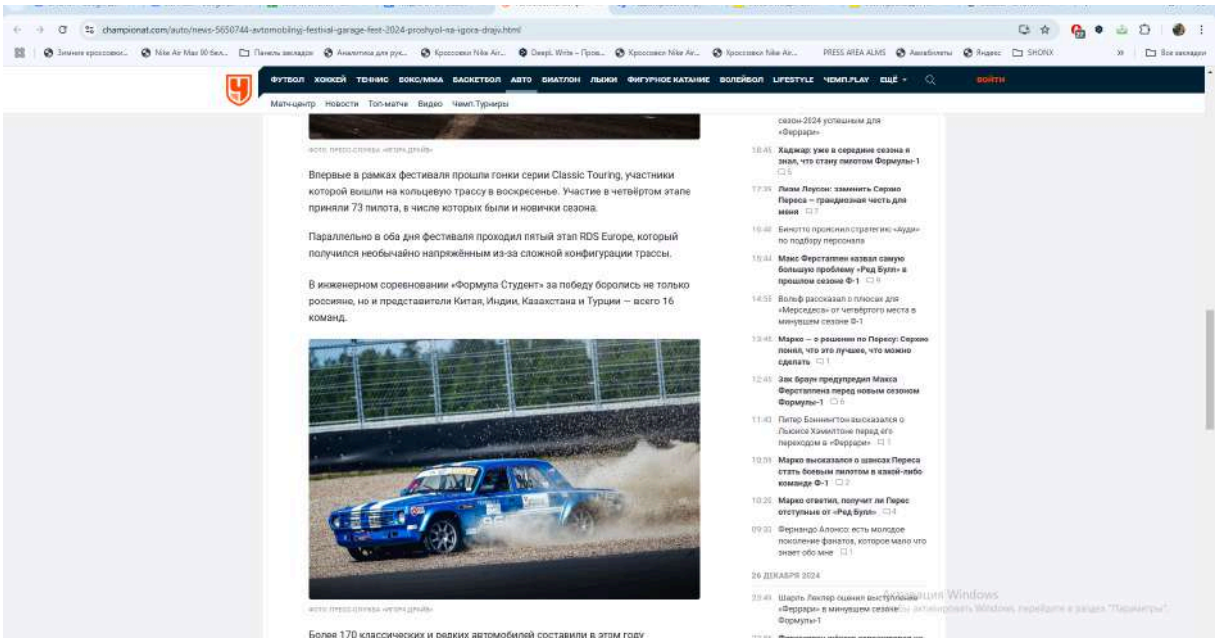
Каждый из двух дней фестиваля завершал масштабный концерт. В субботу, 27 июля, музыкальную программу открыли группа ZOLOTO и ее фронтмен Владимир Золотухин. Следом на сцену GARAGE FEST вышла легендарная Диана Арбенина с группой "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра. Финальную точку фестиваля поставил 28 июля поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

"Можно с уверенностью сказать, что сегодня GARAGE FEST - это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов. Популярность автодрома "Игора Драйв" растет с каждым годом, и в течение пяти лет мы пошагово развиваем его не только с точки зрения спортивной составляющей, но и с позиции событийной составляющей и инфраструктуры. У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, GARAGE FEST - ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва", - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

https://auto.mail.ru/article/95097-skorost-muzyika-i-drajv-na-igora-drajv-proshel-gar/

ЧЕМПИОНАТ

Чемпионат.com (championat.com), Москва, 31 июля 2024



Автомобильный фестиваль GARAGE FEST 2024 прошел на "Игора Драйв"

Автор: Шуринова Елизавета

27 и 28 июля прошло главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST Игора Драйв 2024. В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость, соревнования по дрифту, кольцевые гонки на исторических автомобилях, инженерное соревнование среди участников из разных стран мира, выставка редких коллекционных автомобилей, а также концерты известных артистов.

В субботу на кольцевой трассе Автодрома прошел третий этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge, в рамках которого произошло два исторических события: дебют российского суперкара Rossa LM GT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное число участников - на старт вышли 37 экипажей.

Фото: пресс-служба "Игора Драйв"

Впервые в рамках фестиваля прошли гонки серии Classic Touring, участники которой вышли на кольцевую трассу в воскресенье. Участие в четвертом этапе приняли 73 пилота, в числе которых были и новички сезона.

Параллельно в оба дня фестиваля проходил пятый этап RDS Europe, который получился необычайно напряженным из-за сложной конфигурации трассы.

В инженерном соревновании "Формула Студент" за победу боролись не только россияне, но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции - всего 16 команд.

Фото: пресс-служба "Игора Драйв"

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию проекта "Автокультура". Рядом располагались самые мощные гоночные машины в России - могучие дрэгстеры и промоды, которые совершили несколько шоу-заездов.

У главной трибуны автодрома два дня работала студия, гостями которой стали пилоты, руководители гоночных серий и звездные гости.

Каждый из двух дней фестиваля завершал масштабный концерт. В субботу, 27 июля, музыкальную программу открыли группа ZOLOTO и ее фронтмен Владимир Золотухин. Следом на сцену GARAGE FEST вышла Диана Арбенина с группой "Ночные Снайперы" в

сопровождении оркестра. Финальную точку фестиваля поставил 28 июля поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

Фото: пресс-служба "Игора Драйв"

"Можно с уверенностью сказать, что сегодня GARAGE FEST- это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов. Популярность автодрома "Игора Драйв" растет с каждым годом, и в течение пяти лет мы пошагово развиваем его не только с точки зрения спортивной составляющей, но и с позиции событийной составляющей и инфраструктуры. У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, GARAGE FEST - ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва", - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

https://www.championat.com/auto/news-5650744-avtomobilnyj-festival-garage-fest-2024-proshyol-na-igora-drajv.html

Sportmaps (sportmaps.ru), Санкт-Петербург, 31 июля 2024

Автомобильный фестиваль GARAGE FEST 2024 прошел на "Игора Драйв"

27 и 28 июля прошло главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST Игора Драйв 2024. В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость, соревнования по дрифту, кольцевые гонки на исторических автомобилях, инженерное соревнование среди участников из разных стран мира, выставка редких коллекционных автомобилей, а также концерты известных артистов.

В субботу на кольцевой трассе Автодрома прошел 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge, в рамках которого произошло два исторических события: дебют российского суперкара Rossa LM GT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное число участников - на старт вышли 37 экипажей.

Впервые в рамках фестиваля прошли гонки серии Classic Touring, участники которой вышли на кольцевую трассу в воскресенье. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота, в числе которых были и новички сезона.

Параллельно в оба дня фестиваля проходил пятый этап RDS Europe, который получился необычайно напряженным из-за сложной конфигурации трассы.

В инженерном соревновании "Формула Студент" за победу боролись не только россияне, но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции - всего 16 команд.

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию стал проекта "Автокультура". Рядом располагались самые мощные гоночные машины в России - могучие дрэгстеры и промоды, которые совершили несколько шоу-заездов.

У главной трибуны автодрома два дня работала студия, гостями которой стали пилоты, руководители гоночных серий и звездные гости.

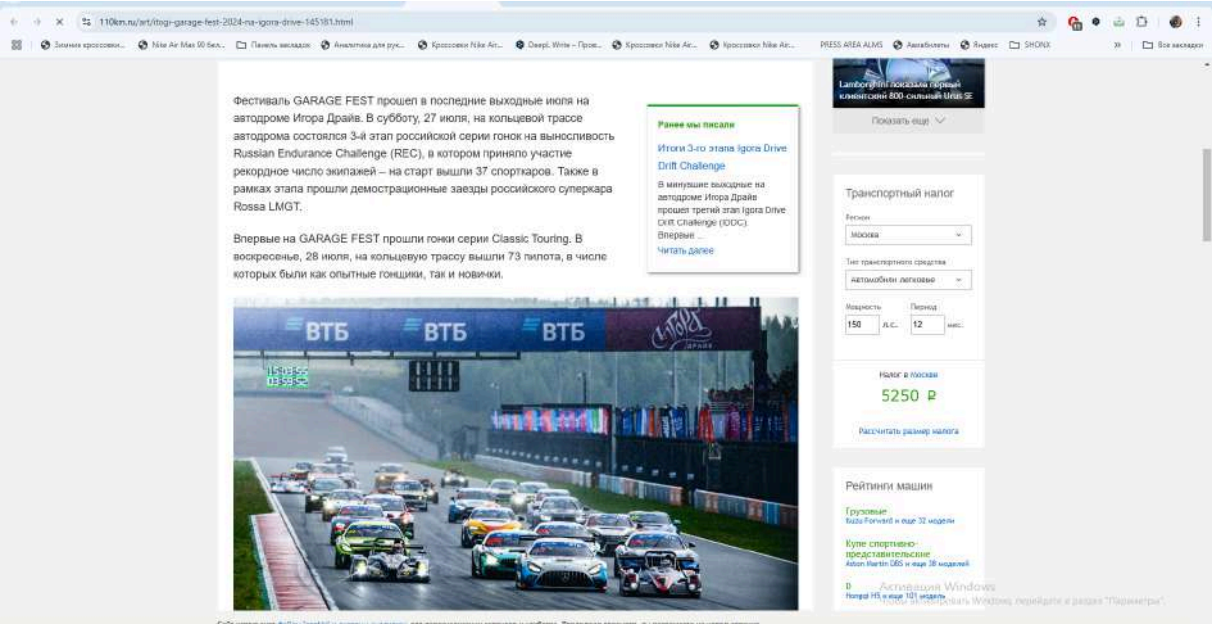
Каждый из двух дней фестиваля завершал масштабный концерт. В субботу, 27 июля, музыкальную программу открыли группа ZOLOTO и ее фронтмен Владимир Золотухин. Следом на сцену GARAGE FEST вышла Диана Арбенина с группой "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра. Финальную точку фестиваля поставил 28 июля поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

"Можно с уверенностью сказать, что сегодня GARAGE FEST- это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов. Популярность автодрома "Игора Драйв" растет с каждым годом, и в течение 5 лет мы пошагово развиваем его не только с точки зрения спортивной составляющей, но и с позиции событийной составляющей и инфраструктуры. У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, GARAGE FEST - ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва", - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

Источник: www.championat.com

https://sportmaps.ru/2024/07/31/avtomobilnyj-festival-garage-fest-2024-proshyol-na-igora-drajv/

110km.ru, Санкт-Петербург, 31 июля 2024



Итоги GARAGE FEST 2024 на Игора Драйв

Автор: Климова Дарья

Фестиваль музыки, скорости и драйва GARAGE FEST по праву может считаться главным автомобильным событием сезона. Зрители могли понаблюдать за гонками на выносливость, соревнованиями по дрифту и кольцевыми гонками, а также послушать выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и дуэта HammAli&Navai.

Фестиваль GARAGE FEST прошел в последние выходные июля на автодроме Игора Драйв. В субботу, 27 июля, на кольцевой трассе автодрома состоялся 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в котором приняло участие рекордное число экипажей - на старт вышли 37 спорткаров. Также в рамках этапа прошли демострационные заезды российского суперкара Rossa LMGT.

Впервые на GARAGE FEST прошли гонки серии Classic Touring. В воскресенье, 28 июля, на кольцевую трассу вышли 73 пилота, в числе которых были как опытные гонщики, так и новички.

Фото: пресс-служба Игора Драйв

Параллельно оба дня фестиваля проходил 5-й этап соревнований по дрифту RDS EUROPE 2024, который получился необычайно напряженным из-за сложной конфигурации трассы, со

всех сторон окруженной стенами. В инженерном соревновании "Формула Студент" за победу боролись 16 команд: не только из России, но также из Китая, Индии, Казахстана и Турции.

Фото: пресс-служба Игора Драйв

В рамках выставки редких коллекционных автомобилей "Автокультура" публике представили 170 раритетных классических моделей. Рядом располагались самые мощные гоночные машины в России - могучие дрэгстеры и промоды. Известный блогер Стас Асафьев провел для всех желающих лекцию под открытым небом.

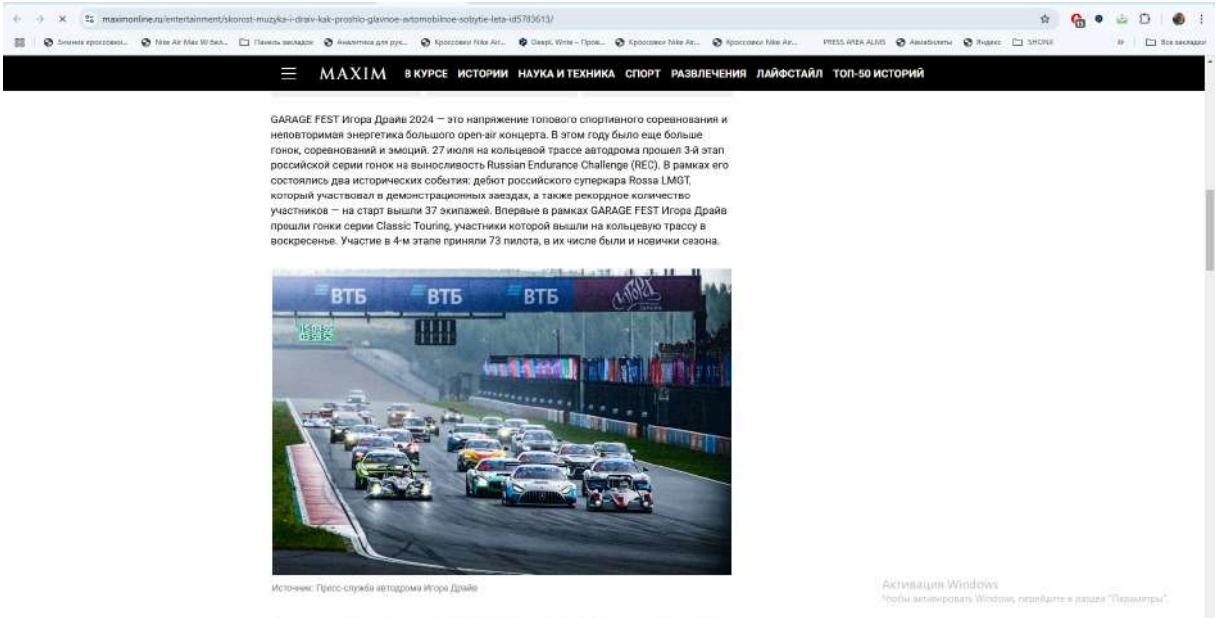
Фото: пресс-служба Игора Драйв

Каждый из двух дней фестиваля завершал масштабный open-air концерт. В субботу музыкальную программу открыли группа ZOLOTO и ее фронтмен Владимир Золотухин. Следом на сцену GARAGE FEST вышла легендарная Диана Арбенина с группой "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра. Финальную точку фестиваля поставил в воскресенье поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

https://110km.ru/art/itogi-garage-fest-2024-na-igora-drive-145181.html

MAXIM
MAXIMONLINE.RU

Maxim (maximonline.ru), Москва, 31 июля 2024


MAXIM В КУРСЕ ИСТОРИИ НАУКА И ТЕХНИКА СПОРТ РАЗВЛЕЧЕНИЯ ЛАЙФСТАЙЛ ТОП-50 ИСТОРИЙ

GARAGE FEST Игора Драйв 2024 — это напряжение топового спортивного соревнования и неповторимая энергетика большого open-air концерта. В этом году было еще больше гонок, соревнований и эмоций. 27 июля на кольцевой трассе автодрома прошел 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC). В рамках его состоялись два исторических события: дебют российского суперкара Rossa LMGT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное количество участников — на старт вышли 37 экипажей. Впервые в рамках GARAGE FEST Игора Драйв прошли гонки серии Classic Touring, участники которой вышли на кольцевую трассу в воскресенье. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота, в их числе были и новички сезона.

Источник: Пресс-служба автодрома Игора Драйв

Скорость, музыка и драйв: как прошло главное автомобильное событие лета

В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее

Источник:

Пресс-служба автодрома Игора Драйв

GARAGE FEST Игора Драйв 2024 - это напряжение топового спортивного соревнования и неповторимая энергетика большого open-air концерта. В этом году было еще больше гонок,

соревнований и эмоций. 27 июля на кольцевой трассе автодрома прошел 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в рамках которого состоялось два исторических события - дебют российского суперкара Rossa LMGT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное количество участников - на старт вышли 37 экипажей. Впервые в рамках GARAGE FEST Игора Драйв прошли гонки серии Classic Touring, участники которой вышли на кольцевую трассу в воскресенье. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота, в их числе были и новички сезона.

Источник:

Пресс-служба автодрома Игора Драйв

Параллельно оба дня фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 проходил 5-й этап RDS EUROPE 2024, который получился необычайно напряженным из-за сложной конфигурации трассы, со всех сторон окруженной стенами.

Источник:

Пресс-служба автодрома Игора Драйв

В инженерном соревновании "Формула Студент" за победу боролись не только россияне, но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции - всего 16 команд.

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию проекта "Автокультура". Одним из звездных гостей площадки стал известный блогер Стас Асафьев, который провел для всех желающих лекцию под открытым небом. Рядом располагались самые мощные гоночные машины в России - могучие дрэгстеры команды и промоды, которые также совершили несколько шоу-заездов.

Источник:

Пресс-служба автодрома Игора Драйв

Источник:

Пресс-служба автодрома Игора Драйв

У главной трибуны автодрома два дня работала студия VK, гостями которой стали пилоты, руководители гоночных серий и звездные гости. Трансляция набрала более 3,74 млн просмотров. Ведущим студии выступил Сергей Мезенцев, звезда "Реутов ТВ", а помогали ему корреспонденты Ульяна Пылаева, ведущая и участница шоу "Танцы", и телеведущий и спортивный комментатор Николай Свистун.

Каждый из двух дней фестиваля завершал масштабный концерт. В субботу, 27 июля, музыкальную программу открыли группа ZOLOTO и ее фронтмен Владимир Золотухин. Следом на сцену GARAGE FEST вышла легендарная Диана Арбенина с группой "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра. Финальную точку фестиваля поставил 28 июля поп-рэп-дуэт HammAli& Navai.

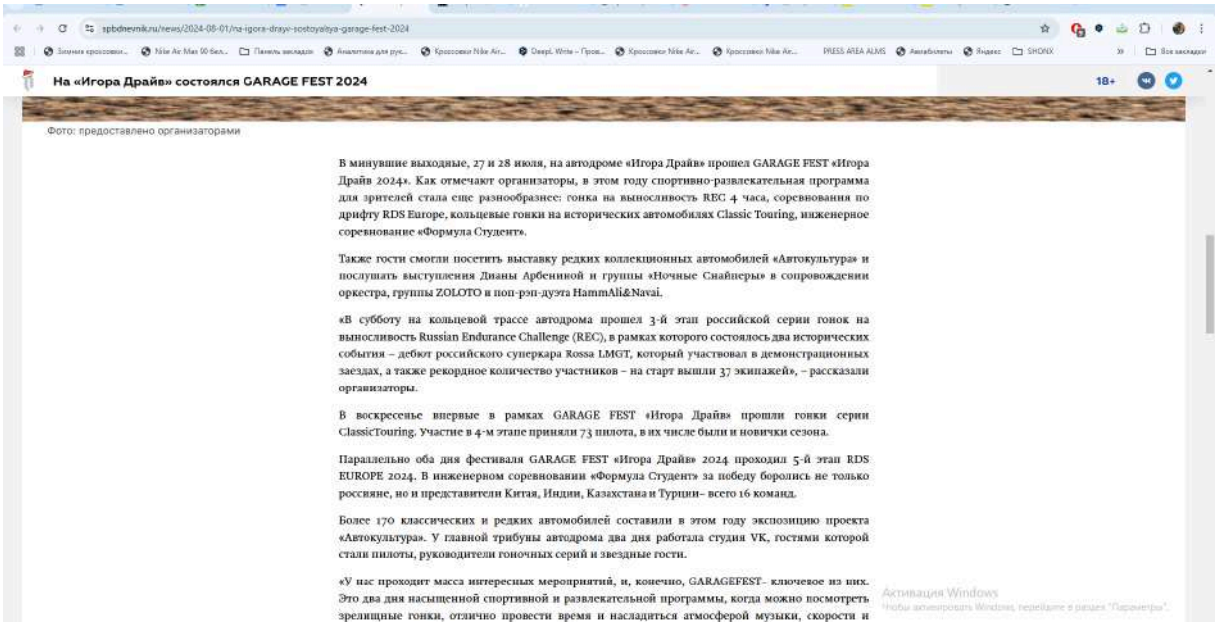
"Можно с уверенностью сказать, что сегодня GARAGE FEST - это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов. Популярность автодрома "Игора Драйв" растет с каждым годом, и в течение пяти лет мы пошагово развиваем его не только с точки зрения спортивной составляющей, но и с позиции событийной составляющей и инфраструктуры. У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, GARAGE FEST - ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва"

Алексей Титов

генеральный директор автодрома "Игора Драйв"

https://www.maximonline.ru/entertainment/skorost-muzyka-i-draiv-kak-proshlo-glavnoe-avtomobilnoe-sobytie-leta-id5783613/

Петербургский дневник (spbdnevnik.ru), Санкт-Петербург, 1 августа 2024



На «Игора Драйв» состоялся GARAGE FEST 2024

Фото: предоставлено организаторами

В минувшие выходные, 27 и 28 июля, на автодроме «Игора Драйв» прошел GARAGE FEST «Игора Драйв 2024». Как отмечают организаторы, в этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование «Формула Студент».

Также гости смогли посетить выставку редких коллекционных автомобилей «Автокультура» и послушать выступления Дианы Арбениной и группы «Ночные Снайперы» в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli&Navai.

«В субботу на кольцевой трассе автодрома прошел 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в рамках которого состоялось два исторических события – дебют российского суперкара Rossa LMGT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное количество участников – на старт вышли 37 экипажей», – рассказали организаторы.

В воскресенье впервые в рамках GARAGE FEST «Игора Драйв» прошли гонки серии ClassicTouring. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота, в их числе были и новички сезона.

Параллельно оба дня фестиваля GARAGE FEST «Игора Драйв» 2024 проходил 5-й этап RDS EUROPE 2024. В инженерном соревновании «Формула Студент» за победу боролись не только россияне, но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции– всего 16 команд.

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию проекта «Автокультура». У главной трибуны автодрома два дня работала студия VK, гостями которой стали пилоты, руководители гоночных серий и звездные гости.

«У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, GARAGEFEST– ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и

На "Игора Драйв" состоялся GARAGE FEST 2024

Автор: Дягилева Светлана
27 и 28 июля

В минувшие выходные, 27 и 28 июля, на автодроме "Игора Драйв" прошел GARAGE FEST "Игора Драйв 2024". Как отмечают организаторы, в этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование"Формула Студент".

Также гости смогли посетить выставку редких коллекционных автомобилей "Автокультура" и послушать выступления Дианы Арбениной и группы "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli&Navai.

"В субботу на кольцевой трассе автодрома прошел 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в рамках которого состоялось два исторических события - дебют российского суперкара Rossa LMGT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное количество участников - на старт вышли 37 экипажей", - рассказали организаторы.

В воскресенье впервые в рамках GARAGE FEST Игора Драйв прошли гонки серии ClassicTouring. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота, в их числе были и новички сезона.

Параллельно оба дня фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 проходил 5-й этап RDS EUROPE 2024. В инженерном соревновании "Формула Студент" за победу боролись не только россияне, но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции- всего 16 команд.

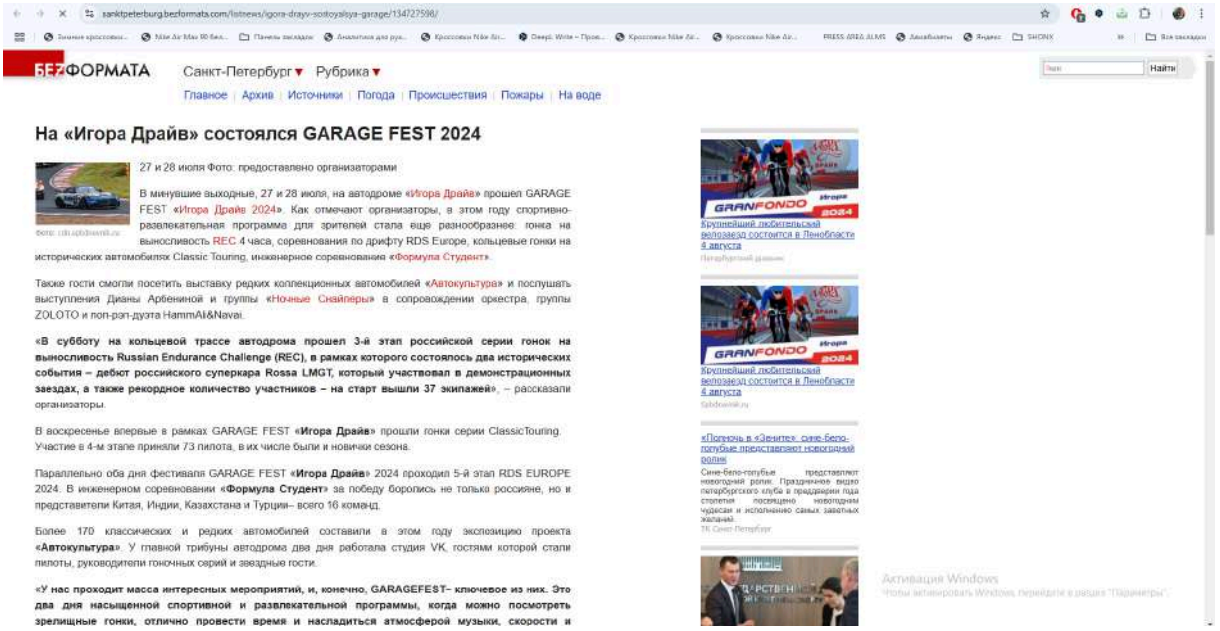
Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию проекта "Автокультура". У главной трибуны автодрома два дня работала студия VK, гостями которой стали пилоты, руководители гоночных серий и звездные гости.

"У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, GARAGEFEST- ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва", - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

https://spbdnevnik.ru/news/2024-08-01/na-igora-drayv-sostoyalsya-garage-fest-2024

К заголовкам сообщений

БезФормата Санкт-Петербург (sanktpeterburg.bezformata.com), Санкт-Петербург, 1 августа 2024



На "Игора Драйв" состоялся GARAGE FEST 2024

На "Игора Драйв" состоялся GARAGE FEST 2024

27 и 28 июля Фото: предоставлено организаторами

В минувшие выходные, 27 и 28 июля, на автодроме "Игора Драйв" прошел GARAGE FEST "Игора Драйв 2024". Как отмечают организаторы, в этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование "Формула Студент".

Также гости смогли посетить выставку редких коллекционных автомобилей "Автокультура" и послушать выступления Дианы Арбениной и группы "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli&Navai.

"В субботу на кольцевой трассе автодрома прошел 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в рамках которого состоялось два исторических события - дебют российского суперкара Rossa LMGT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное количество участников - на старт вышли 37 экипажей", - рассказали организаторы.

В воскресенье впервые в рамках GARAGE FEST "Игора Драйв" прошли гонки серии ClassicTouring. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота, в их числе были и новички сезона.

Параллельно оба дня фестиваля GARAGE FEST "Игора Драйв" 2024 проходил 5-й этап RDS EUROPE 2024. В инженерном соревновании "Формула Студент" за победу боролись не только россияне, но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции- всего 16 команд.

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию проекта "Автокультура". У главной трибуны автодрома два дня работала студия VK, гостями которой стали пилоты, руководители гоночных серий и звездные гости.

"У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, GARAGEFEST- ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва", - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

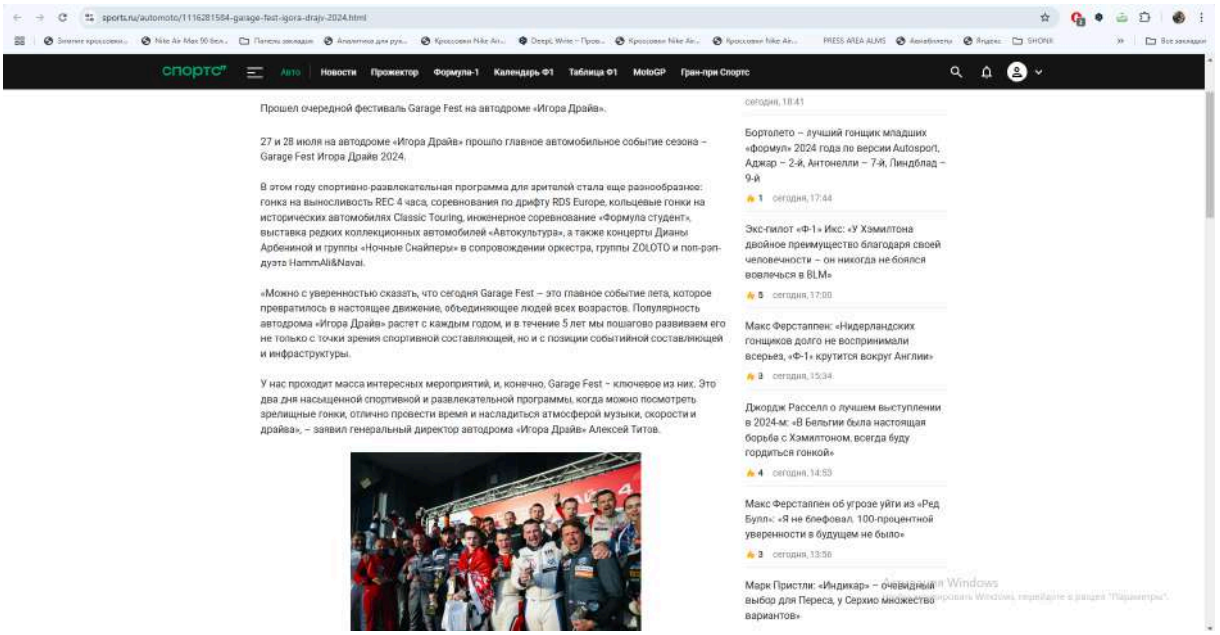
Светлана Дягилева

Источник: Spbdnevnik.ru

https://sanktpeterburg.bezformata.com/listnews/igora-drayv-sostoyalsya-garage/134727598/

К заголовкам сообщений

Sports.ru, Москва, 1 августа 2024



Прошел очередной фестиваль Garage Fest на автодроме «Игора Драйв».

27 и 28 июля на автодроме «Игора Драйв» прошло главное автомобильное событие сезона – Garage Fest Игора Драйв 2024.

В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование «Формула студент», выставка редких коллекционных автомобилей «Автокультура», а также концерты Дианы Арбениной и группы «Ночные Снайперы» в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli&Navai.

«Можно с уверенностью сказать, что сегодня Garage Fest – это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов. Популярность автодрома «Игора Драйв» растет с каждым годом, и в течение 5 лет мы пошагово развиваем его не только с точки зрения спортивной составляющей, но и с позиции событийной составляющей и инфраструктуры.

У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, Garage Fest – ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва», – заявил генеральный директор автодрома «Игора Драйв» Алексей Титов.

Бортолето – лучший гонщик младших «формул» 2024 года по версии Autosport, Аджар – 2-й, Антонелли – 7-й, Линдблад – 9-й

Экс-пилот «Ф-1» Икс: «У Хэмилтона двойное преимущество благодаря своей человечности – он никогда не боялся вовлечься в BLM»

Макс Ферстаппен: «Нидерландских гонщиков долго не воспринимали всерьез, «Ф-1» крутится вокруг Англии»

Джордж Расселл о лучшем выступлении в 2024-м: «В Бельгии была настоящая борьба с Хэмилтоном, всегда буду гордиться гонкой»

Макс Ферстаппен об угрозе уйти из «Ред Булл»: «Я не блефовал, 100-процентной уверенности в будущем не было»

Марк Пристли: «Индикар» – очевидный выбор для Переса, у Серхио множество вариантов»

27 и 28 июля прошел Garage Fest 2024 на автодроме "Игора Драйв"

Автор: Sports

Прошел очередной фестиваль Garage Fest на автодроме "Игора Драйв".

27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" прошло главное автомобильное событие сезона - Garage Fest Игора Драйв 2024.

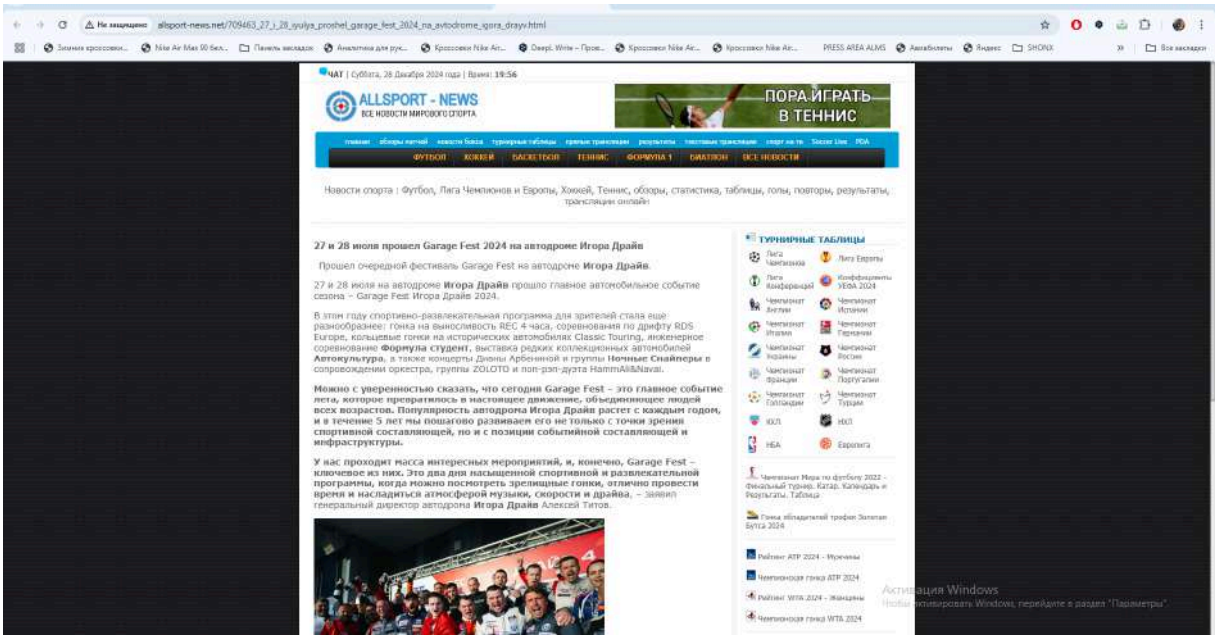
В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование "Формула студент", выставка редких коллекционных автомобилей "Автокультура", а также концерты Дианы Арбениной и группы "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli&Navai.

"Можно с уверенностью сказать, что сегодня Garage Fest - это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов. Популярность автодрома "Игора Драйв" растет с каждым годом, и в течение 5 лет мы пошагово развиваем его не только с точки зрения спортивной составляющей, но и с позиции событийной составляющей и инфраструктуры.

У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, Garage Fest - ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва", - заявил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

https://www.sports.ru/automoto/1116281584-garage-fest-igora-drajv-2024.html

Allsport-news.net, Москва, 1 августа 2024



27 и 28 июля прошел Garage Fest 2024 на автодроме Игора Драйв

Прошел очередной фестиваль Garage Fest на автодроме Игора Драйв.

27 и 28 июля на автодроме Игора Драйв прошло главное автомобильное событие сезона - Garage Fest Игора Драйв 2024.

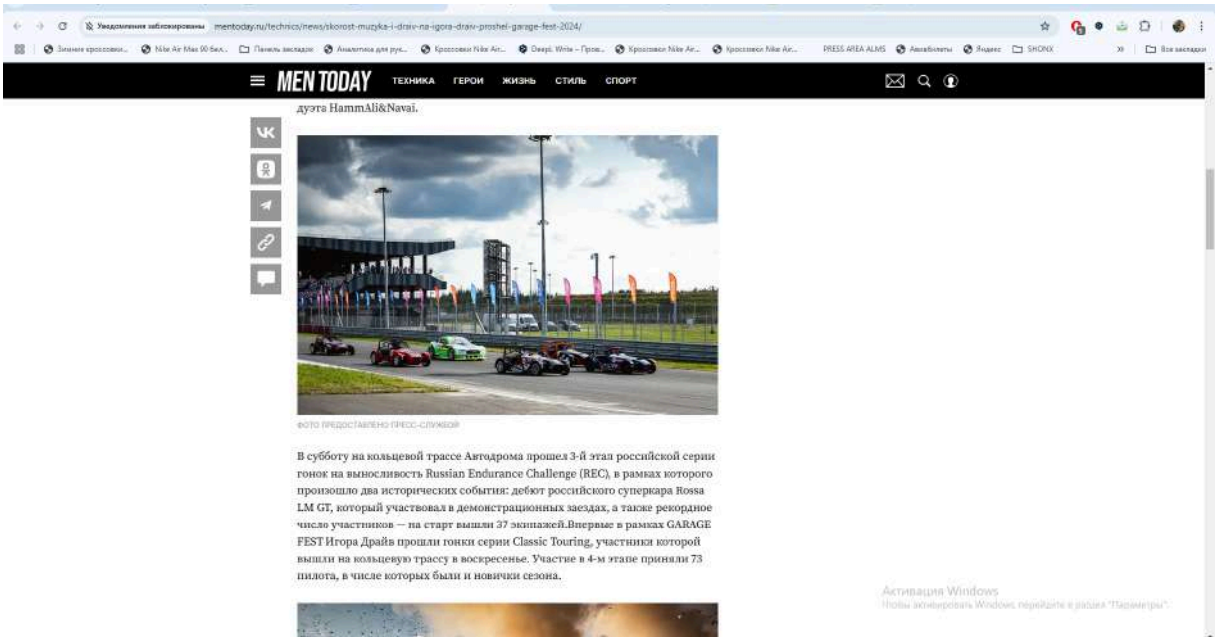
В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование Формула студент, выставка редких коллекционных автомобилей Автокультура, а также концерты Дианы Арбениной и группы Ночные Снайперы в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli&Navai.

Можно с уверенностью сказать, что сегодня Garage Fest - это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов. Популярность автодрома Игора Драйв растет с каждым годом, и в течение 5 лет мы пошагово развиваем его не только с точки зрения спортивной составляющей, но и с позиции событийной составляющей и инфраструктуры.

У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, Garage Fest - ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва, - заявил генеральный директор автодрома Игора Драйв Алексей Титов.

http://allsport-news.net/709463_27_i_28_iyulya_proshel_garage_fest_2024_na_avtodrome_igora_drayv.html

Men Today (mentoday.ru), Москва, 1 августа 2024



Скорость, музыка и драйв: на "Игора Драйв" прошел GARAGE FEST 2024

GARAGE FEST Игора Драйв 2024 - это напряжение топового спортивного соревнования и неповторимая энергетика большого open-air концерта. В этом году было еще больше гонок, соревнований и эмоций.

27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" прошло главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST Игора Драйв 2024. В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование "Формула студент", выставка редких коллекционных автомобилей "Автокультура", а также концерты Дианы Арбениной и группы "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli&Navai.

В субботу на кольцевой трассе Автодрома прошел 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в рамках которого произошло два исторических события: дебют российского суперкара Rossa LM GT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное число участников - на старт вышли 37 экипажей.Впервые в рамках GARAGE FEST Игора Драйв прошли гонки серии Classic Touring, участники которой вышли на кольцевую трассу в воскресенье. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота, в числе которых были и новички сезона.

Параллельно в оба дня фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 проходил пятый этап RDS EUROPE 2024, который получился необычайно напряженным из-за сложной конфигурации трассы, со всех сторон окруженной стенами.

В инженерном соревновании "Формула Студент" за победу боролись не только россияне. но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции - всего 16 команд.

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию стал проекта "Автокультура". Одной из звездных гостей площадки стал известный блогер Стас Асафьев, который провел для всех желающих лекцию под открытым небом. Рядом располагались самые мощные гоночные машины в России - могучие дрэгстеры команды и промоды, которые также совершили несколько шоу-заездов.

У главной трибуны автодрома два дня работала студия VK, гостями которой стали пилоты, руководители гоночных серий и звездные гости. Трансляция набрала более 3,74 млн просмотров. Ведущим студии выступил Сергей Мезенцев, звезда "Реутов ТВ", а помогали ему корреспонденты Ульяна Пылаева, ведущая и участница шоу "Танцы", а также телеведущий и спортивный комментатор Николай Свистун.

