

Согласовано  
Комитет спортивной техники РАФ  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_г.

Утверждено  
Совет РАФ по спорту  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_г.

**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ  
для автомобилей, участвующих в  
Кубке Российской автомобильной  
федерации по кольцевым гонкам 2026 года  
и в гонках поддержки  
в соревнованиях «СЕРИЯ КЛАССИКА 2026»**

1. Настоящий документ устанавливает классификацию допускаемых автомобилей по группам подготовки, участвующих в гонках поддержки Кубка РАФ по кольцевым гонкам в соревнованиях «СЕРИЯ КЛАССИКА» (далее СК), и дополнительные технические требования к этим автомобилям, а также особенности, ограничения или разрешения в этих требованиях. Деление на группы подготовки на основании «Классификации и технических требований к автомобилям, участвующих в соревнованиях СЕРИЯ КЛАССИКА» (далее КитТ СК) и список допускаемых автомобилей является исключительным правом Организатора и могут быть изменены. Любые изменения и дополнения к данным техническим требованиям выпускаются Организатором в виде Бюллетеней и публикуются на сайте [classictouring.ru](http://classictouring.ru). Технический Регламент для автомобилей, участвующих в СК здесь и далее ТРСК.
- 1.1.** Любые технические решения и конструкции, представляющие опасность для экипажа и окружающих, могут быть признаны техническим комиссаром небезопасными. Такой автомобиль может быть не допущен или исключен из соревнования решением Спортивных комиссаров. Если автомобиль представлен для проверки с незначительным техническим нарушением правил или, в случае омологированного автомобиля, незначительным несоответствием омологации, технический комиссар должен сделать соответствующую запись в техническом паспорте. Участник должен исправить нарушение до следующего соревнования.
- 1.2.** Участники должны понимать, что исторические автомобили соревнуются в том виде, в каком они соревновались в то время, когда были омологированы, включая системы безопасности. Участники должны знать о возможности коррозии / или старения компонентов автомобиля и последствия этого, должны принять меры для обеспечения целостности и безопасности этих компонентов при соблюдении первоначальной спецификации. Представление автомобиля на входную техническую инспекцию подразумевает декларацию Участником, что он находится в безопасном состоянии для соревнования и берет на себя ответственность за это.
- 1.3.** Должна быть предусмотрена возможность опломбирования блока двигателя с головкой двигателя не менее чем в двух местах, исключая любую возможность их разделения. Каждый конкретный случай решает технический комиссар. На входной технической инспекции двигатель должен быть готов к пломбированию.

- 1.4. При отрыве в заезде крыльев или глушителя заезд участником может быть закончен. Однако, в следующем заезде без восстановления крыла или глушителя он стартовать не может.
- 1.5. Для автомобилей, принимающих участие в соревнованиях, использование антифриза и тосола – запрещено. В качестве охлаждающей жидкости разрешено использовать только воду.

Любые электронные системы управления автомобилем (ABS/ASR/EPS и т.п.) запрещены для всех Групп.

1.6. Минимальный вес автомобилей может быть изменен решением Организатора в виде Бюллетеней.

## 2. Зачеты. Зачетные группы.

2.1. **ЗАЧЕТ 1:** допускаются автомобили, начало выпуска которых в СССР и соцстранах до 1991 года включительно, разделение по объему двигателя на зачетные группы: **A2 1300, A2/1 1300, A2/1 1600, A5 и A2/1 2500.**

В зачетную группу **A2/1 1300** допускаются автомобили группы подготовки Жигули 1300, Лада 1300.

В зачетную группу **A2/1 1600** допускаются автомобили группы подготовки Жигули 1600, Лада 1600. Москвич 412, 2140 и 2141.

В зачетную группу **A2 1300** допускаются автомобили, подготовленные по требованиям Группы A2 КиТТ СТ с рабочим объемом до 1300 см<sup>3</sup>(кроме автомобиля ВАЗ 2108 ) и автомобили производства соцстран до 1991 года включительно.

