



КЛАССИК ТУРИНГ ЧЕЛЛЕНДЖ КУБОК МОСКВЫ

в Зачетных группах «Туринг», Супер-продакшн»,
«Туринг-Лайт», «Лада», «Спортпрототип СN»
ЕКП № 97183

РЕГЛАМЕНТ

Содержание

1. Введение
2. Цели и задачи проведения соревнований
3. Структура и Календарь соревнований
4. Обеспечение мер безопасности
5. Официальные лица
6. Требования к Участникам, спортсменам и Командам
7. Допускаемые автомобили
8. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов
9. Награждение
10. Протесты, апелляции

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Кубка Москвы по кольцевым гонкам «КЛАССИК ТУРИНГ ЧЕЛЛЕНДЖ». Соревнование проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ и с Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Москвы на 2025 год.

1.2. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- а) ФЗ «О физической культуре и спорте в РФ»;
- б) Правила вида спорта «автомобильный спорт», утвержденные приказом Министерства спорта Российской Федерации;
- б) Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- в) Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
- г) Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- д) Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и дополнительные Технические требования к автомобилям;
- е) Бюллетени и решения Организатора спортивных соревнований, выпускаемые в ходе спортивного сезона





- ж) Технический Регламент;
- з) Указания Руководителя гонки в тексте брифинга спортсменов;

1.3. Цели и задачи Соревнований

Спортивные соревнования «КЛАССИК ТУРИНГ ЧЕЛЛЕНДЖ» проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- а) популяризация кольцевых гонок в России;
- б) пропаганда безопасного вождения автомобиля.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Организация и проведение официальных соревнований субъекта Федерации по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ возложено на региональную автомобильную федерацию (структурное подразделение РАФ).

2.2. В рамках договора с Региональной автоспортивной федерацией, Обществу с ограниченной ответственностью «МОТОСПОРТ ПРО» ИНН 9717065174, Адрес: 129626, г Москва, ул. Маломосковская, д 22, стр 1, оф 324 (далее Организатор спортивных соревнований) делегированы права на организацию соревнований в спортивных дисциплинах, перечисленных в Главе 3 настоящего Регламента.

2.3. Непосредственное руководство проведением соревнований возлагается на Организационный комитет по проведению соревнований (далее – Оргкомитет) и/или Главную судейскую коллегию (далее – ГСК), утверждаемые Федерацией не позднее, чем за 20 дней до проведения соревнований.

2.4. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включенных в настоящий Регламент. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

3. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Структура соревнований

Кубок Москвы по кольцевым гонкам в 2025 году «КЛАССИК ТУРИНГ ЧЕЛЛЕНДЖ» проводится в следующих зачетных группах:

- 1) Спортпрототип CN / ВРВС 1660211811л
- 2) Супер-продакшн / ВРВС 1660981811л
- 3) Лада / ВРВС 1660251811л
- 4) Туринг-Лайт / ВРВС 1660281811л
- 5) Туринг / ВРВС 1660231811л

3.2. Календарь соревнований

1 этап 19-20 сентября «Moscow Raceway» (Московская область)





4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 4.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется в соответствии с:
- требованиями Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353;
 - Приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях»;
 - Иными распорядительными документами, регламентирующими проведение спортивных соревнований, действующими на территории Российской Федерации и направленными на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей;
 - Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» и Приложением 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований».
- 4.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор спортивного соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.
- 4.3. Место проведения Соревнований отвечает требованиям соответствующих нормативно-правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей.
- 4.4. В период проведения Соревнований Организатор обеспечивает присутствие квалифицированного медицинского персонала для оказания медицинской помощи.

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

На этапы соревнований назначаются следующие официальные лица:

- а) Руководитель гонки
- б) Технический комиссар
- г) Секретарь соревнования
- д) Судья при участниках

6. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И СПОРТСМЕНАМ

- 6.1. К участию в соревнованиях допускаются Заявители и Пилоты, имеющие действующую лицензию РАФ категории Е или выше, либо лицензию и разрешение на участие в соревнованиях на территории России любой Национальной Автомобильной Федерации, которым до дня начала соревнований исполнилось 16 лет. Несовершеннолетние Пилоты допускаются на основании ст.5 «Правил организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам».





6.2. Обязательно применение спортсменам защитной экипировки в соответствии с требованиями Приложения 15 к КиТТ РАФ. Рекомендовано применение систем защиты головы и шеи (HANS® (Head and Neck Restraint Systems) - Стандарт ФИА 8858 – 2002; FHR - Стандарт ФИА 8858 – 2010).

6.3. Заявки на участие в личном зачете Чемпионата Москвы подаются по форме, опубликованной на сайте организатора <https://classictouring.ru>. Заявка на участие в этапах сопровождается внесением установленного регламентом этапа заявочного взноса на адрес электронной почты организатора «СТ» teams@classictouring.ru. При подаче заявки позже указанного срока заявочный взнос увеличивается на 25%.