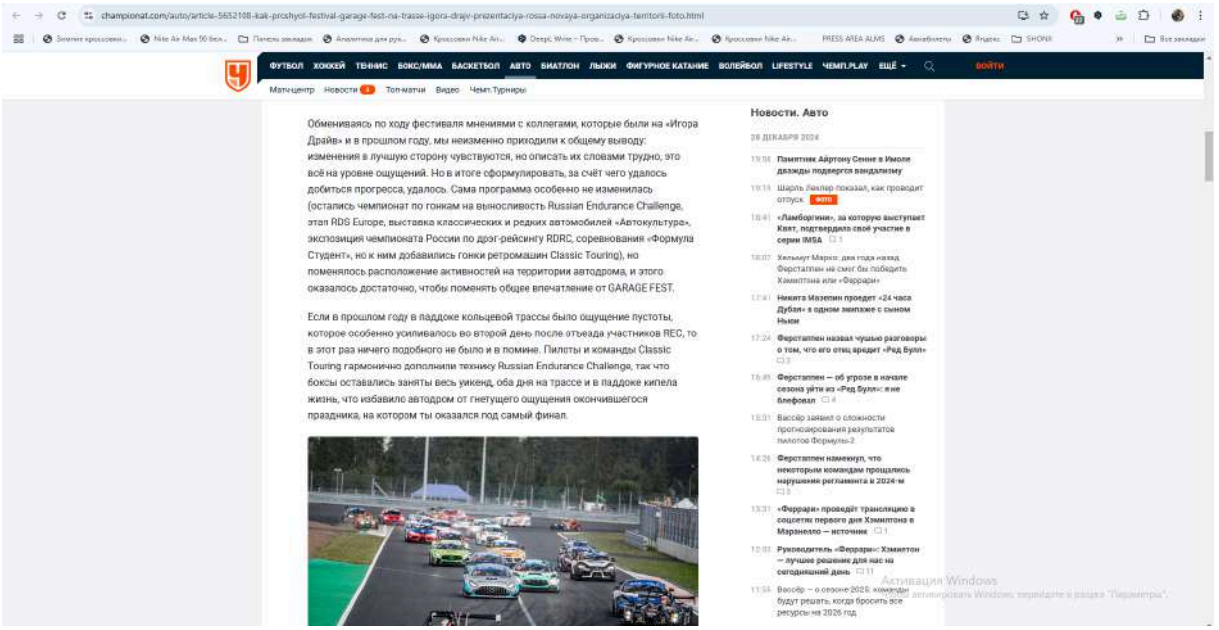
Каждый из двух дней фестиваля завершал масштабный концерт. В субботу, 27 июля, музыкальную программу открыли группа ZOLOTO и ее фронтмен Владимир Золотухин. Следом на сцену GARAGE FEST вышла легендарная Диана Арбенина с группой "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра. Финальную точку фестиваля поставил 28 июля поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

"Можно с уверенностью сказать, что сегодня GARAGE FEST- это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов. Популярность автодрома "Игора Драйв" растет с каждым годом, и в течение 5 лет мы пошагово развиваем его не только с точки зрения спортивной составляющей, но и с позиции событийной составляющей и инфраструктуры. У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, GARAGE FEST - ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва", - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

Скорость, музыка и драйв: на "Игора Драйв" прошел GARAGE FEST 2024

https://www.mentoday.ru/technics/news/skorost-muzyka-i-draiv-na-igora-draiv-proshel-garage-fest-2024/

Чемпионат.com (championat.com), Москва, 1 августа 2024



Русский суперкар Rossa впервые погонял перед зрителями, Aston привезли вопреки санкциям

Автор: Дубовский Михаил

Главные моменты GARAGE FEST на "Игора Драйв". Мы изучили все.

Прошедший в 2022 и 2023 годах на трассе "Игора Драйв" фестиваль GARAGE FEST наглядно доказал, что в России подобных мероприятий очень не хватало. Казалось, что на третий год проведения автоспортивного праздника организаторам будет сложно чем-то удивить публику, но им это удалось.

Обмениваясь по ходу фестиваля мнениями с коллегами, которые были на "Игора Драйв" и в прошлом году, мы неизменно приходили к общему выводу: изменения в лучшую сторону чувствуются, но описать их словами трудно, это все на уровне ощущений. Но в итоге сформулировать, за счет чего удалось добиться прогресса, удалось. Сама программа особенно не изменилась (остались чемпионат по гонкам на выносливость Russian Endurance Challenge, этап RDS Europe, выставка классических и редких автомобилей "Автокультура", экспозиция чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC, соревнования "Формула Студент", но к ним добавились гонки ретромашин Classic Touring), но поменялось расположение активностей на территории автодрома, и этого оказалось достаточно, чтобы поменять общее впечатление от GARAGE FEST.

Если в прошлом году в паддоке кольцевой трассы было ощущение пустоты, которое особенно усиливалось во второй день после отъезда участников REC, то в этот раз ничего подобного не было и в помине. Пилоты и команды Classic Touring гармонично дополнили технику Russian Endurance Challenge, так что боксы оставались заняты весь уикенд, оба дня на трассе и в паддоке кипела жизнь, что избавило автодром от гнетущего ощущения окончившегося праздника, на котором ты оказался под самый финал.

Гонка Russian Endurance Challenge

Фото: Евгений Беленко/Russian Endurance Challenge

Монструозные дрэгстеры RDRC перенесли на отдельную площадку, а освободившееся в паддоке место отдали командам "Формулы Студент". В прошлом году они прозябали где-то вдалеке от основных активностей - тогда к молодежи добирались даже не все журналисты, не говоря уже о зрителях, многие из которых и не подозревали об этой части фестиваля. На сей раз все было на виду, что очень важно для поддержки юных инженеров и молодых талантов.

"Автокультура" и дрифт сохранили за собой прежние локации, но за счет того, что остальные тематические зоны были перекомпонованы, удалось добиться той самой "бесшовности" пространства, которой так не хватало год назад.

"GARAGE FEST стал более масштабным - у нас появились гонки на классических автомобилях Classic Touring, которые заполнят воскресенье. Мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде зарубежных моделей, которые принимали участие в DTM и иных популярных сериях - это радует всех фанатов автоспорта.

У нас существенно расширилась зона "Формулы Студент", которая в этом году за счет участия команд из Казахстана, Китая, Индии и Турции превратилась в полноценное международное соревнование. Выросла и "Автокультура", которая собрала 170 экспонатов, что является рекордом для GARAGE FEST. Ну и мы не можем не порадоваться за рекорд REC, поскольку к гонке допущено 39 экипажей - нас ждет рекорд по количеству машин на стартовой решетке. RDS Europe традиционно держит планку.

В 2024 году на GARAGE FEST состоялась публичная премьера российского суперкара ROSSA. У нас впереди целый год - мы будем готовиться к следующему фестивалю, будем готовить яркие моменты и создавать атмосферу праздника для всех любителей автоспорта. В первую очередь, конечно, в зоне "Автокультура", где мы покажем новые машины, чтобы удивить и порадовать посетителей", - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

GARAGE FEST 2024

Фото: Пресс-служба "Игора Драйв"

"Российские спортивные автомобили"

После прессинга, что обрушился на Россию что со стороны ФИА, что с позиций автопроизводителей и поставщиков комплектующих, можно было ожидать медленного увядания гонок, но не тут-то было! В 2024 году на GARAGE FEST особенно ярко проявилось желание участников не просто поддерживать былой уровень, но и покорять новые вершины, причем зачастую собственными силами. Отсюда новые автомобили - от свежайшего гоночного Aston Martin до дорожного суперкара Rossa, новые проекты российских команд в лице первого подготовленного к гонкам MINI Cooper и новые технические решения от отечественных компаний, которые позволяют эффективно справляться с санкционным давлением.

Главной четырехколесной звездой GARAGE FEST 2024 года стала, вне всякого сомнения, Rossa. Очередную, но, пожалуй, самую жизнеспособную попытку создать российский суперкар предпринял опытнейший автогонщик, лидер команды G-Drive Racing Роман Русинов, который смог собрать амбициозных российских конструкторов и инженеров, горящих общим желанием - не просто построить один яркий шоу-кар, получить волну хайпа в соцсетях и тихонько стать историей, а создать настоящий автомобиль, участвующий и побеждающий в гонках. Концепция та же, что лежала в основе Maserati MC12 - одного из любимых автомобилей российского пилота, который создавался по канонам чистокровной гоночной машины, уже впоследствии адаптированной под дороги общего пользования.

Роман Русинов и Rossa

Фото: Станислав Тен

Визуально в Rossa можно увидеть отсылки к Marussia (один автомобиль отечественной марки печальной судьбы есть и у Русинова), но это не просто стилистическое сходство. В основе первого экземпляра нового суперкара лежит серьезно доработанное шасси Marussia, над которым работал бывший главный конструктор Marussia Игорь Ермилин. Но в этот уникальный автомобиль вносится масса изменений, чтобы превратить единственный в своем роде шоу-кар в конструкцию, готовую к мелкосерийному производству. Так что Rossa изменится и обретет большую индивидуальность.

Среднемоторный заднеприводный суперкар, построенный вокруг карбонового монокока, укрытого углепластиковыми кузовными панелями с развитой аэродинамикой в духе машин классов GT2 и GT3 - именно с прицелом на участие в гонках этих категорий и создается Rossa. Первой появится именно гоночное исполнение модели для более либеральной по регламенту серии GT2, за которым должна последовать партия дорожных версий автомобиля, что позволит омологировать купе и для GT3. Естественно, что от существующей Rossa будущие экземпляры станут отличаться конструкцией и дизайном.

Rossa на фестивале GARAGE FEST

Фото: Станислав Тен

"Самое интересное нас ждет в скором будущем. Первый тестовый экземпляр Rossa позволил провести большое количество испытаний и проделать очень серьезную работу над ошибками, значительно улучшить команду и сфокусировать высокомотивированных профессионалов своего дела на новой цели", - говорит Русинов, который непосредственно задействован в проекте.

Rossa уже ездит - не так, как многие ее предшественники, на ручной тяге от трейлера к выставочному подиуму и обратно, а в полноценном боевом режиме, который Русинов продемонстрировал на показательных кругах по "Игора Драйв". И все выглядит так, что ждать GARAGE FEST, участником гоночной программы которого будет Rossa, нам осталось недолго.

Rossa на GARAGE FEST

Фото: Михаил Дубовский, "Чемпионат"

В январе в Дайтоне - в июле на "Игоре"

Еще раньше должен состояться гоночный дебют нового для мирового автоспорта купе Aston Martin. В марафоне "24 часа Дайтоны" в январе 2024 года еще до премьеры дорожной модификации состоялся гоночный дебют Aston Martin Vantage GT3, созданного на базе нового Aston Martin Vantage. В марте же усилиями заводского гоночного подразделения Aston Martin Racing был подготовлен чуть менее экстремальный Aston Martin Vantage GT4.

Купе получило перенастроенную подвеску с амортизаторами KW, 18-дюймовые колеса с гоночными шинами, новый аэродинамический обвес, включающий в себя увеличенный передний сплиттер, новое заднее антикрыло, капот из композита на основе натурального льняного волокна с усилением пробковым материалом, а также необходимые для гонок системы безопасности в салоне.

До конца 2024 года британский автопроизводитель обещал выпустить не менее 40 автомобилей Aston Martin Vantage GT4 для клиентских команд. Естественно, из-за санкций в их числе не подразумевались гоночные коллективы из России, что не помешало команде YADRO Motorsport привезти горячую во всех смыслах новинку на "Игора Драйв"!

Получить машину было непросто. Российская команда - конечно, не напрямую - заказала автомобиль еще в декабре 2023 года, а затем Aston Martin сорвал сроки поставки: новинку должны были отправить в марте, потом перенесли доставку на апрель, чтобы в итоге отгрузить клиентам спорткар в июне. В руках YADRO Motorsport оказался один из первых выпущенных экземпляров Vantage GT4 нового поколения - было трудно, но если очень хочется получить новинку, то нет ничего невозможного!

"Очень понравился внешне автомобиль - классная машина! Да и в целом хотелось как-то разнообразить наш пелетон, потому что у нас, кроме Mercedes-AMG и Toyota, ничего нет, а в Европе катается большое количество марок - это красиво и интересно для зрителей. Интересно и нам, потому что мы первыми в Россию привезли BMW, а теперь вот Aston Martin", - рассказывает пилот YADRO Motorsport и один из самых опытных гонщиков России Сергей Столяров.

Aston Martin Vantage GT4

Фото: Евгений Беленко/Russian Endurance Challenge

Уже после первых заездов стало понятно, что Vantage GT4 получился хорошей машиной, способной ехать в темпе конкурентов, однако без проблем все же не обошлось. Причем не только технического плана. Похоже, Aston Martin не ожидал такого большого спроса на свои автомобили, так что необходимого запаса запчастей для отгрузки клиентам просто нет, а потому откладывается и гоночный дебют модели в российском "кольце". Одна ошибка, способная привести к аварии, может надолго вывести спорткар из игры, поэтому, ожидая поступления ЗИПа, коллектив пока использует в гонках прежний Mercedes-AMG. Еще и потому, что он лучше подходит к марафонским гонкам.

В YADRO Motorsport с удивлением узнали, получив свой Aston Martin, что у новинки крайне слабые тормоза: модель заточена на часовые спринтерские заезды, на которые механизмов вполне хватает, а вот в длинных гонках раз в час-полтора необходимо менять колодки. Поэтому-то на стартовой решетке четырехчасового марафоне на "Игора Драйв" машина в итоге не появилась. Команда ждет, когда для нового Vantage GT4 завод подготовит обновления, улучшающие охлаждение тормозов, и сделает новые составы тормозных колодок, позволяющие без проблем ехать в длинных гонках.

Но машину ждет большое будущее, уверен Столяров. По его словам, если Mercedes-AMG GT4 команда училась настраивать пять лет, то к Vantage GT4 подход был найден за день. Кроме того, на новинке ехать легче, на ней проще учиться, потому что в силу своей конструкции автомобиль прощает 90% ошибок пилота, что в длинных гонках очень важно.

Менять коней на переправе команда не хочет, поэтому, после того как проехали половину сезона SMP GT4 Russia на Mercedes-AMG, пересаживаться на Aston Martin было бы неразумно. Это и потеря позиций на старте из-за смены автомобиля, и риск повредить машину в отсутствие запчастей. Если приедут заказанные детали, то есть возможность увидеть новый Vantage GT4 в деле на российских трассах уже в сезоне-2024, а если нет - в следующем году.

Случайное совпадение как повод для необычного проекта

Еще одной новинкой британского происхождения стал MINI Cooper, подготовленный в стенах российской команды SHONX Racing. Петербургский коллектив, который базируется на автодроме, плотно сотрудничает с маркой BMW, которой и принадлежит культовая марка. И в ходе одного из мероприятий на "Игора Драйв" взгляд упал на стоявший в паддоке Cooper, который решено было превратить в гоночную машину. По словам руководителя команды и опытнейшего пилота Андрея Петухова, у него и его подопечных давно шел поиск автомобиля для трансформации его в технику категории "Туринг-Лайт" для участия в Российской серии кольцевых гонок.

"Все как-то случайно совпало: машина в паддоке, наш знакомый, который стал главой MINI в России, желание построить новый автомобиль - почему бы не подготовить проект? Нас поддержали, и работа закипела", - рассказывает Андрей Петухов.

Идея построить гоночный MINI Cooper появилась в начале осени 2023 года, потом началась большая бюрократическая работа с Российской автомобильной федерацией, чтобы обеспечить новинке допуск в гонки, а реальная постройка машины стартовала в прошлом декабре. Ездовые тесты начались в марте, а в июне хэтчбек уже выехал на гоночную трассу. Как признают в SHONX Racing, если бы марка официально присутствовала в России, реализация проекта шла бы проще, но собственный опыт компании по поставкам в нашу страну экипировки и компонентов для автоспорта позволил обойти все возникшие на пути препятствия и довести задумку до реального воплощения.

Гоночный MINI Cooper

Фото: SHONX Racing

Несмотря на популярность Cooper в европейских гонках, особенности технического регламента СМП РСКГ не позволили перенять зарубежный опыт. За границей в гонках участвует MINI с двухлитровым мотором, а в отечественных соревнованиях максимальный объем двигателя ограничен на отметке 1.6. В итоге петербуржцам пришлось создавать гибрид: в кузов поколения F56 установили силовой агрегат от предшественника генерации R56 - так что копировать у иностранцев особо было и нечего. Разве что коробка передач близка к тому, что используется в монокубке MINI Challenge Italia, а в остальном - свои наработки. Плюс в российском автоспорте более либеральные требования к доработке подвеске, так что команда просто максимально использовала возможности регламента при создании машины.

Получилось интересно: за яркой оберткой скрыт самый настоящий гоночный автомобиль, который легко настраивать под пилота любого уровня и который легко обслуживать в рамках уикенда. На сегодняшний день готовы два MINI Cooper - один построен партнерами команды в Тольятти, другой собран непосредственно в Санкт-Петербурге, кипит работа над третьей машиной, и в межсезонье планируют сделать еще пару хэтчбеков. В планах создание модификаций и для спринтерских заездов "Туринг-Лайта" в рамках СМП РСКГ, и для марафонских гонок, так что подобрать подходящую версию смогут любые команды. По словам Андрея Петухова, интерес к британской новинке есть, а значит, велика вероятность, что уже в следующем году на российских трассах будет больше ярких автомобилей.

Фото: Александр С.

Свои тормоза и отечественное масло

Новые разработки - это хорошо, однако на долю новинок в российском автоспорте приходится малая часть техники. А значит, что командам приходится работать с уже имеющимися автомобилями, обслуживание которых из-за санкций - и это признают все - стало сложнее. Запчасти подорожали и едут дольше, нет-нет да и возникает определенный дефицит, способный сорвать график подготовки к соревнованиям. Но и здесь отечественные компании приходят на выручку - в новых условиях все вынуждены подстраиваться под существующую реальность и искать возможности для импортозамещения зарубежных компонентов. Работа эта идет и в дрифте, и в кольцевых гонках.

Участники Российской Дрифт Серии давно используют российские коробки передач, разработанные в нашей стране подвески, не говоря уже об обвесах и многом другом. Сейчас же началось внедрение и тормозов отечественного производства. В команде Carville Racing на машинах Григория Бурлуцкого в RDS GP и одного из лидеров сезона RDS Europe Ивана Пальмина обкатывают решения от компании Trialli. Фирма, которая занимается производством запчастей, не стала ограничиваться рекламными наклейками на кузове и использовала участие в автоспорте для развития своей продукции.

Как прошел фестиваль GARAGE FEST

Фото: Carville Racing

Вместо спортивных тормозов американской компании Wilwood, с обслуживанием которых возникли определенные сложности, появилась система собственной разработки. Причем речь не идет о копировании известного решения: вносились изменения на основе отзывов механиков, работающих с гоночной техникой, так что российские специалисты модернизировали конструкцию тормозов, использовали другие материалы, а заодно подготовили и необходимые для обслуживания механизмов ремкомплекты.

Другой пример - моторное масло, к качеству которого очень требовательны форсированные агрегаты. В команде Sportcar Racing Team, которая выступает на Porsche 718 Cayman GT4 RS, перешли на масло Rolf, которое делают в России.

"Когда в 2022 году известные масляные бренды начали покидать российский рынок, перед нами возникла необходимость поиска надежного масляного партнера, который бы имел в гамме своих продуктов моторные масла со всеми четырьмя допусками для двигателей Porsche. В

настоящий момент совместно с коллегами из бренда Rolf мы работаем над разработкой и использованием продукта, который будет идеально подходить гоночным моторам Porsche. В процессе создания так называемого Performance-продукта мы будем проводить тестовые испытания, а наши коллеги будут доводить продукт до совершенства", - рассказывает генеральный директор "Спорткар-Центр" и руководитель гоночной команды Sportcar Racing Team Владимир Ларионов.

Как прошел фестиваль GARAGE FEST

Фото: Sportcar Racing Team

Судя по тому, что Иван стал серебряным призером этапа на "Игора Драйв", а в личном зачете RDS Europe Пальмин идет вторым, российские решения работают. А раз уж современный немецкий спорткар без проблем проезжает многочасовые гонки и борется за лидирующие позиции - четвертое место в классе GT и седьмое в общем зачете - вопросов к качеству выпущенных в России продуктов у команд нет. Значит ли это, что санкции не страшны и российский автоспорт будет развиваться? Похоже, что так.

Как прошел фестиваль GARAGE FEST

https://www.championat.com/auto/article-5652108-kak-proshyol-festival-garage-fest-na-trasse-igora-drajv-prezentaciya-rossa-novaya-organizaciya-territorii-foto.html

Sportmaps (sportmaps.ru), Санкт-Петербург, 1 августа 2024

Русский суперкар Rossa впервые погонял перед зрителями, Aston привезли вопреки санкциям

Прошедший в 2022 и 2023 годах на трассе "Игора Драйв" фестиваль GARAGE FEST наглядно доказал, что в России подобных мероприятий очень не хватало. Казалось, что на третий год проведения автоспортивного праздника организаторам будет сложно чем-то удивить публику, но им это удалось.

Обмениваясь по ходу фестиваля мнениями с коллегами, которые были на "Игора Драйв" и в прошлом году, мы неизменно приходили к общему выводу: изменения в лучшую сторону чувствуются, но описать их словами трудно, это все на уровне ощущений. Но в итоге сформулировать, за счет чего удалось добиться прогресса, удалось. Сама программа особенно не изменилась (остались чемпионат по гонкам на выносливость Russian Endurance Challenge, этап RDS Europe, выставка классических и редких автомобилей "Автокультура", экспозиция чемпионата России по дрэг-рейсингу RDRC, соревнования "Формула Студент", но к ним добавились гонки ретромашин Classic Touring), но поменялось расположение активностей на территории автодрома, и этого оказалось достаточно, чтобы поменять общее впечатление от GARAGE FEST.

Если в прошлом году в паддоке кольцевой трассы было ощущение пустоты, которое особенно усиливалось во второй день после отъезда участников REC, то в этот раз ничего подобного не было и в помине. Пилоты и команды Classic Touring гармонично дополнили технику Russian Endurance Challenge, так что боксы оставались заняты весь уикенд, оба дня на трассе и в паддоке кипела жизнь, что избавило автодром от гнетущего ощущения окончившегося праздника, на котором ты оказался под самый финал.

Монструозные дрэгстеры RDRC перенесли на отдельную площадку, а освободившееся в паддоке место отдали командам "Формулы Студент". В прошлом году они прозябали где-то вдалеке от основных активностей - тогда к молодежи добирались даже не все журналисты, не говоря уже о зрителях, многие из которых и не подозревали об этой части фестиваля. На сей раз все было на виду, что очень важно для поддержки юных инженеров и молодых талантов. "Автокультура" и дрифт сохранили за собой прежние локации, но за счет того, что остальные тематические зоны были перекомпонованы, удалось добиться той самой "бесшовности" пространства, которой так не хватало год назад.

"GARAGE FEST стал более масштабным - у нас появились гонки на классических автомобилях Classic Touring, которые заполнят воскресенье. Мы говорим не только о советской и российской классике, но и о ряде зарубежных моделей, которые принимали участие в DTM и иных популярных сериях - это радует всех фанатов автоспорта.

У нас существенно расширилась зона "Формулы Студент", которая в этом году за счет участия команд из Казахстана, Китая, Индии и Турции превратилась в полноценное международное соревнование. Выросла и "Автокультура", которая собрала 170 экспонатов, что является рекордом для GARAGE FEST. Ну и мы не можем не порадоваться за рекорд REC, поскольку к гонке допущено 39 экипажей - нас ждет рекорд по количеству машин на стартовой решетке. RDS Europe традиционно держит планку.

В 2024 году на GARAGE FEST состоялась публичная премьера российского суперкара ROSSA. У нас впереди целый год - мы будем готовиться к следующему фестивалю, будем готовить яркие моменты и создавать атмосферу праздника для всех любителей автоспорта. В первую очередь, конечно, в зоне "Автокультура", где мы покажем новые машины, чтобы удивить и порадовать посетителей", - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

"Российские спортивные автомобили"

После прессинга, что обрушился на Россию что со стороны ФИА, что с позиций автопроизводителей и поставщиков комплектующих, можно было ожидать медленного увядания гонок, но не тут-то было! В 2024 году на GARAGE FEST особенно ярко проявилось желание участников не просто поддерживать былой уровень, но и покорять новые вершины, причем зачастую собственными силами. Отсюда новые автомобили - от свежайшего гоночного Aston Martin до дорожного суперкара Rossa, новые проекты российских команд в лице первого подготовленного к гонкам MINI Cooper и новые технические решения от отечественных компаний, которые позволяют эффективно справляться с санкционным давлением.

Главной четырехколесной звездой GARAGE FEST 2024 года стала, вне всякого сомнения, Rossa. Очередную, но, пожалуй, самую жизнеспособную попытку создать российский суперкар предпринял опытнейший автогонщик, лидер команды G-Drive Racing Роман Русинов , который смог собрать амбициозных российских конструкторов и инженеров, горящих общим желанием - не просто построить один яркий шоу-кар, получить волну хайпа в соцсетях и тихонько стать историей, а создать настоящий автомобиль, участвующий и побеждающий в гонках. Концепция та же, что лежала в основе Maserati MC12 - одного из любимых автомобилей российского пилота, который создавался по канонам чистокровной гоночной машины, уже впоследствии адаптированной под дороги общего пользования.

Визуально в Rossa можно увидеть отсылки к Marussia (один автомобиль отечественной марки печальной судьбы есть и у Русинова), но это не просто стилистическое сходство. В основе первого экземпляра нового суперкара лежит серьезно доработанное шасси Marussia, над которым работал бывший главный конструктор Marussia Игорь Ермилин. Но в этот уникальный автомобиль вносится масса изменений, чтобы превратить единственный в своем роде шоу-кар в конструкцию, готовую к мелкосерийному производству. Так что Rossa изменится и обретет большую индивидуальность.

Среднемоторный заднеприводный суперкар, построенный вокруг карбонового монокока, укрытого углепластиковыми кузовными панелями с развитой аэродинамикой в духе машин классов GT2 и GT3 - именно с прицелом на участие в гонках этих категорий и создается Rossa. Первой появится именно гоночное исполнение модели для более либеральной по регламенту серии GT2, за которым должна последовать партия дорожных версий автомобиля, что позволит омологировать купе и для GT3. Естественно, что от существующей Rossa будущие экземпляры станут отличаться конструкцией и дизайном.

"Самое интересное нас ждет в скором будущем. Первый тестовый экземпляр Rossa позволил провести большое количество испытаний и проделать очень серьезную работу над ошибками, значительно улучшить команду и сфокусировать высокомотивированных профессионалов

своего дела на новой цели", - говорит Русинов, который непосредственно задействован в проекте.

Rossa уже ездит - не так, как многие ее предшественники, на ручной тяге от трейлера к выставочному подиуму и обратно, а в полноценном боевом режиме, который Русинов продемонстрировал на показательных кругах по "Игора Драйв". И все выглядит так, что ждать GARAGE FEST, участником гоночной программы которого будет Rossa, нам осталось недолго.

В январе в Дайтоне - в июле на "Игоре"

Еще раньше должен состояться гоночный дебют нового для мирового автоспорта купе Aston Martin. В марафоне "24 часа Дайтоны" в январе 2024 года еще до премьеры дорожной модификации состоялся гоночный дебют Aston Martin Vantage GT3, созданного на базе нового Aston Martin Vantage. В марте же усилиями заводского гоночного подразделения Aston Martin Racing был подготовлен чуть менее экстремальный Aston Martin Vantage GT4.

Купе получило перенастроенную подвеску с амортизаторами KW, 18-дюймовые колеса с гоночными шинами, новый аэродинамический обвес, включающий в себя увеличенный передний сплиттер, новое заднее антикрыло, капот из композита на основе натурального льняного волокна с усилением пробковым материалом, а также необходимые для гонок системы безопасности в салоне.

До конца 2024 года британский автопроизводитель обещал выпустить не менее 40 автомобилей Aston Martin Vantage GT4 для клиентских команд. Естественно, из-за санкций в их числе не подразумевались гоночные коллективы из России, что не помешало команде YADRO Motorsport привезти горячую во всех смыслах новинку на "Игора Драйв"!

Получить машину было непросто. Российская команда - конечно, не напрямую - заказала автомобиль еще в декабре 2023 года, а затем Aston Martin сорвал сроки поставки: новинку должны были отправить в марте, потом перенесли доставку на апрель, чтобы в итоге отгрузить клиентам спорткар в июне. В руках YADRO Motorsport оказался один из первых выпущенных экземпляров Vantage GT4 нового поколения - было трудно, но если очень хочется получить новинку, то нет ничего невозможного!

"Очень понравился внешне автомобиль - классная машина! Да и в целом хотелось как-то разнообразить наш пелетон, потому что у нас, кроме Mercedes-AMG и Toyota, ничего нет, а в Европе катается большое количество марок - это красиво и интересно для зрителей. Интересно и нам, потому что мы первыми в Россию привезли BMW, а теперь вот Aston Martin", - рассказывает пилот YADRO Motorsport и один из самых опытных гонщиков России Сергей Столяров.

Уже после первых заездов стало понятно, что Vantage GT4 получился хорошей машиной, способной ехать в темпе конкурентов, однако без проблем все же не обошлось. Причем не только технического плана. Похоже, Aston Martin не ожидал такого большого спроса на свои автомобили, так что необходимого запаса запчастей для отгрузки клиентам просто нет, а потому откладывается и гоночный дебют модели в российском "кольце". Одна ошибка, способная привести к аварии, может надолго вывести спорткар из игры, поэтому, ожидая поступления ЗИПа, коллектив пока использует в гонках прежний Mercedes-AMG. Еще и потому, что он лучше подходит к марафонским гонкам.

В YADRO Motorsport с удивлением узнали, получив свой Aston Martin, что у новинки крайне слабые тормоза: модель заточена на часовые спринтерские заезды, на которые механизмов вполне хватает, а вот в длинных гонках раз в час-полтора необходимо менять колодки. Поэтому-то на стартовой решетке четырехчасового марафоне на "Игора Драйв" машина в итоге не появилась. Команда ждет, когда для нового Vantage GT4 завод подготовит обновления, улучшающие охлаждение тормозов, и сделает новые составы тормозных колодок, позволяющие без проблем ехать в длинных гонках.

Но машину ждет большое будущее, уверен Столяров. По его словам, если Mercedes-AMG GT4 команда училась настраивать пять лет, то к Vantage GT4 подход был найден за день. Кроме того, на новинке ехать легче, на ней проще учиться, потому что в силу своей конструкции автомобиль прощает 90% ошибок пилота, что в длинных гонках очень важно.

Менять коней на переправе команда не хочет, поэтому, после того как проехали половину сезона SMP GT4 Russia на Mercedes-AMG, пересаживаться на Aston Martin было бы неразумно. Это и потеря позиций на старте из-за смены автомобиля, и риск повредить машину в отсутствие запчастей. Если приедут заказанные детали, то есть возможность увидеть новый Vantage GT4 в деле на российских трассах уже в сезоне-2024, а если нет - в следующем году.

Случайное совпадение как повод для необычного проекта

Еще одной новинкой британского происхождения стал MINI Cooper, подготовленный в стенах российской команды SHONX Racing. Петербургский коллектив, который базируется на автодроме, плотно сотрудничает с маркой BMW, которой и принадлежит культовая марка. И в ходе одного из мероприятий на "Игора Драйв" взгляд упал на стоявший в паддоке Cooper, который решено было превратить в гоночную машину. По словам руководителя команды и опытнейшего пилота Андрея Петухова, у него и его подопечных давно шел поиск автомобиля для трансформации его в технику категории "Туринг-Лайт" для участия в Российской серии кольцевых гонок.

"Все как-то случайно совпало: машина в паддоке, наш знакомый, который стал главой MINI в России, желание построить новый автомобиль - почему бы не подготовить проект? Нас поддержали, и работа закипела", - рассказывает Андрей Петухов.

Идея построить гоночный MINI Cooper появилась в начале осени 2023 года, потом началась большая бюрократическая работа с Российской автомобильной федерацией, чтобы обеспечить новинке допуск в гонки, а реальная постройка машины стартовала в прошлом декабре. Ездовые тесты начались в марте, а в июне хэтчбек уже выехал на гоночную трассу. Как признают в SHONX Racing, если бы марка официально присутствовала в России, реализация проекта шла бы проще, но собственный опыт компании по поставкам в нашу страну экипировки и компонентов для автоспорта позволил обойти все возникшие на пути препятствия и довести задумку до реального воплощения.

Несмотря на популярность Cooper в европейских гонках, особенности технического регламента СМП РСКГ не позволили перенять зарубежный опыт. За границей в гонках участвует MINI с двухлитровым мотором, а в отечественных соревнованиях максимальный объем двигателя ограничен на отметке 1.6. В итоге петербуржцам пришлось создавать гибрид: в кузов поколения F56 установили силовой агрегат от предшественника генерации R56 - так что копировать у иностранцев особо было и нечего. Разве что коробка передач близка к тому, что используется в монокубке MINI Challenge Italia, а в остальном - свои наработки. Плюс в российском автоспорте более либеральные требования к доработке подвеске, так что команда просто максимально использовала возможности регламента при создании машины.

Получилось интересно: за яркой оберткой скрыт самый настоящий гоночный автомобиль, который легко настраивать под пилота любого уровня и который легко обслуживать в рамках уикенда. На сегодняшний день готовы два MINI Cooper - один построен партнерами команды в Тольятти, другой собран непосредственно в Санкт-Петербурге, кипит работа над третьей машиной, и в межсезонье планируют сделать еще пару хэтчбеков. В планах создание модификаций и для спринтерских заездов "Туринг-Лайта" в рамках СМП РСКГ, и для марафонских гонок, так что подобрать подходящую версию смогут любые команды. По словам Андрея Петухова, интерес к британской новинке есть, а значит, велика вероятность, что уже в следующем году на российских трассах будет больше ярких автомобилей.

Свои тормоза и отечественное масло

Новые разработки - это хорошо, однако на долю новинок в российском автоспорте приходится малая часть техники. А значит, что командам приходится работать с уже имеющимися автомобилями, обслуживание которых из-за санкций - и это признают все - стало сложнее.

Запчасти подорожали и едут дольше, нет-нет да и возникает определенный дефицит, способный сорвать график подготовки к соревнованиям. Но и здесь отечественные компании приходят на выручку - в новых условиях все вынуждены подстраиваться под существующую реальность и искать возможности для импортозамещения зарубежных компонентов. Работа эта идет и в дрифте, и в кольцевых гонках.

Участники Российской Дрифт Серии давно используют российские коробки передач, разработанные в нашей стране подвески, не говоря уже об обвесах и многом другом. Сейчас же началось внедрение и тормозов отечественного производства. В команде Carville Racing на машинах Григория Бурлуцкого в RDS GP и одного из лидеров сезона RDS Europe Ивана Пальмина обкатывают решения от компании Trialli. Фирма, которая занимается производством запчастей, не стала ограничиваться рекламными наклейками на кузове и использовала участие в автоспорте для развития своей продукции.

Вместо спортивных тормозов американской компании Wilwood, с обслуживанием которых возникли определенные сложности, появилась система собственной разработки. Причем речь не идет о копировании известного решения: вносились изменения на основе отзывов механиков, работающих с гоночной техникой, так что российские специалисты модернизировали конструкцию тормозов, использовали другие материалы, а заодно подготовили и необходимые для обслуживания механизмов ремкомплекты.

Другой пример - моторное масло, к качеству которого очень требовательны форсированные агрегаты. В команде Sportcar Racing Team, которая выступает на Porsche 718 Cayman GT4 RS, перешли на масло Rolf, которое делают в России.

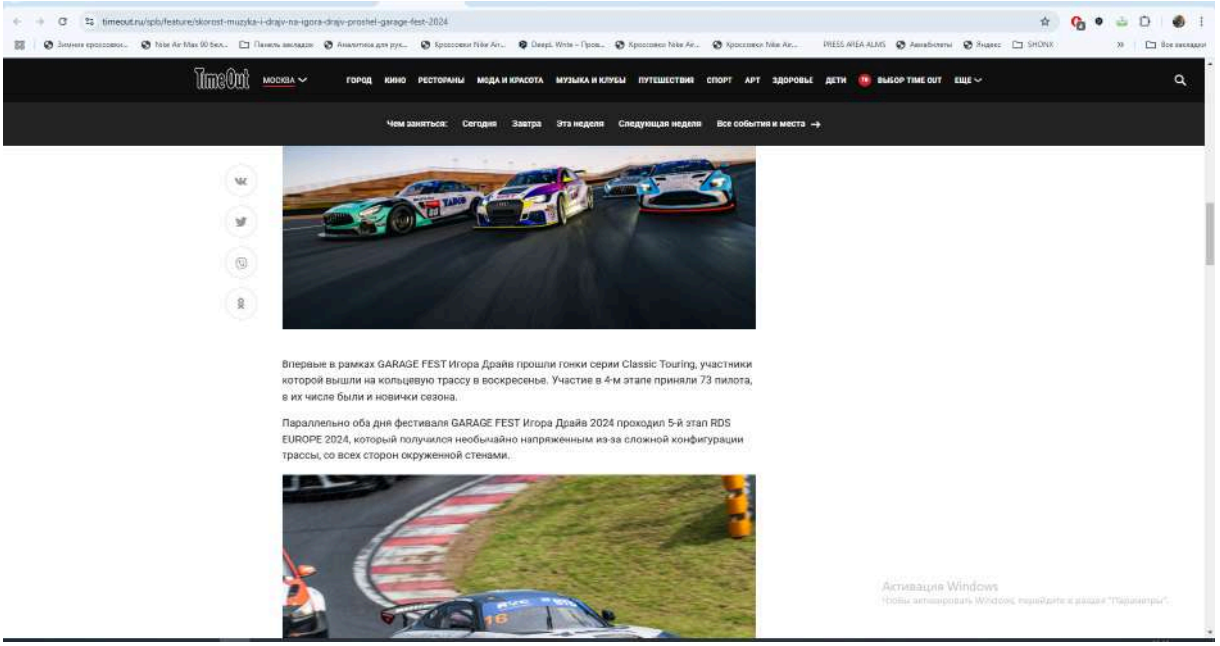
"Когда в 2022 году известные масляные бренды начали покидать российский рынок, перед нами возникла необходимость поиска надежного масляного партнера, который бы имел в гамме своих продуктов моторные масла со всеми четырьмя допусками для двигателей Porsche. В настоящий момент совместно с коллегами из бренда Rolf мы работаем над разработкой и использованием продукта, который будет идеально подходить гоночным моторам Porsche. В процессе создания так называемого Performance-продукта мы будем проводить тестовые испытания, а наши коллеги будут доводить продукт до совершенства", - рассказывает генеральный директор "Спорткар-Центр" и руководитель гоночной команды Sportcar Racing Team Владимир Ларионов.

Судя по тому, что Иван стал серебряным призером этапа на "Игора Драйв", а в личном зачете RDS Europe Пальмин идет вторым, российские решения работают. А раз уж современный немецкий спорткар без проблем проезжает многочасовые гонки и борется за лидирующие позиции - четвертое место в классе GT и седьмое в общем зачете - вопросов к качеству отечественных продуктов у команд нет. Значит ли это, что санкции не страшны и российский автоспорт будет развиваться? Похоже, что так.

Источник: www.championat.com

https://sportmaps.ru/2024/08/01/russkij-superkar-rossa-vpervye-pogonyal-pered-zritelyami-aston-privezli-vopreki-sankciyam/

Time Out (timeout.ru), Москва, 1 августа 2024



Скорость, музыка и драйв: на "Игора Драйв" прошел GARAGE FEST 2024

27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" прошло главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST Игора Драйв 2024. В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование "Формула Студент", выставка редких коллекционных автомобилей "Автокультура", а также выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli&Navai.

GARAGE FEST Игора Драйв 2024 - это напряжение топового спортивного соревнования и неповторимая энергетика большого open-air концерта. В этом году было еще больше гонок, соревнований и эмоций.

В субботу на кольцевой трассе автодрома прошел 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в рамках которого состоялось два исторических события - дебют российского суперкара Rossa LMGT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное количество участников - на старт вышли 37 экипажей.

Впервые в рамках GARAGE FEST Игора Драйв прошли гонки серии Classic Touring, участники которой вышли на кольцевую трассу в воскресенье. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота, в их числе были и новички сезона.

Параллельно оба дня фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 проходил 5-й этап RDS EUROPE 2024, который получился необычайно напряженным из-за сложной конфигурации трассы, со всех сторон окруженной стенами.

В инженерном соревновании "Формула Студент" за победу боролись не только россияне, но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции - всего 16 команд.

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию проекта "Автокультура". Одним из звездных гостей площадки стал известный блогер Стас Асафьев, который провел для всех желающих лекцию под открытым небом. Рядом располагались самые мощные гоночные машины в России - могучие дрэгстеры команды и промоды, которые также совершили несколько шоу-заездов.

У главной трибуны автодрома два дня работала студия VK, гостями которой стали пилоты, руководители гоночных серий и звездные гости. Трансляция набрала более 3,74 млн просмотров. Ведущим студии выступил Сергей Мезенцев, звезда "Реутов ТВ", а помогали ему корреспонденты Ульяна Пылаева, ведущая и участница шоу "Танцы", и телеведущий и спортивный комментатор Николай Свистун.