В зачетную группу **A5** допускаются все вышеуказанные автомобили и АЗЛК/ИЖМАШ 2000 с приводом на заднюю ось, подготовленные по требованиям Группы A5 КиТТ СТ.

В зачетную группу **A2/1 2500** допускаются автомобили группы подготовки **ГАЗ 402 и ГАЗ 406.**

2.2. **ЗАЧЕТ 2:** допускаются автомобили иностранного производства, разделенные на две зачетные группы по требованиям зачета **Туринг Классик:**

В зачетную группу **Туринг Классик 80** допускаются, легковые автомобили иностранного производства с приводом на одну ось, дата начала производства модели не позднее 31 декабря 1989 года.

В зачетную группу **Туринг Классик 90** допускаются легковые автомобили, которые не соответствуют техническим требованиям зачетной группы «ТУРИНГ КЛАССИК 80»: дата начала производства модели не позднее 31 декабря 1995 года.

Подготовка в соответствии с публикуемыми отдельно Приложениям к КиТТ СТ.

2.3. **ЗАЧЕТ 3:** допускаются автомобили российского и иностранного производства, выпущенные после 1 января 1991 года, в зачетную группу **Туризм 1600 и Линия 2000.**

В зачетную группу **Линия 2000** допускаются автомобили, подготовленные по требованиям Линия 2000 с рабочим объемом до 2000 см<sup>3</sup>.

В зачетную группу **Туризм 1600** допускаются автомобили, подготовленные по требованиям Туризм 1600 с рабочим объемом до 1600 см<sup>3</sup>.

Технические требования Туризм 1600 и Линия 2000 публикуются отдельными Приложениями к КиТТ СТ.

2.4. **ЗАЧЕТ 4:** допускаются автомобили российского и иностранного производства, не вошедшие в предыдущие классы. Автомобили делятся на 2 зачетные группы.

В зачетную группу **Open** допускаются автомобили, подготовленные по требованиям Приложения **Open Class** к КиТТ СТ – публикуется отдельными Приложениями к КиТТ СТ.

В зачетную группу **Open Light** допускаются автомобили, подготовленные по требованиям Приложения **Open Class** к КиТТ СТ (с учетом положений пункта 1.7 упомянутого приложения) – публикуется отдельными Приложениями к КиТТ СТ.

**2.5. ЗАЧЕТ 5:** допускаются спортивные автомобили с открытыми колесами Спортпрототипы CN.

В зачётную группу «Спортпрототип CN» допускаются автомобили групп подготовки, соответствующие следующим Приложениям к КиТТ РАФ:

- «Технические требования к автомобилям Mitjet 2L» (Приложение 22А к КиТТ РАФ);
- «Технические требования к автомобилям CN 1600 SHORTCUT» (Приложение 22Бк КиТТ РАФ);
- «Технические требования к автомобилям CN 1300 Legends-600» (Приложение 22В к КиТТ РАФ),
- «Технические требования к автомобилям CN 1300 Legends-EVO» (Приложение 22Г к КиТТ РАФ).

### **3. Допускаемые автомобили. Группы подготовки. Дополнительные технические требования.**

**3.1.** В группу подготовки Жигули 1300 и Жигули 1600 допускаются серийные легковые автомобили ВАЗ-2101, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107 и их модификации без пятой цифры.

#### **Подготовка автомобилей**

Подготовка в соответствии с требованиями КиТТ СК к автомобилям Группы А2/1.

#### **Детали двигателя**

В группу подготовки Жигули 1300 допускаются указанные автомобили с карбюраторными двигателями рабочим объемом до 1300см<sup>3</sup>, в Жигули1600см<sup>3</sup>– с двигателями рабочим объемом свыше 1300 см<sup>3</sup> до 1600 см<sup>3</sup>.

Допускается использовать только серийные карбюраторные двигатели с двумя клапанами на цилиндр, устанавливаемые на данные модели автомобиля заводом-изготовителем.

Разрешено использование блоков цилиндров с увеличенным рабочим объёмом с учетом предусмотренного заводом-изготовителем ремонтного диаметра цилиндров 80,1 мм.