6.4. На административной проверке при официальной регистрации участников Пилотом и Заявителем должны быть предоставлены:

- Оригинал заявки на участие в этапе соревнования;
- Оригинал лицензии Пилота;
- Оригинал лицензии Заявителя;
- Медицинская справка (справка действительна в течении 6 месяцев от даты выдачи);
- Водительское удостоверение (для спортсменов старше 18 лет).
- Для пилотов младше 18 лет - нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по автоспорту.

7. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

7.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2025 году Техническим требованиям к автомобилям зачетных групп, участвующих в кольцевых гонках.

7.2. Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража «TRANX-260», номера которых указываются Участниками на Административной проверке. Датчик можно взять в аренду при прохождении административных проверок.

7.3. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).

7.4. Входная Техническая инспекция проводится после прохождения административной проверки, время указано в частном регламенте этапа.

7.5. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы описывается в частном регламенте этапа.

7.6. На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Технических требованиях к автомобилям зачетных групп. Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин (механическим, химическим или иными способами) запрещено.

7.7. На всех автомобилях должен использоваться товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 100.

7.8. На этап за одним Спортсменом может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены. В течение одного этапа также запрещено переоборудование автомобиля, которое приводит к изменению данной модели с точки зрения определения принадлежности к классу.

7.9. Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Главой 8 СК РАФ и Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».





7.10. На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокamеры должны быть согласованы с техническими контролёрами. Обязанностью Заявителя, является поддержание её в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителе видеoinформации до снятия режима Закрытого парка, либо до разрешения технического контролёра и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технические контролёры должны иметь доступ к видеокamерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования. Ответственность за работоспособность видеокamер, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

8.1. Соревнования проводятся в личном зачете, в соответствии со статьей 3.1.

- 8.2. Под принявшим участие на Этапе понимается спортсмен, принявший старт (пересёкший линию старта после подачи стартовой команды) хотя бы в одной из гонок Этапа. Принявшим участие в соревнованиях считается спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном из Этапов.
- 8.3. Организатор может принять решение о совместном проведении заездов в Зачётных группах.
- 8.4. Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
- 8.5. По решению организатора, этап может пройти без тренировок, они будут заменены тестовыми заездами.
- 8.6. **Тренировка:** Во всех зачётных группах может быть объединена с квалификацией.
- 8.7. **Квалификация:** Продолжительность квалификации 15 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания. Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами. Все снятые запчасти и шины должны находиться в рабочей зоне пит-лейн перед боксами до окончания квалификации. После окончания квалификации спортсмены должны направить свои автомобили в Закрытый парк. Результат квалификации подводится в общем зачете объединенного заезда. Если несколько спортсменов показали одинаковое время, преимущество имеет спортсмен, показавший это время первым.

8.8. Стартовая решётка и процедура старта.

Во всех заездах расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации вне зависимости от зачетной группы. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой. Спортсмены, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней; спортсмены, не стартовавшие в первой гонке, занимают места на старте второй гонки после стартовавших в ней, в соответствии с результатом квалификации. Для расстановки Пилотов, стартовавших в первой гонке, но не классифицированных в ней, сравнивается количество завершённых кругов от большего к меньшему. Если количество завершённых кругов совпадает, то более высокую позицию на стартовой решётке занимает Пилот, показавший лучший результат в квалификации. Пилоты, не проехавшие трех последовательных кругов в любой из тренировок, могут быть допущены к старту в гонке только по решению КСК.





Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. Процедура старта

во всех Зачетных группах - старт всех гонок с места. Исключение составляет Зачетная группа «Спорпрототип CN» - старт гонки с хода.

8.9. Гонки:

Во всех зачётных группах каждый этап включает две гонки с дистанцией не менее 30 км каждая. В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов. Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону. Очки начисляются при условии, что количество стартовавших пилотов в Зачетной группе не менее 6.

8.10. Начисление очков в личном зачёте Официального соревнования:

Во всех Зачётных группах за каждую гонку каждого этапа спортсменам начисляются очки в зачёт Официального соревнования в соответствии с «Таблица 1»:

Таблица 1

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 8.11. Победитель этапа определяется по сумме очков, набранных в обеих гонках. При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.
- 8.12. За лучшее время в квалификации в своей Зачетной группе спортсмену, принявшему старт в гонке, начисляется 1 дополнительное очко.
- 8.13. За лучшее время круга в каждой из гонок этапа в своей Зачетной группе спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке спортсмену.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Первые 3 спортсмена из каждой Зачетной группы награждаются по итогам этапа призами.