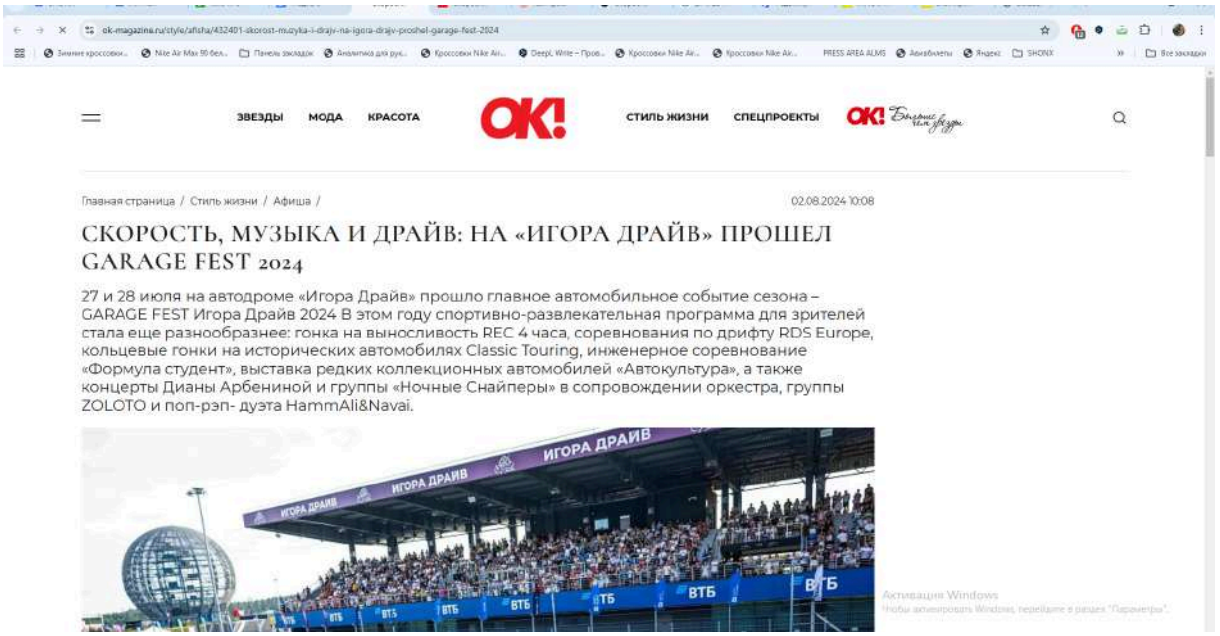
Каждый из двух дней фестиваля завершал масштабный концерт. В субботу, 27 июля, музыкальную программу открыли группа ZOLOTO и ее фронтмен Владимир Золотухин. Следом на сцену GARAGE FEST вышла легендарная Диана Арбенина с группой "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра. Финальную точку фестиваля поставил 28 июля поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

"Можно с уверенностью сказать, что сегодня GARAGE FEST - это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов. Популярность автодрома "Игора Драйв" растет с каждым годом, и в течение пяти лет мы пошагово развиваем его не только с точки зрения спортивной составляющей, но и с позиции событийной составляющей и инфраструктуры. У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, GARAGE FEST - ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва", - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

https://www.timeout.ru/spb/feature/skorost-muzyka-i-drajv-na-igora-drajv-proshel-garage-fest-2024

OK·MAGAZINE.RU

OK-magazine.ru, Москва, 2 августа 2024



Скорость, музыка и драйв: на "Игора Драйв" прошел GARAGE FEST 2024

27 и 28 июля на автодроме "Игора Драйв" прошло главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST Игора Драйв 2024 В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование "Формула студент", выставка редких коллекционных автомобилей "Автокультура", а также концерты Дианы Арбениной и группы "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп- дуэта HammAli&Navai.

GARAGE FEST Игора Драйв 2024 - это напряжение топового спортивного соревнования и неповторимая энергетика большого open-air концерта. В этом году было еще больше гонок, соревнований и эмоций.

В субботу на кольцевой трассе Автодрома прошел 3-й этап российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в рамках которого произошло два исторических события: дебют российского суперкара Rossa LM GT, который участвовал в демонстрационных заездах, а также рекордное число участников - на старт вышли 37 экипажей.

Впервые в рамках GARAGE FEST Игора Драйв прошли гонки серии Classic Touring, участники которой вышли на кольцевую трассу в воскресенье. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота, в числе которых были и новички сезона.

Параллельно в оба дня фестиваля GARAGE FEST Игора Драйв 2024 проходил пятый этап RDS EUROPE 2024, который получился необычайно напряженным из-за сложной конфигурации трассы, со всех сторон окруженной стенами.

В инженерном соревновании "Формула Студент" за победу боролись не только россияне. но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции - всего 16 команд.

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию стал проекта "Автокультура". Одной из звездных гостей площадки стал известный блогер Стас Асафьев, который провел для всех желающих лекцию под открытым небом. Рядом располагались самые мощные гоночные машины в России - могучие дрэгстеры команды и промоды, которые также совершили несколько шоу-заездов.

У главной трибуны автодрома два дня работала студия VK, гостями которой стали пилоты, руководители гоночных серий и звездные гости. Трансляция набрала более 3,74 млн просмотров. Ведущим студии выступил Сергей Мезенцев, звезда "Реутов ТВ", а помогали ему корреспонденты Ульяна Пылаева, ведущая и участница шоу "Танцы", а также телеведущий и спортивный комментатор Николай Свистун.

Каждый из двух дней фестиваля завершал масштабный концерт. В субботу, 27 июля, музыкальную программу открыли группа ZOLOTO и ее фронтмен Владимир Золотухин. ZOLOTO

Следом на сцену GARAGE FEST вышла легендарная Диана Арбенина с группой "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра. Финальную точку фестиваля поставил 28 июля поп-рэп-дуэт HammAli&Navai. Диана Арбернина HammAli&Navai

"Можно с уверенностью сказать, что сегодня GARAGE FEST- это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов. Популярность автодрома "Игора Драйв" растет с каждым годом, и в течение 5 лет мы пошагово развиваем его не только с точки зрения спортивной составляющей, но и с позиции событийной составляющей и инфраструктуры. У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, GARAGE FEST - ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва", - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

Диана Арбернина

ZOLOTO

HammAli&Navai

https://www.ok-magazine.ru/style/afisha/432401-skorost-muzyka-i-drajv-na-igora-drajv-proshel-garage-fest-2024

Вести (vesty.spb.ru), Санкт-Петербург, 2 августа 2024

Александр Соклаков: "Это настоящий праздник спорта"

Автор: Алмазова Татьяна

В новом интервью газете "Вести" глава администрации Приозерского района Александр Соклаков рассказал о текущей работе и самых ярких общественных мероприятиях, проходивших в районе в июле.

- Александр Николаевич, в прошлые выходные в Приозерске было особенно "жарко" - у вас проходил молодежный фестиваль. Как это было?

- Это уже третий по счету молодежный фестиваль, который называется "В центре" (внимания). Он пользуется большой популярностью у нашей молодежи, потому что дает возможность всем желающим блеснуть своими талантами, открыть для себя что-то новое, познакомиться с интересными людьми и просто весело провести время.

Фестивальные мероприятия проходили одновременно на нескольких площадках. На скейт-площадке, организованной на центральной площади Приозерска, показывали свое мастерство ребята из Федерации скейтбординга, экстремальных видов спорта Ленобласти "Дом на колесах" и Сосновоборской школы уличных видов спорта "Экскурс". На других локациях проводились мастер-классы, квесты о событиях и личностях прошлого, сдача норм ГТО, дискотека, пенная вечеринка и много других "активностей". Подарком для всех стало выступление группы J.N.S. из Санкт-Петербурга.

В этот же день в Приозерске проходил праздник, посвященный Дню образования Ленинградской области. По традиции лучшим жителям района вручали награды, а юным приозерцам вручали первые паспорта. И погода, и настроение у всех собравшихся было отличными. На площади работали аттракционы и торговые палатки с разнообразными вкусностями и сувенирами. Коллективы из Санкт-Петербурга и Культурного центра "Карнавал" подготовили яркие творческие номера, а для маленьких жителей города подготовили увлекательную интерактивную программу с дрессированными животными, зеркальным и мыльным шоу.

- Насколько я знаю, в прошлые выходные в Приозерском районе проходили еще два ярких и масштабных спортивных мероприятия.

- Да, межрегиональный фестиваль Garage Fest на автодроме "Игора Драйв" и областной фестиваль пляжных видов спорта "Песочница 2024" в деревне Кривко.

"Песочница" проходит у нас уже восьмой год подряд и всегда собирает большое количество участников. В этом году фестиваль прошел в рамках всероссийского марафона "Земля спорта" и впервые за все время своего существования получил статус областного. Я считаю, что это более чем заслуженно, ведь это настоящий праздник спорта (любители здорового образа жизни борются за победу в пляжном волейболе, пляжном футболе, регби и пляжном самбо), море позитивных эмоций и прекрасная возможность научиться работать в команде.

Что касается фестиваля Garage Fest, то это всегда грандиозное событие в мире автоспорта, собирающее на одной площадке топовых гонщиков и начинающих конструкторов. В этом году среди прочих проводилась новая для Garage Fest и очень зрелищная гонка - Classic Touring Cup, кольцевая гонка на классических автомобилях. Также украшением фестиваля стал проект "Автокультура" - уникальная выставка под открытым небом, собравшая более 150 классических и редких автомобилей 1930-2000 годов из России, Европы, США и Японии, ставших легендами кино и музыки разных эпох, а так же знаковые и знаменитые модели из мира автоспорта.

- И, пожалуйста, несколько слов о чемпионате по городкам, который проходил в Приозерске в начале июля.

- Это был 88-й чемпионат России по городошному спорту, он проходил с 1 по 14 июля на базе приозерского Центра физической культуры, спорта и молодежной политики. Для участия в

соревнованиях по шести городошным дисциплинам в этом году собралось более 500 спортсменов из 14 регионов России.

Как всегда, чемпионат прошел интересно, насыщенно и не без рекордов. В этот раз при проведении соревнований среди женщин в дисциплине "городки классические" был зафиксирован результат 113 бросков на 90 фигур, что является рекордом России и лучшим результатом на сегодняшний день на официальных международных соревнованиях, показанным женщинами в данной дисциплине. Рекорд установила спортсменка из Санкт-Петербурга Анастасия Ковлешенко. Также впервые в истории городошного спорта абсолютными Чемпионами России во всех командных дисциплинах стали спортсмены спортивной сборной команды города Санкт-Петербурга.

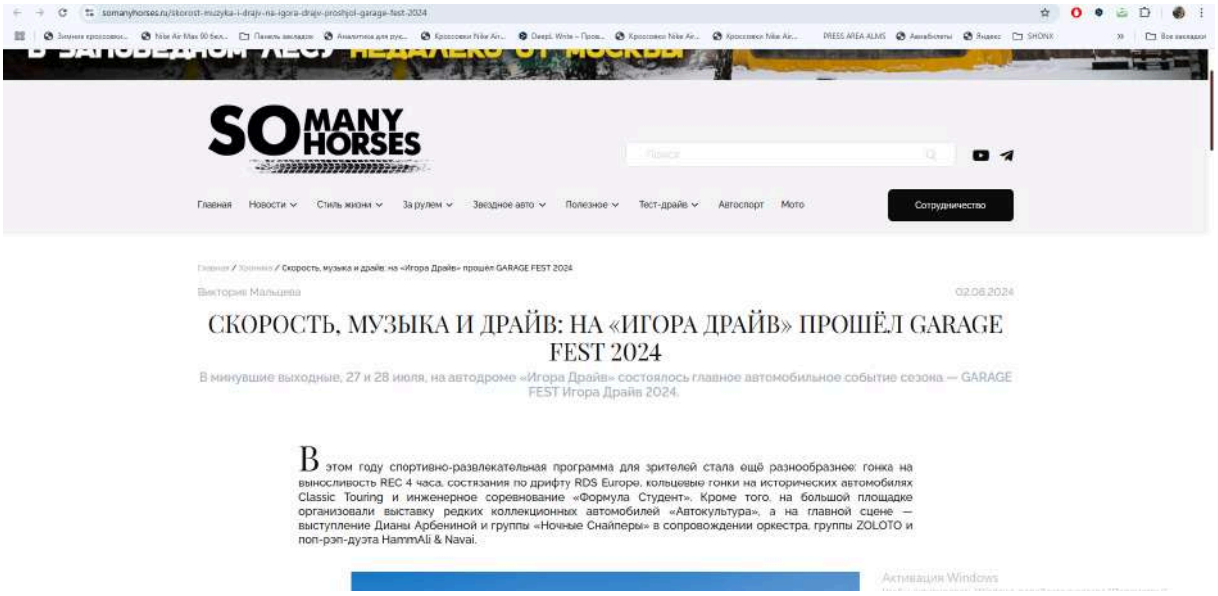
- В завершении интервью расскажите о делах насущных.

- Сейчас мы приступили к приемке образовательных учреждений района к новому учебному году. Комиссией оценивается готовность учреждений, ход ремонтных работ, направленных на создание безопасных и комфортных условий обучающихся. Ряд учреждений уже полностью готовы к приему детей. В учреждения, в которых продолжается плановый ремонт и мероприятия по открытию "Точек Роста" (в 9 школах района), будут осуществлены дополнительные контрольные выезды. Под особым контролем - капремонт в Мичуринской школе, который должен быть завершен в этом году. Впрочем, подрядчики нас не подводят, работы идут с опережением графика. Кроме того, в этом году в Приозерске мы приступили к реновации детского сада № 9 города Приозерска. Здесь контроль за ходом работ также будет вестись постоянно. Окончание работ - 2025 год.

И, конечно, смотрим (и радуемся за людей), как идет благоустройство в поселениях. Во многих населенных пунктах в рамках "Комфортной среды" уже благоустроены и открылись новые общественные пространства. Очень красиво оформили территорию в Петровском на Шоссейной улице (между школой и поликлиникой, у дома 29), там появились скамейки в виде рыб, световое дерево, камни с подогревом, яркая антивандальная остановка общественного транспорта; сейчас в поселке идет ремонт сетей водоснабжения. В Красноозерном поселении новая детская площадка, в деревне Светлое на общественной территории между улицами Лесная и Новая на радость детям появился целый детский городок.

http://vesty.spb.ru/2024/08/02/aleksandr-soklakov-eto-nastoyashhii-prazdnik-sporta-28987

SoManyHorses.ru, Москва, 2 августа 2024



Как прошел Гараж Фест на Игора Драйв: фоторепортаж

В минувшие выходные, 27 и 28 июля, на автодроме "Игора Драйв" состоялось главное автомобильное событие сезона - GARAGE FEST Игора Драйв 2024.

В этом году спортивно-развлекательная программа для зрителей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, состязания по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring и инженерное соревнование "Формула Студент". Кроме того, на большой площадке организовали выставку редких коллекционных автомобилей "Автокультура", а на главной сцене - выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli & Navai.

В субботу на кольцевой трассе автодрома провели третий этап Российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC), в рамках которого состоялось два исторических события - дебют российского суперкара Rossa LM GT, участвовавшего в демонстрационных заездах, а также рекордное количество спортсменов - на старт вышли 37 экипажей.

Впервые на GARAGE FEST Игора Драйв прошли гонки серии Classic Touring, участники которой продемонстрировали свое мастерство на кольцевой трассе в воскресенье. В четвертом этапе было 73 пилота, в числе которых оказались и новички сезона.

В течение двух дней фестиваля зрители также наслаждались пятым этапом RDS EUROPE 2024, который получился необычайно напряженным из-за сложной конфигурации трассы, со всех сторон окруженной стенами.

В инженерном соревновании "Формула Студент" за победу боролись не только россияне, но и представители Китая, Индии, Казахстана и Турции - всего 16 команд.

Более 170 классических и редких автомобилей составили в этом году экспозицию проекта "Автокультура". Одним из звездных гостей площадки был известный блогер Стас Асафьев, который прочитал для всех желающих лекцию под открытым небом. Рядом располагались самые мощные гоночные машины в России - могучие дрэгстеры и промоды, которые также совершили несколько шоу-заездов.

У главной трибуны автодрома два дня работала студия VK, куда в качестве гостей пригласили пилотов, руководителей гоночных серий и других селебрити. Трансляция набрала более 3,74 миллиона просмотров. Ведущим студии выступил Сергей Мезенцев, звезда "Реутов ТВ", а помогали ему корреспонденты Ульяна Пылаева, ведущая и участница шоу "Танцы", и телеведущий и спортивный комментатор Николай Свистун.

Оба дня фестиваля завершились масштабным концертом. В субботу, 27 июля, музыкальную программу открыли группа ZOLOTO и ее фронтмен Владимир Золотухин. А следом на сцену GARAGE FEST поднялась легендарная Диана Арбенина с группой "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра. Финальную точку в мероприятии поставил 28 июля поп-рэп-дуэт HammAli & Navai.

Фото: Яков Фрудгарт, Виктория Мальцева

https://somanyhorses.ru/skorost-muzyka-i-drajv-na-igora-drajv-proshjol-garage-fest-2024

Комсомольская правда (spb.kp.ru), Санкт-Петербург, 5 августа 2024

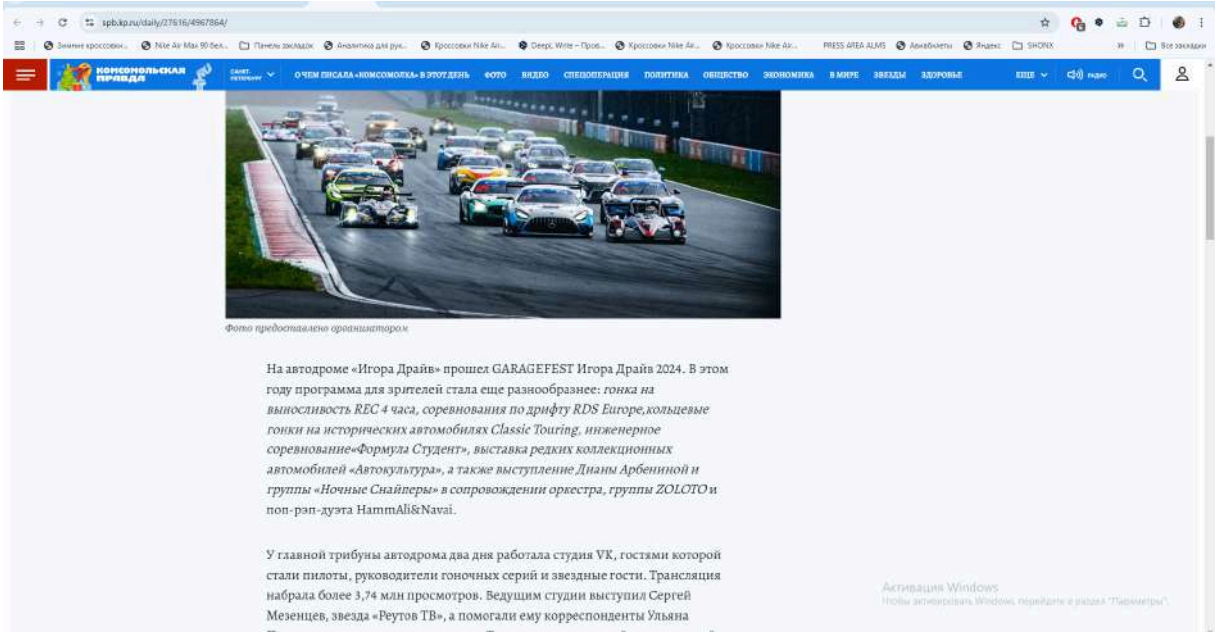


Фото предоставлено организатором

На автодроме «Игора Драйв» прошел GARAGEFEST Игора Драйв 2024. В этом году программа для зрителей стала еще разнообразнее: *гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe,кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование«Формула Студент», выставка редких коллекционных автомобилей «Автокультура», а также выступление Дианы Арбениной и группы «Ночные Снайперы» в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO* и поп-рэп-дуэта HammAli&Navai.

У главной трибуны автодрома два дня работала студия VK, гостями которой стали пилоты, руководители гоночных серий и звездные гости. Трансляция набрала более 3,74 млн просмотров. Ведущим студии выступил Сергей Мезенцев, звезда «Реутов ТВ», а помогали ему корреспонденты Ульяна

Каким получился GARAGEFEST 2024 на "Игоре Драйв"

На автодроме "Игора Драйв" прошел GARAGEFEST Игора Драйв 2024

Фото предоставлено организатором

На автодроме "Игора Драйв" прошел GARAGEFEST Игора Драйв 2024. В этом году программа для зр и телей стала еще разнообразнее: гонка на выносливость REC 4 часа, соревнования по дрифту RDS Europe,кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, инженерное соревнование"Формула Студент", выставка редких коллекционных автомобилей "Автокультура", а также выступление Дианы Арбениной и группы "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра, группы ZOLOTO и поп-рэп-дуэта HammAli&Navai.

У главной трибуны автодрома два дня работала студия VK, гостями которой стали пилоты, руководители гоночных серий и звездные гости. Трансляция набрала более 3,74 млн просмотров. Ведущим студии выступил Сергей Мезенцев, звезда "Реутов ТВ", а помогали ему корреспонденты Ульяна Пылаева, ведущая и участница шоу "Танцы", и телеведущий и спортивный комментатор Николай Свистун.

Каждый из двух дней фестиваля завершал масштабный концерт. В субботу, 27 июля, музыкальную программу открыли группа ZOLOTO и ее фронтмен Владимир Золотухин. Следом на сцену GARAGE FEST вышла легендарная Диана Арбенина с группой "Ночные Снайперы" в сопровождении оркестра. Финальную точку фестиваля поставил 28 июля поп-рэп-дуэт HammAli&Navai.

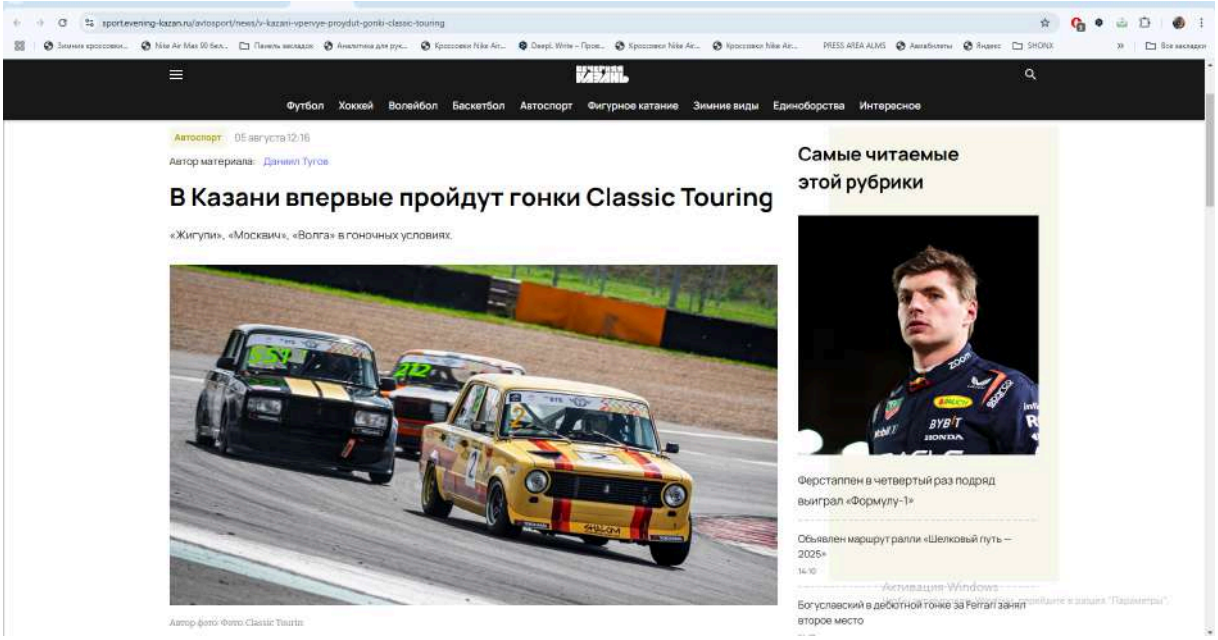
Фото предоставлено организатором

"Можно с уверенностью сказать, что сегодня GARAGEFEST- это главное событие лета, которое превратилось в настоящее движение, объединяющее людей всех возрастов. Популярность автодрома "Игора Драйв" растет с каждым годом, и в течение пяти лет мы пошагово развиваем его не только с точки зрения спортивной составляющей, но и с позиции событийной составляющей и инфраструктуры. У нас проходит масса интересных мероприятий, и, конечно, GARAGEFEST- ключевое из них. Это два дня насыщенной спортивной и развлекательной программы, когда можно посмотреть зрелищные гонки, отлично провести время и насладиться атмосферой музыки, скорости и драйва", - отметил генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов.

Фото предоставлено организатором

https://www.spb.kp.ru/daily/27616/4967864/

Вечерняя Казань (evening-kazan.ru), Казань, 5 августа 2024



В Казани впервые пройдут гонки Classic Touring

Автор: Тугов Даниил

"Жигули", "Москвич", "Волга" в гоночных условиях.

Уже в августе Казань примет пятый этап отечественных гонок Classic Touring. Уникальность данной серии состоит в том, что участники выступают на известных советских автомобилях: Жигули", "Москвич", "Волга". При этом для тех, кто не очень любит ретро, будут выступать и более современные иностранные болиды. Стоит отметить, что в столице Татарстана такие соревнования будут проходить впервые.

В пресс-релизе подчеркивается, что в гонках принимают участие многие известные пилоты, которым уже знаком KAZANRING по другим сериям. Всего на пятом этапе пройдет шесть заездов в девяти классах.

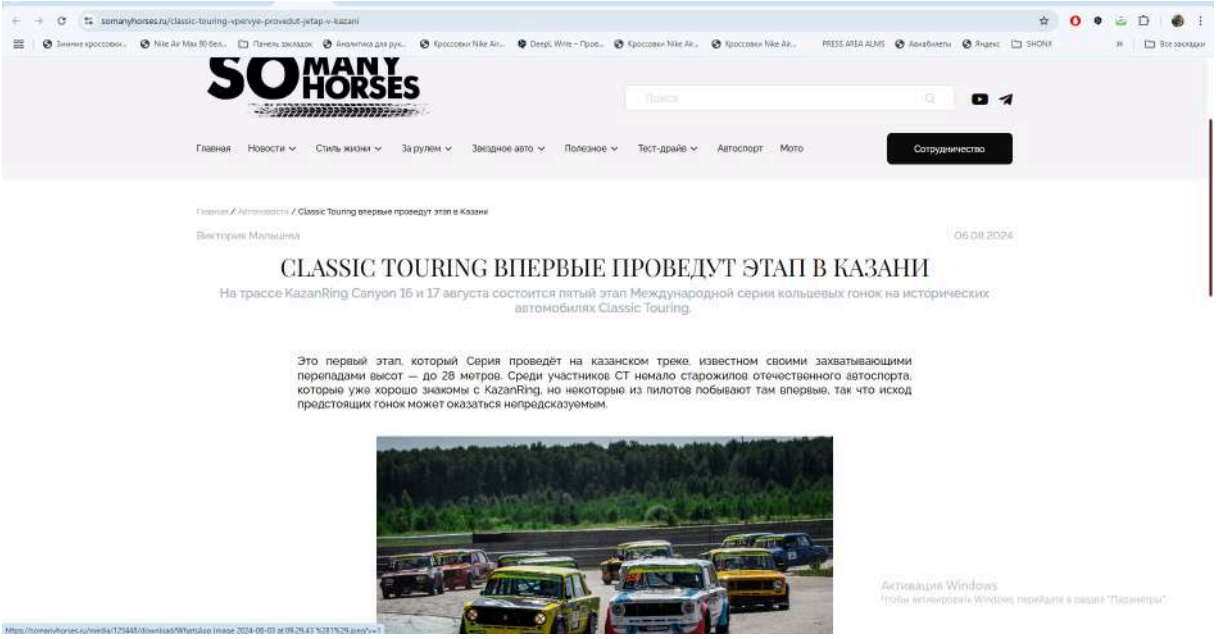
Также стоит отметить, что это будет предпоследний этап сезона и возможно именно в Казани будет решена судьба многих гонщиков на пути к финалу юбилейного сезона серии Classic Touring.

Гонки пройдут 17 и 18 августа.

В Казани впервые пройдут гонки Classic Touring

https://sport.evening-kazan.ru/avtosport/news/v-kazani-vpervye-proydut-gonki-classic-touring

SoManyHorses.ru, Москва, 6 августа 2024



Серия Classic Touring: впервые на "Казань Ринг"

На трассе KazanRing Canyon 16 и 17 августа состоится пятый этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

Это первый этап, который Серия проведет на казанском треке, известном своими захватывающими перепадами высот - до 28 метров. Среди участников СТ немало старожилов отечественного автоспорта, которые уже хорошо знакомы с KazanRing, но некоторые из пилотов побывают там впервые, так что исход предстоящих гонок может оказаться непредсказуемым.

Всего на пятом этапе пройдут шесть заездов в девяти классах, которые вновь объединят в рамках одного автоспортивного уик-энда множество моделей гоночной техники и пилотов самых разных возрастов и поколений.

На старт KazanRing выйдет культовая советская классика - автомобили "Жигули", "Москвич", "Иж" и "Волга", а также современные мощные иностранные авто, выступающие в статусе гонок поддержки.

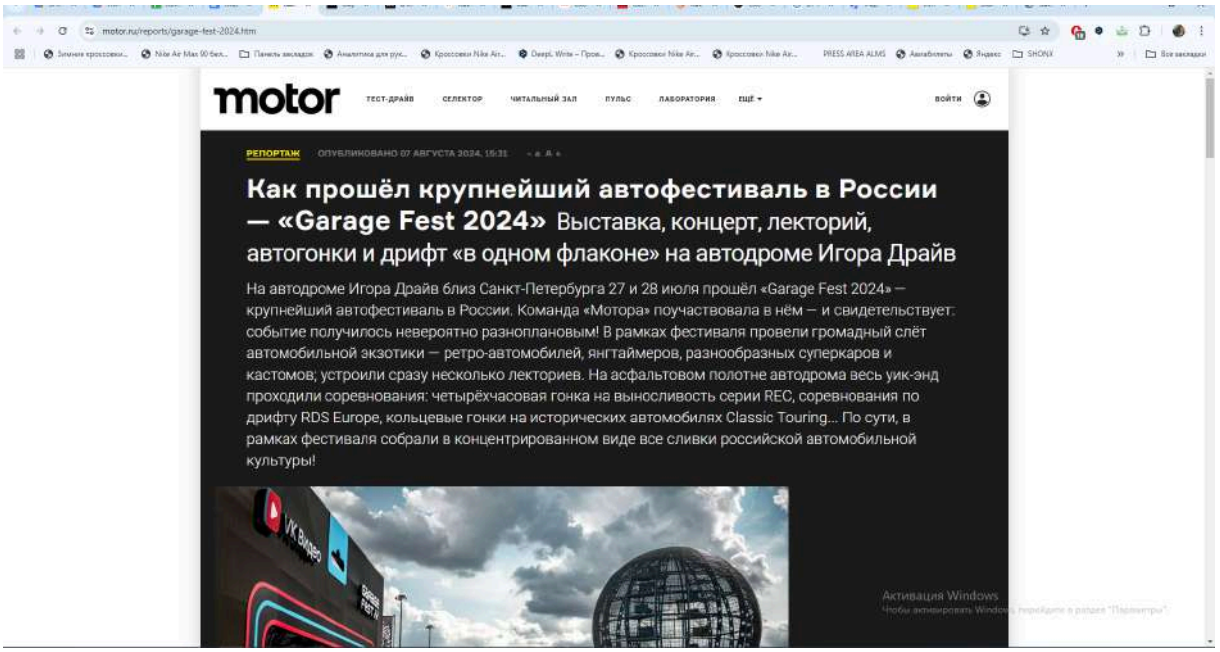
Для кого-то из участников пятый этап может стать решающим на пути к финалу юбилейного сезона Серии Classic Touring - заключительный шестой этап состоится в сентябре в Москве. Пилоты будут бороться за звание чемпиона традиционных соревнований Classic Touring и победителя Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Фото: пресс-служба Classic Touring

https://somanyhorses.ru/classic-touring-vpervye-provedut-jetap-v-kazani

motor

Motor.ru, Москва, 7 августа 2024



Выставка, концерт, лекторий, автогонки и дрифт "в одном флаконе" на автодроме Игора Драйв - Фото - Репортаж

Автор: Костин Василий

Выставка, концерт, лекторий, автогонки и дрифт "в одном флаконе" на автодроме Игора Драйв

На автодроме Игора Драйв близ Санкт-Петербурга 27 и 28 июля прошел "Garage Fest 2024" - крупнейший автофестиваль в России. Команда "Мотора" поучаствовала в нем - и свидетельствует: событие получилось невероятно разноплановым! В рамках фестиваля провели громадный слет автомобильной экзотики - ретро-автомобилей, янгтаймеров, разнообразных суперкаров и кастомов; устроили сразу несколько лекториев. На асфальтовом полотне автодрома весь уик-энд проходили соревнования: четырехчасовая гонка на выносливость серии REC, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring... По сути, в рамках фестиваля собрали в концентрированном виде все сливки российской автомобильной культуры!

https://motor.ru/reports/garage-fest-2024.htm

Otima.ru, Москва, 7 августа 2024

Как прошел крупнейший автофестиваль в России - "Garage Fest 2024"

Проект "Автокультура" собрал на фестивале более 170 редких автомобилей: ретро-машины, янгтаймеры из восьмидесятых и девяностых, а также современные автомобили, которые принято авансом причислять к "будущей классике".

Игора Драйв Найти что-то свое в экспозиции "Автокультуры" мог практически любой посетитель. Тут и отечественная ретро-техника...

Игора Драйв Могучие "американцы" из шестидесятых - например, этот Pontiac GTO. Двухдверки первого поколения представляли собой самую "заряженную" версию модели Le Mans и выпускались с 1964 по 1967 год. Судя по оформлению передка, это поздняя машина образца 1966 или 1967 года. Под капотом - V8 объемом свыше шести литров

Андрей Моторов ...восхитительно ухоженные немецкие янгтаймеры. Многие из нас помнят их почти новыми. А хозяева этих машин смогли сохранить их молодость до нашего времени! На

фото - BMW 525 1977 года в кузове E12 и один из самых поздних Porsche 911 Turbo (930), выпущенный в 1987 году

Андрей Моторов ...и европейская классика - от простецких Фольксвагенов до изысканных Ситроенов

Андрей Моторов Ну и, конечно, современная экзотика всех сортов. Увидеть в одном месте такое количество английских "Лотусов" в одном месте просто невозможно!

Игора Драйв Причем это была вовсе не обычная выставка, где посетители кружат у запертых раритетов: параллельно проходили экскурсии по экспозиции классических автомобилей и паблик-токи об автомобильной культуре - с живым обсуждением, где зрители могли задавать спикерам вопросы. Во всем этом прямое участие принимали авторы "Мотора" - [Михаил Конончук](https://motor.ru/authors/mihail-kononchuk), [Антон Ширяев](https://motor.ru/reports/sekrety-raboty-kommentatora-avtogonok.htm), [Андрей Моторов](https://motor.ru/authors/andrey-motorov) и [Алексей Сулима](https://motor.ru/authors/aleksei-sulima). Кстати, последние приехали на "Игору Драйв" своим ходом на Audi Coupe 1984 года. Вместе с ними этот путь в проделали свыше сорока участников двухдневного классического [Garage Rally](https://motor.ru/reports/garage-rally-2024.htm).

Игора Драйв В субботу на кольцевой трассе автодрома прошел 3-й этап российской серии гонок на выносливость [Russian Endurance Challenge](https://motor.ru/reports/rec-2024-3.htm) (REC).

Игора Драйв На старт длинной гонки вышли 37 экипажей на автомобилях пяти классов: от модифицированных машин класса GT Light, где представлены "кузова" от Mazda 3 до Mini Cooper, и относительно простых по своей конструкции отечественных Shortcut, до мощных автомобилей класса GT и даже прототипов.

Лариса Лащенова На этом фото можно рассмотреть "Шорткаты" - отечественные гоночные машины, сделанные по мотивам Lotus 7

Игора Драйв Впервые в рамках Garage Fest на трассе Игора Драйв прошли гонки серии Classic Touring. Ее участники вышли на кольцо в воскресенье. Участие в 4-м этапе приняли 73 пилота!

Игора Драйв В основном участники гонок Classic Touring выступали на Жигулях, в зависимости от уровня подготовки разделенных на четыре класса - среди которых затесался единственный "Москвич".

Игора Драйв ...Но были и Волги. Они состязались в отдельных заездах и были в явном меньшинстве

Игора Драйв Дрифтеры восхищали зрителей запредельными углами заноса и клубами дыма из-под колес: в ходе фестиваля на автодроме проходил 5-й этап серии RDS Europe 2024

Игора Драйв Соревнования по дрифту получились необычайно напряженным из-за сложной конфигурации трассы, со всех сторон окруженной стенами

Игора Драйв На фестиваль пожаловали и настоящие снаряды для дрэг-рейсинг - то есть заездов по прямой на четверть мили. Между прочим, именно в этой дисциплине ездят самые мощные гоночные машины в стране: отдача некоторых превышает три тысячи лошадиных сил! Правда, здесь их пилоты ограничились несколькими шоу-прохватами - ведь для настоящего выступления нужна полоса со специальным клеевым покрытием. На асфальт автодрома выехал Илья Криксунов на промоде Ford Mustang и Александр Альбин на своем топ-дрегстере (на фото).

Игора Драйв Ну а завершал программу в каждый из дней фестиваля масштабный концерт

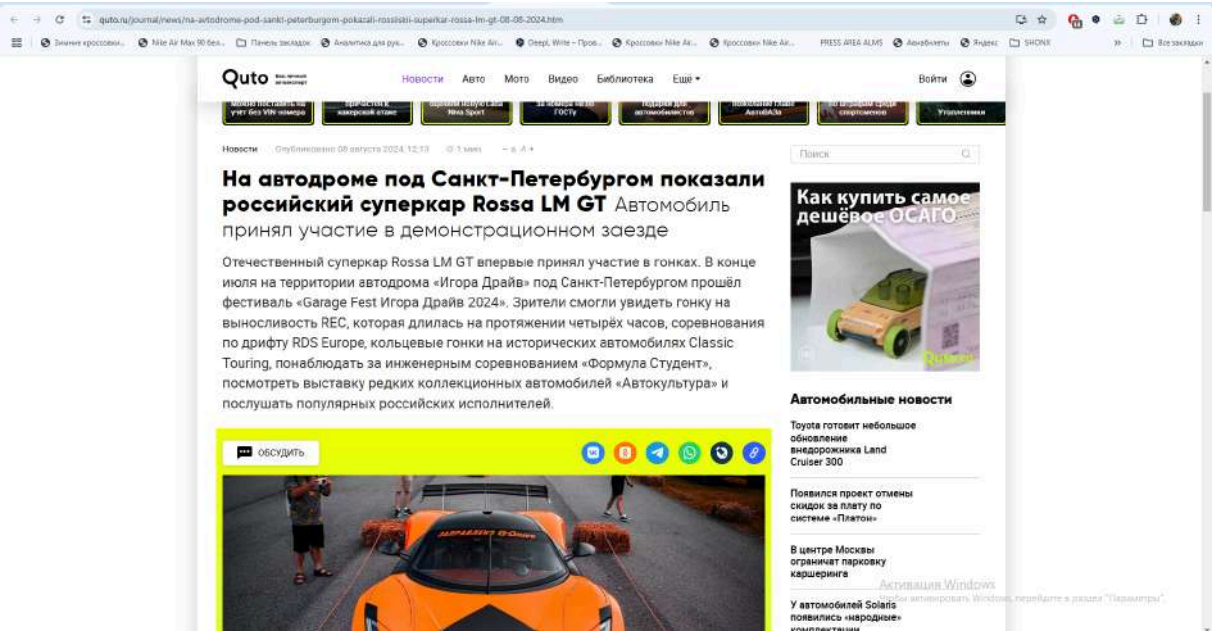
Игора Драйв Хедлайнером была Диана Арбенина с группой "Ночные Снайперы", выступавшие в сопровождении оркестра

Игора Драйв

На автодроме Игора Драйв близ Санкт-Петербурга 27 и 28 июля прошел "Garage Fest 2024" - крупнейший автофестиваль в России. Команда "Мотора" поучаствовала в нем - и свидетельствует: событие получилось невероятно разноплановым! В рамках фестиваля провели громадный слет автомобильной экзотики - ретро-автомобилей, янгтаймеров, разнообразных суперкаров и кастомов; устроили сразу несколько лекториев. На асфальтовом полотне автодрома весь уик-энд проходили соревнования: четырехчасовая гонка на выносливость серии REC, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring... По сути, в рамках фестиваля собрали в концентрированном виде все сливки российской автомобильной культуры!

https://otima.ru/blog/kak-proshyol-krupneyshiy-avtofestival-v-rossii-garage-fest-2024/

Quto (quto.ru), Москва, 8 августа 2024



На автодроме под Санкт-Петербургом показали российский суперкар Rossa LM GT

Автомобиль принял участие в демонстрационном заезде

Отечественный суперкар Rossa LM GT впервые принял участие в гонках. В конце июля на территории автодрома "Игора Драйв" под Санкт-Петербургом прошел фестиваль "Garage Fest Игора Драйв 2024". Зрители смогли увидеть гонку на выносливость REC, которая длилась на протяжении четырех часов, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, понаблюдать за инженерным соревнованием "Формула Студент", посмотреть выставку редких коллекционных автомобилей "Автокультура" и послушать популярных российских исполнителей.

В рамках третьего этапа российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC) состоялся дебют российского суперкара Rossa LM GT. Автомобиль принял участие

демонстрационных заездах. Компанию Rossa основал российский автогонщик Роман Русинов, который принял участие во многих автомобильных соревнованиях, в том числе в гонках на выносливость "24 часа Ле-Мана". В прошлом году на презентации проекта он заявил, что название компании представляет собой аббревиатуру от словосочетания "Российские Спортивные Автомобили".

Кузовом отечественного суперкара разрабатывали бывшие сотрудники бренда Marussia. Автомобиль весит 1 100 кг, в движение его приводит атмосферный 5,2-литровый двигатель V10 мощностью 680 л.с. Максимальная скорость составляет 380 км/ч.

Впервые в рамках ежегодного фестиваля прошли гонки на исторических автомобилях серии Classic Touring. В заезде принимали участие 73 автомобиля.

Материалы по теме

Самые крутые суперкары встретятся на гонке "Московская Миля 2024"

Параллельно с этими событиями на автодроме проходил пятый этап RDS EUROPE 2024. Организаторы отметили, что в этом году гонка была "необычайно напряженной" из-за сложной трассы, которая со всех сторон была окружена стенами.