Допускается применение блока двигателя моделей ВАЗ2101; 21011; 2103; 2105; 2106.

Допускается применение головки ВАЗ 2101 и ее модификаций.

Допускается применение коленчатого вала ВАЗ2101 (с ходом 66-мм) для1300 см<sup>3</sup> и ВАЗ 2103, 21213 (с ходом 80 мм) для 1600 см<sup>3</sup>.

Изменение конструкции двигателя запрещено.

Шатуны серийные ВАЗ 2101 и 21213. Разрешена механическая обработка шатунов с сохранением заводской маркировки.

Во всех узлах двигателя запрещена замена подшипников скольжения на подшипники качения, кроме привода масляного насоса.

В изменение п.4.139.3 КиТТ СК разрешена любая механическая обработка каналов впускного коллектора и головки блока цилиндров без ограничений по указанным размерам.

Маховик – свободный, но он должен быть изготовлен из металла. Титан запрещен.

Запрещено облегчать стандартные чугунные маховики. Крепление маховика к коленчатому валу –серийное.

#### **Система питания**

Разрешено использовать только серийные карбюраторы для всех моделей автомобилей ВАЗ - ДААЗ, ОЗОН, SOLEX ВАЗ. Разрешается использование карбюраторов SOLEX 21041-10.

Разрешена механическая обработка диффузора карбюратора.

#### **Коробка передач. Главная передача**

Корпус КПП серийный ВАЗ. Какие-либо изменения коробки передач (картера и элементов, находящихся внутри него) запрещены. В том числе: синхронизаторы и подшипники должны оставаться оригинальными. Коробка передач должна иметь максимум пять (5) передач впереди одну (1) назад, находящиеся в рабочем состоянии. Передаточные отношения свободные.

Расположение и конструкция привода переключения не ограничивается.

Разрешается изменять шестерни дифференциала и передаточные отношения главной передачи. Разрешается установка любого дифференциала повышенного трения или самоблокирующийся при условии сохранения заводского картера главной передачи. Любая конструкция блокировки дифференциала должна допускать кинематически независимое вращение ведущих колес.

Заваренная стандартная коробка дифференциала запрещена. Дифференциалы с электрическим или гидравлическим управлением, включая вискомуфту, запрещены.

#### **Подвеска**

Разрешена установка дистанционной проставки между осью нижнего переднего рычага и балкой.

#### **Колеса и шины**

Посадочный диаметр обода колесных дисков 13".

#### **Тормоза**

Разрешается замена оригинального переднего тормозного диска на диск от любого производителя при условиях полной взаимозаменяемости с оригинальным. При этом:

- тормозной диск должен представлять собой монолитную чугунную деталь, разборные конструкции не допускаются;
- максимальный диаметр и толщина тормозного диска должны быть сохранены оригинальными. Минимальная толщина тормозного диска не может быть менее оригинальной более чем на 2 мм.

#### **Уровень шума выпуска. Система выпуска.**

(4.17 КиТТ СК) ... Разрешается изменять внутренние панели моторного отсека кузова и место расположение оборудования для размещения измененных деталей системы выпуска. Разрешается изменять тоннель пола в районе картера сцепления и КПП, перегородку между салоном и моторным отсеком для размещения измененной системы выпуска. Разрешается изменять форму днища кузова для размещения (резонатора, глушителя) системы выпуска.

Добавление и/или удаление оригинального материала кузова при этом разрешено, в том числе и для багажного отделения.

(4.139.2 КиТТ СК) Впускной и выпускной коллекторы заменять не разрешается. .... Продолжение системы выпуска от среза стандартного выпускного коллектора по схеме стандартной выпускной системы – приемная труба должна проходить, между балкой и средней рулевой тягой.

#### **Минимальный вес**

Минимальный вес:

Жигули А2/1 1300 – 900кг.;

Жигули А2/1 1600 – 950 кг.

3.2. В группу подготовки Лада 1300 и Лада 1600 допускаются серийные легковые

автомобили ВАЗ- 2108, ВАЗ 21083, 2109 и их модификации.