9.2. Первые 3 Спортсмена из всех Зачетных групп набравшие большее количество очков на всех этапах награждаются по итогам сезона.

10. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

10.1. Каждый протест подается в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

10.2. Если протест предусматривает проверку соответствия Техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога





YOKOHAMA



сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический комиссар. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля (агрегата) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля



Земский банк



KAMENSKIY
racing school



ТЕЛЕКАНАЛ
АВТО ПЛЮС

PRORACE.TV
Live broadcasting

КОЛЕСА.RU
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ОБЪЕДИНЕННЫЙ ХИТРАК

Ридус

CARS RU



**Приложение №1
ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ**

Нарушение	Статья	Тренировка	Квалификация	Гонка	Решение
Автомобиль в боксе команды во время квалификации	4.4 Регламента		Аннулирование всех времён		РГ
Автомобиль не в пределах обозначенной стартовой позиции на стартовой решётке	15.2.1 Правил			Плюс 10 сек к времени гонки	РГ
Автомобиль не на колёсах при показе таблички «3»	15.1.4 в) Правил			Проезд через пит-лейн	РГ
Автомобиль не поставлен в Закрытый парк после финиша квалификации или гонки	7.14 Правил		Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	РГ
Автомобиль не соответствует техническим требованиям	7.8 Правил + ТТ класса	0,25 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	КСК
Автомобиль покинул Закрытый парк без разрешения Технического комиссара	7.17 Правил		Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	РГ
Блокирование автомобиля соперника	2.6 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Проезд через пит-лейн	КСК
Более одного смещения на прямой для защиты позиции	2.5 Прил. 2 к Правилам			Плюс 10 сек к времени гонки	КСК
Возвращение не по схеме после выезда за пределы трассы	Указания РД на брифинге	Замечание	Замечание	Проезд через пит-лейн	РГ
Выезд на трассу не в свою зачётную группу	11.8 Правил и 4.11 Прил. 2 к Правилам	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		КСК
Главный выключатель электрических цепей не отключен при покидании автомобиля	11.3 Правил	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Дважды пересечение линии хронометража после финиша	12.10, 19.4 (гонка) Правил	Замечание	Замечание	Замечание	РГ
Двигатель заведён до показа таблички «1 мин»	15.1.2 и 15.1.4 г) Правил			0,25 заявочного взноса	КСК
Движение по пит-лейн задним ходом	4.5 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Движение по рабочей зоне пит-лейн	1.14 Правил	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК





Движение по трассе задним ходом	11.1 Правил	0,5 заявочного взноса	Плюс 10 позиций на старте	Проезд через пит-лейн	КСК
Действие, наносящее ущерб интересам соревнования или автомобильному спорту	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	Аннулирование результата	КСК
Действия обманного характера	3.2.1 Гл. 3 СК	2 заявочных взносов	2 заявочных взносов	2 заявочных взносов	КСК
Долгое время не покидал автомобиль после остановки в опасном месте	11.3 Правил и 3.3 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Замечание	Замечание	РГ
Заезд в бокс на передаче заднего хода	4.5 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Игнорирование двойного жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	п. 3.1.2 б) ст. 5.2 гл. 5 СК и 11.19 Правил	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 5 позиций на старте	Stop&Go	РГ
Игнорирование жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	п. 3.1.2 б) ст. 5.2 гл. 5 СК и 11.19 Правил	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 3 позиции на старте	Проезд через пит-лейн	РГ
Игнорирование красного флага	п. 3.1.2 а) ст. 5.2 гл. 5 СК и 16.1 Правил (гонка)	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 5 позиций на старте	Stop&Go	РГ
Игнорирование синих флагов	3.1.2 г) ст. 5.2 гл. 5 СК и 2.4 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 10 сек к времени гонки	РГ
Игнорирование флага технической неисправности	п. 3.1.1 е) ст. 5.2 гл. 5 СК	Плюс 10 позиций на старте	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	РГ
Игнорирование чёрного флага	п. 3.1.1 д) ст. 5.2 гл. 5 СК	Плюс 10 позиций на старте	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	КСК
Колёса не установлены на автомобиль при показе таблички «5 мин»	15.1.4 б) Правил			Проезд через пит-лейн	РГ
Коробка передач не в нейтральном положении после покидания автомобиля	11.3 Правил	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 стартового взноса	КСК
Коробка передач не в нейтральном положении после постановки автомобиля в Закрытый парк	7.14 Правил		0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Нарушение процедуры взвешивания (автомобиль не представлен на взвешивание)	8.3 а) Правил	Замечание	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	РГ
Не оставил места автомобилю на гоночной дорожке	2.5 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 10 сек к времени гонки	КСК