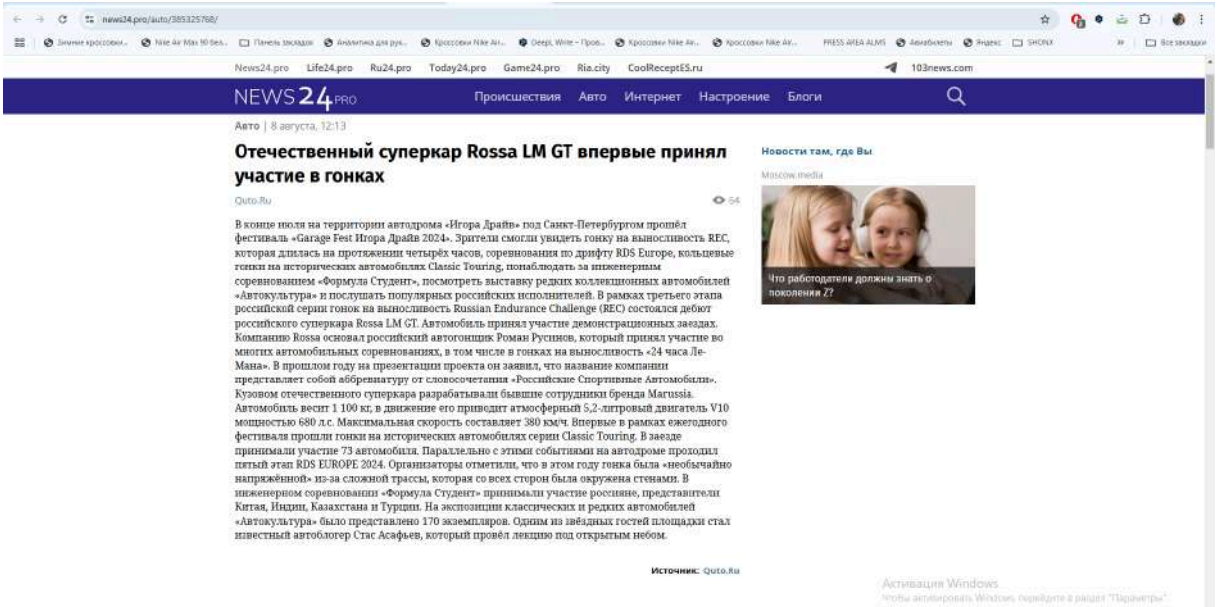
В инженерном соревновании "Формула Студент" принимали участие россияне, представители Китая, Индии, Казахстана и Турции.

На экспозиции классических и редких автомобилей "Автокультура" было представлено 170 экземпляров. Одним из звездных гостей площадки стал известный автоблогер Стас Асафьев, который провел лекцию под открытым небом.

Источник:Пресс-служба "Garage Fest Игора Драйв 2024"

https://quto.ru/journal/news/na-avtodrome-pod-sankt-peterburgom-pokazali-rossiiskii-superkar-rossa-lm-gt-08-08-2024.htm

News24.pro, Москва, 8 августа 2024



News24.pro Life24.pro Ru24.pro Today24.pro Game24.pro Ria.city CoolReceptES.ru 103news.com

NEWS24 PRO Происшествия Авто Интернет Настроение Блоги

Авто | 8 августа, 12:13

Отечественный суперкар Rossa LM GT впервые принял участие в гонках

Quto.Ru

В конце июля на территории автодрома «Игора Драйв» под Санкт-Петербургом прошёл фестиваль «Garage Fest Игора Драйв 2024». Зрители смогли увидеть гонку на выносливость REC, которая длилась на протяжении четырёх часов, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, понаблюдать за инженерным соревнованием «Формула Студент», посмотреть выставку редких коллекционных автомобилей «Автокультура» и послушать популярных российских исполнителей. В рамках третьего этапа российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC) состоялся дебют российского суперкара Rossa LM GT. Автомобиль принял участие демонстрационных заездах. Компанию Rossa основал российский автогонщик Роман Русинов, который принял участие во многих автомобильных соревнованиях, в том числе в гонках на выносливость «24 часа Ле-Мана». В прошлом году на презентации проекта он заявил, что название компании представляет собой аббревиатуру от словосочетания «Российские Спортивные Автомобили». Кузовом отечественного суперкара разрабатывали бывшие сотрудники бренда Marussia. Автомобиль весит 1 100 кг, в движение его приводит атмосферный 5,2-литровый двигатель V10 мощностью 680 л.с. Максимальная скорость составляет 380 км/ч. Впервые в рамках ежегодного фестиваля прошли гонки на исторических автомобилях серии Classic Touring. В заезде принимали участие 73 автомобиля. Параллельно с этими событиями на автодроме проходил пятый этап RDS EUROPE 2024. Организаторы отметили, что в этом году гонка была «необычайно напряжённой» из-за сложной трассы, которая со всех сторон была окружена стенами. В инженерном соревновании «Формула Студент» принимали участие россияне, представители Китая, Индии, Казахстана и Турции. На экспозиции классических и редких автомобилей «Автокультура» было представлено 170 экземпляров. Одним из звёздных гостей площадки стал известный автоблогер Стас Асафьев, который провёл лекцию под открытым небом.

Источник: Quto.Ru

Новости там, где Вы

Что работодатели должны знать о поколении Z?

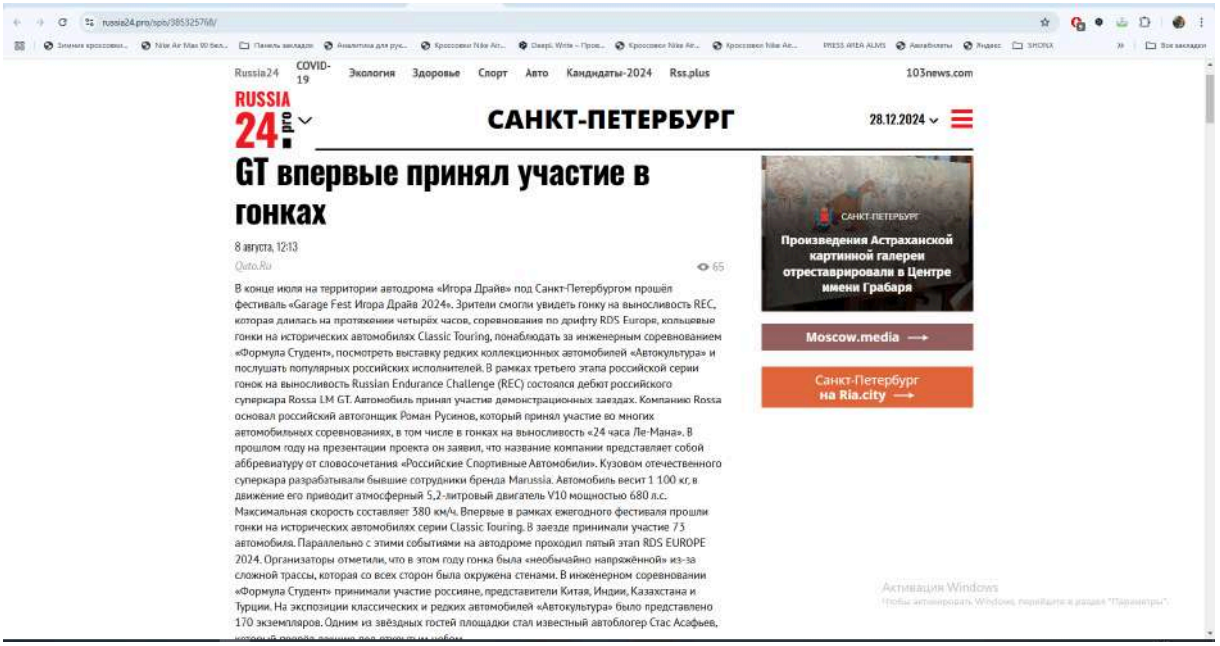
Отечественный суперкар Rossa LM GT впервые принял участие в гонках

В конце июля на территории автодрома "Игора Драйв" под Санкт-Петербургом прошел фестиваль "Garage Fest Игора Драйв 2024". Зрители смогли увидеть гонку на выносливость REC, которая длилась на протяжении четырех часов, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, понаблюдать за инженерным соревнованием "Формула Студент", посмотреть выставку редких коллекционных автомобилей "Автокультура" и послушать популярных российских исполнителей. В рамках третьего этапа российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC) состоялся дебют российского суперкара Rossa LM GT. Автомобиль принял участие демонстрационных заездах. Компанию Rossa основал российский автогонщик Роман Русинов, который принял участие во многих автомобильных соревнованиях, в том числе в гонках на выносливость "24 часа Ле-Мана". В прошлом году на презентации проекта он заявил, что название компании представляет собой аббревиатуру от словосочетания "Российские Спортивные Автомобили". Кузовом отечественного суперкара разрабатывали бывшие сотрудники бренда Marussia. Автомобиль весит 1 100 кг, в движение его приводит атмосферный 5,2-литровый двигатель V10 мощностью 680 л.с. Максимальная скорость составляет 380 км/ч. Впервые в рамках ежегодного фестиваля прошли гонки на исторических автомобилях серии Classic Touring. В заезде принимали участие 73 автомобиля. Параллельно с этими событиями на автодроме проходил пятый этап RDS EUROPE 2024. Организаторы отметили, что в этом году гонка была "необычайно напряженной" из-за сложной трассы, которая со всех сторон была окружена стенами. В инженерном соревновании "Формула Студент" принимали участие россияне, представители Китая, Индии, Казахстана и Турции. На экспозиции классических и редких автомобилей "Автокультура" было представлено 170 экземпляров. Одним из звездных гостей площадки стал известный автоблогер Стас Асафьев, который провел лекцию под открытым небом.

Quto.Ru

https://news24.pro/auto/385325768/

Russia24.pro, Москва, 8 августа 2024



Отечественный суперкар Rossa LM GT впервые принял участие в гонках

В конце июля на территории автодрома "Игора Драйв" под Санкт-Петербургом прошел фестиваль "Garage Fest Игора Драйв 2024". Зрители смогли увидеть гонку на выносливость REC, которая длилась на протяжении четырех часов, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, понаблюдать за инженерным

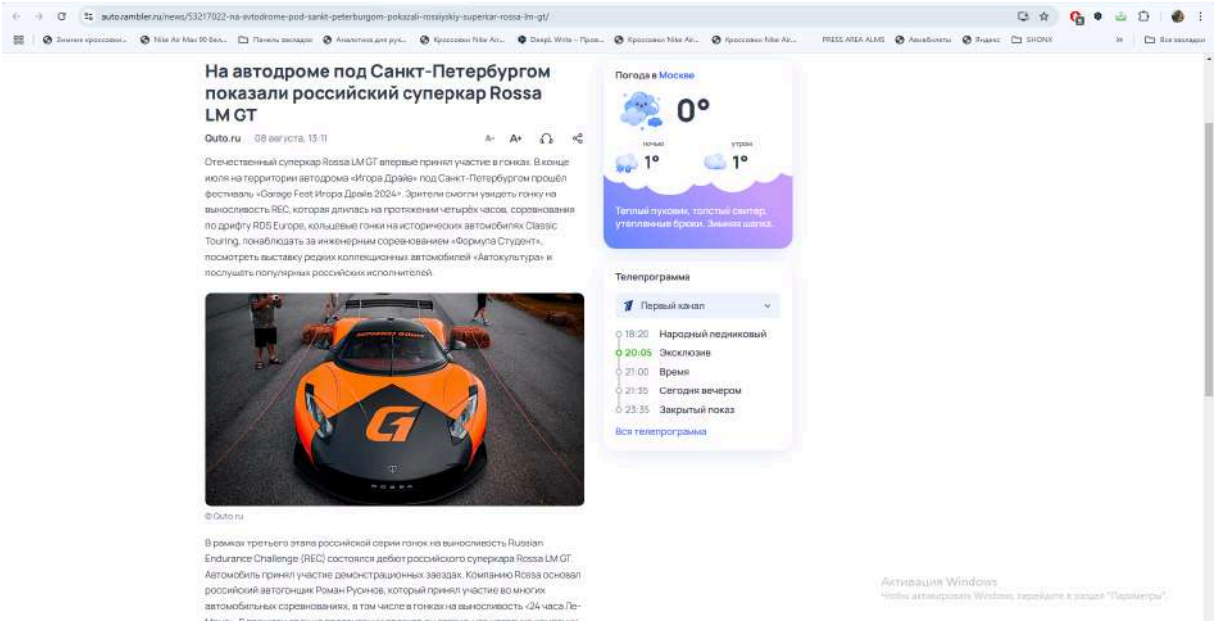
соревнованием "Формула Студент", посмотреть выставку редких коллекционных автомобилей "Автокультура" и послушать популярных российских исполнителей. В рамках третьего этапа российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC) состоялся дебют российского суперкара Rossa LM GT. Автомобиль принял участие демонстрационных заездах. Компанию Rossa основал российский автогонщик Роман Русинов, который принял участие во многих автомобильных соревнованиях, в том числе в гонках на выносливость "24 часа Ле-Мана". В прошлом году на презентации проекта он заявил, что название компании представляет собой аббревиатуру от словосочетания "Российские Спортивные Автомобили". Кузовом отечественного суперкара разрабатывали бывшие сотрудники бренда Marussia. Автомобиль весит 1 100 кг, в движение его приводит атмосферный 5,2-литровый двигатель V10 мощностью 680 л.с. Максимальная скорость составляет 380 км/ч. Впервые в рамках ежегодного фестиваля прошли гонки на исторических автомобилях серии Classic Touring. В заезде принимали участие 73 автомобиля. Параллельно с этими событиями на автодроме проходил пятый этап RDS EUROPE 2024. Организаторы отметили, что в этом году гонка была "необычайно напряженной" из-за сложной трассы, которая со всех сторон была окружена стенами. В инженерном соревновании "Формула Студент" принимали участие россияне, представители Китая, Индии, Казахстана и Турции. На экспозиции классических и редких автомобилей "Автокультура" было представлено 170 экземпляров. Одним из звездных гостей площадки стал известный автоблогер Стас Асафьев, который провел лекцию под открытым небом.

Источник: Quto.Ru

https://russia24.pro/spb/385325768/

Авторамблер

Рамблер/авто (auto.rambler.ru), Москва, 8 августа 2024



На автодроме под Санкт-Петербургом показали российский суперкар Rossa LM GT

Отечественный суперкар Rossa LM GT впервые принял участие в гонках. В конце июля на территории автодрома "Игора Драйв" под Санкт-Петербургом прошел фестиваль "Garage Fest Игора Драйв 2024". Зрители смогли увидеть гонку на выносливость REC, которая длилась на протяжении четырех часов, соревнования по дрифту RDS Europe, кольцевые гонки на исторических автомобилях Classic Touring, понаблюдать за инженерным соревнованием

"Формула Студент", посмотреть выставку редких коллекционных автомобилей "Автокультура" и послушать популярных российских исполнителей.

© Quto.ru

В рамках третьего этапа российской серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge (REC) состоялся дебют российского суперкара Rossa LM GT. Автомобиль принял участие демонстрационных заездах. Компанию Rossa основал российский автогонщик Роман Русинов, который принял участие во многих автомобильных соревнованиях, в том числе в гонках на выносливость "24 часа Ле-Мана". В прошлом году на презентации проекта он заявил, что название компании представляет собой аббревиатуру от словосочетания "Российские Спортивные Автомобили".

Кузовом отечественного суперкара разрабатывали бывшие сотрудники бренда Marussia. Автомобиль весит 1 100 кг, в движение его приводит атмосферный 5,2-литровый двигатель V10 мощностью 680 л.с. Максимальная скорость составляет 380 км/ч.

Впервые в рамках ежегодного фестиваля прошли гонки на исторических автомобилях серии Classic Touring. В заезде принимали участие 73 автомобиля.

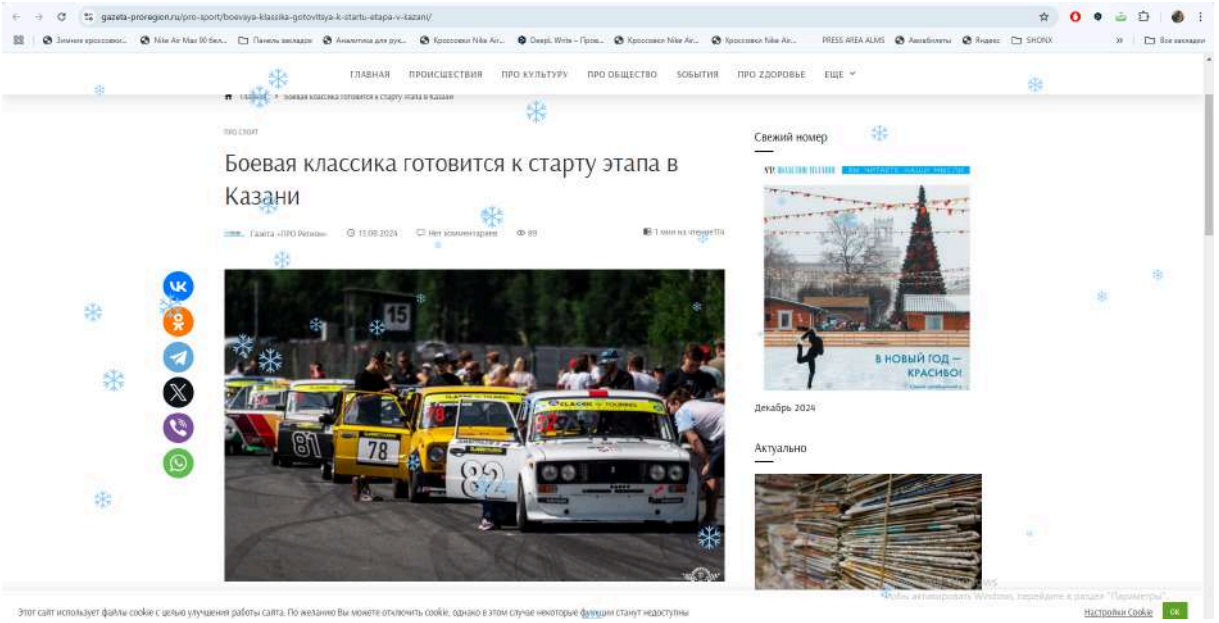
Параллельно с этими событиями на автодроме проходил пятый этап RDS EUROPE 2024. Организаторы отметили, что в этом году гонка была "необычайно напряженной" из-за сложной трассы, которая со всех сторон была окружена стенами.

В инженерном соревновании "Формула Студент" принимали участие россияне, представители Китая, Индии, Казахстана и Турции.

На экспозиции классических и редких автомобилей "Автокультура" было представлено 170 экземпляров. Одним из звездных гостей площадки стал известный автоблогер Стас Асафьев, который провел лекцию под открытым небом.

https://auto.rambler.ru/news/53217022-na-avtodrome-pod-sankt-peterburgom-pokazali-rossiyskiy-superkar-rossa-lm-gt/

Про регион (gazeta-proregion.ru), Смоленск, 13 августа 2024



Боевая классика готовится к старту этапа в Казани

16-17 августа один из самых интересных и красивых автодромов страны - KAZANRING Canyon - примет у себя пятый этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

Большие перепады высот, крутые повороты и захватывающая борьба советской и зарубежной классики ждет нас уже в эти выходные.

Автомобилям "Волга", "Жигули", а также иностранным авто под управлением пилотов самых разных возрастов и поколений предстоит провести шесть гоночных заездов, которые еще на один шаг приблизят пилотов к финалу сезона.

Трансляция этапа в этот раз не проводится, но организаторы будут держать в курсе всех событий!

Подписывайтесь на официальные социальные сети Classic Touring и следите за новостями.

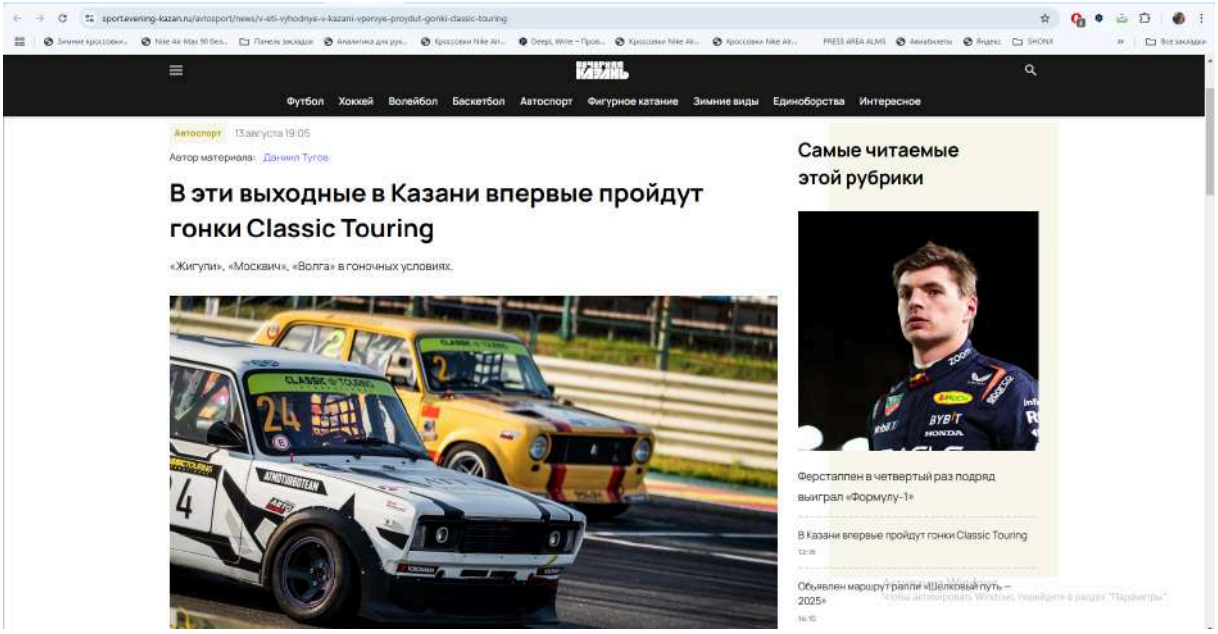
Аккредитация СМИ открыта.

Официальный сайт Серии: https://classictouring.ru/

Фото: пресс-служба Classic Touring

https://gazeta-proregion.ru/pro-sport/boevaya-klassika-gotovitsya-k-startu-etapa-v-kazani/

Вечерняя Казань (evening-kazan.ru), Казань, 13 августа 2024



В эти выходные в Казани впервые пройдут гонки Classic Touring

Автор: Тугов Даниил

"Жигули", "Москвич", "Волга" в гоночных условиях.

KAZANRING в ожидании очень любопытных гонок. На этих выходных 17 и 18 августа на автодроме пройдет пятый этап серии Classic Touring.

Уникальность данной серии состоит в том, что участники выступают на известных советских автомобилях: Жигули", "Москвич", "Волга". Если же кто-то сомневается в мощности данных машин, то стоит отметить, что современные автомобили также примут участие в заездах своей серии.

В пресс-релизе подчеркивается, что в гонках принимают участие многие известные пилоты, которым уже знаком KAZANRING по другим сериям. Всего на пятом этапе пройдет шесть заездов в девяти классах. Данный этап является предпоследним в чемпионате и борьба на каждом участке трека будет еще острее.

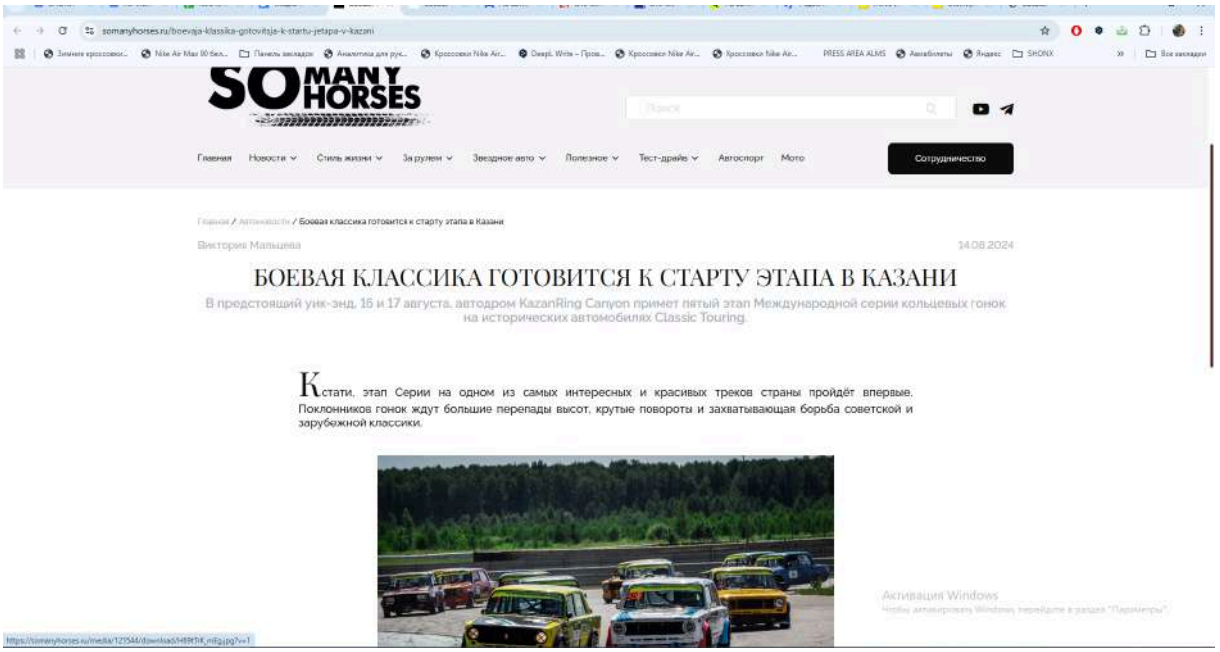
К сожалению, трансляции гонок не будет и соревнования пройдут без зрителей...

Организаторы обещают про все быстро сообщать в своих официальных ресурсах.

В эти выходные в Казани впервые пройдут гонки Classic Touring

https://sport.evening-kazan.ru/avtosport/news/v-eti-vyhodnye-v-kazani-vpervye-proydut-gonki-classic-touring

SoManyHorses.ru, Москва, 14 августа 2024



Боевая классика готовится к старту этапа в Казани

В предстоящий уик-энд, 16 и 17 августа, автодром KazanRing Canyon примет пятый этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

Кстати, этап Серии на одном из самых интересных и красивых треков страны пройдет впервые. Поклонников гонок ждут большие перепады высот, крутые повороты и захватывающая борьба советской и зарубежной классики.

На старт KazanRing выйдут культовые классические авто времен СССР - "Жигули", "Москвич", "Иж" и "Волга", а также современные мощные иностранные машины. Под управлением пилотов самых разных возрастов им предстоит провести шесть гоночных заездов в девяти классах, которые еще на один шаг приблизят спортсменов к финалу сезона.

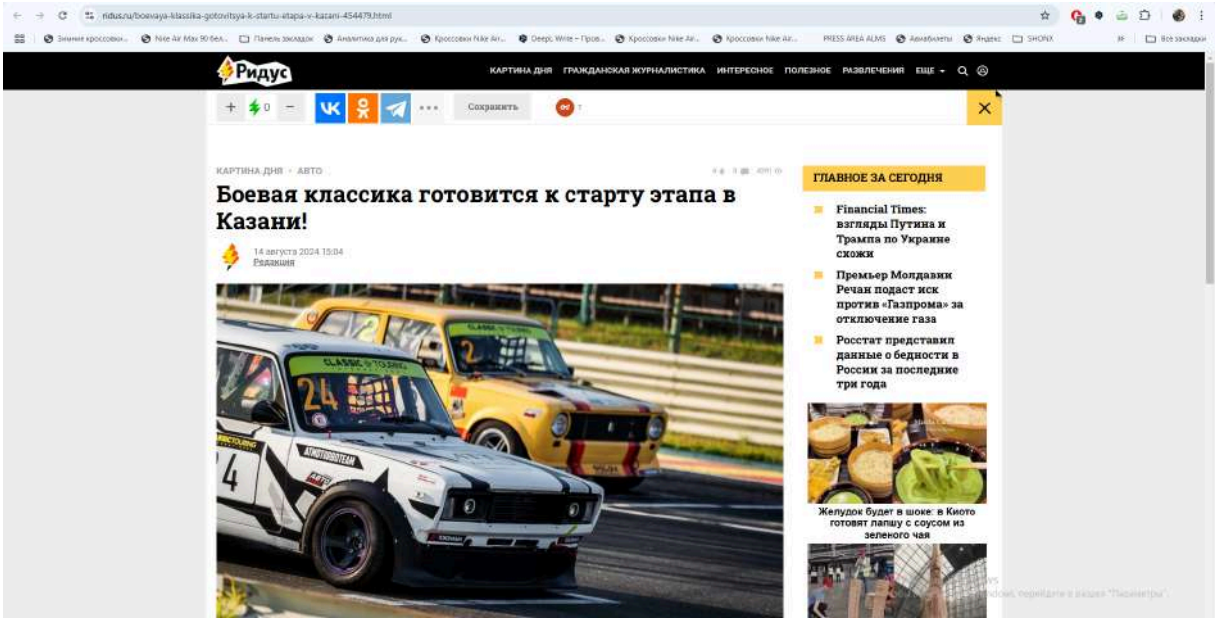
Как подчеркивают организаторы, в этот раз трансляция этапа проводиться не будет. Однако они обещают держать в курсе всех событий на трассе и в паддоке.

Фото: пресс-служба Classic Touring

https://somanyhorses.ru/boevaja-klassika-gotovitsja-k-startu-jetapa-v-kazani

й

Ридус (ridus.ru), Москва, 14 августа 2024



Боевая классика готовится к старту этапа в Казани!

16-17 августа один из самых интересных и красивых автодромов страны - KAZANRING Canyon - примет у себя пятый этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

Большие перепады высот, крутые повороты и захватывающая борьба советской и зарубежной классики ждут зрителей уже в эти выходные.

Автомобилям "Волга", "Жигули", а также иностранным авто под управлением пилотов самых разных возрастов и поколений предстоит провести шесть гоночных заездов, которые еще на один шаг приблизят пилотов к финалу сезона.

Трансляция этапа в этот раз не проводится, но организаторы будут держать в курсе всех событий!

Подписывайтесь на официальные социальные сети Classic Touring и следите за новостями.

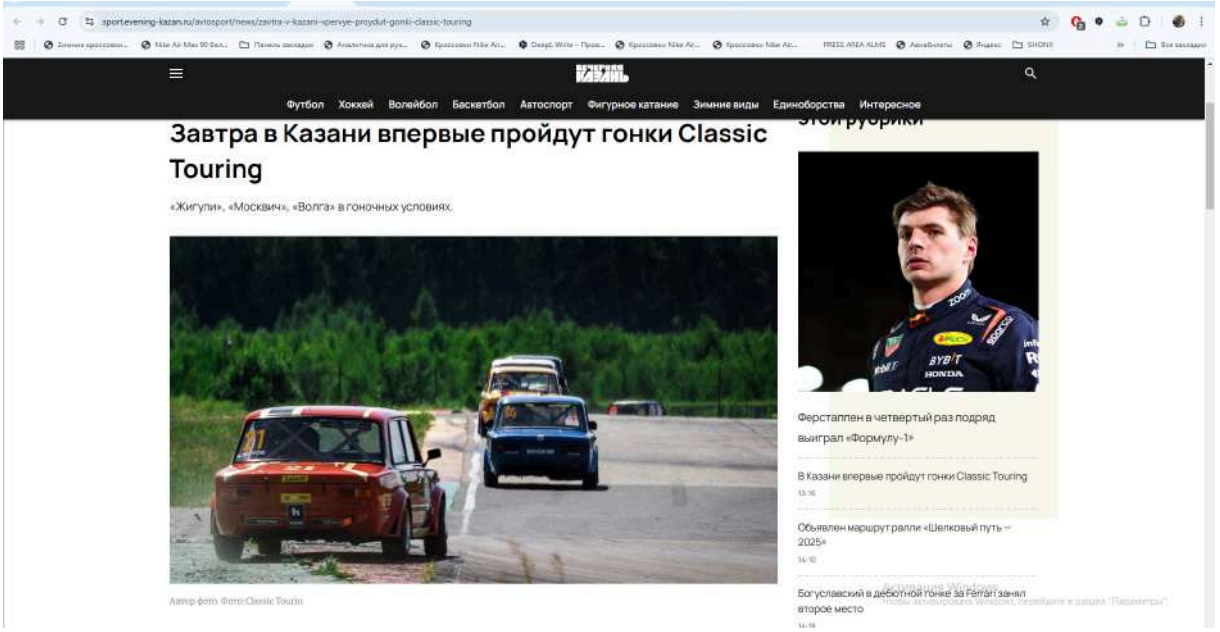
Телеграм

Дзен

Подписывайтесь на наши каналы и первыми узнавайте о главных новостях и важнейших событиях дня.

https://www.ridus.ru/boevaya-klassika-gotovitsya-k-startu-etapa-v-kazani-454479.html

Вечерняя Казань (evening-kazan.ru), Казань, 16 августа 2024



Завтра в Казани впервые пройдут гонки Classic Touring

Автор: Тугов Даниил

"Жигули", "Москвич", "Волга" в гоночных условиях.

KAZANRING в ожидании очень любопытных гонок. В эти выходные, 17 и 18 августа, на автодроме пройдет пятый этап серии Classic Touring.

Уникальность данной серии состоит в том, что участники выступают на известных советских автомобилях: "Жигули", "Москвич", "Волга". Если же кто-то сомневается в мощности данных машин, то стоит отметить, что современные автомобили также примут участие в заездах своей серии. Всего на пятом этапе пройдет шесть заездов в девяти классах. Данный этап является предпоследним в чемпионате.

Основатель серии Игорь Ташаев признается, что очень давно хотел провести гонки именно в Казани:

- Нам давно, еще с момента появления самой серии в 2020 году, хотелось взять курс на восток и провести этап Classic Touring в Казани. И очень радостно, что в наш юбилейный пятый сезон нам наконец-то это удалось. Мы обсуждали с пилотами серии планы провести этап на KAZANRING еще в прошлом сезоне, и участники нас поддержали. Сам трек просто бесподобный, я здесь в первый раз! Настолько своеобразный и уникальный, что его даже ни с чем не сравнишь.

В пресс-релизе подчеркивается, что в гонках принимают участие многие известные пилоты, которым уже знаком KAZANRING по другим сериям.

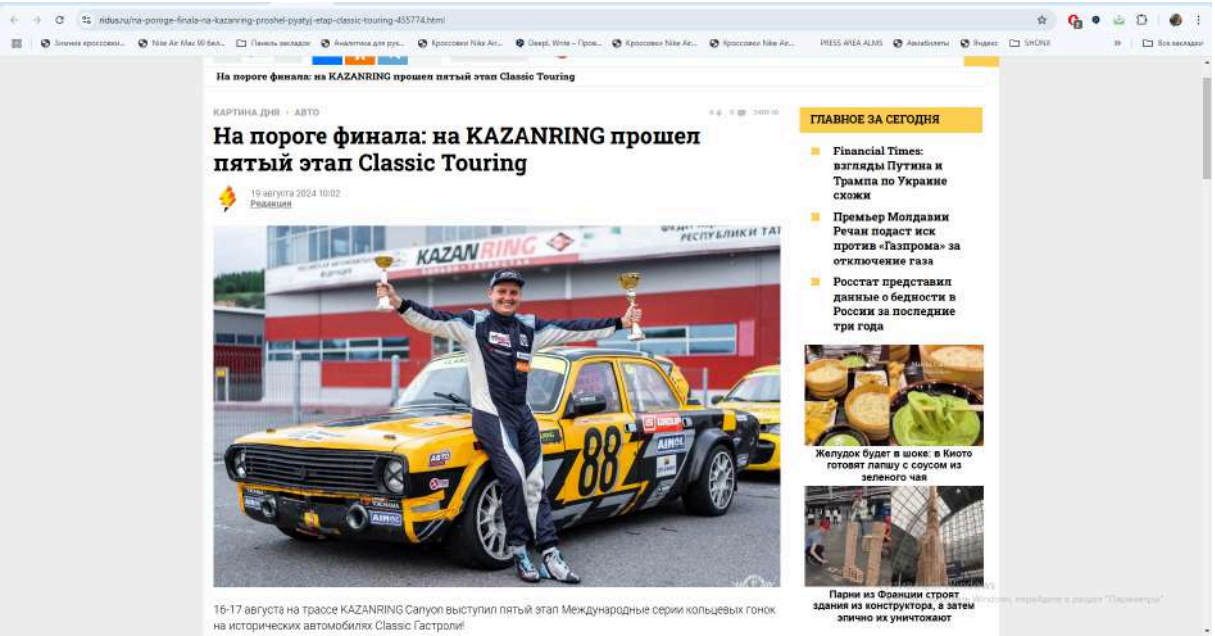
К сожалению, трансляции гонок не будет и соревнования пройдут без зрителей...

Организаторы обещают оперативно сообщать обо всем в своих официальных ресурсах.

Завтра в Казани впервые пройдут гонки Classic Touring

https://sport.evening-kazan.ru/avtosport/news/zavtra-v-kazani-vpervye-proydut-gonki-classic-touring

Ридус (ridus.ru), Москва, 19 августа 2024



На пороге финала: на KAZANRING прошел пятый этап Classic Touring

16-17 августа на трассе KAZANRING Canyon выступил пятый этап Международные серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Гастроли!

Юбилейный сезон Classic Touring 2024 проходит при поддержке титульного партнер компании YOKOHAMA. Спонсором этапов Серии выступает "Земский банк". Гонки оказания помощи при поддержке Российской автомобильной федерации.

Серия Classic Touring впервые посетила этап на КАЗАНРИНГе и на части пилотов казанского трека, известных своими изображенными перепадами высот, был абсолютно незнакомым.

В первом заезде дня, Объединенный 1, выступили пилоты на современных автомобилях, заезды для которых проходят в статусе гонок поддержки. В классе Open 2000 лидерство ожидаемо захватил Станислав Агафонов, а за вторую позицию боролись пилоты Денис Братцев и новичок Серии, представитель Республики Татарстан Раис Минниханов. И оба заезда вторую позицию смог удержать за собой Раис Минниханов. Во втором заезде Денис Братцев получил штраф +30 сек за фальстарт, но все равно сумел сохранить призовое место по итогам гонки и этапа. В классе Open 1600 Денис Качура завоевал себе победный дубль этапа, сумев обойти в объединенном заезде в том числе и представителей более мощного класса.

Победители этапа в классе Open Class (Open 1600): первое место - Денис Качура, второе место - Дмитрий Крупнов, третье место - Богдан Перешивалов.

Победители этапа в классе Open Class (Open 2000): первое место - Станислав Агафонов, второе место - Раис Минниханов, третье место - Денис Братцев.

В заезде Объединенный 2 выступили представители советской классики марки ВАЗ - культовые "Жигули". В классе А2/1-1300 в лидеры первой гонки вышел Раис Минниханов. Пилот Алексей Петров, лидер класса по итогам прошедших четырех этапов, пытался оспорить первую позицию,

но съехал на пит-лейн после девятого круга. Уже во втором заезде ему удалось финишировать первым, обойдя своих соперников. В классе A2/1-1600 по итогам предыдущих этапов в лидеры вышел Вахтанг Димитрадзе, которому удалось обойти фаворита класса и победителя предыдущего сезона Ивана Вершинина. В первой гонке, реализовав преимущество поул-позиции и воспользовавшись борьбой своих соперников, Вахтанга Димитрадзе и Олега Соколкина, Иван Вершинин уходит в отрыв и финиширует первым. Второй заезд пилот также завершил победой. Класс A5 на этом этапе был представлен только пилотом Денисом Ефромеевым.

Победители этапа в классе A2/1-1300: первое место - Раис Минниханов, второе место - Алексей Петров, третье место - Валентин Коньков.

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Традиционное соревнование): первое место - Иван Вершинин, второе место - Вахтанг Димитрадзе, третье место - Олег Соколкин.

Победители этапа в классе A2/1-1600 (Кубок РАФ): первое место - Иван Вершинин, второе место - Вахтанг Димитрадзе, третье место - Олег Соколкин.

Победители этапа в классе A5: первое место - Денис Ефромеев.

Заезд Объединенный 3 свел на одном гоночном полотне пилотов на автомобилях "Волга", зарубежную классику, а также участников на современных гоночных авто. В классе A2\1-2500 победителем первого заезда становится Вадим Антипов. Вторым финишировал Николай Бордодымов, но получил +30 сек штрафного времени за обгон во время действия режима safety car, третьим финишировал Павел Пастушков. Во втором заезде Вадим Антипов заезжает на пит-лейн после неудачного столкновения, теряет призовую позицию и вторую гонку выигрывает Николай Бордодымов. В классе Open Classic призовые места в первом заезде достались Илье Кашину, Семену Чернису и Сергею Чикунову. Но вторая гонка сложилась для Сергея Чикунова чуть менее удачно, и он пришел к финишу четвертым, уступив позицию Олегу Чеботареву. Выиграл второй заезд класса Семен Чернис, а Илья Кашин стал вторым. В классе Touring Classic 16V пилот Михаил Тюрин смог оторваться от ближайших конкурентов и выиграть первый заезд. Пилот Георгий Романов, неудачно сошедший с дистанции за круг до финиша первой гонки, во втором заезде стал победителем. В классе Туризм 1600 пилотесса Наталья Гольцова из-за технических проблем не смогла принять участие в первой гонке, оставив своих соперников, Кирилла Еникеева и самого молодого пилота Серии Ярослава Грекова, соревноваться вдвоем. В результате победу в обеих гонках одержал Кирилл Еникеев.