### **Подготовка автомобилей**

Подготовка в соответствии с требованиями КиТТ СК к автомобилям **Группы А2/1.**

#### **Детали двигателя**

Автомобили с двигателем с рабочим объемом до 1300 см<sup>2</sup> допускаются в Лада 1300 и с рабочим объемом свыше 1300 см<sup>2</sup> до 1600 см<sup>2</sup> - в Лада 1600.

Допускается использовать только серийные карбюраторные двигатели с двумя клапанами на

цилиндр, устанавливаемые на данные модели автомобиля заводом-изготовителем. Изменение конструкции двигателя запрещено.

Разрешено использование блоков цилиндров с увеличенным рабочим объемом с учетом предусмотренного заводом-изготовителем ремонтного диаметра цилиндров 76,9 мм (ход 71 мм) для 1300 см<sup>3</sup> и 82,9 мм (ход 75,6 мм) и для 1600 см<sup>3</sup> соответственно.

Шатуны серийные ВАЗ 2108 и ВАЗ 2110 с сохраненной заводской маркировкой. Любая механическая обработка разрешена.

Во изменение п.4.139.3 КиТТ СК разрешена любая механическая обработка каналов впускного коллектора и головки блока цилиндров без ограничений по указанным размерам. Толкатели и регулировочные шайбы серийные.

#### **Система питания**

Разрешено использование только серийного двухкамерного карбюратора SOLEX ВАЗ. Карбюратор должен иметь только оригинальный привод заслонок, троса газа и педали.

#### **Электрооборудование. Система зажигания**

Первоначальная система зажигания должна быть сохранена (трамблер, катушка, коммутатор). В любой момент соревнований на автомобиле должен находиться только один коммутатор. Его расположение свободное.

Производитель трамблера свободный при условии полной взаимозаменяемости с оригинальным. Разрешена доработка трамблера и отключение вакуумного регулятора опережения зажигания.

#### **Коробка передач. Главная передача**

Передаточные отношения коробки передач и главной передачи свободные при условии размещения в серийном корпусе ВАЗ. Какие-либо изменения коробки передач (картера и элементов, находящихся внутри него) запрещены. В том числе: синхронизаторы и подшипники должны оставаться оригинальными. Коробка передач должна иметь максимум пять (5) передач вперед и одну (1) назад, находящиеся в рабочем состоянии.

Расположение и конструкция привода переключения не ограничивается.

Разрешается установка любого дифференциала повышенного трения или самоблокирующегося при условии сохранения заводского картера главной передачи. Любая конструкция блокировки дифференциала должна допускать кинематически независимое вращение ведущих колес.

Заваренная стандартная коробка дифференциала запрещена. Дифференциалы с электрическим или гидравлическим управлением, включая вискомуфту, запрещены.

#### **Подвеска**

Верхние опоры стоек подвески «Мак-Ферсон» могут быть заменены на жесткие опоры со сферическими шарнирами (ШС). Конструкция таких опор свободная.

#### **Тормоза**

Разрешается замена оригинального переднего тормозного диска на диск от любого производителя при условиях полной взаимозаменяемости с оригинальным. При этом:

- тормозной диск должен представлять собой монолитную чугунную деталь, разборные конструкции не допускаются;
- максимальный диаметр и толщина тормозного диска должны быть сохранены оригинальными. Минимальная толщина тормозного диска не может быть менее оригинальной более чем на 2мм. Тормозные колодки свободные при условии установки в штатный тормозной механизм.

Оригинальные тормоза задних колес барабанного типа могут быть заменены на любые тормозные механизмы от моделей ВАЗ с максимальным диаметром колесного диска 13", при этом разрешены любые переходники для установки таких тормозных механизмов.

Задние тормозные колодки свободные.

Посадочный диаметр обода колесных дисков 13". Все четыре колеса автомобиля должны иметь одинаковый посадочный диаметр обода.

#### **Минимальный вес**

Минимальный вес:

Лада1300 – 900кг;

Лада1600 – 950кг.