Неисполнение "drive through" / "stop&go"	Статья 20.2 Правил			Чёрный флаг	КСК
Несоблюдение обозначенных пределов гоночной дорожки (временных ограничителей – маркеров)	2.7 Прил. 2 к Правилам	Флаг предупреждение	Удаление времени круга	Проезд через пит-лейн	РГ
Неучастие в брифинге	13.2 Правил	0,25 заявочного взноса			КСК
Нечитаемые стартовые номера	9.2 в) Правил	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Обгон автомобиля безопасности без разрешения на это	18.3.4 Правил			Проезд через пит-лейн	РГ
Обгон во время действия режима автомобиля безопасности	18.3.4 Правил			Проезд через пит-лейн	РГ
Обгон до пересечения линии старта во время рестарта после вмешательства автомобиля безопасности	18.3.9 Правил			Проезд через пит-лейн	РГ
Обгон за пределами гоночной дорожки	2.7 Прил. 2 к Правилам			Проезд через пит-лейн	КСК
Обгон на круге возвращения после финиша гонки	19.4 Правил			Замечание	РГ
Опасная езда (повторение серьезных ошибок вождения, видимость отсутствия контроля над автомобилем)	2.8 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Замечание	Чёрный флаг	КСК
Опасное возвращение на трассу	2.7 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Замечание	Замечание	РГ
Опасный выпуск автомобиля из рабочей зоны пит-лейн	4.7 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Опоздание на АП, ВТИ, медицинский осмотр	7.2 (АП), 7.6 (мед), 7.7 за (ВТИ) Правил	0,25 заявочного взноса			КСК
Опоздание на брифинг	13.2 Правил	0,25 заявочного взноса			КСК
Оскорбительные слова или действия, применение физической силы или угроза её применения	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос или исключение	1 заявочный взнос или исключение	1 заявочный взнос или исключение	КСК
Остановка на полосе движения пит-лейн	4.6 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Отказ без объективной причины выполнить решение официальных лиц	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	КСК





Отказ по необоснованной причине сотрудничать в проведении расследования нарушения	3.2.1 Гл. 3 СК	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	КСК
Отсутствие материалов видеоредактирования с видеоредактирования автомобиля	3.10 Регламента	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Отсутствие обязательных надписей на автомобиле	9.3 Правил	Отказ в допуске к заезду	Отказ в допуске к заезду	Отказ в допуске к заезду	РГ
Отсутствие оригинала лицензии пилота / Заявителя, медицинской справки	7.3 Правил	0,25 заявочного взноса			КСК
Пересечение линии на выезде с пит-лейн	4.8 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 сек к времени гонки	РГ
Пересечение линии на въезде в пит-лейн	4.4 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 сек к времени гонки	РГ



Повреждение установленных на агрегате автомобиля пломб	Статья 5 Прил. 10 СК	0,5 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	КСК
Превышение скорости на пит-лейн	2.2.1 Прил. 8 к СК и 11.11 Правил	0,1 заявочного взноса за км/ч	0,1 заявочного взноса за км/ч	Плюс 10 сек к времени гонки	КСК
Представители Заявителя на сигнальной платформе во время старта	15.1.1 Правил			0,25 заявочного взноса	КСК
Продолжение участия в заезде после получения помощи	3.3 Прил. 2 к Правилам	Чёрный флаг	Чёрный флаг	Чёрный флаг	КСК
Работа механиков с автомобилем на полосе безопасности пит-лейн	11.6 Правил	0,2 заявочного взноса	Плюс 5 позиций на старте	Проезд через пит-лейн	КСК
Рулевое колесо не на штатном месте после покидания автомобиля	11.3 Правил	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	КСК
Рулевое колесо не на штатном месте после постановки автомобиля в Закрытый парк	7.14 Правил		0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Смена заявленного ранее автомобиля / модели автомобиля	3.9 Регламента			Старт с пит-лейн	КСК
Снятые с автомобиля запчасти и / или шины убраны с рабочей зоны пит-лейн	4.4 Регламента		Плюс 5 позиций на старте		КСК
Спортсмен не переместился в безопасное место после схода автомобиля	3.3 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Спортсмен не проследовал на пит-лейн за автомобилем безопасности	18.3.7 Правил			Проезд через пит-лейн	РГ
Спортсмен покинул зону взвешивания без разрешения Технического комиссара	8.3 д) Правил	Замечание	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	РГ
Столкновение с автомобилем соперника	2.5 Прил. 2 к Правилам	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 позиций на старте	Проезд через пит-лейн или штрафное время	КСК
Топливо не соответствует требованиям	1.3 Прил. 4 к Регламенту	0,2 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	КСК
Тренировка старта с места в необозначенном месте (нарушение процедуры тренировки старта с места)	Указания РД на брифинге	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Фальстарт	15.2.7 (с места), 15.3.6 (с хода) Правил			Проезд через пит-лейн	РГ