Победители этапа в классе A2/1-2500 (Традиционное соревнование): первое место - Павел Пастушков, второе место - Николай Бордодымов, третье место - Вадим Ястребов.

Победители этапа в классе A2/1-2500 (Кубок РАФ): первое место - Павел Пастушков, второе место - Николай Бордодымов, третье место - Вадим Ястребов.

Победители этапа в классе Open Classic: первое место - Семен Чернис, второе место - Илья Кашин, третье место - Олег Чеботарев.

Победители этапа в классе Touring Classic 16V: первое место - Михаил Тюрин, второе место - Георгий Романов, третье место - Максим Жарков.

Победители этапа в классе Туризм 1600: первое место - Кирилл Еникеев, второе место - Наталья Гольцова, третье место - Ярослав Греков.

Победители этапа в командном зачете: первое место - Sofit Racing Team, второе место - УГМК Моторспорт, третье место - Classic Car Racing.

Серия всегда поощряет появление новых молодых участников. Поэтому отдельной наградой от организаторов был отмечен шестнадцатилетний дебютант Classic Touring Герман Фотеев, выступивший в классе Open 1600 на LADA Granta NFR.

Подробные результаты пятого этапа можно найти на официальном сайте Серии.

Финальный шестой этап Серии Classic Touring пройдет 27-28 сентября на Moscow Raceway! Именно там будет проведена черта под первым юбилеем - в 2024 году Серии CT исполнилось пять лет. Помимо гоночных заездов зрители смогут увидеть ретро-выставку автомобилей тематических автоклубов и сообществ, а также принять участие в различных активностях для взрослых и детей.

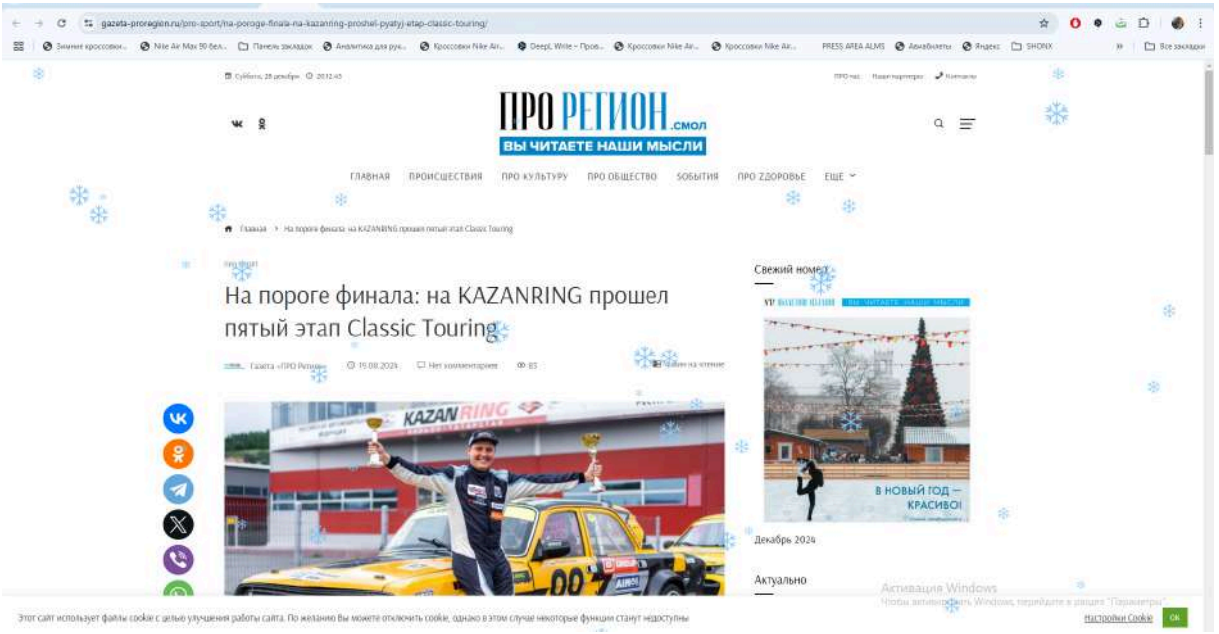
Телеграм

Дзен

Подписывайтесь на наши каналы и первыми узнавайте о главных новостях и важнейших событиях дня.

https://www.ridus.ru/na-poroge-finala-na-kazanring-proshel-pyatyj-etap-classic-touring-455774.html

Про регион (gazeta-proregion.ru), Смоленск, 19 августа 2024



На пороге финала: на KAZANRING прошел пятый этап Classic Touring

16-17 августа на трассе KAZANRING Canyon состоялся пятый этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring!

Серия Classic Touring впервые проводила этап на KAZANRING и для части пилотов казанский трек, известный своими большими перепадами высот, был абсолютно незнакомым.

Участие в дебютных гонках Серии CT на KAZANRING приняли 45 пилотов в 9 классах. Для классов A2/1-1600 и A2/1-2500 гонки прошли в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

В первом заезде дня, Объединенный 1, выступили пилоты на современных автомобилях, заезды для которых проходят в статусе гонок поддержки. В классе Open 2000 лидерство ожидаемо захватил Станислав Агафонов, а за вторую позицию боролись пилоты Денис Братцев и новичок Серии, представитель Республики Татарстан Раис Минниханов. И оба заезда вторую позицию смог удержать за собой Раис Минниханов. Во втором заезде Денис Братцев получил штраф +30 сек за фальстарт, но все равно сумел сохранить призовое место по итогам гонки и

этапа. В классе Open 1600 Денис Качура завоевал себе победный дубль этапа, сумев обойти в объединенном заезде в том числе и представителей более мощного класса.

Победители этапа в классе Open Class (Open 1600): первое место - Денис Качура, второе место - Дмитрий Крупнов, третье место - Богдан Перешивалов.

Победители этапа в классе Open Class (Open 2000): первое место - Станислав Агафонов, второе место - Раис Минниханов, третье место - Денис Братцев.

В заезде Объединенный 2 выступили представители советской классики марки ВАЗ - культовые "Жигули". В классе А2/1-1300 в лидеры первой гонки вышел Раис Минниханов. Пилот Алексей Петров, лидер класса по итогам прошедших четырех этапов, пытался оспорить первую позицию, но съехал на пит-лейн после девятого круга. Уже во втором заезде ему удалось финишировать первым, обойдя своих соперников. В классе А2/1-1600 по итогам предыдущих этапов в лидеры вышел Вахтанг Димитрадзе, которому удалось обойти фаворита класса и победителя предыдущего сезона Ивана Вершинина. В первой гонке, реализовав преимущество поул-позиции и воспользовавшись борьбой своих соперников, Вахтанга Димитрадзе и Олега Соколкина, Иван Вершинин уходит в отрыв и финиширует первым. Второй заезд пилот также завершил победой. Класс А5 на этом этапе был представлен только пилотом Денисом Ефромеевым.

Победители этапа в классе А2/1-1300: первое место - Раис Минниханов, второе место - Алексей Петров, третье место - Валентин Коньков.

Победители этапа в классе А2/1-1600 (Традиционное соревнование): первое место - Иван Вершинин, второе место - Вахтанг Димитрадзе, третье место - Олег Соколкин.

Победители этапа в классе А2/1-1600 (Кубок РАФ): первое место - Иван Вершинин, второе место - Вахтанг Димитрадзе, третье место - Олег Соколкин.

Победители этапа в классе А5: первое место - Денис Ефромеев.

Заезд Объединенный 3 свел на одном гоночном полотне пилотов на автомобилях "Волга", зарубежную классику, а также участников на современных гоночных авто. В классе А2\1-2500 победителем первого заезда становится Вадим Антипов. Вторым финишировал Николай Бордодымов, но получил +30 сек штрафного времени за обгон во время действия режима safety car, третьим финишировал Павел Пастушков. Во втором заезде Вадим Антипов заезжает на пит-лейн после неудачного столкновения, теряет призовую позицию и вторую гонку выигрывает Николай Бордодымов. В классе Open Classic призовые места в первом заезде достались Илье Кашину, Семену Чернису и Сергею Чикунову. Но вторая гонка сложилась для Сергея Чикунова чуть менее удачно, и он пришел к финишу четвертым, уступив позицию Олегу Чеботареву. Выиграл второй заезд класса Семен Чернис, а Илья Кашин стал вторым. В классе Touring Classic 16V пилот Михаил Тюрин смог оторваться от ближайших конкурентов и выиграть первый заезд. Пилот Георгий Романов, неудачно сошедший с дистанции за круг до финиша первой гонки, во втором заезде стал победителем. В классе Туризм 1600 пилотесса Наталья Гольцова из-за технических проблем не смогла принять участие в первой гонке, оставив своих соперников, Кирилла Еникеева и самого молодого пилота Серии Ярослава Грекова, соревноваться вдвоем. В результате победу в обеих гонках одержал Кирилл Еникеев.

Победители этапа в классе А2/1-2500 (Традиционное соревнование): первое место - Павел Пастушков, второе место - Николай Бордодымов, третье место - Вадим Ястребов.

Победители этапа в классе А2/1-2500 (Кубок РАФ): первое место - Павел Пастушков, второе место - Николай Бордодымов, третье место - Вадим Ястребов.

Победители этапа в классе Open Classic : первое место - Семен Чернис, второе место - Илья Кашин, третье место - Олег Чеботарев.

Победители этапа в классе Touring Classic 16 V : первое место - Михаил Тюрин, второе место - Георгий Романов, третье место - Максим Жарков.

Победители этапа в классе Туризм 1600: первое место - Кирилл Еникеев, второе место - Наталья Гольцова, третье место - Ярослав Греков.

Победители этапа в командном зачете: первое место - Sofit Racing Team , второе место - УГМК Моторспорт, третье место - Classic Car Racing .

Серия всегда поощряет появление новых молодых участников. Поэтому отдельной наградой от организаторов был отмечен шестнадцатилетний дебютант Classic Touring Герман Фотеев, выступивший в классе Open 1600 на LADA Granta NFR.

Подробные результаты пятого этапа можно найти на официальном сайте Серии:

https://classictouring.ru/documents/protocols/season-2024/stage5/

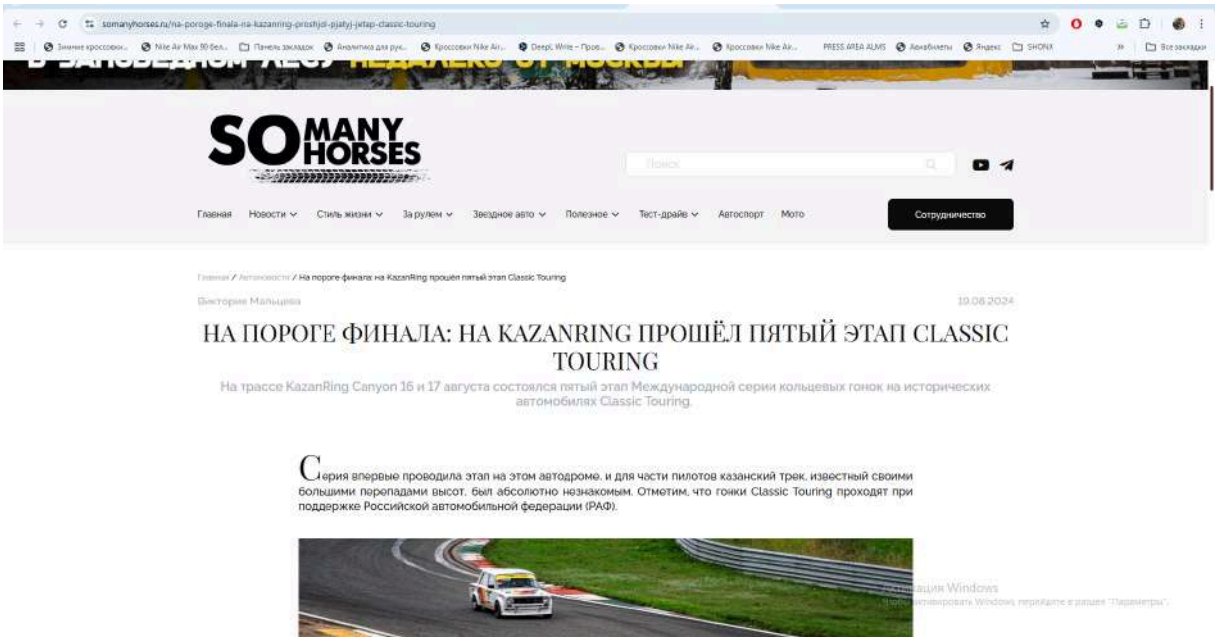
Финальный шестой этап Серии Classic Touring пройдет 27-28 сентября на Moscow Raceway! Именно там будет проведена черта под первым юбилеем - в 2024 году Серии СТ исполнилось пять лет. Помимо гоночных заездов зрители смогут увидеть ретро-выставку автомобилей тематических автоклубов и сообществ, а также принять участие в различных активностях для взрослых и детей.

Текст и фото: пресс-служба Classic Touring

https://gazeta-proregion.ru/pro-sport/na-poroge-finala-na-kazanring-proshel-pyatyj-etap-classic-touring/

К заголовкам сообщений

SoManyHorses.ru, Москва, 19 августа 2024



На пороге финала: на KazanRing прошел пятый этап Classic Touring

На трассе KazanRing Canyon 16 и 17 августа состоялся пятый этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

Серия впервые проводила этап на этом автодроме, и для части пилотов казанский трек, известный своими большими перепадами высот, был абсолютно незнакомым. Отметим, что гонки Classic Touring проходят при поддержке Российской автомобильной федерации (РАФ).

В первом заезде дня "Объединенный 1" выступили спортсмены на современных автомобилях, заезды для которых проходят в статусе гонок поддержки. В классе Open 2000 лидерство ожидаемо захватил Станислав Агафонов, а за вторую позицию боролись пилоты Денис Братцев и новичок Серии, представитель Республики Татарстан Раис Минниханов. В обоих заездах второе место смог удержать Раис Минниханов. Во втором заезде Денис Братцев получил штраф +30 секунд за фальстарт, но все равно сумел сохранить первенство по итогам гонки и этапа. В классе Open 1600 Денис Качура сделал победный дубль этапа, сумев обойти в "Объединенном 1" в том числе и представителей более мощного класса.

В заезде "Объединенный 2" зрители увидели представителей советской классики марки "ВАЗ" - культовые "Жигули". В классе A2/1-1300 в лидеры первой гонки вышел Раис Минниханов. Пилот Алексей Петров, победивший в классе по итогам прошедших четырех этапов, пытался оспорить первую позицию, но съехал на пит-лейн после девятого круга. Уже во втором заезде ему удалось финишировать первым, обогнав своих соперников. В классе A2/1-1600 по результатам предыдущих этапов лидером оказался Вахтанг Димитрадзе, которому удалось оставить позади фаворита класса и победителя прошлого сезона Ивана Вершинина. В первой гонке, реализовав преимущество поул-позиции и воспользовавшись противостоянием своих соперников Вахтанга Димитрадзе и Олега Соколкина, Иван Вершинин вырвался вперед и закончил гонку первым. Второй заезд пилот также завершил победой. В классе A5 на этом этапе был только пилот Денис Ефромеев.

Заезд "Объединенный 3" свел на одном гоночном полотне спортсменов на автомобилях "Волга", зарубежную классику, а также участников на современных гоночных машинах. В классе A2\1-2500 чемпионом первого заезда стал Вадим Антипов. Вторым финишировал Николай Бордодымов, но получил +30 секунд штрафного времени за обгон во время действия режима safety car, третьим пришел Павел Пастушков. Во втором заезде Вадим Антипов заезжает на пит-лейн после неудачного столкновения, теряет призовую позицию, и вторую гонку выигрывает Николай Бордодымов. В классе Open Classic призовые места в первом заезде достались Илье Кашину, Семену Чернису и Сергею Чикунову. Но вторая гонка сложилась для Сергея Чикунова чуть менее успешно, и он финишировал четвертым, уступив позицию Олегу Чеботареву. Победил во втором заезде класса Семен Чернис, а Илья Кашин - второй. В классе Touring Classic 16V пилот Михаил Тюрин смог оторваться от ближайших конкурентов и "забрать" первый заезд. Пилот Георгий Романов, неудачно сошедший с дистанции за круг до финиша первой гонки, одержал победу во втором заезде. В классе "Туризм 1600" спортсменка Наталья Гольцова из-за технических проблем не смогла принять участие в первой гонке, так что ее соперникам Кириллу Еникееву и самому молодому пилоту Серии Ярославу Грекову пришлось соревноваться вдвоем. В результате верх в обеих гонках взял Кирилл Еникеев.

Кстати, Серия всегда поощряет новых молодых участников. Поэтому отдельной наградой от организаторов был отмечен шестнадцатилетний дебютант Classic Touring Герман Фотеев, выступивший в классе Open 1600 на LADA Granta NFR.

Финальный шестой этап Classic Touring пройдет 27 и 28 сентября на Moscow Raceway. Именно там будет проведена черта под первым юбилеем - в 2024 году Серии CT исполнилось пять лет. Помимо гоночных заездов зрители смогут увидеть ретро-выставку автомобилей тематических автоклубов и сообществ, а также принять участие в различных активностях для взрослых и детей.

Фото: пресс-служба Classic Touring

https://somanyhorses.ru/na-poroge-finala-na-kazanring-proshjol-pjatyj-jetap-classic-touring

RuPulse (rupulse.ru), Москва, 21 августа 2024

От гонок до концертов: каким будет Garage Fest 2024

Автор: Деревянченков Борис
© ПРЕСС-СЛУЖБА РБК

В конце июля на автодроме "Игора Драйв" пройдет Garage Fest. Фестиваль ежегодно объединяет любителей скорости и драйва со всей страны

27 и 28 июля на "Игора Драйв" запланировано три события в рамках фестиваля Garage Fest 2024:

REC "Игора Драйв 4 часа" - этап российской серии гонок на выносливость, где выступят 35 команд и более 100 участников;

межрегиональный чемпионат по дрифту RDS Europe, в котором примут участие девять команд и около 40 пилотов;

этап серии Classic Touring - кольцевые гонки на классических автомобилях.

На фестивале также пройдет всероссийское инженерное соревнование "Формула Студент", на котором учащиеся университетов продемонстрируют навыки и творческий потенциал в области автомобилестроения.

1 из 7 © пресс-служба © пресс-служба © пресс-служба © пресс-служба © пресс-служба © пресс-служба © пресс-служба

Garage Fest вместе с проектом "Автокультура" представит выставку более чем из 150 раритетных автомобилей и соберет известных гонщиков, журналистов и автоблогеров, которые расскажут о нюансах автомобильной культуры.

Кроме того, на фестивале будут мастер-классы, фотозоны, дрифт-такси и картинг, которые добавят разнообразия и веселья в атмосферу мероприятия, а демонстрационные заезды драгстеров и промодов, достигающих мощности до 4500 л.с., из лиги российского дрэг-рейсинга RDRC, сделают его еще динамичнее.

1 из 2 © пресс-служба

Диана Арбенина

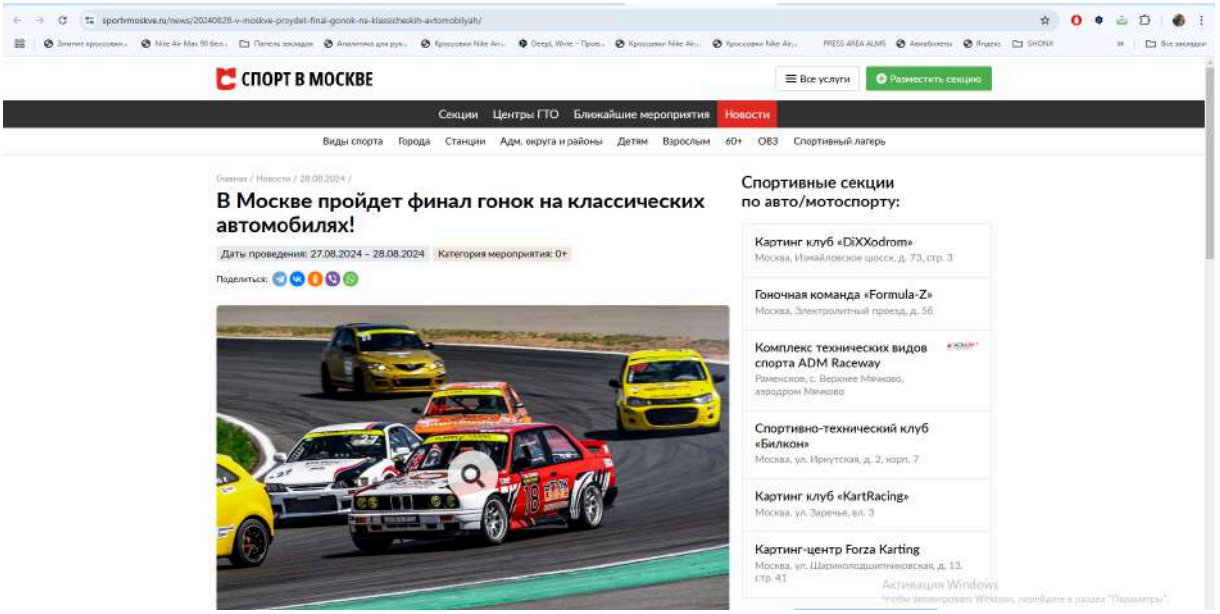
© пресс-служба

Каждый вечер фестиваля завершится концертами. Так, 27 июля группа ZOLOTO откроет музыкальную программу Garage Fest, а Диана Арбенина и группа "Ночные снайперы" выступят в качестве хедлайнеров. 28 июля фестиваль закроет популярный дуэт HammAli&Navai.

Источник

https://rupulse.ru/novosti/ot-gonok-do-koncertov-kakim-bydet-garage-fest-2024-2.html

Спорт в Москве (sportvmoskve.ru), Москва, 28 августа 2024



В Москве пройдет финал гонок на классических автомобилях!

27-28 сентября на Moscow Raceway состоится шестой этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

Серия вплотную подошла к финалу и уже скоро мы узнаем имена победителей всех классов, выступающих в Classic Touring. Впереди нас ждут решающие восемь заездов юбилейного пятого сезона и борьба за звание чемпиона традиционных соревнований Серии Classic Touring и победителя Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Далеко не все из постоянных участников и фаворитов сезона смогли выступить на недавно прошедшем этапе в Казани, что лишь увеличило интригу предстоящих московских гонок.

Молодость против опыта - один из негласных лейтмотивов Серии. На Moscow Raceway зрителей ждет финальная в сезоне битва пилотов самых разных возрастов - от мастеров спорта СССР до совсем молодых спортсменов - на культовых классических авто, объединивших не одно поколение - "Жигули", автомобили "Москвич", ИЖ и "Волга". Также пилоты выступят на классике зарубежного автопрома, на современных гоночных авто и спортпрототипах отечественной разработки ShortCut.

В паддоке автодрома отдельное место займет ретро-выставка, которая традиционно проходит в рамках этапов Серии. К участию в ней приглашаются автоклубы и сообщества их разных городов и регионов страны, объединенные любовью к классическим авто.

Для зрителей финального этапа как всегда будет доступна и развлекательная программа: рейс-такси, возможность выйти на предстартовую процедуру перед каждым из заездов, розыгрыши призов от партнеров Серии, вкусная еда и многое другое.

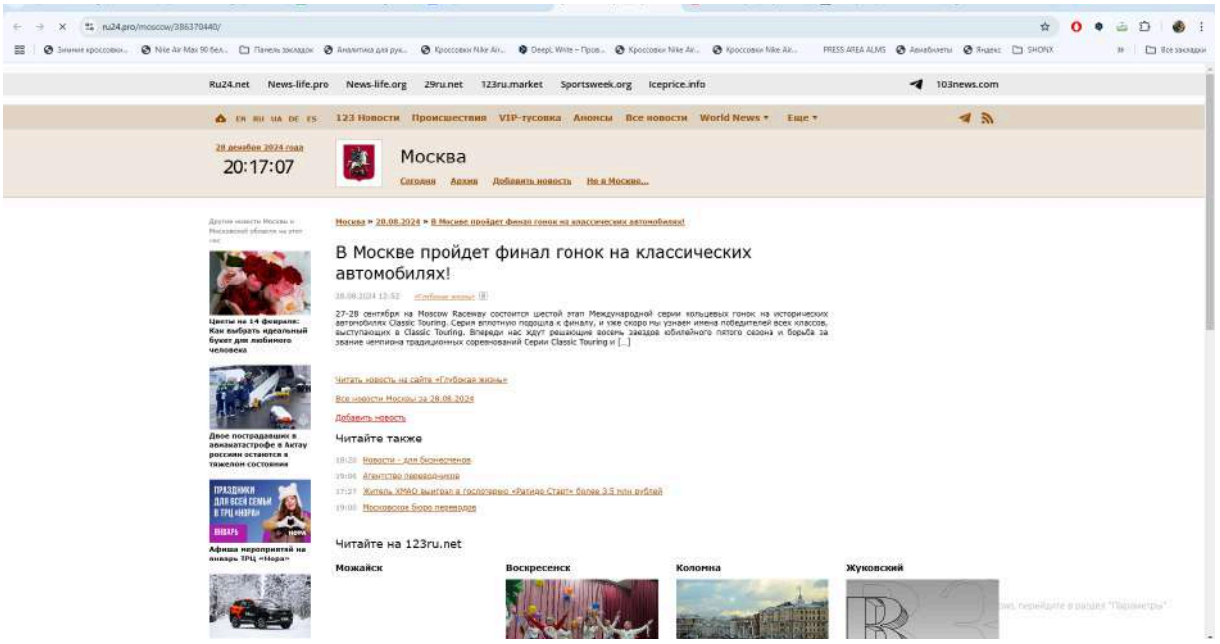
Билеты уже в продаже! https://classictouring.ru/about/

Принять участие в ретро-выставке: https://classictouring.ru/exhibition/

В Москве пройдет финал гонок на классических автомобилях! - Спорт в Москве

https://sportvmoskve.ru/news/20240828-v-moskve-proydet-final-gonok-na-klassicheskih-avtomobilyah/

RU24.pro, Москва, 28 августа 2024



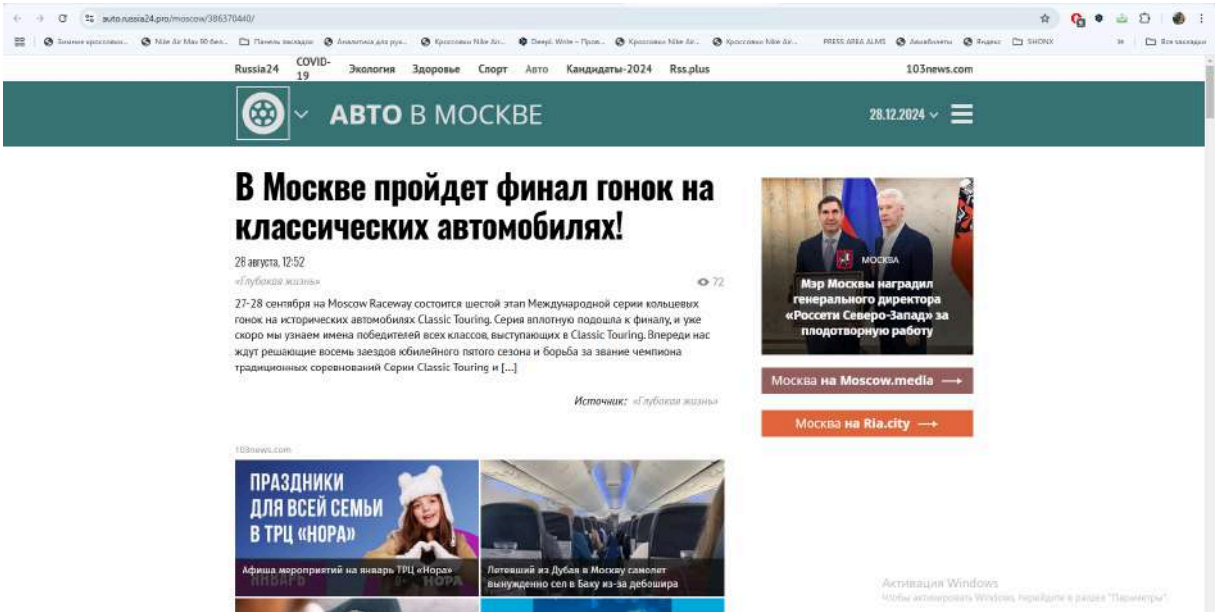
В Москве пройдет финал гонок на классических автомобилях!

"Глубокая жизнь"

27-28 сентября на Moscow Raceway состоится шестой этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring. Серия вплотную подошла к финалу, и уже скоро мы узнаем имена победителей всех классов, выступающих в Classic Touring. Впереди нас ждут решающие восемь заездов юбилейного пятого сезона и борьба за звание чемпиона традиционных соревнований Серии Classic Touring и [...]

https://ru24.pro/moscow/386370440/

Авто в России и мире (auto.russia24.pro), Москва, 28 августа 2024



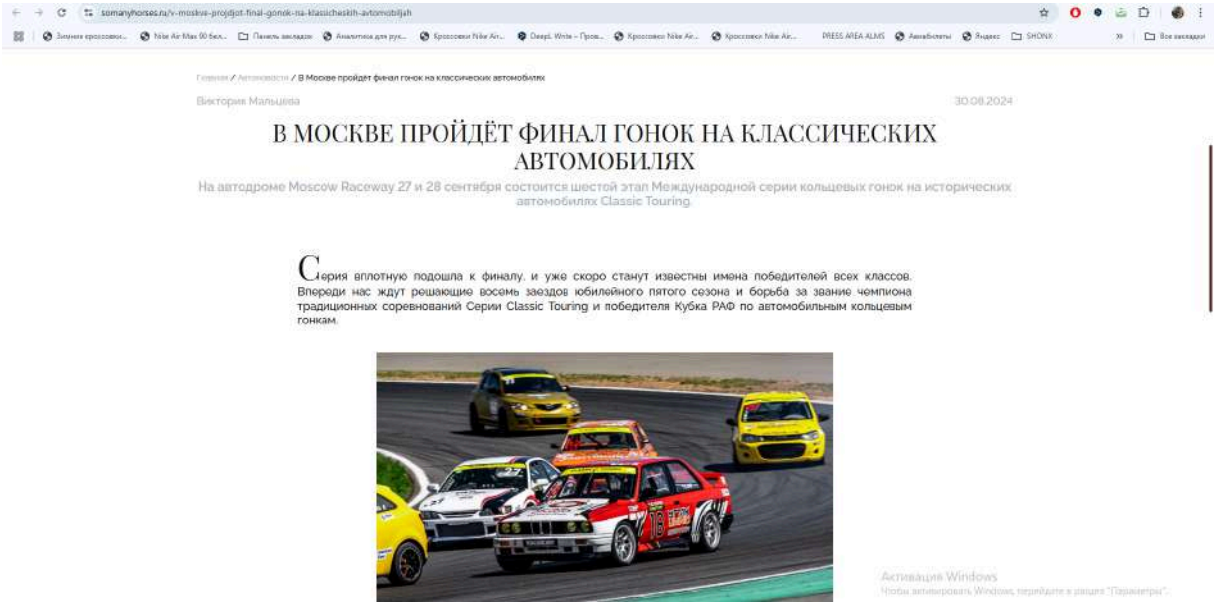
В Москве пройдет финал гонок на классических автомобилях!

27-28 сентября на Moscow Raceway состоится шестой этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring. Серия вплотную подошла к финалу, и уже скоро мы узнаем имена победителей всех классов, выступающих в Classic Touring. Впереди нас ждут решающие восемь заездов юбилейного пятого сезона и борьба за звание чемпиона традиционных соревнований Серии Classic Touring и [...]

Источник: "Глубокая жизнь"

https://auto.russia24.pro/moscow/386370440/

SoManyHorses.ru, Москва, 30 августа 2024



Главная / Автоновости / В Москве пройдёт финал гонок на классических автомобилях

Виктория Мальцева 30.08.2024

В МОСКВЕ ПРОЙДЁТ ФИНАЛ ГОНОК НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ

На автодроме Moscow Raceway 27 и 28 сентября состоится шестой этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring

Серия вплотную подошла к финалу, и уже скоро станут известны имена победителей всех классов. Впереди нас ждут решающие восемь заездов юбилейного пятого сезона и борьба за звание чемпиона традиционных соревнований Серии Classic Touring и победителя Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Активация Windows

В Москве пройдет финал гонок на классических автомобилях

На автодроме Moscow Raceway 27 и 28 сентября состоится шестой этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

Серия вплотную подошла к финалу, и уже скоро станут известны имена победителей всех классов. Впереди нас ждут решающие восемь заездов юбилейного пятого сезона и борьба за звание чемпиона традиционных соревнований Серии Classic Touring и победителя Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Далеко не все из постоянных участников и фаворитов сезона смогли выступить на недавно прошедшем этапе в Казани, что создало еще больше интриги в преддверии московских гонок. Молодость против опыта - один из негласных принципов Серии. На Moscow Raceway зрители смогут насладиться финальной в сезоне битвой пилотов самых разных возрастов - от мастеров спорта СССР до совсем юных спортсменов - на культовых классических авто, объединивших не одно поколение - "Жигули", автомобили "Москвич", "Иж" и "Волга". Также пилоты продемонстрируют классику зарубежного автопрома, современные гоночные авто и спортпрототипы отечественной разработки Shortcut.

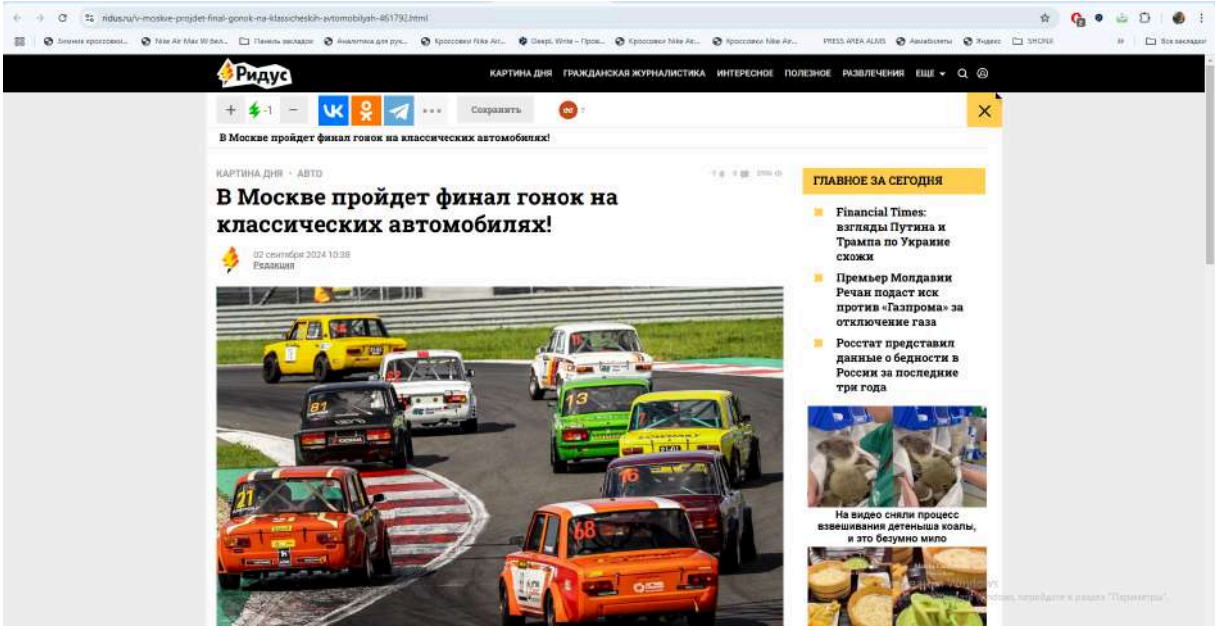
В паддоке автодрома отдельного внимания удостоится ретровыставка, которая традиционно проходит в рамках этапов Серии. На ней будут представлены автоклубы и сообщества из разных городов и регионов страны, объединенные любовью к классическим авто.

Для зрителей финального этапа, как всегда, будет доступна развлекательная программа: рейс-такси, возможность выйти на предстартовую процедуру перед каждым из заездов, розыгрыши призов от партнеров Серии, вкусная еда и многое другое.

Фото: пресс-служба Classic Touring

https://somanyhorses.ru/v-moskve-projdjot-final-gonok-na-klassicheskih-avtomobiljah

Ридус (ridus.ru), Москва, 2 сентября 2024



В Москве пройдет финал гонок на классических автомобилях!

27-28 сентября на Moscow Raceway состоится шестой этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

Серия вплотную подошла к финалу и уже скоро мы узнаем имена победителей всех классов, выступающих в Classic Touring. Впереди нас ждут решающие восемь заездов юбилейного пятого сезона и борьба за звание чемпиона традиционных соревнований Серии Classic Touring и победителя Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Далеко не все из постоянных участников и фаворитов сезона смогли выступить на недавно прошедшем этапе в Казани, что лишь увеличило интригу предстоящих московских гонок.

Молодость против опыта - один из негласных лейтмотивов Серии. На Moscow Raceway зрителей ждет финальная в сезоне битва пилотов самых разных возрастов - от мастеров спорта СССР до совсем молодых спортсменов - на культовых классических авто, объединивших не одно поколение - "Жигули", автомобили "Москвич", ИЖ и "Волга". Также пилоты выступят на классике зарубежного автопрома, на современных гоночных авто и спортпрототипах отечественной разработки ShortCut.

В паддоке автодрома отдельное место займет ретро-выставка, которая традиционно проходит в рамках этапов Серии. К участию в ней приглашаются автоклубы и сообщества их разных городов и регионов страны, объединенные любовью к классическим авто.

Для зрителей финального этапа как всегда будет доступна и развлекательная программа: рейс-такси, возможность выйти на предстартовую процедуру перед каждым из заездов, розыгрыши призов от партнеров Серии, вкусная еда и многое другое.

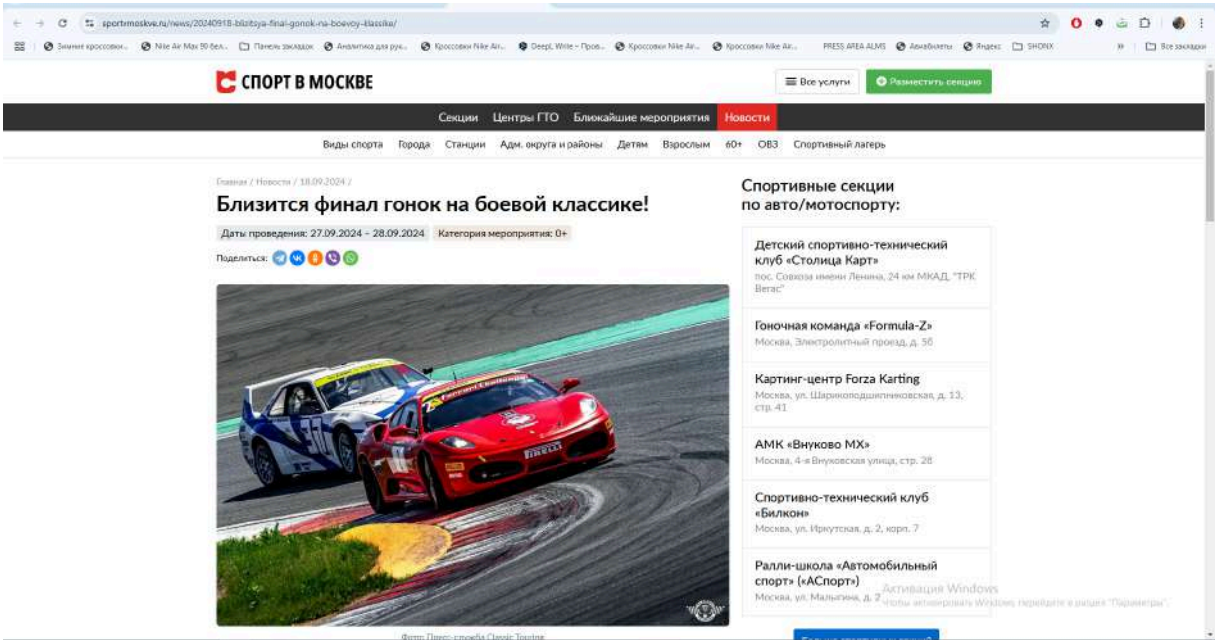
Телеграм

Дзен

Подписывайтесь на наши каналы и первыми узнавайте о главных новостях и важнейших событиях дня.

https://www.ridus.ru/v-moskve-projdet-final-gonok-na-klassicheskih-avtomobilyah-461792.html

Спорт в Москве (sportvmoskve.ru), Москва, 18 сентября 2024



Близится финал гонок на боевой классике!

27-28 сентября на Moscow Raceway состоится заключительный шестой этап сезона 2024 Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

За свою пятилетнюю историю Серия объединила преданных фанатов классических автомобилей как на треке, так и вне его. Гоночный пелотон неизменно пополняется новыми участниками, выводящими на старт культовые отечественные и зарубежные авто.

Сейчас Серия находится буквально в шаге от финала! В решающих гонках сезона Серии CT примут участие более 70 пилотов из самых разных городов и регионов страны. Среди них как совсем юные спортсмены, так и известные опытные гонщики, мастера спорта СССР.

28 сентября - гоночный день и основной день для зрителей, когда будет доступна вся развлекательная программа этапа: рейс-такси, выход на предстартовую процедуру перед гонкой, розыгрыши призов от партнеров Серии и многое другое.