**3.3.** В группу подготовки **АЗЛК/ИЖМАШ 1600** и **АЗЛК/ИЖМАШ 2000** допускаются серийные легковые автомобили АЗЛК-408, 412, 427, 2137, 2136, 2138, 2140, 21406, 2734, 2141, 21412, 2140-117«Люкс», ИЖ-412, 2125, 21251, 2715, 27151.

#### **Подготовка автомобилей**

Подготовка в соответствии с требованиями КиТТ СК к автомобилям **Группы А2/1.**

#### **Детали двигателя**

В группу подготовки **АЗЛК/ИЖМАШ 1600** допускаются указанные автомобили с приводом на переднюю или заднюю ось с серийными карбюраторными двигателями, устанавливаемыми на данные модели автомобиля заводом-изготовителем с рабочим объемом до 1600 см<sup>3</sup>.

В группу подготовки **АЗЛК/ИЖМАШ 2000** допускаются указанные автомобили с приводом на заднюю ось, оборудованные серийными двигателями, устанавливаемыми на данные модели автомобиля заводом-изготовителем с рабочим объемом до 2000 см<sup>3</sup>.

Для групп подготовки **АЗЛК/ИЖМАШ 1600** и **АЗЛК/ИЖМАШ 2000:**

- Допускается использовать только серийные карбюраторные двигатели с двумя клапанами на цилиндр, устанавливаемые на данные модели автомобиля заводом-изготовителем с одним карбюратором.
- Изменение конструкции двигателя запрещено.
- Карбюратор свободный.
- Впускной коллектор стандартный. Обработка разрешена без добавления материала.
- Выпускной коллектор свободный.
- Во изменение п.4.139.3 КиТТ СК разрешена любая механическая обработка каналов впускного коллектора и головки блока цилиндров без ограничений по указанным размерам.
- Маховик–свободный, но он должен быть изготовлен из металла. Титан запрещен.
- Запрещено облегчать стандартные чугунные маховики.
- Крепление маховика к коленчатому валу– серийное.

#### **Коробка передач. Главная передача**

Передаточные отношения КПП свободные. Допускается применение серийных синхронизированных КПП и синхронизированных КПП ВАЗ с любыми передаточными

отношениями. Какие-либо изменения коробки передач (картера и элементов, находящихся внутри него) запрещены. В том числе: синхронизаторы и подшипники должны оставаться оригинальными.

Коробка передач должна иметь максимум пять (5) передач вперед и одну (1) назад, находящиеся в рабочем состоянии.

Расположение и конструкция привода переключения не ограничивается.

Разрешается установка любого дифференциала повышенного трения или самоблокирующийся при условии сохранения заводского картера главной передачи. Любая конструкция блокировки дифференциала должна допускать кинематически независимое вращение ведущих колес.

Заваренная стандартная коробка дифференциала запрещена. Дифференциалы с электрическим или гидравлическим управлением, включая вискомуфту, запрещены.

Главная пара свободная. Разрешено использование заднего моста ВАЗ.

Посадочный диаметр обода колесных дисков:

**АЗЛК/ИЖМАШ1600** и **АЗЛК/ИЖМАШ2000**:

– 13” для заднеприводных;

– 14” для переднеприводных.

Все четыре колеса автомобиля должны иметь одинаковый посадочный диаметр обода.

#### **Уровень шума выпуска**

(4.17 КиТТ СК) ... Разрешается изменять внутренние панели моторного отсека кузова и место расположение оборудования для размещения измененных деталей системы выпуска. Разрешается изменять тоннель пола в районе картера сцепления и КПП, перегородку между салоном и моторным отсеком для размещения измененной системы выпуска. Разрешается изменять форму днища кузова для размещения (резонатора, глушителя) системы выпуска.

Добавление и/или удаление оригинального материала кузова при этом разрешено, в том числе и для багажного отделения.