Для пилотов в этот день пройдут квалификационные заезды и гонки для каждого из классов традиционных соревнований Серии Classic Touring и Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Любители советского автопрома смогут увидеть массовые заезды автомобилей "Жигули", "Москвич", ИЖ и "Волга". Для ценителей иностранной классики пройдут гонки, где пилоты выведут на старт автомобили BMW, Nissan, Mercedes-Benz и другие известные иномарки. Также без внимания не останутся и современные гоночные авто, которые выступят в статусе гонок поддержки. Отдельный заезд пройдет и среди спортпрототипов отечественной разработки ShortCut.

Поддержку финалу Серии окажут автоклубы и сообщества, которые представят свои авто на ретро-выставке в паддоке автодрома Moscow Raceway. Участие примут Lada Cars Club, Клуб "Волга М-21" (ГАЗ-21), Mercedes-Benz Club Moscow, Bimmer Heritage, Клуб владельцев ГАЗ-24 и другие.

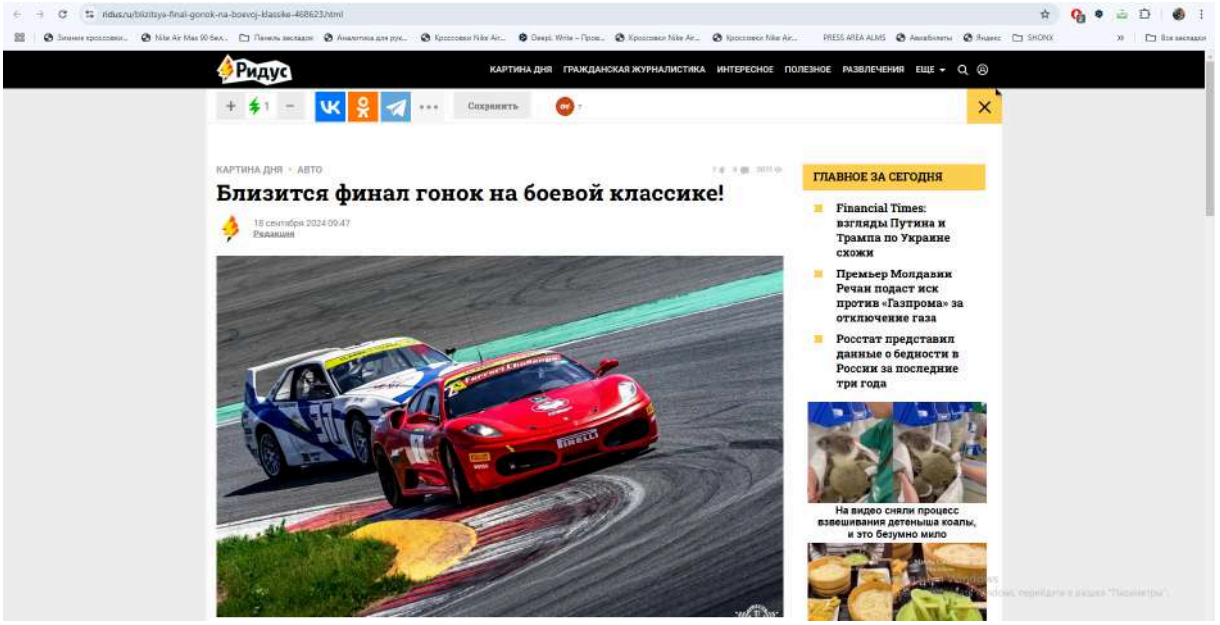
Московский этап Серии СТ состоится совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

Билеты и расписание гоночного дня: https://classictouring.ru/about/.

Близится финал гонок на боевой классике! - Спорт в Москве

https://sportvmoskve.ru/news/20240918-blizitsya-final-gonok-na-boevoy-klassike/

Ридус (ridus.ru), Москва, 18 сентября 2024



Близится финал гонок на боевой классике!

27-28 сентября на Moscow Raceway состоится заключительный шестой этап сезона 2024 Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

За свою пятилетнюю историю Серия объединила преданных фанатов классических автомобилей как на треке, так и вне его. Гоночный пелотон неизменно пополняется новыми участниками, выводящими на старт культовые отечественные и зарубежные авто.

Сейчас Серия находится буквально в шаге от финала! В решающих гонках сезона Серии СТ примут участие более 70 пилотов из самых разных городов и регионов страны. Среди них как совсем юные спортсмены, так и известные опытные гонщики, мастера спорта СССР.

28 сентября - гоночный день и основной день для зрителей, когда будет доступна вся развлекательная программа этапа: рейс-такси, выход на предстартовую процедуру перед гонкой, розыгрыши призов от партнеров Серии и многое другое.

Для пилотов в этот день пройдут квалификационные заезды и гонки для каждого из классов традиционных соревнований Серии Classic Touring и Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Любители советского автопрома смогут увидеть массовые заезды автомобилей "Жигули", "Москвич", ИЖ и "Волга". Для ценителей иностранной классики пройдут гонки, где пилоты выведут на старт автомобили BMW, Nissan, Mercedes-Benz и другие известные иномарки. Также без внимания не останутся и современные гоночные авто, которые выступят в статусе гонок поддержки. Отдельный заезд пройдет и среди спортпрототипов отечественной разработки ShortCut.

Поддержку финалу Серии окажут автоклубы и сообщества, которые представят свои авто на ретро-выставке в паддоке автодрома Moscow Raceway. Участие примут Lada Cars Club, Клуб "Волга М-21" (ГАЗ-21), Mercedes-Benz Club Moscow, Bimmer Heritage, Клуб владельцев ГАЗ-24 и другие.

Московский этап Серии СТ состоится совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

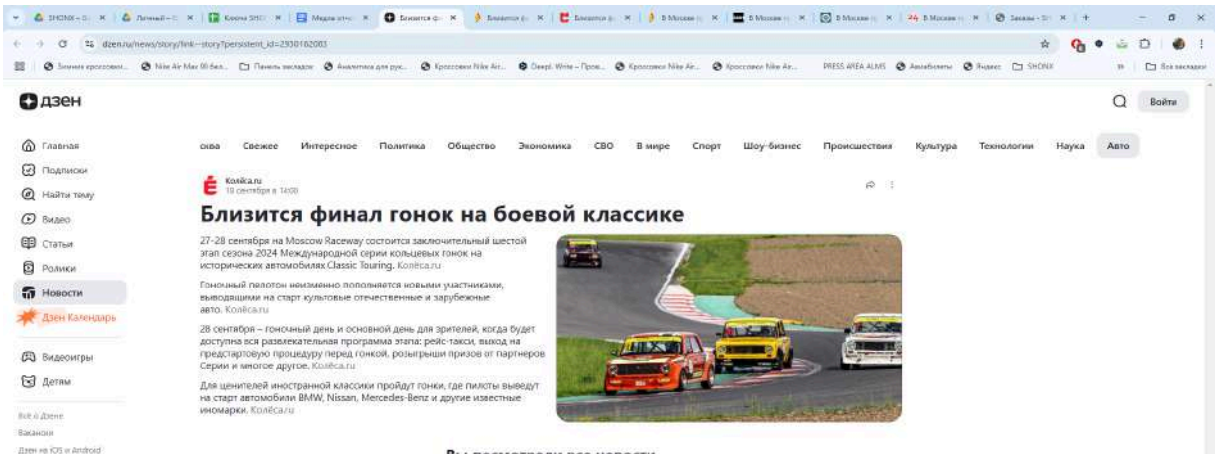
Телеграм

Дзен

Подписывайтесь на наши каналы и первыми узнавайте о главных новостях и важнейших событиях дня.

https://www.ridus.ru/blizitsya-final-gonok-na-boevoj-klassike-468623.html

Дзен Новости (dzen.ru/news), Москва, 18 сентября 2024



Близится финал гонок на боевой классике

27-28 сентября на Moscow Raceway состоится заключительный шестой этап сезона 2024 Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

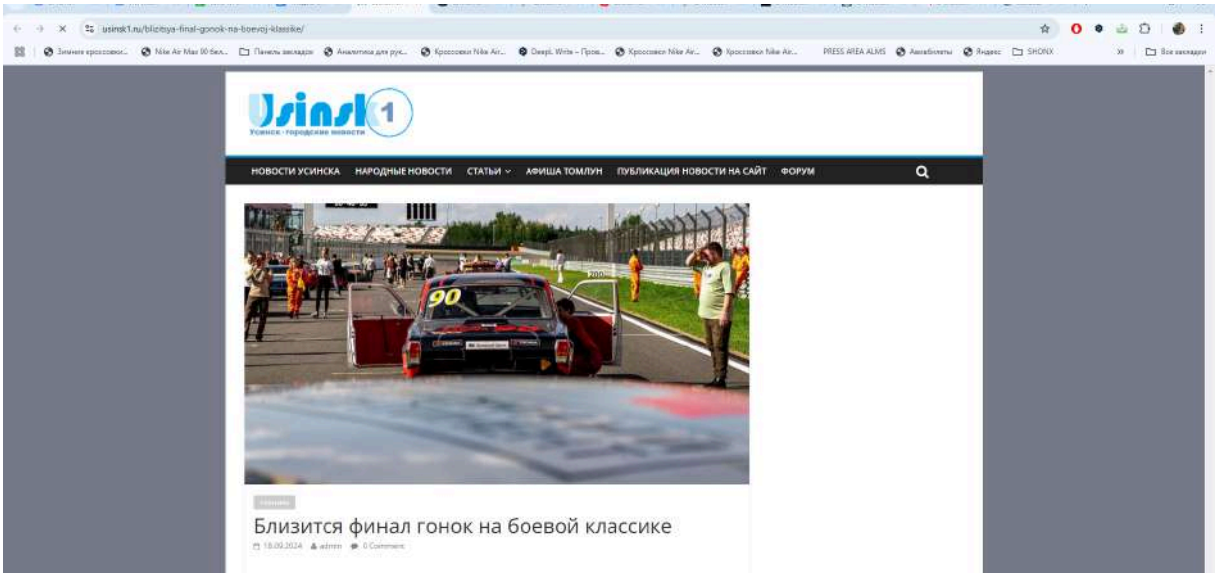
Гоночный пелотон неизменно пополняется новыми участниками, выводящими на старт культовые отечественные и зарубежные авто.

28 сентября - гоночный день и основной день для зрителей, когда будет доступна вся развлекательная программа этапа: рейс-такси, выход на предстартовую процедуру перед гонкой, розыгрыши призов от партнеров Серии и многое другое.

Для ценителей иностранной классики пройдут гонки, где пилоты выведут на старт автомобили BMW, Nissan, Mercedes-Benz и другие известные иномарки.

https://dzen.ru/news/story/link--story?persistent_id=2930162083

Усинск-городские новости (usinsk1.ru), Усинск, 18 сентября 2024



Близится финал гонок на боевой классике

Автор: Admin

https://usinsk1.ru/blizitsya-final-gonok-na-boevoj-klassike/

SoManyHorses.ru, Москва, 19 сентября 2024

На Moscow Raceway пройдет финал Classic Touring

На Moscow Raceway 27 и 28 сентября состоится заключительный шестой этап сезона 2024 Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

За свою пятилетнюю историю Серия объединила преданных фанатов классических автомобилей как на треке, так и за его пределами. Гоночный пелотон неизменно пополняется новыми участниками, которые выводят на старт культовые отечественные и зарубежные авто.

Сейчас Серия находится буквально в шаге от финала. В решающих гонках сезона сразятся более 70 пилотов из самых разных городов и регионов страны. Среди них как совсем юные спортсмены, так и известные опытные гонщики, мастера спорта СССР.

На субботу, 28 сентября, запланированы гоночный день и основной день для зрителей, когда будет доступна вся развлекательная программа этапа: рейс-такси, выход на предстартовую процедуру перед гонкой, розыгрыши призов от партнеров Серии и многое другое. Для пилотов в первый выходной пройдут квалификационные заезды и заезды для каждого из классов традиционных соревнований Серии Classic Touring и Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Любители советского автопрома увидят массовые "состязания" автомобилей "Жигули", "Москвич", "Иж" и "Волга". А ценители иностранной классики смогут насладиться гонками на машинах BMW, Nissan, Mercedes-Benz и других известных иномарках. Также без внимания не останутся и современные гоночные авто, которые выступят в статусе участников гонок поддержки. Отдельный заезд приготовили и для спортпрототипов отечественной разработки Shortcut.

Кроме того, посодействуют финалу Серии автоклубы и сообщества Lada Cars Club, "Клуб "Волга М-21" (ГАЗ-21)", Mercedes-Benz Club Moscow, Bimmer Heritage, "Клуб владельцев ГАЗ-24" и другие. Они представят свои авто на ретровыставке в паддоке автодрома Moscow Raceway.

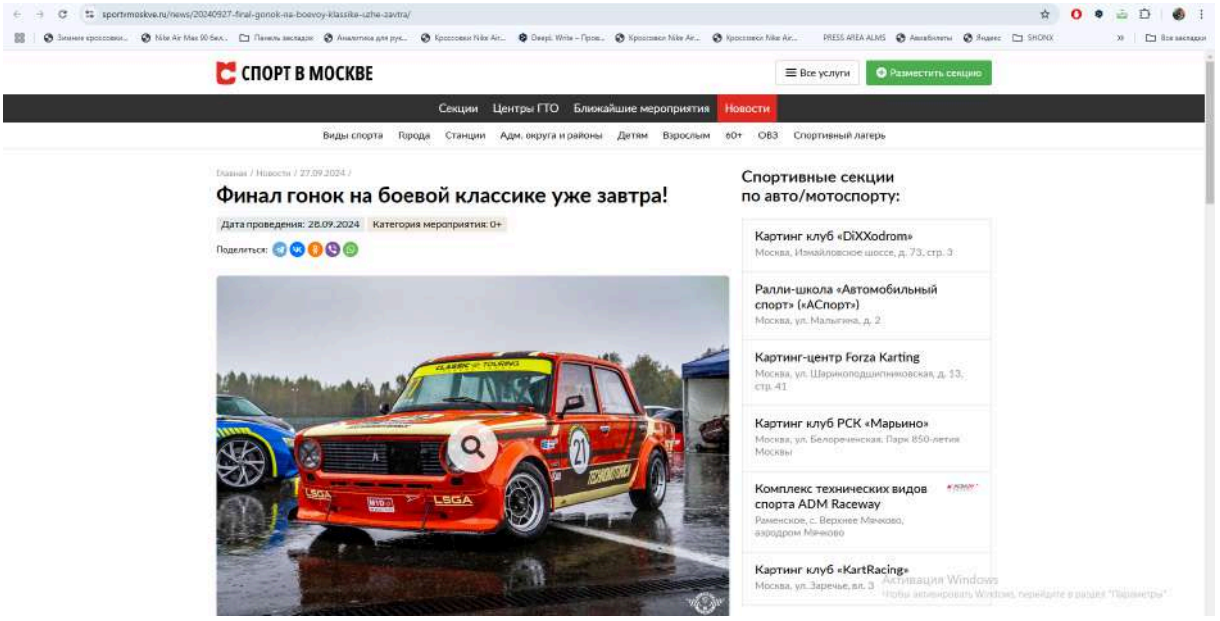
Московский этап Серии CT состоится совместно с дружественными чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

Фото: пресс-служба Classic Touring

https://somanyhorses.ru/blizitsja-final-gonok-na-boevoj-klassike

К заголовкам сообщений

Спорт в Москве (sportvmoskve.ru), Москва, 27 сентября 2024



Финал гонок на боевой классике уже завтра!

Ретро-серия готовится завершить свой юбилейный сезон! 28 сентября на Moscow Raceway пройдет шестой этап Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring, по итогам которого и определятся победители сезона 2024!

Сразу несколько пар гонщиков в разных классах идут сейчас буквально нос к носу в турнирной таблице традиционных соревнований Серии Classic Touring.

В классе A2/1-1600 за лидерство соревнуются чемпион прошлого сезона Иван Вершинин (УГМК Моторспорт, ВАЗ 2101, 667 очков) и Вахтанг Димитрадзе (Sofit Racing Team, ВАЗ 21063, 678 очков), лидирующий по итогам прошедших этапов.

В классе A5 посягнуть уже на, казалось бы, неоспоримое лидерство действующего чемпиона, опытного отечественного гонщика Владимира Череваня (ДЕБОШ МОТОРСПОРТ, ВАЗ 21011, 362 очка) пытается пилот Павел Цепляев (Moscow-Leningrad Motorsport, ВАЗ 2101, 339 очков). Итог будет известен скоро!

В классе иномарок Open Classic в плотной борьбе за лидерство конкурируют Семен Чернис (Classic Car Racing, BMW 320, 199 очков) и Олег Чеботарев (ДЕБОШ МОТОРСПОРТ, Nissan Silvia S13, 196 очков).

Уже завтра зрителей ждет восемь заездов, где выступят боевые советские авто "Жигули", "Москвич", ИЖ и "Волга", классика зарубежного автопрома BMW, Nissan, Toyota, Mercedes-Benz и другие, современные гоночные автомобили и болиды ShortCut.

Завершение сезона Classic Touring поддержат автоклубы и сообщества, которые станут частью большой ретро-выставки в паддоке автодрома Moscow Raceway: Lada Cars Club, Клуб "Волга М-21" (ГАЗ-21), Mercedes-Benz Club Moscow, Bimmer Heritage, Клуб владельцев ГАЗ-24, Retro Car Ryazan, Youngtimer club, "ИЖ-Москвич Тула", "Тверской Ретро клуб", "Автомобили детства", Автоклуб "Москвич", "Матрешка", АКМ и другие.

Весь день для гостей будет доступна развлекательная программа: возможность стать пассажиром рейс-такси, принять участие в предстартовой процедуре перед гонкой и экскурсии по командным боксам. Также будет работать детская зона для самых юных посетителей и фуд-корт.

Кто станет чемпионом традиционных соревнований Серии Classic Touring и победителем Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам? Узнаем уже завтра!

Московский этап Серии CT состоится совместно с дружественным Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

Билеты и расписание гоночного дня: https://classictouring.ru/about/.

Все результаты прошедших этапов можно найти на сайте Серии: https://classictouring.ru/results/.

Финал гонок на боевой классике уже завтра! - Спорт в Москве

Финал гонок на боевой классике уже завтра! - Спорт в Москве

https://sportvmoskve.ru/news/20240927-final-gonok-na-boevoy-klassike-uzhe-zavtra/

Москвичи (moskvichi.net), Москва, 28 сентября 2024

Напоминаем, что трансляция доступна тут:
Classic Touring - 6 этап - Moscow Raceway

Чемпионат по кольцевым гонкам на исторических автомобилях.

6 этап. Автодром Moscow Raceway.

Спонсор трансляции - Технический центр "Юнит" -

Гоночная команда "Наследие Моторспорт" -

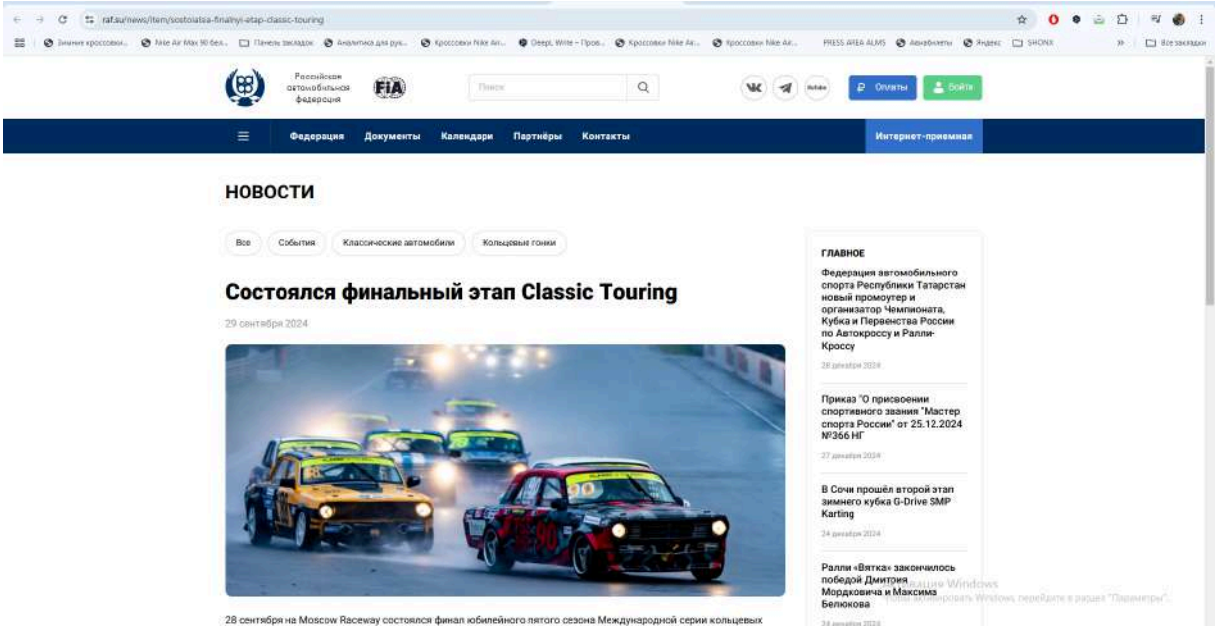
Организатор трансляции -

Заезды на отечественной и зарубежной классике.

Первоисточник

https://moskvichi.net/napominaem-chto-translyaciya-dostupna-tut/

Российская Автомобильная Федерация (raf.su), Москва, 29 сентября 2024



Состоялся финальный этап Classic Touring

28 сентября на Moscow Raceway состоялся финал юбилейного пятого сезона Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring!

"Матч состоится в любую погоду!" - девиз этого финала. Ливневые дожди накрыли автодром Moscow Raceway еще в пятницу, а то и дело набегающий дождь не давал участникам расслабиться в течение всего субботнего гоночного дня.

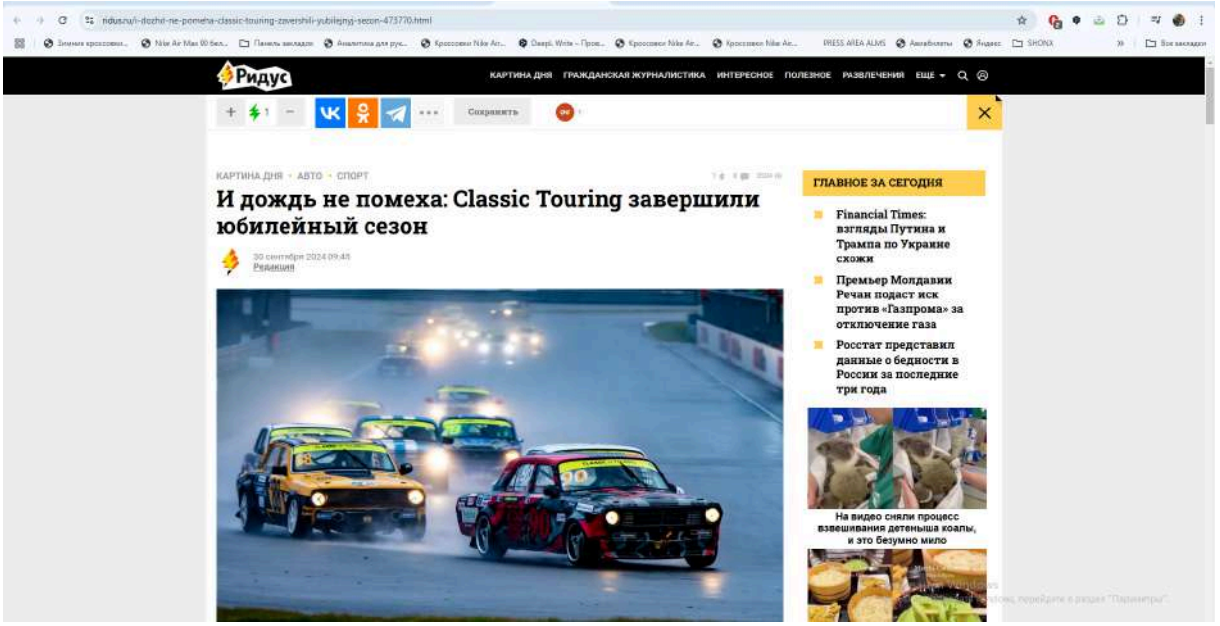
На старт решающих гонок сезона вышло 70 пилотов, представивших как старое поколение мастеров спорта СССР, так и молодых гонщиков, в том числе и начинающих.

Юбилей Серия отметила шестью яркими этапами, побывав на треках в Смоленске, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Казани и два раза проведя этап в Москве, где и поставила финальную точку. Теперь с поклонниками гонок на классике Серия увидится уже в новом сезоне 2025!

Результаты здесь: https://classictouring.ru/

https://www.raf.su/news/item/sostoialsia-finalnyi-etap-classic-touring

Ридус (ridus.ru), Москва, 30 сентября 2024



И дождь не помеха: Classic Touring завершили юбилейный сезон

Двадцать восьмого сентября на Moscow Raceway состоялся финал юбилейного пятого сезона Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

"Матч состоится в любую погоду!" - девиз этого финала. Ливневые дожди накрыли автодром Moscow Raceway еще в пятницу, а то и дело набегающий дождь не давал участникам расслабиться в течение всего субботнего гоночного дня.

На старт решающих гонок сезона вышло 70 пилотов, представивших как старое поколение мастеров спорта СССР, так и молодых гонщиков, в том числе начинающих.

Для классов А2/1-1600, А5 и А2/1-2500 заезды прошли в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Заезд "Объединенный 1"

Открыла финал гонка поддержки, где выступили пилоты на современных автомобилях в зачете Open Class (Open 2000).

На первом круге лидерство первой гонки сумел захватить Дмитрий Шишко, но по ходу заезда из-за заноса в повороте он потерял позицию, чем воспользовался пилот Денис Братцев. Выйдя в лидеры, Братцев поймал впечатляющий темп, не оставив шанса обойти себя. На последнем круге технические проблемы с передним колесом авто мобиля Шишко позволили выйти на второе место Алексею Васильеву.

Во второй заезд пилоты стартовали в реверсивном порядке. Известный российский гонщик Васильев выиграл старт и провел всю гонку лидером, оставив Братцева и Шишко бороться между собой за вторую позицию.

Победители этапа в классе Open Class (Open 2000):

первое место - Алексей Васильев;

второе место - Денис Братцев;

третье место - Дмитрий Шишко.

Заезд "Объединенный 2"

В массовом заезде советской классики из "Жигулей", "Москвичей" и автомобилей ИЖ решалась судьба чемпионства сразу в нескольких классах.

Причем в классе А5 в самом начале первого заезда из-за технических проблем сходит один из претендентов на чемпионство в сезоне Павел Цепляев. Гонщик не смог стартовать и во втором заезде.

Безоговорочным лидером в обеих гонках стал фаворит класса Владимир Черевань.

Решалась судьба и в классе А2/1-1600, где за титул чемпиона сезона по итогам прошедших этапов боролись Иван Вершинин и Вахтанг Димитрадзе. В итоге оба заезда Вершинин сумел удержать лидерство за собой, завершив этап победным дублем. Димитрадзе оба раза стал третьим, уступив вторую позицию Алексею Кутяеву.

В классе А2/1-1300 Алексей Петров успешно провел первый заезд. Когда победа во втором заезде была уже почти в кармане, пилот вылетает в гравий на последнем круге, отдав первое место Игорю Ташаеву.

Победители этапа в классе А2/1-1300:

первое место - Игорь Ташаев;

второе место - Алексей Петров;

третье место - Валентин Коньков.

Победители этапа в классе А2/1-1600 (традиционное соревнование):

первое место - Иван Вершинин;

второе место - Алексей Кутяев;

третье место - Вахтанг Димитрадзе.

Победители этапа в классе А2/1-1600 (Кубок РАФ):

первое место - Иван Вершинин;

второе место - Алексей Кутяев;

третье место - Вахтанг Димитрадзе.

Победители этапа в классе А5 (традиционное соревнование):

первое место - Владимир Черевань;

второе место - Дмитрий Козлов;

третье место - Тарас Лаукарт.

Победители этапа в классе А5 (Кубок РАФ):

первое место - Владимир Черевань;

второе место - Дмитрий Козлов;

третье место - Тарас Лаукарт.

Заезд "Объединенный 3"

Здесь гонки объединили отечественную и зарубежную классику в одном заезде. В классе "Волг" A2/1-2500 Вадим Антипов вышел в лидеры первого заезда и сумел удержать позицию всю гонку, не оставив шанса соперникам обойти его.

Но уже во втором заезде лидерство перехватил Павел Пастушков. Антипов не отпускал соперника до последнего поворота, но в итоге финишировал вторым.

В классе Open Classic лидером первой гонки шел Антон Солодихин, но из-за ошибки пилот сходит за три круга до финиша, гонку выигрывает Семен Чернис. Но уже во втором заезде Солодихин смог финишировать первым.

При этом в классе Touring Classic 16V Дмитрий Козлов после борьбы с соперниками одерживает победу в обеих гонках этапа.

В классе "Туризм 1600" обе гонки выиграла пилотесса Наталья Гольцова.

Победители этапа в классе A2/1-2500 (традиционное соревнование):

первое место - Вадим Антипов;

второе место - Павел Пастушков;

третье место - Руслан Толоконников.

Победители этапа в классе A2/1-2500 (Кубок РАФ):

первое место - Вадим Антипов;

второе место - Павел Пастушков;

третье место - Руслан Толоконников.

Победители этапа в классе Open Classic:

первое место - Антон Солодихин;

второе место - Олег Чеботарев;

третье место - Семен Чернис.

Победители этапа в классе Touring Classic 16V:

первое место - Дмитрий Козлов;

второе место - Илья Козлов;

третье место - Георгий Романов.

Победители этапа в классе "Туризм 1600":

первое место - Наталья Гольцова;

второе место - Ярослав Греков.

Заезд "Объединенный 4"

Болиды ShortCut и автомобили MitJet, объединенные в рамках зачета "Спортпрототип CN", выступили в качестве гонок поддержки этапа.

В классе ShortCut за лидерство первой гонки боролась пара Кирилл Киракозов и Сергей Иевлев. Если в первый заезд Киракозов сумел успешно сдерживать атаки соперника до самого последнего поворота, то ухудшившиеся погодные условия внесли коррективы во второй заезд. Пилот допускает ошибку в борьбе за лидерство, и его машину выносит за пределы гоночного полотна. Но это не остановило Киракозова! Вернувшись на трек, пилот сумел выиграть и второй заезд дня.

При этом в классе MitJet победный дубль записал на свой счет Сергей Лапицкий, который сумел отлично провести гонку как по подсохшему треку, так и под ливнем.

Победители этапа в классе MitJet:

первое место - Сергей Лапицкий;

второе место - Никита Иванов;

третье место - Владимир Горлач.

Победители этапа в классе ShortCut:

первое место - Кирилл Киракозов;

второе место - Борис Шульмейстер;

третье место - Николай Врулин.

Победители этапа в командном зачете:

первое место - Sofit Racing Team;

второе место - "ДЕБОШ МОТОРСПОРТ";

третье место - УГМК "Моторспорт".

Погода не смогла испугать не только пилотов, но и преданных фанатов классики. Финальный этап посетило более полутора тысяч зрителей и гостей команд. Для них весь день работали фуд-корт, кафе и детская зона. Все желающие смогли принять участие в экскурсии по командным боксам и поближе познакомиться с пилотами и их техникой.

Украшением этапа стала большая ретровыставка более чем из 40 участников, представивших различные автоклубы и сообщества. С каждым разом выставка пополняется новыми ценителями классики, но среди них всегда есть и привозящие свои автомобили регулярно автоюбители. Это ретротехника, которую берегут с настоящей любовью!

Свои автомобили выставили Lada Cars Club, клуб "Волга М-21" (ГАЗ-21), Mercedes-Benz Club Moscow, Bimmer Heritage, клуб владельцев ГАЗ-24, Youngtimer club, "ИЖ-Москвич Тула", "Тверской Ретро Клуб", "Автомобили детства", "Русомоторспорт", "Матрешка", GOLF MK1 и "Орден четвертого пентиума". Под занавес гоночного дня, на закате, на треке Moscow Raceway прошел парад ретроавтомобилей участников выставки.

Серия отметила юбилей шестью яркими этапами, побывав на треках в Смоленске, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Казани и два раза проведя этап в Москве, где и поставила финальную точку. Теперь с поклонниками гонок на классике серия увидится уже в новом сезоне 2025 года.

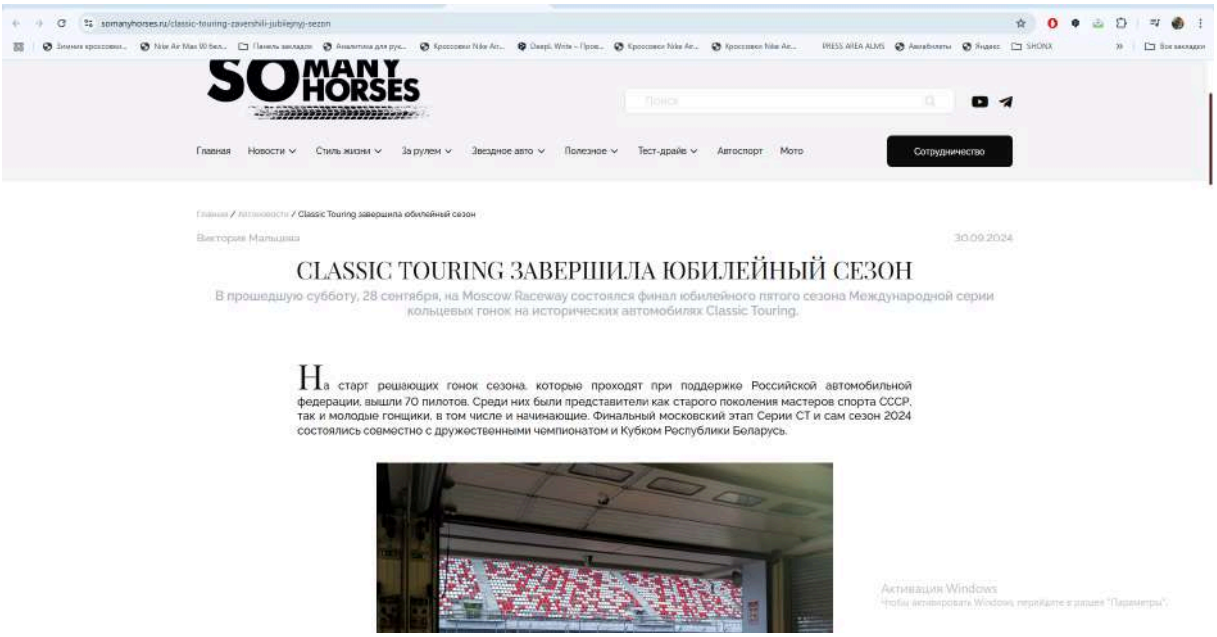
Телеграм

Дзен

Подписывайтесь на наши каналы и первыми узнавайте о главных новостях и важнейших событиях дня.

https://www.ridus.ru/i-dozhd-ne-pomeha-classic-touring-zavershili-yubilejnyj-sezon-473770.html

SoManyHorses.ru, Москва, 30 сентября 2024



Classic Touring завершила юбилейный сезон

В прошедшую субботу, 28 сентября, на Moscow Raceway состоялся финал юбилейного пятого сезона Международной серии кольцевых гонок на исторических автомобилях Classic Touring.

На старт решающих гонок сезона, которые проходят при поддержке Российской автомобильной федерации, вышли 70 пилотов. Среди них были представители как старого поколения мастеров спорта СССР, так и молодые гонщики, в том числе и начинающие. Финальный московский этап Серии СТ и сам сезон 2024 состоялись совместно с дружественными чемпионатом и Кубком Республики Беларусь.

Девизом этого финала стала фраза "Матч состоится в любую погоду!". Ливневые потоки накрыли автодром Moscow Raceway еще в пятницу, а то и дело набегающий дождь не давал участникам расслабиться в течение всего субботнего гоночного дня.

Для классов А2/1-1600, А5 и А2/1-2500 заезды провели в статусе Кубка РАФ по автомобильным кольцевым гонкам.

Открывал финал заезд "Объединенный 1", где в гонке поддержки выступили пилоты на современных авто в зачете Open Class (Open 2000). На первом круге лидерство сумел захватить Дмитрий Шишко, но по ходу гонки из-за заноса в повороте он потерял позицию, чем и воспользовался пилот Денис Братцев. Выбившись вперед, Денис Братцев поймал впечатляющий темп, не дав соперникам себя обойти. А на последнем круге из-за технических проблем с передним колесом у авто Дмитрия Шишко на второе место вышел известный российский гонщик Алексей Васильев. Во второй заезд пилоты стартовали в реверсивном порядке. Васильев выиграл старт и на протяжении всей гонки удерживал первую позицию, вынудив Дениса Братцева и Дмитрия Шишко бороться лишь за вторую.

В массовом заезде "Объединенный 2", состоящим из советской классики - "Жигулей", "Москвичей" и автомобилей "Иж" - решалась судьба чемпионства сразу в нескольких классах. В А5 в самом начале первого заезда из-за технических проблем сошел один из претендентов на золото в сезоне Павел Цепляев. Не смог он стартовать и во втором заезде. Безоговорочным лидером в обеих гонках оказался фаворит класса Владимир Черевань. Интрига сохранялась и в классе А2/1-1600, где за главный титул сезона по итогам прошедших этапов сражались Иван Вершинин и Вахтанг Димитрадзе. В обоих заездах Иван Вершинин уверенно лидировал, завершив этап победным дублем. Вахтанг Димитрадзе оба раза стал третьим, уступив вторую позицию Алексею Кутяеву. В классе А2/1-1300 Алексей Петров успешно провел первый заезд. И когда победа во втором заезде была, казалось бы, уже в кармане, пилот вылетел в гравий на последнем круге, отдав первое место Игорю Ташаеву.

Заезд "Объединенный 3" включал в себя отечественную и зарубежную классику. В классе "Волг" А2/1-2500 Вадим Антипов вышел вперед в первом заезде и сумел удержать ведущую позицию всю гонку, не оставив ни единого шанса на победу своим соперникам. Но уже во втором заезде лидерство перехватил Павел Пастушков. Вадим Антипов не отпускал оппонентов до самого последнего поворота, но в итоге финишировал вторым. В классе Open Classic лидером первой гонки был Антон Солодихин, но из-за ошибки пилот сошел за три круга до финиша, а выиграл гонку Семен Чернис. Однако уже во втором заезде Антон Солодихин смог финишировать первым. В классе Touring Classic 16V Дмитрий Козлов после борьбы с другими пилотами одержал победу в обеих гонках этапа. В классе "Туризм 1600" обе гонки выиграла пилотесса Наталья Гольцова.

В заезде "Объединенный 4" болиды Shortcut и автомобили Mitjet были представлены как в зачете "Спортпрототип CN", так и в рамках гонок поддержки этапа. В классе Shortcut за лидерство в первой гонке сражались Кирилл Киракозов и Сергей Иевлев. И если первый заезд Кирилл Киракозов сумел успешно сдерживать атаки соперника до самого последнего поворота, то усугубившиеся погодные условия внесли свои коррективы во второй заезд. Пилот допустил ошибку, и его машину вынесло за пределы гоночного полотна. Но это не остановило Кирилла Киракозова: вернувшись на трек, пилот сумел выиграть и второй заезд дня. В классе Mitjet победный дубль записал на свой счет Сергей Лапицкий, который сумел отлично провести гонку как на подсохшей трассе, так и под ливнем.

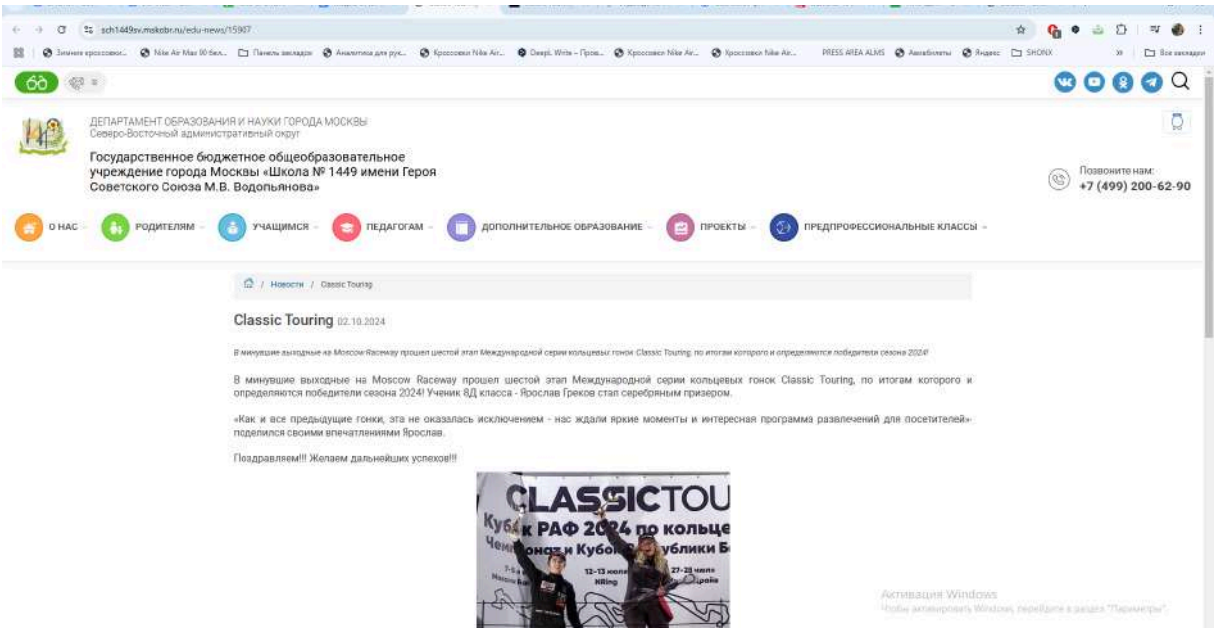
Дождь не испугал не только пилотов, но и преданных фанатов классики. Финальный этап посетили более полутора тысяч зрителей. Для них весь день работали фуд-корт, кафе и детская зона. Все желающие могли принять участие в экскурсии по командным боксам и поближе познакомиться с пилотами и их техникой.

Не обошлось и без большой ретровыставки, в которой приняли участие более сорока представителей различных автоклубов и сообществ. С каждым разом экспозиция пополняется все новыми экземплярами, но также есть и такие, которые демонстрируют на регулярной основе - это ретротехника, к которой относятся с настоящей любовью. Свои авто показали Lada Cars Club, Клуб "Волга М-21" (ГАЗ-21), Mercedes-Benz Club Moscow, Bimmer Heritage, "Клуб владельцев ГАЗ-24", Youngtimer club, "ИЖ-Москвич Тула", "Тверской Ретро клуб", "Автомобили детства", "Русомоторспорт", "Матрешка", GOLF MK1 и "Орден четвертого пентиума". Под занавес гоночного дня, на закате, на треке Moscow Raceway прошел парад ретроавто участников выставки.

Фото: пресс-служба Classic Touring

https://somanyhorses.ru/classic-touring-zavershili-jubilejnyj-sezon

ГБОУ Многопрофильная школа №1449 (sch1449sv.mskobr.ru), Москва, 2 октября 2024



Classic Touring

В минувшие выходные на Moscow Raceway прошел шестой этап Международной серии кольцевых гонок Classic Touring, по итогам которого и определяются победители сезона 2024!

В минувшие выходные на Moscow Raceway прошел шестой этап Международной серии кольцевых гонок Classic Touring, по итогам которого и определяются победители сезона 2024! Ученик 8Д класса - Ярослав Греков стал серебряным призером.

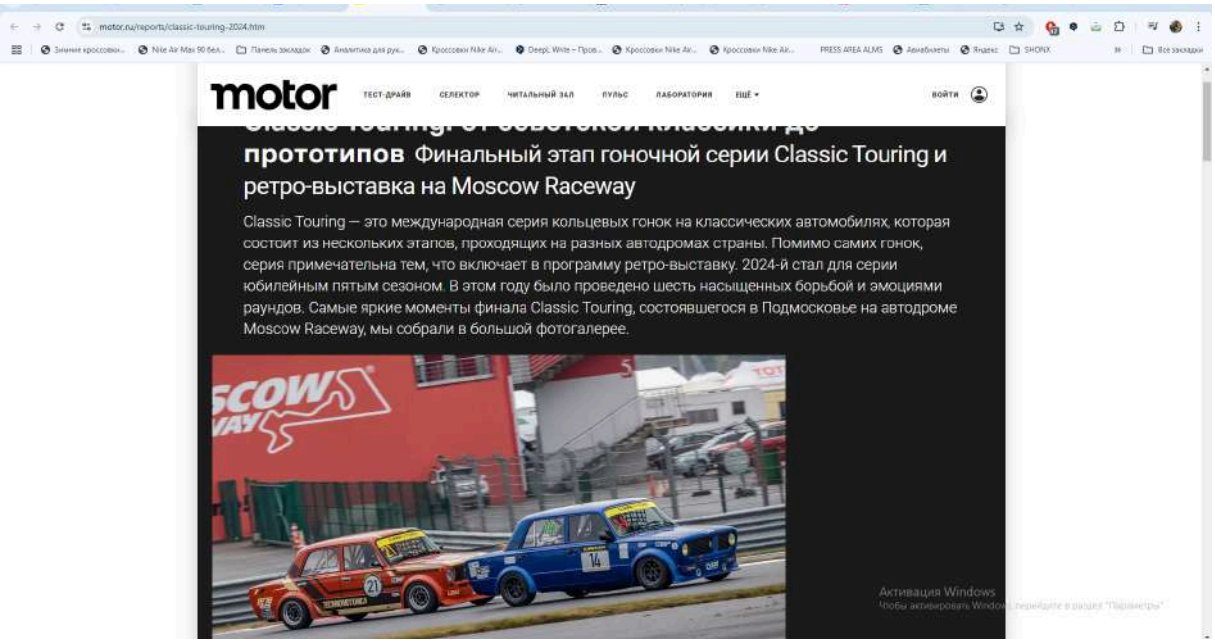
"Как и все предыдущие гонки, эта не оказалась исключением - нас ждали яркие моменты и интересная программа развлечений для посетителей"-поделился своими впечатлениями Ярослав.

Поздравляем!!! Желаем дальнейших успехов!!!

https://sch1449sv.mskobr.ru/edu-news/15907

motor

Motor.ru, Москва, 20 октября 2024



Финальный этап гоночной серии Classic Touring и ретро-выставка на Moscow Raceway - Фото - Репортаж

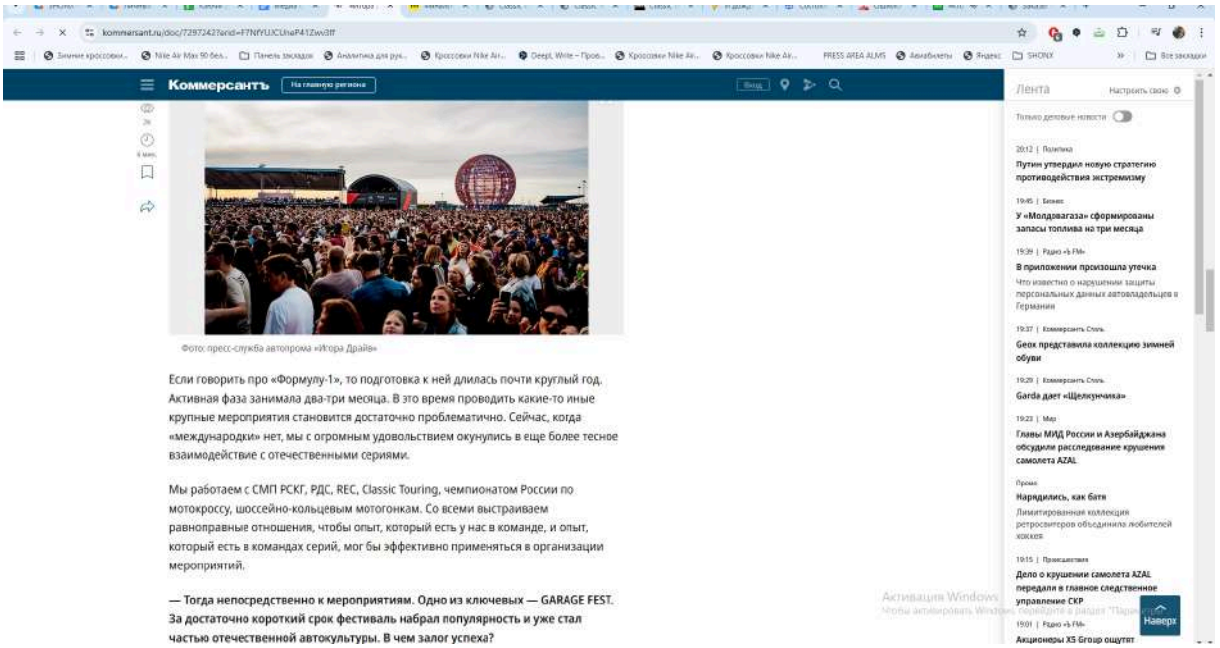
Автор: Парфенова Светлана

Финальный этап гоночной серии Classic Touring и ретро-выставка на Moscow Raceway

Classic Touring - это международная серия кольцевых гонок на классических автомобилях, которая состоит из нескольких этапов, проходящих на разных автодромах страны. Помимо самих гонок, серия примечательна тем, что включает в программу ретро-выставку. 2024-й стал для серии юбилейным пятым сезоном. В этом году было проведено шесть насыщенных борьбой и эмоциями раундов. Самые яркие моменты финала Classic Touring, состоявшегося в я выбрал вместо рекламы.

https://motor.ru/reports/classic-touring-2024.htm

Коммерсантъ # Санкт-Петербург. Партнерский материал, Санкт-Петербург, 14 ноября 2024



Коммерсантъ

Фото: пресс-служба автопрома «Игора Драйв»

Если говорить про «Формулу-1», то подготовка к ней длилась почти круглый год. Активная фаза занимала два-три месяца. В это время проводить какие-то иные крупные мероприятия становится достаточно проблематично. Сейчас, когда «международки» нет, мы с огромным удовольствием окунулись в еще более тесное взаимодействие с отечественными сериями.

Мы работаем с СМП РСКГ, РДС, REC, Classic Touring, чемпионатом России по мотокроссу, шоссейно-кольцевым мотогонкам. Со всеми выстраиваем равноправные отношения, чтобы опыт, который есть у нас в команде, и опыт, который есть в командах серий, мог бы эффективно применяться в организации мероприятий.

— Тогда непосредственно к мероприятиям. Одно из ключевых — GARAGE FEST. За достаточно короткий срок фестиваль набрал популярность и уже стал частью отечественной автокультуры. В чем залог успеха?

Лента

Путин утвердил новую стратегию противодействия экстремизму

У «Молдавагаза» сформированы запасы топлива на три месяца

В приложении произошла утечка

Geox представила коллекцию зимней обуви

Garda дает «Щелкунчика»

Главы МИД России и Азербайджана обсудили расследование крушения самолета AZAL

Нарядились, как батя

Дело о крушении самолета AZAL передали в главное следственное управление СКР

Акционеры X5 Group ощутят

"Игора Драйв" задает тренды популярности авто- и мотоспорта

- Какие главные достижения работы "Игора Драйв" за этот год могли бы выделить?

- В этом году мы провели более 150 мероприятий, от частных корпоративных до региональных и всероссийских, уровня чемпионата и Кубка России. На "Игора Драйв" прошли два крупных фестиваля: GARAGE FEST и "Мото Драйв". Также нам удалось провести в один день сразу несколько мероприятий одновременно на нескольких наших площадках: 24-часовой картинг-марафон, региональную серию по дрифту и трек-дни на главной трассе. Рад, что наша команда справилась с этим на отлично.

Прекрасно развивается клубный картинг. В рамках программы развития российского автоспорта запустили совместный с SMP Racing проект - "Академия СМП Микро 4Т". С его помощью готовим юных картингистов к участию в профессиональных соревнованиях. Активно развиваем школу "Рыцари МХ", в которой детей учат правильно управлять мотоциклетной техникой. У ребят хорошие успехи. В общем, работаем по всем направлениям.

- А какие направления оказались самыми успешными, на ваш взгляд?

- Сложно выделить что-то одно. Отдельно бы отметил, конечно, два крупных фестиваля, которые мы провели, - GARAGE FEST и "Мото Драйв".

У нас есть активные программы развития для детей. Есть также ряд программ для автолюбителей, не имеющих никакого отношения к автоспорту. Например, наше соревнование по автотриатлону - для участия в нем не нужна лицензия или спортивная техника. Нужно просто приехать на автодром на своей машине.

Картинг, который я уже упомянул. Потому что, помимо спортивных соревнований, есть и любительский чемпионат, который у нас в этом году полноценно отработал.

Многоэтапные соревнования по картингу - как в классическом формате, короткие заезды, так и в формате эндуранс. У нас прошли три этапа в этом году: 10-часовой, 24-часовой и 12-часовой этап.

В соревнованиях участвовало по 16 команд - это хороший результат для нас как организаторов. Сейчас ищем дополнительную технику на следующий сезон, чтобы увеличить количество команд и участников.

- Влияет ли как-то на составление плана мероприятий автодрома отсутствие международных соревнований? Открыло ли это новые возможности?

- Влияет исключительно положительно, потому что у нас появляется больше времени, чтобы заниматься либо своими мероприятиями, либо взаимодействием с партнерами и организациями. Серия требует достаточно большого количества внимания для организации, а международная серия - еще большего количества внимания.

Если говорить про "Формулу-1", то подготовка к ней длилась почти круглый год. Активная фаза занимала два-три месяца. В это время проводить какие-то иные крупные мероприятия становится достаточно проблематично. Сейчас, когда "международки" нет, мы с огромным удовольствием окунулись в еще более тесное взаимодействие с отечественными сериями.

Мы работаем с СМП РСКГ, РДС, REC, Classic Touring, чемпионатом России по мотокроссу, шоссейно-кольцевым мотогонкам. Со всеми выстраиваем равноправные отношения, чтобы опыт, который есть у нас в команде, и опыт, который есть в командах серий, мог бы эффективно применяться в организации мероприятий.

- Тогда непосредственно к мероприятиям. Одно из ключевых - GARAGE FEST. За достаточно короткий срок фестиваль набрал популярность и уже стал частью отечественной автокультуры. В чем залог успеха?

- Я думаю, что он многосоставной. Мы сделали то, чего давно никто не делал на международной арене, и то, чего совершенно точно никто никогда не делал в России. Мы совместили на одной площадке сразу несколько дисциплин.

Удивляли гостей на "Мото Драйве". Так, на трассах мотокросса и суперкросса соревновались райдеры на тяжелых и мощных мотоциклах в классе "Турист" и "Турист.Про". Отмечу одно событие - третий этап RDS. Именно у нас впервые в истории серии была задействована "обратная" конфигурация оцениваемого участка. Это оценили и зрители, и спортсмены.

В этом году мы разнообразили гоночную программу GARAGE FEST. На главной трассе прошли гонки поколений - четвертый этап Classic Touring. Гости увидели, как сражаются за победу "Жигули", "Москвич", "ИЖ", "Волга", а также легенды зарубежного автопрома, такие как "Mazda", "Nissan", "Honda", "Volkswagen".

Важной составляющей успеха стала полноценная развлекательная программа фестиваля, которая в отдельных частях может быть интересна зрителям, не увлекающимся автоспортом. В прошлом году на фестивале выступали звезды отечественной сцены: Владимир Пресняков, Леонид Агутин и Мари Краймбрери. В этом году зрителям пели Диана Арбенина, Zoloto и HammAli & Navai. И в целом эта ставка, это решение совершенно точно сработало. Статистика это подтверждает.

По нашим опросам, в этом году 32% присутствующих на фестивале - это зрители, которые приехали повторно, соответственно, все остальные - это новые клиенты.

Но, что самое главное, 95% опрошенных крайне положительно оценили гонку и сказали, что в обязательном порядке готовы вернуться. Таким образом, мы понимаем, что наш продукт работает, как для новой, так и для возвращающейся аудитории.

Это важная статистика и важный сигнал того, что мы на правильном пути. Какая-то правильная такая формула найдена. Теперь задача - поддерживать и развивать интерес.

- В этом году вы впервые провели "Мото Драйв". Как оцениваете дебют и планируете развивать это направление в будущем?

- Для нас история с "Мото Драйвом" была достаточно, ну скажем так, темной, в хорошем смысле этого слова.

У нас был короткий опыт первого GARAGE FEST, где мы смешали мото- и автоактивности, но быстро поняли, что это нерабочая схема: аудитории слишком разные. Было решено делать для мотоаудитории отдельный фестиваль. Он прошел на высоком уровне, и это оценка не только наша, внутренняя, но и объективная. Коллеги из Федерации мотоциклетного спорта России обратили внимание на то, как был организован фестиваль, и выразили желание в следующем году уже выступать с нами в партнерстве.

Соответственно, вы понимаете, что любое место, где можно сотрудничать с профильной федерацией по тем видам спорта, который представляешь, это всегда большой плюс, большое подспорье в организации и высокая оценка. Потому что коллеги, которые в МФР работают, повидали много мировых соревнований и сами занимаются организацией соревнований - тоже на высоком уровне.

- Как вы оцениваете влияние этих фестивалей на развитие автодрома и автомобильного и мотоциклетного спорта в регионе?

- Положительно, потому что в случае с мотоциклетным фестивалем, например, у нас большое количество спортсменов были именно региональными. В следующем году мы надеемся провести в рамках фестиваля этап по мотокроссу. В этой дисциплине большое региональное присутствие.

Но это только одна составляющая для привлечения региональной аудитории. Потому что все-таки основной эффект, который мы видим, не связан напрямую с фестивалем на месте. Он скорее больше связан с количеством людей, которые потом в дальнейшем пользуются различными услугами автодрома. И вот здесь как раз прирост есть.

Это две детские секции по мотокроссу и картингу, которые пользуются успехом и активно заполняются.

- Как поддерживаете молодых пилотов и развиваете любительский спорт?

- Любительский спорт активно развивается через программы, которые позволяют людям выступать на собственной технике без каких-то дополнительных ресурсов, за исключением необходимости приобретения собственных автомобилей.

Программы водительского мастерства в Центре Контраварийной Подготовки (ЦКП), автотриатлон, который я уже упоминал, и прочее - все это помогает людям осознать, что автомобиль может быть чуть больше чем просто средством передвижения из точки А в точку Б. В случае с ЦКП, вы, может, и не увлечетесь автоспортом, но как минимум будете себя чувствовать увереннее и безопаснее на дороге, что тоже немаловажно.

Программы же, нацеленные на спорт, помогают поддерживать и развивать внутреннее чувство азарта в каком-то смысле, позволяют поближе прикоснуться к спортивному духу. Потому что автолюбителей в нашей стране много, автоспортсменов - мало. Мы активно работаем, чтобы этот разрыв сокращался.

- Какие планы у "Игора Драйв" на ближайшие четыре месяца?

- До конца года у нас межсезонье. Это время, когда есть возможность подвести итоги сезона, а также готовиться к зимнему сезону и к сезону 2025 года.

Сейчас идет подготовка к зимнему фестивалю Баха "Россия - Северный Лес", который пройдет с 6 по 9 февраля 2025 года.

Параллельно начинаем работать над всеми летними мероприятиями, в особенности крупными.

https://www.kommersant.ru/doc/7297242

sports.ru

Sports.ru, Москва, 14 ноября 2024

Нашу гоночную культуру строят на новейшем треке. "Ф-1" туда не явилась, но как же он бурлит!

Построенный под Санкт-Петербургом автодром "Игора Драйв" на сегодняшний день является не только новейшим автоспортивным комплексом страны, но и флагманской площадкой для российских гонок. Трасса должна была принять свой первый Гран-при "Формулы-1" еще в прошлом году, но без ключевого мероприятия простаивать не стала и уже в 2022-м провела первый масштабный фестиваль GARAGE FEST. Всего за три года он превратился в главное событие сезона отечественного автоспорта, а с этого лета на питерском треке организовали еще один похожий форум только для "двухколесных" - "Мото Драйв".

По словам генерального директора автодрома "Игора Драйв" и бывшего главы компании-промоутера Гран-при России Алексея Титова, трасса загружена круглый год и выполняет роль точки притяжения для туристов. Прямо как легендарный немецкий "Нюрбургринг", который живет далеко не только гонками, но и гигантскими музыкальными фестивалями и в целом привлекает массы путешественников в регион.

Однако команда Титова также немало поддерживает простых энтузиастов автоспорта, будучи уверенной, что настоящую гоночную культуру в стране можно построить только таким образом.

Генеральный директор автодрома "Игора Драйв" Алексей Титов

Подробнее о достижениях и планах проекта, а также глобальных перспективах нашего автоспорта Алексей Титов и рассказал Спортсу'".

Генерирование прибыли: не только гонки, мероприятия круглый год и ставка на туризм

- Автодром "Игора Драйв" строился под приезд статусных международных гонок, прежде всего "Формулы-1". Теперь всех этих соревнований в России нет и непонятно, вернутся ли они когда-либо в будущем. Как трасса существует в нынешних реалиях?

- Если смотреть на положение [автоспортивного] комплекса с макроуровня, то "Игора Драйв" является не просто гоночной трассой, но и важным элементом курортной инфраструктуры Северо-Западного федерального округа. В более локальном смысле мы выступаем неотъемлемой частью курортного кластера "Игора". Поэтому для нас основная задача - не столько прямая окупаемость самого автодрома, сколько позитивный экономический эффект, который он оказывает на весь курорт.

Мы провели более 150 мероприятий за этот год, что дает очень приличную загрузку курорту и не только. Развивается все, что имеет отношение к туристической составляющей. Благодаря автодрому курорт привлекает новую аудиторию и генерирует доход от гонок не напрямую, а за счет того, что сюда на уик-энд приезжает большое количество туристов и спортсменов. Их привлекают мероприятия, которые мы проводим. В итоге качественный туристическо-развлекательный продукт делает привлекательным весь регион.

Часть территории курорта "Игора" находится в непосредственной близости от автодрома

- То есть автодром приходится загружать мероприятиями без перерыва на межсезонье? "Игора" - это же круглогодичный курорт. Насколько тогда рентабельно устраивать что-то на кольцевой трассе зимой в России?

- Какие-то объекты [автодрома] подвергаются консервации, потому что зимой ими невозможно пользоваться по прямому назначению. Например, та же шоссейно-кольцевая трасса, по которой автомобили в это время физически не могут ездить в спортивном режиме. При этом мы открываем [на трассе] лыжный парк, а также проводим тренировки Центра контраварийной подготовки, где на серийных гражданских машинах можно отрабатывать различные приемы

скоростного вождения. То есть трек консервируются не целиком, а скорее эволюционирует его формат и [зимой] он начинает выполнять немного другие задачи.

Трасса по ралли-кроссу консервируется полностью, потому что ее бетонно-грунтовое покрытие не подразумевает использования зимой. Оно просто придет в негодность и придется все перекладывать, а это довольно дорогостоящий процесс. Паддок и открытые универсальные площадки заливаются льдом для зимних активностей. В любом случае загрузка есть, она действительно круглогодичная, просто немного видоизменяется в зависимости от времени года.

Я бы смотрел на ситуацию не с позиции выгоды, а больше учитывал тот факт, что у автомобильного и спортивного сообщества зимой есть целый ряд потребностей. Мы стараемся эти потребности удовлетворять. Зима для нас работает так же, как лето, в том смысле, что мы должны создавать привлекательные условия для как можно большего числа спортсменов и зрителей. Безусловно, в минус 20 очень сложно собрать толпу в 30 тысяч человек, поэтому, конечно, мы остаемся реалистами и не ставим себе задачу проводить зимние фестивали с массой людей.

Мы работаем адресно и точечно: с тем же Центром контраварийной подготовки, лыжней, сноубайком, зимним дрифтом, который очень подходит начинающим водителям за счет более щадящего режима для пилотажа и техники. Плюс дрифт зимой доступнее в плане цен и многие, кто интересуются этой темой, приезжают попробовать, прежде чем сделать следующий шаг.

- В этом году "Игора Драйв" исполнилось пять лет с момента открытия. За это время комплекс уже серьезно модернизировали, перестроив третий сектор основной трассы. Планируются еще какие-то доработки?

- Трасса и спортивная инфраструктура спроектированы с запасом. Пока нам всего хватает для проведения любых мероприятий, какие только можно придумать. Последние несколько лет это как раз показали. Например, на GARAGE FEST у нас в этом году было рекордное количество участников в гонке REC - под 50 экипажей. А на следующий день фестиваля мы провели этап чемпионата Classic Touring, где во всех классах ехало еще 70 с плюсом автомобилей. Помимо этого, в паддоке стояла "Формула Студент" и все совершенно спокойно влезли.

Финал 4-часовой гонки Russian Endurance Challenge на фестивале GARAGE FEST 2024

Поэтому, если у нас будут инвестиции в объекты, то скорее это будет развитие новых возможностей. И только, когда все они будут реализованы, можно будет подумать о модернизации нынешних сооружений. При этом, безусловно, существует естественный износ инфраструктуры, и [кроме модернизации] мы регулярно проводим работы по поддержанию объекта на самом высоком уровне.

- На контрасте с таким бурным развитием "Игоры Драйв" у нас есть "Сочи Автодром", где новые владельцы, мягко говоря, не заинтересованы в гонках, а сама трасса урезана больше, чем наполовину. Разве такая модель, когда трек совсем оставляют без автоспорта, жизнеспособна?

- Ну, у них же получается. Автодром в Сочи, который сейчас называется "Сириус Автодром", превратился в своего рода торгово-развлекательный комплекс. Такой парк тематических аттракционов с коммерческой недвижимостью. Понимаете, любой имущественный комплекс существует ровно в том формате, который отвечает целям и задачам его собственника. Сейчас на "Сириус Автодроме" проводятся мероприятия по оздоровлению населения - всякие заезды, забеги и прочее. В качестве автоспортивных развлечений там остались музей Ника Панули, гоночное такси, мастер-классы, по-моему, картодром тоже еще функционирует (по состоянию на 13 ноября данная услуга доступна на сайте "Сириус Автодрома" - Спортс"").

В дополнение к этому сняты все ограничения по аренде площадей, которые были во времена "Формулы-1", когда раз в год нам нужно было готовить объект к Гран-при. Насколько я понимаю, [сейчас на "Сириус Автодроме"] очень большой объем помещений сдан в аренду, а это мечта любого собственника - объект ведь загружен. Все главные функции [автодрома] там сохранены,

трасса - гибридная, она собирается и разбирается [при необходимости]. В общем все работает, можно за них только порадоваться.

"Люди хотели бабблгам, а им предложили жевательную резинку". Российский автоспорт пора перестать считать отсталым

- Есть довольно распространенное мнение, что в России не успела сложиться автоспортивная культура, как на Западе, и сейчас нам нужно многое наверстывать. Как лучше заниматься этим развитием - искать что-то свое или попробовать пройти экспресс-курс по западной модели?

- Знаете, это история о том, как люди хотели бабблгам, а им предложили жевательную резинку и они остались недовольны. Я в корне не согласен с утверждением, что в стране не сложилась автоспортивная и глобально автомобильная культура. Она есть, просто она не такая, какой ее хотел бы видеть какой-нибудь диванный обозреватель. Автокультура в стране однозначно существует, хотя, безусловно, существуют и вызовы, решением которых нам всем нужно заниматься.

Каждый год у нас появляются новые имена во всех дисциплинах автоспорта - кольцевых, раллийных, ралли-рейдах, дрифте. Взять, например, кубковое ралли "Пушкинские горы", которое прошло буквально несколько недель назад, и где на старт вышло 93 экипажа. Это по любым меркам высокая цифра. Если вы приедете на любой европейский региональный чемпионат, то даже для них это будет очень хороший показатель.

Помимо спортсменов [растет] достойная смена инженеров. В рамках GARAGE FEST второй год подряд проходят состязания "Формулы Студент", где студенческие команды сами проектируют, строят и испытывают свои болиды. Они создают ["формулы"] с обычными моторами, с электромоторами, беспилотные. В гонках на выносливость в этом году зрители увидели новую машину Rossa, кроме нее выступают "Маруся", очень успешные в России прототипы BR03 компании BR Engineering, а еще разработка производителя из Москвы "Шорткат", которых в активном пользовании, по-моему, уже двести штук.

Участники соревнований "Формула Студент" на фестивале GARAGE FEST 2024

Что-то может выглядеть не так, как хочется, потому что кому-то важно добавить западного лоска и прочих красивых слов. Но по факту в [российском автоспорте] все есть и все очень динамично развивается. Поэтому на мой взгляд мы самобытны, в своей автоспортивной культуре, и она развивается так, как надо нашему обществу и с учетом его потребностей. А если говорить более широко про автомобильную культуру, то она тоже у нас представлена - теми же проектами, как "Автокультура", и многими другими сообществами автолюбителей, очень большим количеством ралли третьей категории (любительская разновидность ралли, чей формат близок к автопробегам - Спортс""), различными фестивалями дрифта, стенса, автозвука, кастом-шоу мотолюбителей. Перечислять можно бесконечно.

Конечно же, все люди, которые профессионально занимаются организацией авто- и мотоспортивных соревнований у нас в стране смотрят, что происходит в мире, а не сидят в изоляции. Но мы очень четко определяем то, что для нас актуально, и придумываем на основе этого свои собственные проекты. А в плане развлекательной программы и вовсе часто выступаем трендсеттерами. На том же Гран-при России наша команда одной из первых получила разрешение "Формулы-1" самостоятельно организовывать и реализовывать проект паддок-клуба. Это их главный вип-продукт, который мы сделали своими силами в 2021 году, так как доказали "Формуле-1", что лучше них знаем, как осуществить этот проект в России.

- И тем не менее найдется немало комментаторов, которые возразят, что лучше пойдут смотреть отгородившуюся от нас всеми силами "Формулу-1", чем тратить время на российские соревнования.

- Пуристы были всегда и везде. Российское фан-сообщество "Формулы-1" мне прекрасно известно: у него есть определенная степень высокомерия, в котором существует только "Формула-1" и ничего больше. Эти люди одинаковы везде, их круг никак не ограничен

гражданами нашей страны - это целый пласт фанатов по всему миру. Поэтому не стоит сверяться по ним. Автоспортивное сообщество в России очень большое, очень широкое и очень многогранное.

- А какие люди приезжают смотреть гонки на "Игора Драйв"? Кроме фанатов автоспорта все-таки удается привлекать другие целевые группы за счет тех же концертов на фестивале GARAGE FEST?

- Выходит микс. Абсолютно на любом крупном мероприятии, будь то GARAGE FEST, РДС, RDRC или REC, каждый год есть люди, которые за 10 минут до открытия автодрома уже стоят у ворот, заходят на трибуну как только начинают пускать и весь день смотрят все тренировки, квалификации, гонки, а в перерыве обязательно идут на прогулку по пит-лейн. Они сидят даже вечером уже после всех заездов и ждут, что их любимый пилот выедет еще раз на трек, проверить какие-нибудь настройки.

Есть и те, кто больше интересуется концертами. Такие люди следят в медиа и соцсетях за лидерами мнений, и отталкиваясь от этого, решают приехать к нам. Они больше едут за развлечениями, но от нас уезжают уже в качестве фанатов гонок, потому что на месте мы начинаем погружать их в мир автоспорта.

В этом году опрос зрителей GARAGE FEST показал, что большая часть - 68 процентов - посетили фестиваль впервые, но при этом 32 процента приехали повторно и 95 процентов посетителей собирается к нам в следующем году. Больше половины зрителей приезжает семьями - почти 53 процента. То есть у нас есть стабильная аудитория, готовая возвращаться к нам вновь и вновь, а кроме того прирост новых зрителей, которым нравится наш продукт, и они готовы вернуться. А это главное, ведь самое худшее для гонок происходит в том случае, если человек оказывается на плохо организованном мероприятии и уходит оттуда с ужасными впечатлениями. Потом он ставит крест не конкретно на этом мероприятии, а на всем автоспорте в целом.

Снежный дрифт, "Ле-Ман" на картах и соревнования для простых водителей - так "Игора Драйв" создает полноценную гоночную культуру

- Какое достижение команды автодрома "Игора Драйв" считаете главным в этом году?

- Сложно выделить что-то одно, потому что мы уже провели более 150 мероприятий за этот год. К нам приезжали все серии российского автоспорта и не только "кольцевого", [проходили] региональные и собственные соревнования. Флагманами безусловно стали два крупных фестиваля - GARAGE FEST, который прошел уже в третий раз, и "Мото Драйв", который мы провели впервые. В каждом из этих мероприятий команда автодрома сработала очень и очень хорошо: все сотрудники выполнили свои задачи на высоком уровне, что подтверждается отзывами гостей и спортсменов. Поэтому наше самое главное достижение за год - это слаженная работа коллектива, позволившая провести целый ряд соревнований на высоком уровне, иногда даже параллельно.

- "Мото Драйв" - аналог GARAGE FEST, но с мотоциклами. Планируете дальше развивать эту ветку мероприятий?

- У [автодрома] есть международная лицензия ФИА для [авто-] и [мотогонок], но здесь важен не столько факт ее наличия, а то, что трасса изначально проектировалась с учетом требований мотоциклетных гонок. То есть, мы не пытаемся натянуть сову на глобус.

Что касается "Мото Драйв", то в этом году фестиваль, посвященный мототематике, стал для нас приятным событием и формат показался хорошим. Идея его проведения появилась очень просто, когда мы захотели подсветить возможности нашего трека для мотоспорта. Точечно это работало давно - тут немного мотокросса, там немного гонок на шоссейно-кольцевой трассе - но объединить все в масштабный праздник не получалось. Мы хотели занырнуть в эту историю с головой и с одной стороны показать многогранный мотоциклетный мир, а с другой, что мы готовы с ним работать.

Я считаю, что первый "Мото Драйв" прошел отлично. Для нас самой главной оценкой стало высокое признание со стороны Федерации мотоциклетного спорта России и их желание начать сотрудничество в рамках фестиваля. В первую очередь это принесет пользу нашей команде, которая сможет перенять опыт у людей, буквально живущих мотогонками.

- Что еще можете отметить из событий на "Игора Драйв" и в российском автоспорте в целом?

- Не могу не выделить академию "СМП 4Т", которую мы запустили совместно с "СМП Рейсинг", чтобы упростить порог входа в спорт для начинающих картингистов. Как по мне, это довольно интересный проект в плане вовлечения молодых ребят. Мы же часто говорим внутри сообщества о нехватке кадров и прежде всего пилотов, которых неоткуда брать. С помощью [академии] эта проблема как раз решается. [в рамках проекта] юные гонщики провели несколько учебно-тренировочных сборов в картинг-центре нашего автодрома, и по итогам пять лучших спортсменов отправилось на "гранд-финал" в Сочи, где они приняли участие в чемпионате и кубке России. То есть ребята не просто покатались, а прикоснулись к полноценному спорту. Кроме того, на подрастающее поколение посмотрели профессиональные команды.

Еще одна значимая для нас история - команда по мотокроссу "Рыцари МХ", которых тренирует наш инструктор Тимур Муратов - неоднократный победитель и призер различных соревнований по мотокроссу и сноубайку. За год в его коллектив пришло много юных спортсменов, некоторые из которых выступили на своих первых соревнованиях. Среди них, кстати, есть совсем юная воспитанница по имени Кира: в пять лет девочка влюбилась в мотоциклы, сейчас ей восемь, и она прибавляет с каждым заездом.

Что касается автоспорта в стране в целом, то здесь не хочется выделять кого-то одного из организаторов, чтобы никого не обидеть. Автоспорт в России чувствует себя прекрасно - все соревнования во всех дисциплинах имеют достаточно приличный темп развития. У кого-то в плане спортсменов, у кого-то в плане зрителей, у кого-то в обоих компонентах. Мы видим прирост по гонщикам и технике в кольце, ралли, дрэг-рейсинге, дрифте. Причем не только на уровне чемпионата страны, но и в региональных соревнованиях. Меня радует позитивная динамика во всех направлениях и думаю, в ближайшей перспективе это значит только одно - нас ждет много успехов и достижений наших спортсменов, которые сейчас выступают и тренируются в России.

- Подводя итоги сезона, где удалось собрать самую большую аудиторию и какое мероприятие на "Игора Драйв" показало лучший прирост?

- Самый крупный - это, конечно, фестиваль GARAGE FEST. В прошлом году он залетел на рекорд по зрителям, а в этом были примерно те же цифры и сильно увеличилось число участников за счет добавления новых серий в программу. Здесь помогли поддержка Банка ВТБ и компании Газпромнефть, спасибо им за столько лет сотрудничества - считаю, это положительная оценка нашей работы.

Командные соревнования на картинговой трассе "Игора Драйв"

Говоря о самом быстрорастущем мероприятии, я бы ушел от массовых историй и обратил внимание на любительскую тему. Для автоспорта всегда ключевой вопрос - откуда брать "подпитку", откуда брать новых людей, как общаться с аудиторией. Мы уже несколько лет развиваем целый ряд направлений и в этом году одно из них очень сильно выстрелило. Это любительские соревнования по картингу, причем у нас есть как летний и зимний кубки по спринт-гонкам, так и полноценный трехэтапный чемпионат по эндурансу с гонками по 10, 12 часов и 24 часа. Формат пользуется большим успехом и по сравнению с инаугурационном годом [в 2024-м] число участников выросло более чем в три раза. Всего заявилось 16 команд, а в экипажах было от четырех до восьми гонщиков. Больше не заявилось только потому, что у нас физически закончились свободные карты (смеется). Поэтому сейчас занимаемся закупкой новой техники.

Участники соревнований по автотриатлону на "Игора Драйв"

Еще можно отметить историю с автотриатлоном, куда чтобы заявиться достаточно просто приехать на исправной машине. Поэтому на каждом этапе у нас набирается больше 40 участников. А наиболее заметный рост по зрителям демонстрируют региональные дрифт-соревнования, которые проходят [на "Игора Драйв"] и зимой и летом. В этом году Igora Drive Drift Challenge поставил рекорд по зрителям: где на первом и на финальном этапах было более 2 500 человек.

- Учитывая серьезный опыт вашей команды в международных и крупных внутренних автоспортивных соревнованиях, не было планов запустить свою собственную серию?

- По сути мы уже проводим [свои соревнования]. Как я сказал, у нас есть зимняя дрифт серия Igora Drive Ice Drift и летняя Igora Drive Drift Challenge, где раньше мы целились только в аудиторию спортсменов, а теперь сосредоточились на работе со зрителями. Есть планы по созданию своего чемпионата по тайматаку, что будет полезной историей для работы с людьми здесь в регионе.

Каких-то конкретных мыслей создавать свою серию в кольце пока нет, потому что предложение сейчас и без нас очень высокое. Мы, как площадка, являемся бенефициаром этой ситуации и если сейчас еще начнем делать собственные кольцевые соревнования, то скорее испортим себе дела ненужной конкуренцией. Прежде всего оттолкнем этим от автодрома других организаторов гонок. В стране сейчас есть целый ряд очень качественных кольцевых серий, и я сильно сомневаюсь, что мы сможем предложить продукт, который будет кардинально отличаться от них. А заходить на любой рынок следует только, если ты можешь что-то, чего не могут твои конкуренты.

Сейчас мы больше смотрим в сторону работы с местными и региональными сообществами, со спортсменами-любителями. Этим мы решаем глобальную задачу российского автоспорта - создаем ту самую гоночную культуру.

- Но какая модель управления подойдет лучше для развития наших гонок? Монополия крупных игроков во всех сферах или принцип, когда в стране много организаторов и между ними здоровая конкуренция?

- Однозначно конкуренция. Она рождает развитие в абсолютно любой сфере и автоспорт в этом смысле ничем не отличается. У нас есть Российская автомобильная федерация, где в этом году появился новый президент. У него очень много хороших идей, над которыми мы все вместе будем работать. Но монополия может быть только на уровне автоспортивной власти. А в плане организаторов наоборот должна быть максимальная конкуренция, чтобы люди постоянно боролись за внимание, улучшали свои проекты и оказывали синергетический эффект на весь рынок.

Если у нас будет по одному вечному организатору в каждой дисциплине, то мы рискуем все вместе начать грести не в том направлении. Потому что нам придется идти за монополистом туда, куда смотрит он, даже если это неправильно. Слава богу, конкуренция сейчас есть, и я уверен, что и Российская автомобильная федерация и Федерация мотоциклетного спорта России будут стремиться ее поддерживать, чтобы у нас естественным образом появлялись новые чемпионаты, новые проекты, новые кадры. Иначе мы завянем.

Почему промоутер Гран-при России решил остаться работать в стране

- Мы сейчас говорили про картинговую академию. А куда в российском автоспорте стремиться этим ребятам потом? Нашим гонкам ведь очень не хватает какого-то общепризнанного топового соревнования, куда бы мечтали попасть прежде всего молодые гонщики. И пока его нет, таланты будут дальше уезжать за рубеж, где выстроена четкая "лестница" развития - от "Формулы-4" до "Формулы-1". Как решить эту проблему?

- У меня нет ответа на этот вопрос. Лестница - безусловно важна и пропасть [между российским и мировым автоспортом] сейчас есть, потому что "формульного" болида" нашего производства пока ни в каком виде не существует. Создать его в краткосрочной перспективе представляется

маловозможным, потому что это очень существенные инвестиции в производство с достаточно небольшой отдачей. Объем рынка для российских машин даже с учетом стран-партнеров будет ограничен. К тому же за рубежом сразу придется конкурировать с европейской техникой, которая уже давно интегрирована в мировые гонки. Поэтому решение строить свою технику с одной стороны может быть не самым рациональным. С другой стороны, от "пирамиды", которую диктует ФИА, никуда особо не уйти и продиктована она не их жадностью или еще чем-то, а здравым смыслом.

Если говорить про кольцевые гонки, то машины с открытыми колесами всегда будут считаться best of the best. Другое дело, что есть отдельная "кузовная" ветка и вот здесь у нас возможностей точно вагон и маленькая тележка. Поэтому, если мы понимаем, что на территорию "формул" нам выходить сложно, то надо заниматься уровнем кузовных автомобилей. И в какой-то мере сейчас это происходит. Вертикаль - важна, а как она будет выглядеть - решать федерации. Такие дискуссии там сейчас как раз идут.

Нужен ли нам российский автомобиль с открытыми колесами? Да, нужен. Когда его создадут, сказать сложно - это вопрос политики, коммерции и применимости тех технологий, которые появятся в процессе разработки. Это сложный комплексный вопрос. Не могу сказать, что прямо сейчас это самая важная задача российского автоспорта, но ее надо держать в уме.

- А что мотивирует лично вас продолжать заниматься автоспортом в России в нынешних непростых условиях?