#### **Минимальный вес**

Минимальный вес:

**АЗЛК/ИЖМАШ1600** – 900кг;

**АЗЛК/ИЖМАШ2000** – 950кг.

**3.4.** В группу подготовки **ГАЗ 402** и **ГАЗ 406** допускаются серийные легковые автомобили ГАЗ-21, 22,24,24-01,24-02,24-03,24-04,24-10,24-11,24-17,3102,31021 с серийными двигателями ЗМЗ-

402,4022, 4062.10 или 4063.

В группу подготовки **ГАЗ 402** допускаются указанные автомобили с карбюраторными двигателями ЗМЗ – 402 или 4022 с рабочим объемом 2445 см<sup>3</sup>.

В группу подготовки **ГАЗ 406** допускаются указанные автомобили с карбюраторными двигателями ЗМЗ – 4063 с рабочим объемом 2300 см<sup>3</sup> и ГАЗ 4062.10 с серийной системой впрыска.

#### **Подготовка автомобилей**

Подготовка в соответствии с требованиями КиТТ СК к автомобилям **Группы А2/1.**

#### **Детали двигателя**

Допускается использование серийных двигателей ЗМЗ –402, 4063 и 4022 с увеличенным рабочим объёмом с учетом предусмотренного заводом-изготовителем ремонтного

диаметра цилиндров 93 мм. Изменение конструкции двигателя запрещено. Во изменение п.4.139.3 КиТТ СК разрешена любая механическая обработка каналов впускного коллектора и головки блока цилиндров без ограничений по указанным размерам. Маховик – свободный, но он должен быть изготовлен из металла. Титан запрещен. Запрещено облегчать стандартные чугунные маховики. Крепление маховика к коленчатому валу – серийное.

#### **Система питания**

Допускаются только двигатели, оборудованные следующей системой питания:

- карбюраторные 4-х цилиндровые с двумя клапанами на цилиндр ЗМЗ–402 и 4022;
- карбюраторные 4-х цилиндровые с четырьмя клапанами на цилиндр ЗМЗ 4063;
- с серийной системой впрыска 4-х цилиндровые с четырьмя клапанами на цилиндр ГАЗ4062.10.

#### **Коробка передач. Главная передача**

Разрешены только синхронизированные КПП. Коробка передач должна иметь максимум пять (5) передач вперед и одну (1) назад, находящиеся в рабочем состоянии. Расположение и конструкция привода переключения не ограничивается. Разрешается применение главных передач от ГАЗ-21, ГАЗ-24, 3102, 31029, 3110, 31105, 3302 со следующими передаточными отношениями: 3,9; 4,1; 4,55 ; 5,125. При условии сохранения заводского картера главной передачи.

#### **Колеса и шины**

Посадочный диаметр обода колесных дисков 15", 16" или 17". Все четыре колеса автомобиля должны иметь одинаковый посадочный диаметр обода.

#### **Минимальный вес**

Минимальный вес – 1200кг.

3.5. В группу подготовки **A2 1300** допускаются все вышеуказанные серийные легковые автомобили (кроме ВАЗ2108), выпущенные на территории стран социалистического содружества до 1991 года, и подготовленные по требованиям Группы А2 с рабочим объемом до 1300 см<sup>3</sup> соответственно.

#### **Подготовка автомобилей.**

Подготовка в соответствии с требованиями КиТТ СК к автомобилям **Группы А2**.

#### **Детали двигателя.**

Количество клапанов на один цилиндр – два. Изменение конструкции двигателя запрещено. Маховик – свободный, но он должен быть изготовлен из металла. Титан запрещен. Запрещено облегчать стандартные чугунные маховики. Крепление маховика к коленчатому валу – серийное.

#### **Система питания.**

Система питания карбюраторная. Количество карбюраторов не ограничено. Дроссельные заслонки – максимум одна на каждый цилиндр.

Применение наддува и любых систем впрыска топлива запрещено.

#### **Электрооборудование. Система зажигания.**

Система зажигания свободная.

#### **Коробка передач. Главная передача.**

КПП кулачковая, синхронизированная в стандартном корпусе с Н-образной схемой переключения. Передаточные отношения свободные. Механизм переключения свободный. Карданный вал должен быть изготовлен из металла. Титан запрещен. Любая конструкция блокировки дифференциала должна допускать кинематически

независимое вращение ведущих колес. Заваренная стандартная коробка дифференциала запрещена.