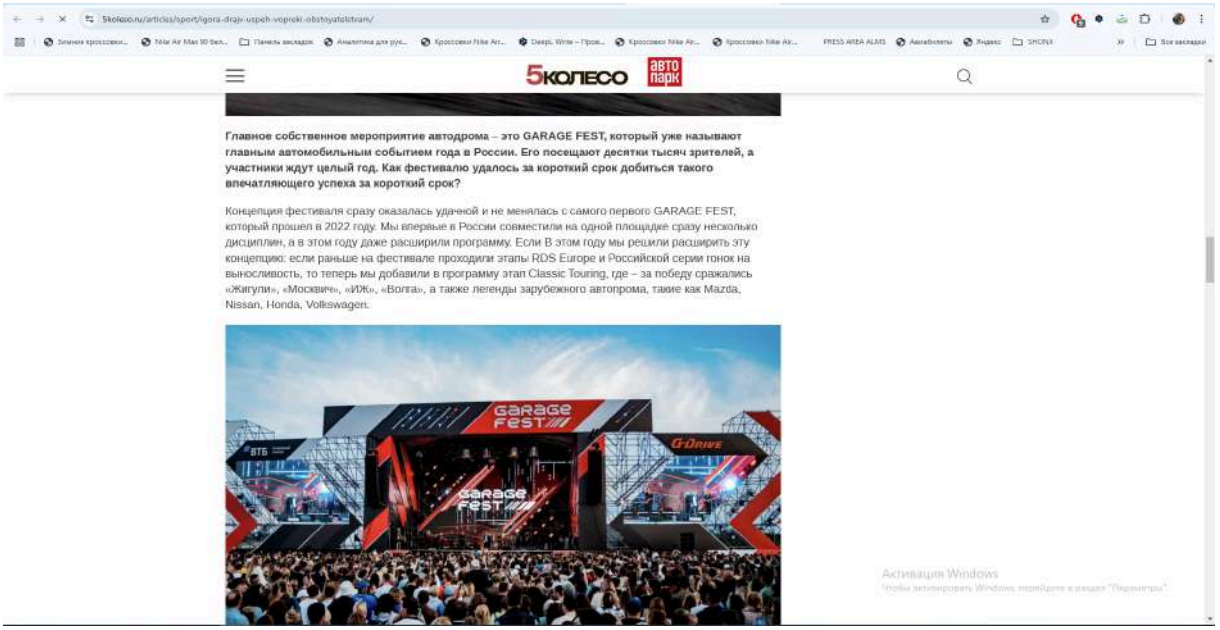
- Я сейчас могу сказать для кого-то очень страшную вещь, и кто-то, возможно, потом скажет "да он не знает о чем говорит", но автоспорт за рубежом не выглядит сильно иначе. Глобально все то же самое: коллективы людей везде решают нестандартные задачи. Есть люди, которые не согласны решать эти задачи в России, и уехали в Европу или еще куда-нибудь. Не хочу называть имена, но знаю коллег, которые сидят и скучают в Европе, потому что там жизнь крайне скучная. Задачи интересные достаются другим людям, а ты сиди и заказывай бензин в Чехию.

Я счастлив, потому что занимаюсь своим любимым делом, и у меня очень много интересных задач. Они все разноплановые: касаются организации соревнований, взаимодействия с региональными властями, с автомобильными и мотоциклетными федерациями. И я люблю свою работу, потому что она отвечает моим внутренним стремлениям. В осознанном возрасте я понял, что хочу заниматься автоспортом и моя страна дала мне эту уникальную возможность. Возможность заниматься тем, чем люблю. И я не собираюсь упускать этот шанс, а буду всегда отвечать взаимностью и всячески работать над тем, чтобы российские авто- и мотоспортивные сообщества только развивались, становились лучше и подарили миру новые имена и новых чемпионов.

Фотографии: пресс-служба автодрома "Игора Драйв"

https://www.sports.ru/driversview/1116533170.html

5 Колесо (5koleso.ru), Москва, 27 ноября 2024



5колесо.ru/articles/sport/igora-drajv-uspeh-vopreki-obstoyatelstvam/

5КОЛЕСО авто парк

Главное собственное мероприятие автодрома – это GARAGE FEST, который уже называют главным автомобильным событием года в России. Его посещают десятки тысяч зрителей, а участники ждут целый год. Как фестивалю удалось за короткий срок добиться такого впечатляющего успеха за короткий срок?

Концепция фестиваля сразу оказалась удачной и не менялась с самого первого GARAGE FEST, который прошел в 2022 году. Мы впервые в России совместили на одной площадке сразу несколько дисциплин, а в этом году даже расширили программу. Если В этом году мы решили расширить эту концепцию: если раньше на фестивале проходили этапы RDS Europe и Российской серии гонок на выносливость, то теперь мы добавили в программу этап Classic Touring, где – за победу сражались «Жигули», «Москвич», «ИЖ», «Волга», а также легенды зарубежного автопрома, такие как Mazda, Nissan, Honda, Volkswagen.

Активация Windows

"Игора Драйв": успех вопреки обстоятельствам

Интервью с генеральным директором автодрома "Игора Драйв" Алексеем Титовым.

Редакция

Как для "Игора Драйв" прошел 2024 год?

В 2024 году на автодроме "Игора Драйв" состоялось более 150 мероприятий самого разного уровня и статуса - от частных корпоративных и региональных до этапов чемпионата и Кубка России по авто- и мотогонкам. Их посетило более 140 000 человек. Мы провели два крупных фестиваля - автомобильный GARAGE FEST и мотоциклетный "Мото Драйв". Последний прошел впервые и весьма успешно. В этом году мы развили идею параллельного использования площадок автодрома и смогли провести в один день несколько масштабных мероприятий: 24-часовой картинг-марафон, региональную серию по дрифту и трек-дни на главной трассе.

Также "Игора Драйв" активно участвует в подготовке нового поколения авто- и мотогонщиков. Мы запустили совместный с "SMP Racing" проект "Академия СМП Микро 4Т", в рамках которого готовим картингистов самого младшего возраста к участию в профессиональных соревнованиях. Продолжаем развивать команду "Рыцари МХ" для юных мотокроссменов.

Какую роль автодром играет для региона в целом?

"Игора Драйв" - важный элемент курортной инфраструктуры Северо-Западного федерального округа. Мы являемся неотъемлемойая частью курортного кластера "Игора", поэтому любое мероприятие, которое мы проводим, оказывает положительный эффект не только на автодром, но и на весь курортный кластер. Каждое из 150 мероприятий, которые мы провели, - это загрузка и для курорта в частности, и для всего региона в целом. Благодаря соревнованиям и фестивалям в Ленинградскую область приезжают спортсмены, сотрудники команд, болельщики. Все они приносят деньги в бюджет региона, поэтому работа "Игора Драйв" имеет прямой позитивный экономический эффект. Качественный туристическо-развлекательный продукт, который мы предлагаем, делает привлекательным весь регион.

default

Согласно первоначальным планам на "Игора Драйв" должны были проводить этапы различных мировых гоночных серий, включая "Формулу-1". Как повлияло на работу автодрома отсутствие международных соревнований?

Это может показаться парадоксальным, но - влияние исключительно положительное. Любые соревнования требуют внимания, международные в особенности, а подготовка к "Формуле-1" и вовсе длится весь год. Отсутствие международных соревнований позволилояет уделиять больше времени и внимания собственным мероприятиям "Игора Драйв", российскому спорту, а также взаимодействию с партнерами в рамках национальных проектов. Иными словами - отечественный авто и мотоспорт только в плюсе.

Главное собственное мероприятие автодрома - это GARAGE FEST, который уже называют главным автомобильным событием года в России. Его посещают десятки тысяч зрителей, а участники ждут целый год. Как фестивалю удалось за короткий срок добиться такого впечатляющего успеха за короткий срок?

Концепция фестиваля сразу оказалась удачной и не менялась с самого первого GARAGE FEST, который прошел в 2022 году. Мы впервые в России совместили на одной площадке сразу несколько дисциплин, а в этом году даже расширили программу. Если В этом году мы решили расширить эту концепцию: если раньше на фестивале проходили этапы RDS Europe и Российской серии гонок на выносливость, то теперь мы добавили в программу этап Classic Touring, где - за победу сражались "Жигули", "Москвич", "ИЖ", "Волга", а также легенды зарубежного автопрома, такие как Mazda, Nissan, Honda, Volkswagen.

К тому же мы сделали фестиваль праздником для всей семьи - не только для мужчин, но и для их вторых половинок, для детей и старшего поколения. На GARAGE FEST можно и нужно приезжать семьей, здесь каждый найдет что-то по душе. В 2023 году на фестивале выступали звезды отечественной сцены Владимир Пресняков, Леонид Агутин и Мари Краймбрери, в 2024-м - Диана Арбенина, Zoloto и Hamm Ali & Navai.

В этом году мы провели опрос среди гостей этого года, и узнали, что 95% опрошенных крайне положительно оценили мероприятие и готовы вернуться. При этом нам удается привлекать новых зрителей. Опросы показали, что 32% из присутствующих на фестивале в 2024 году - это повторные посетители. Нехитрая арифметика показывает, что 68% - новые клиенты. Важно отметить, что фестивали дают и отложенный эффект: мы фиксируем рост загрузки на различных площадках автодрома после каждого фестиваля. То есть посетители GARAGE FEST видят возможности "Игора Драйв" и возвращаются вновь, чтобы ими воспользоваться.

Мы благодарны Банку ВТБ и компании "Газпромнефть" за продолжающуюся поддержку нашего мероприятия и уверены, что их многолетнее сотрудничество с нами - это положительная оценка нашей работы, переходящая в практическую плоскость.

В 2024 году вы распространили удачный опыт GARAGE FEST и провели на "Игора Драйв" мотоциклетный фестиваль. Как возникла идея этого фестиваля?

Впервые мы объединили автомобильный и мотоциклетный миры в 2022 году в рамках первого GARAGE FEST, что стало пробным форматом. Однако аудитория оказалась слишком разной, и синергии, на которую рассчитывали, достичь не удалось. Это стало основой для решения проводить отдельный мотоциклетный фестиваль, и первый опыт в этом направлении можно назвать успешным. Коллеги из Федерации мотоциклетного спорта России обратили внимание на то, как был организован фестиваль, и выразили желание в следующем году уже выступать с нами в партнерстве.

Мы не намерены останавливаться и сейчас трудимся над созданием третьего фестиваля, в центре которого будет уличная культура в мире автоспорта, - дрифт и тюнинг. Это цель на перспективу, поэтому я не уверен, что мы проведем его в 2025 году, - впереди еще очень много работы.

Насколько автодром загружен автоспортивными мероприятиями вне рамок фестивалей?

Ралли, пожалуй, единственная дисциплина, которую мы не проводим. Признаюсь, мы все равно работаем и в этом направлении. А так на "Игора Драйв" проходят и ралли-рейды, и этапы чемпионата России по шоссейно-кольцевым автогонкам и мотогонкам, ралли-кроссу, этапы RDS

GP и RDS Europe. Кроме того, чемпионаты и кубки СЗФО по ралли кроссу и мотокроссу, любительские соревнования по дрифту, картингу, автослалому. К нам приезжают даже дрэг-рейсеры. Пусть у нас и нет дрэг-стрипа, но мы уже два года проводим шоу-заезды дрэгстеров на прямой старт-финиш шоссейно-кольцевой трассы в рамках GARAGE FEST. Таким образом, аАвтоспортивный комплекс загружен по полной!

Что ждет "Игора Драйв" зимой?

Летний сезон завершен, но мы не впадаем в спячку, а перепрофилируем все наши площадки под зимние активности. Конечно, какие-то объекты автодрома просто не могут работать в зимнее время года по прямому назначению, поэтому подвергаются консервации, но мы стараемся по максимуму использовать инфраструктуру "Игора Драйв" и в зимний период. В Центре контраварийной подготовки будут проходить зимние курсы вождения, будем с нашими партнерами проводить испытания с партнерами по зимнихм шинам. В Картинг Центре у нас есть вообще два вида картов - на "липучке" по асфальту картодрома и на шипе по ледовой трассе. Будем проводить мотокросс, суперкросс, трек-дни на снегу и льду, а на главной трассе пройдут четыре этапа лыжного кубка "Игора Драйв".

А откроется гоночный сезон в феврале уникальным соревнованием - бахой "Северный лес", единственным в мире ралли-рейдом по снегу и льду. "Игора Драйв" в очередной раз станет площадкой для сервисного парка, старта и финиша заездов, так что зрители смогут вблизи посмотреть и машины, и на механиков за работой.

"Игора Драйв": успех вопреки обстоятельствам

"Игора Драйв": успех вопреки обстоятельствам

https://5koleso.ru/articles/sport/igora-drajv-uspeh-vopreki-obstoyatelstvam/

Все о автомобилях (ruslan76.ru), Москва, 27 ноября 2024

"Игора Драйв": успех вопреки обстоятельствам

Автор: Ruslan2202

Интервью с генеральным директором автодрома "Игора Драйв" Алексеем Титовым.

Редакция

Как для "Игора Драйв" прошел 2024 год?

В 2024 году на автодроме "Игора Драйв" состоялось более 150 мероприятий самого разного уровня и статуса - от частных корпоративных и региональных до этапов чемпионата и Кубка России по авто- и мотогонкам. Их посетило более 140 000 человек. Мы провели два крупных фестиваля - автомобильный GARAGE FEST и мотоциклетный "Мото Драйв". Последний прошел впервые и весьма успешно. В этом году мы развили идею параллельного использования площадок автодрома и смогли провести в один день несколько масштабных мероприятий: 24-часовой картинг-марафон, региональную серию по дрифту и трек-дни на главной трассе.

Также "Игора Драйв" активно участвует в подготовке нового поколения авто- и мотогонщиков. Мы запустили совместный с "SMP Racing" проект "Академия СМП Микро 4Т", в рамках которого готовим картингистов самого младшего возраста к участию в профессиональных соревнованиях. Продолжаем развивать команду "Рыцари MX" для юных мотокроссменов.

Какую роль автодром играет для региона в целом?

"Игора Драйв" - важный элемент курортной инфраструктуры Северо-Западного федерального округа. Мы являемся неотъемлемойая частью курортного кластера "Игора", поэтому любое мероприятие, которое мы проводим, оказывает положительный эффект не только на автодром, но и на весь курортный кластер. Каждое из 150 мероприятий, которые мы провели, - это загрузка и для курорта в частности, и для всего региона в целом. Благодаря соревнованиям и

фестивалям в Ленинградскую область приезжают спортсмены, сотрудники команд, болельщики. Все они приносят деньги в бюджет региона, поэтому работа "Игора Драйв" имеет прямой позитивный экономический эффект. Качественный туристическо-развлекательный продукт, который мы предлагаем, делает привлекательным весь регион.

default

Согласно первоначальным планам на "Игора Драйв" должны были проводить этапы различных мировых гоночных серий, включая "Формулу-1". Как повлияло на работу автодрома отсутствие международных соревнований?

Это может показаться парадоксальным, но - влияние исключительно положительное. Любые соревнования требуют внимания, международные в особенности, а подготовка к "Формуле-1" и вовсе длится весь год. Отсутствие международных соревнований позволилояет уделиять больше времени и внимания собственным мероприятиям "Игора Драйв", российскому спорту, а также взаимодействию с партнерами в рамках национальных проектов. Иными словами - отечественный авто и мотоспорт только в плюсе.

Главное собственное мероприятие автодрома - это GARAGE FEST, который уже называют главным автомобильным событием года в России. Его посещают десятки тысяч зрителей, а участники ждут целый год. Как фестивалю удалось за короткий срок добиться такого впечатляющего успеха за короткий срок?

Концепция фестиваля сразу оказалась удачной и не менялась с самого первого GARAGE FEST, который прошел в 2022 году. Мы впервые в России совместили на одной площадке сразу несколько дисциплин, а в этом году даже расширили программу. Если В этом году мы решили расширить эту концепцию: если раньше на фестивале проходили этапы RDS Europe и Российской серии гонок на выносливость, то теперь мы добавили в программу этап Classic Touring, где - за победу сражались "Жигули", "Москвич", "ИЖ", "Волга", а также легенды зарубежного автопрома, такие как Mazda, Nissan, Honda, Volkswagen.

К тому же мы сделали фестиваль праздником для всей семьи - не только для мужчин, но и для их вторых половинок, для детей и старшего поколения. На GARAGE FEST можно и нужно приезжать семьей, здесь каждый найдет что-то по душе. В 2023 году на фестивале выступали звезды отечественной сцены Владимир Пресняков, Леонид Агутин и Мари Краймбрери, в 2024-м - Диана Арбенина, Zoloto и Hamm Ali & Navai.

В этом году мы провели опрос среди гостей этого года, и узнали, что 95% опрошенных крайне положительно оценили мероприятие и готовы вернуться. При этом нам удается привлекать новых зрителей. Опросы показали, что 32% из присутствующих на фестивале в 2024 году - это повторные посетители. Нехитрая арифметика показывает, что 68% - новые клиенты. Важно отметить, что фестивали дают и отложенный эффект: мы фиксируем рост загрузки на различных площадках автодрома после каждого фестиваля. То есть посетители GARAGE FEST видят возможности "Игора Драйв" и возвращаются вновь, чтобы ими воспользоваться.

Мы благодарны Банку ВТБ и компании "Газпромнефть" за продолжающуюся поддержку нашего мероприятия и уверены, что их многолетнее сотрудничество с нами - это положительная оценка нашей работы, переходящая в практическую плоскость.

В 2024 году вы распространили удачный опыт GARAGE FEST и провели на "Игора Драйв" мотоциклетный фестиваль. Как возникла идея этого фестиваля?

Впервые мы объединили автомобильный и мотоциклетный миры в 2022 году в рамках первого GARAGE FEST, что стало пробным форматом. Однако аудитория оказалась слишком разной, и синергии, на которую рассчитывали, достичь не удалось. Это стало основой для решения проводить отдельный мотоциклетный фестиваль, и первый опыт в этом направлении можно назвать успешным. Коллеги из Федерации мотоциклетного спорта России обратили внимание на то, как был организован фестиваль, и выразили желание в следующем году уже выступать с нами в партнерстве.

Мы не намерены останавливаться и сейчас трудимся над созданием третьего фестиваля, в центре которого будет уличная культура в мире автоспорта, - дрифт и тюнинг. Это цель на перспективу, поэтому я не уверен, что мы проведем его в 2025 году, - впереди еще очень много работы.

Насколько автодром загружен автоспортивными мероприятиями вне рамок фестивалей?

Ралли, пожалуй, единственная дисциплина, которую мы не проводим. Признаюсь, мы все равно работаем и в этом направлении. А так на "Игора Драйв" проходят и ралли-рейды, и этапы чемпионата России по шоссейно-кольцевым автогонкам и мотогонкам, ралли-кроссу, этапы RDS GP и RDS Europe. Кроме того, чемпионаты и кубки СЗФО по ралли кроссу и мотокроссу, любительские соревнования по дрифту, картингу, автослалому. К нам приезжают даже дрэг-рейсеры. Пусть у нас и нет дрэг-стрипа, но мы уже два года проводим шоу-заезды дрэгстеров на прямой старт-финиш шоссейно-кольцевой трассы в рамках GARAGE FEST. Таким образом, аАвтоспортивный комплекс загружен по полной!

Что ждет "Игора Драйв" зимой?

Летний сезон завершен, но мы не впадаем в спячку, а перепрофилируем все наши площадки под зимние активности. Конечно, какие-то объекты автодрома просто не могут работать в зимнее время года по прямому назначению, поэтому подвергаются консервации, но мы стараемся по максимуму использовать инфраструктуру "Игора Драйв" и в зимний период. В Центре контраварийной подготовки будут проходить зимние курсы вождения, будем с нашими партнерами проводить испытания с партнерами по зимнихм шинам. В Картинг Центре у нас есть вообще два вида картов - на "липучке" по асфальту картодрома и на шипе по ледовой трассе. Будем проводить мотокросс, суперкросс, трек-дни на снегу и льду, а на главной трассе пройдут четыре этапа лыжного кубка "Игора Драйв".

А откроется гоночный сезон в феврале уникальным соревнованием - бахой "Северный лес", единственным в мире ралли-рейдом по снегу и льду. "Игора Драйв" в очередной раз станет площадкой для сервисного парка, старта и финиша заездов, так что зрители смогут вблизи посмотреть и машины, и на механиков за работой.

http://ruslan76.ru/igora-drajv-uspeh-vopreki-obstojatelstvam/

Otima.ru, Москва, 27 ноября 2024

"Игора Драйв": успех вопреки обстоятельствам

Как для "Игора Драйв" прошел 2024 год?

В 2024 году на автодроме "Игора Драйв" состоялось более 150 мероприятий самого разного уровня и статуса - от частных корпоративных и региональных до этапов чемпионата и Кубка России по авто- и мотогонкам. Их посетило более 140 000 человек. Мы провели два крупных фестиваля - автомобильный GARAGE FEST и мотоциклетный "Мото Драйв". Последний прошел впервые и весьма успешно. В этом году мы развили идею параллельного использования площадок автодрома и смогли провести в один день несколько масштабных мероприятий: 24-часовой картинг-марафон, региональную серию по дрифту и трек-дни на главной трассе.

Также "Игора Драйв" активно участвует в подготовке нового поколения авто- и мотогонщиков. Мы запустили совместный с "SMP Racing" проект "Академия СМП Микро 4Т", в рамках которого готовим картингистов самого младшего возраста к участию в профессиональных соревнованиях. Продолжаем развивать команду "Рыцари MX" для юных мотокроссменов.

Какую роль автодром играет для региона в целом?

"Игора Драйв" - важный элемент курортной инфраструктуры Северо-Западного федерального округа. Мы являемся неотъемлемойая частью курортного кластера "Игора", поэтому любое мероприятие, которое мы проводим, оказывает положительный эффект не только на автодром,

но и на весь курортный кластер. Каждое из 150 мероприятий, которые мы провели, - это загрузка и для курорта в частности, и для всего региона в целом. Благодаря соревнованиям и фестивалям в Ленинградскую область приезжают спортсмены, сотрудники команд, болельщики. Все они приносят деньги в бюджет региона, поэтому работа "Игора Драйв" имеет прямой позитивный экономический эффект. Качественный туристическо-развлекательный продукт, который мы предлагаем, делает привлекательным весь регион.

default

Согласно первоначальным планам на "Игора Драйв" должны были проводить этапы различных мировых гоночных серий, включая "Формулу-1". Как повлияло на работу автодрома отсутствие международных соревнований?

Это может показаться парадоксальным, но - влияние исключительно положительное. Любые соревнования требуют внимания, международные в особенности, а подготовка к "Формуле-1" и вовсе длится весь год. Отсутствие международных соревнований позволилояет уделиять больше времени и внимания собственным мероприятиям "Игора Драйв", российскому спорту, а также взаимодействию с партнерами в рамках национальных проектов. Иными словами - отечественный авто и мотоспорт только в плюсе.

Главное собственное мероприятие автодрома - это GARAGE FEST, который уже называют главным автомобильным событием года в России. Его посещают десятки тысяч зрителей, а участники ждут целый год. Как фестивалю удалось за короткий срок добиться такого впечатляющего успеха за короткий срок?

Концепция фестиваля сразу оказалась удачной и не менялась с самого первого GARAGE FEST, который прошел в 2022 году. Мы впервые в России совместили на одной площадке сразу несколько дисциплин, а в этом году даже расширили программу. Если В этом году мы решили расширить эту концепцию: если раньше на фестивале проходили этапы RDS Europe и Российской серии гонок на выносливость, то теперь мы добавили в программу этап Classic Touring, где - за победу сражались "Жигули", "Москвич", "ИЖ", "Волга", а также легенды зарубежного автопрома, такие как Mazda, Nissan, Honda, Volkswagen.

К тому же мы сделали фестиваль праздником для всей семьи - не только для мужчин, но и для их вторых половинок, для детей и старшего поколения. На GARAGE FEST можно и нужно приезжать семьей, здесь каждый найдет что-то по душе. В 2023 году на фестивале выступали звезды отечественной сцены Владимир Пресняков, Леонид Агутин и Мари Краймбрери, в 2024-м - Диана Арбенина, Zoloto и Hamm Ali & Navai.

В этом году мы провели опрос среди гостей этого года, и узнали, что 95% опрошенных крайне положительно оценили мероприятие и готовы вернуться. При этом нам удается привлекать новых зрителей. Опросы показали, что 32% из присутствующих на фестивале в 2024 году - это повторные посетители. Нехитрая арифметика показывает, что 68% - новые клиенты. Важно отметить, что фестивали дают и отложенный эффект: мы фиксируем рост загрузки на различных площадках автодрома после каждого фестиваля. То есть посетители GARAGE FEST видят возможности "Игора Драйв" и возвращаются вновь, чтобы ими воспользоваться.

Мы благодарны Банку ВТБ и компании "Газпромнефть" за продолжающуюся поддержку нашего мероприятия и уверены, что их многолетнее сотрудничество с нами - это положительная оценка нашей работы, переходящая в практическую плоскость.

В 2024 году вы распространили удачный опыт GARAGE FEST и провели на "Игора Драйв" мотоциклетный фестиваль. Как возникла идея этого фестиваля?

Впервые мы объединили автомобильный и мотоциклетный миры в 2022 году в рамках первого GARAGE FEST, что стало пробным форматом. Однако аудитория оказалась слишком разной, и синергии, на которую рассчитывали, достичь не удалось. Это стало основой для решения проводить отдельный мотоциклетный фестиваль, и первый опыт в этом направлении можно назвать успешным. Коллеги из Федерации мотоциклетного спорта России обратили внимание на

то, как был организован фестиваль, и выразили желание в следующем году уже выступать с нами в партнерстве.

Мы не намерены останавливаться и сейчас трудимся над созданием третьего фестиваля, в центре которого будет уличная культура в мире автоспорта, - дрифт и тюнинг. Это цель на перспективу, поэтому я не уверен, что мы проведем его в 2025 году, - впереди еще очень много работы.

Насколько автодром загружен автоспортивными мероприятиями вне рамок фестивалей?

Ралли, пожалуй, единственная дисциплина, которую мы не проводим. Признаюсь, мы все равно работаем и в этом направлении. А так на "Игора Драйв" проходят и ралли-рейды, и этапы чемпионата России по шоссейно-кольцевым автогонкам и мотогонкам, ралли-кроссу, этапы RDS GP и RDS Europe. Кроме того, чемпионаты и кубки СЗФО по ралли кроссу и мотокроссу, любительские соревнования по дрифту, картингу, автослалому. К нам приезжают даже дрэг-рейсеры. Пусть у нас и нет дрэг-стрипа, но мы уже два года проводим шоу-заезды дрэгстеров на прямой старт-финиш шоссейно-кольцевой трассы в рамках GARAGE FEST. Таким образом, аАвтоспортивный комплекс загружен по полной!

Что ждет "Игора Драйв" зимой?

Летний сезон завершен, но мы не впадаем в спячку, а перепрофилируем все наши площадки под зимние активности. Конечно, какие-то объекты автодрома просто не могут работать в зимнее время года по прямому назначению, поэтому подвергаются консервации, но мы стараемся по максимуму использовать инфраструктуру "Игора Драйв" и в зимний период. В Центре контраварийной подготовки будут проходить зимние курсы вождения, будем с нашими партнерами проводить испытания с партнерами по зимнихм шинам. В Картинг Центре у нас есть вообще два вида картов - на "липучке" по асфальту картодрома и на шипе по ледовой трассе. Будем проводить мотокросс, суперкросс, трек-дни на снегу и льду, а на главной трассе пройдут четыре этапа лыжного кубка "Игора Драйв".

А откроется гоночный сезон в феврале уникальным соревнованием - бахой "Северный лес", единственным в мире ралли-рейдом по снегу и льду. "Игора Драйв" в очередной раз станет площадкой для сервисного парка, старта и финиша заездов, так что зрители смогут вблизи посмотреть и машины, и на механиков за работой.

"Игора Драйв": успех вопреки обстоятельствам

https://otima.ru/blog/igora-drayv-uspeh-vopreki-obstoyatelstvam/

ГБОУ Многопрофильная школа №1449 (sch1449sv.mskobr.ru), Москва, 13 декабря 2024

Classic Touring

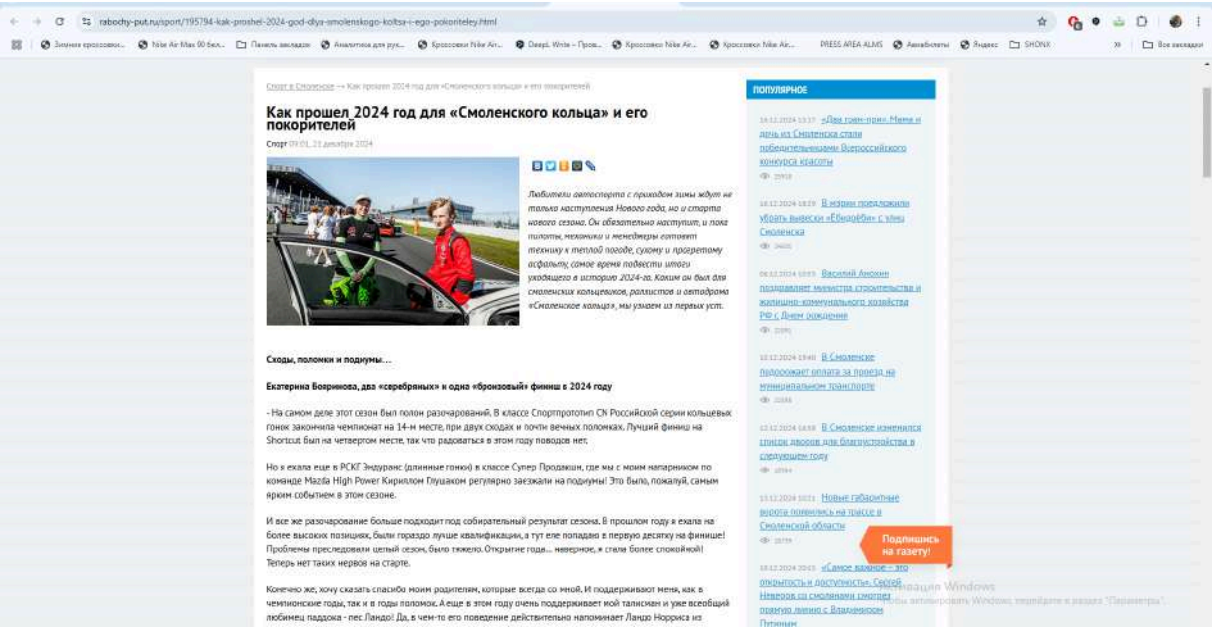
7 декабря прошло награждение по итогам сезона 2024 года Кольцевых гонок серии Classic Touring

Ярослав Греков, ученик 8Д класса нашей школы, стал ПРИЗЁРОМ СЕЗОНА! В свои 14 лет Ярослав уже выступает во взрослых классах и борется с известными спортсменами.

Поздравляем! Желаем дальнейших побед!!!

https://sch1449sv.mskobr.ru/edu-news/16489

Рабочий путь (rabochy-put.ru), Смоленск, 21 декабря 2024



Как прошел 2024 год для "Смоленского кольца" и его покорителей

Любители автоспорта с приходом зимы ждут не только наступления Нового года, но и старта нового сезона. Он обязательно наступит, и пока пилоты, механики и менеджеры готовят технику к теплой погоде, сухому и прогретому асфальту, самое время подвести итоги уходящего в историю 2024-го. Каким он был для смоленских кольцевиков, раллистов и автодрома "Смоленское кольцо", мы узнаем из первых уст.

Сходы, поломки и подиумы...

Екатерина Бояринова, два "серебряных" и одна "бронзовый" финиш в 2024 году

- На самом деле этот сезон был полон разочарований. В классе Спортпрототип CN Российской серии кольцевых гонок закончила чемпионат на 14-м месте, при двух сходах и почти вечных поломках. Лучший финиш на Shortcut был на четвертом месте, так что радоваться в этом году поводов нет.

Но я ехала еще в РСКГ Эндуранс (длинные гонки) в классе Супер Продакшн, где мы с моим напарником по команде Mazda High Power Кириллом Глушаком регулярно заезжали на подиумы! Это было, пожалуй, самым ярким событием в этом сезоне.

И все же разочарование больше подходит под собирательный результат сезона. В прошлом году я ехала на более высоких позициях, были гораздо лучше квалификации, а тут еле попадаю в первую десятку на финише! Проблемы преследовали целый сезон, было тяжело. Открытие года... наверное, я стала более спокойной! Теперь нет таких нервов на старте.

Конечно же, хочу сказать спасибо моим родителям, которые всегда со мной. И поддерживают меня, как в чемпионские годы, так и в годы поломок. А еще в этом году очень поддерживает мой талисман и уже всеобщий любимец паддока - пес Ландо! Да, в чем-то его поведение действительно напоминает Ландо Норриса из Формулы-1 - энергичное и позитивное. Он

сопровождает меня на каждый этап и даже запечатлен на моем комбинезоне! Так как я живу на трассах в автодоме, то он буквально с "пеленок" в паддоке.

О дальнейших планах сейчас тяжело говорить. Все очень дорожает и становится непросто заниматься таким дорогим видом спорта. Ищем партнеров и спонсоров, чтобы дальше бороться за подиумы и победы! В планах остаться в РСКГ, в Спортпрототипах.

В шаге от победного страйка

Алексей Курносов, победитель Кубка России по ралли и вице-чемпион России по классическому ралли 2024 года

- Грустное стечение обстоятельств привело на второе место в чемпионате России. Хотя финал Чемпионата России мы выиграли. Победители в итоге сезона набрали 264 очка, мы - 260. До титула не хватило 4 балла! Причина - в самом начале 2024 года не смогли поехать в январе на "Ралли Барда" в Пермском крае. А вот наш самый главный конкурент там финишировал и набрал какие-то очки. И этого хватило, чтобы на финальном этапе, несмотря на нашу победу, мы проиграли чемпионат и остались вторыми.

Это разочаровывает, потому что основной задачей было участие в чемпионате, победа и лидерство. Кубковые гонки в рамках Кубка России мы ехали от случая к случаю - выбирали те, что ближе к базе команды в Санкт-Петербурге, то есть псковские и карельские этапы. Рассматривали их в качестве тренировки и тестов перед этапами Чемпионата России, чтобы получить накат. Дело в том, что этот сезон был первым для моего напарника - 16-летнего пилота Павла Щербакова. Так что учились сразу в боевых условиях!

Кубок России, у него очень много этапов, более десяти, очень обширная география, буквально по всей стране. Смысл в том, чтобы тебе нужно выполнить определенный зачет. Например, достиг двух побед в своем регионе, и ты попадаешь на финал в Псковской области. Знаменитые "Пушкинские горы", где собираются сильнейшие экипажи с одинаковым количеством очков, то есть приезжают лучшие, победители в своем округе. В этом году мы были лидерами в своем зачете 1600 Н, вот так и стали обладателями Кубка страны. Увы, не получилось стать победителями чемпионата России, в случае двойной победы в Кубке и ЧР был бы просто страйк!

Возвращаясь к чемпионату России. Начали мы его неважно, пропустив первый этап, а на втором, ралли "Суворов" в Новгородской области, немножко разбились, списали машину и поэтому потеряли важные очки. Ехали за команду MR Sport в зачете R2 на атмосферном Volkswagen Polo. Самым интересным этапом в календаре, наверное, можно назвать "Донские просторы", это очень далеко, долго, жарко, но мы туда съездили, и в общем-то хорошо выступили.

А самым сильным впечатлением стала ошибка на ралли "Суворов", где целые связки трамплинов, и Павлик немножко покрутил рулем не в ту сторону, выпрыгнул с трамплина, приземлились очень серьезно, и машину пришлось списать без шанса на восстановление. Самые крутые и радостные эмоции сезона связаны с ралли "Выборг". Очень сложная была гонка, которая собрала весь цвет автоспорта, включая первого российского пилота Ф-1 Виталия Петрова, все руководство Российской автомобильной Федерации. Гравийная гонка, ее перенесли на время, когда уже выпал снег. Получилась некая лотерея, это был финал чемпионата и в нашем классе решалась судьба титула. Наш самый главный конкурент сошел в первый день, сгорел мотор. Команда всю ночь чинила двигатель, во второй день он ударился об дерево, гнавшись за нами и все равно добрался до финиша, ему достаточно было просто финишировать. Вот так чемпионат и завершился - очень сильные эмоции, вроде все сделано, ты первый на финише, а для победы в сезоне не хватило всего лишь четыре очка.

Планы на следующий сезон есть. Мы переходим в новый класс, более мощный R3. Для своего Volkswagen Polo строим новый мотор, 1,4 турбо, 210 л.с. В этом классе едут двухлитровые "Хонды", заряженные "Пежо", которые стоят по девяносто тысяч евро. Будем пытаться с ними конкурировать в отдельной моносерии - турбированные двигатели объемом не больше двух литров, машины с приводом на одну ось. Там будут участвовать абсолютные чемпионы

прошлых лет, интрига очень захватывающая и грандиозная. Хотим вписаться в эту историю с машинами заводской подготовки, с очень сильными, топовыми пилотами, и побороться за чемпионат. Уже 21 декабря еду на тесты в Карелию в Приозерск, потом двадцать пятого проведем тесты. Машину только построили, надо попробовать, на то она способна, и будем дальше планировать свои старты.

Команда у нас та же MR Sport, Санкт-Петербург, супер-профессионалы, напарник прежний, уже получивший бесценный опыт, поэтому настраиваемся на успешный сезон!

Яркое завершение яркого сезона

Олег Петриков, генеральный директор спортивно-технического комплекса "Смоленское кольцо"

"РП-Спорт": Олег Сергеевич, каким был 2024 год для "Смоленского кольца"?

- Год оказался продуктивным во всех направлениях. Это касается и непосредственной загрузки трассы, и популяризации спорта. Например, мы запустили новый сайт, который оценили зрители и участники наших мероприятий: обновленный дизайн и регулярный контент повысили посещаемость портала www.smolenskring.ru в разы.

Мы завели Телеграм-канал "Смоленского кольца". Да, группа ВКонтакте всегда была и остается популярной, а дополнительный информационный источник мы ориентировали на тех, кому важна краткая оперативная информация. Пока в этой сети не так много подписчиков - поэтому приглашаю всех подписаться на https://t.me/smolenskring. Гарантирую: не будем спамить потоком далеких от автодрома новостей - у нас все посты по делу.

- Удалось ли выполнить все намеченное в сезоне?

- Да, все соревнования прошли в соответствии с календарем. Как обычно, мы принимали этапы кольцевых чемпионатов, турниров на лучшее время круга, проводили трек-дни. Одно из самых ярких событий - этап чемпионата и Кубка России по кольцевым автогонкам СМП РСКГ. В одном из классов, Спортпрототип CN, набралось около 40 участников, и организаторы были вынуждены разделить их на группы в зависимости от типа автомобилей. То есть прямо на нашем этапе из-за ажиотажа в расписание внесли две дополнительные гонки!

Отлично прошел этап серии Classic Touring, с традиционным ретропарадом после гонок. Также мы с удовольствием встречали участников различных серий по тайм-аттаку, как российских, так и белорусских. В течение сезона практически все выходные были расписаны.

- Что, по-Вашему, может претендовать на звание главного успеха или события 2024-го?

- В 2024 году мы впервые запустили собственный турнир. Причем сначала Кубок "Смоленского кольца" планировался только в формате заездов на лучшее время круга. Но со второго этапа мы пригласили любителей дрэг-рейсинга, и число желающих проверить разгонную динамику своих машин оказалось даже больше, чем поклонников тайм-аттака. Так что оставшиеся этапы - а всего их было четыре - мы провели в смешанном формате. Кто-то атаковал повороты, кто-то заезжал с места на дистанцию 1000 футов.

Отмечу особенности Кубка "Смоленского кольца". В нашей стране тайм-аттак существует много лет, и в этом году мы принимали два этапа турнира RHHCC-RTAC, этапы серий MaxPowerCars, LADA Time Attack Cup, Turbo Racing Cup, а также участников белорусского турнира Racing Wars. Но их костяк формируют хотя и любители, но с большим опытом, которые увлекаются тайм-аттаком не первый год. И автомобили у них подготовленные.

А мы предложили попробовать силы всем желающим, на стандартных машинах. Да, кто-то уже приезжал к нам на трек-дни, а теперь у них появился шанс сразиться за памятные награды. Согласитесь, всегда приятно не просто показать достойное время, а сделать это в равной конкуренции - и по итогам подняться на подиум и получить награду.

Самым ярким событием Кубка "Смоленского кольца" стал финальный этап. В паддоке организовали выставку необычных автомобилей и мототехники - всего около 100 экспонатов. Были и ретромобили, и тюнинговые проекты. Лично для меня показателем того, что мы не зря это затеяли, стало решение одной из участниц выставки, Дарьи Коноховой из Минска, провести с нами свой день рождения. Когда мы узнали, что она именинница, то помимо возможности проехать со всеми участниками по кольцу два парадных круга, наградили ее отдельными подарками.

- Что ждет спортсменов и зрителей на Смоленском кольце в новом году?

- Мы ждем в гости участников всех турниров по кольцевым гонкам и тайм-аттаку, а также планируем дальше развивать собственный Кубок "Смоленского кольца", причем в обоих направлениях - и тайм-аттак, и дрэг-ресинг.

Кроме того, загрузим автодром неавтомобильными соревнованиями: лыжероллеры, велоспортсмены, легкоатлеты давно оценили нашу трассу, и мы не собираемся нарушать традицию.

Ведь главная задача "Смоленского кольца" - оставаться одним из социально значимых объектов для нашего региона, привлекать спортсменов и зрителей и дать дополнительный импульс для развития спорта и туризма.

В заключение хочу поблагодарить всех партнеров, организаторов соревнований, участников и зрителей, а также замечательный коллектив "Смоленского кольца" за продуктивный и запоминающийся сезон.

Читателям "Рабочего пути" желаю весело встретить наступающий Новый год и провести его с пользой и удовольствием!

Автор: Алексей Свириденков.

Фото автора.

Как прошел 2024 год для "Смоленского кольца" и его покорителей

https://www.rabochy-put.ru/sport/195794-kak-proshel-2024-god-dlya-smolenskogo-koltsa-i-ego-pokoriteley.html