Дифференциалы с электрическим или гидравлическим управлением, включая виско муфту, запрещены.

#### **Подвеска.**

Подготовка в соответствии с требованиями КиТ ТСК к автомобилям **Группы А2**.

Для переднеприводных автомобилей (производства соцстран) верхние опоры стоек подвески

«Мак-Ферсон» могут быть заменены на жесткие опоры со сферическими шарнирами (ШС).

Конструкция таких опор свободная.

Для заднеприводных автомобилей ВАЗ разрешена установка дистанционной проставки между осью нижнего переднего рычага и балкой. Разрешено переносить точки крепления передней и задней подвески.

#### **Тормоза.**

Подготовка в соответствии с требованиями КиТТ СК к автомобилям **Группы А2/1**

Для заднеприводных автомобилей ВАЗ:

- главный тормозной цилиндр свободный;
- педальный узел и место его расположения свободное с соответствующими изменениями кузова при условии соблюдения п. 4.143-4.145 КиТТ СК;
- тормозные суппорта передних и задних колес свободные, но их число и место расположения должны быть сохранены.

#### **Колеса и шины.**

Все четыре колеса автомобиля должны иметь одинаковый посадочный диаметр обода - 13".

#### **Рулевое управление**

Рулевое управление свободное при условии соблюдения п.4.143-4.145 КиТТ СК.

#### **Минимальный вес.**

Минимальный вес – 850кг.

**3.6.** В группу подготовки **А5** допускаются серийные легковые автомобили из групп подготовки, указанных выше в п.3.1, 3.2, 3.3, 3.4 (только группы подготовки **ГАЗ 402** с карбюраторным 4-х цилиндровым с двумя клапанами на цилиндр двигателя ЗМЗ –402 и 4022) и иные, допущенные Организатором (публикуется в виде бюллетеня).

#### **Подготовка автомобилей**

Подготовка в соответствии с требованиями КиТТ СК к автомобилям **Группы А5**.

#### **Детали двигателя**

Допускается использование двигателей, рабочий объемом которых меньше или равен 2000см<sup>3</sup> и 2445 см<sup>3</sup> для двигателей ЗМЗ – 402 и 4022.

Блок цилиндров и головка блока должны быть отечественного производства (СССР или РФ).

Допускаются только карбюраторные 4-цилиндровые с двумя клапанами на цилиндр двигателя. Изменение конструкции двигателя запрещено.

Роторные и двухтактные двигатели запрещены.

Коленчатый вал - свободный. Титан запрещен. Разрешается любая механическая обработка коленчатого вала. Коленчатый вал должен устанавливаться в оригинальные

постели (с подшипниками скольжения -вкладышами). Запрещена замена вкладышей и подшипников скольжения на подшипники качения.

Шатуны–свободные, но они должны быть изготовлены из металла. Титан разрешен. Поршневой палец и способ его крепления в поршне и поршневой головке шатуна свободные.

Маховик – свободный, но он должен быть изготовлен из металла. Титан разрешен. Запрещено облегчать стандартные чугунные маховики. Крепление маховика к коленчатому валу – серийное. Впускной коллектор – свободный. Материал коллектора – металл.

Клапана свободные, как и элементы их крепления. Титан разрешен.

#### **Система питания**

Допускается использовать систему питания с карбюратором (-ми). Впрыск топлива запрещен. Количество карбюраторов не ограничено. Применение наддува, кроме динамического, и любых систем впрыска топлива запрещено.

#### **Главная передача**

Разрешено применение дифференциалов повышенного трения и различных блокировок свободной конструкции. Заваренная стандартная коробка дифференциала запрещена. Дифференциалы с электрическим или гидравлическим управлением, включая вискомуфту, запрещены.

#### **Колеса и шины**

Посадочный диаметр обода колесных дисков 13", 14" или 15". Все четыре колеса автомобиля должны иметь одинаковый посадочный диаметр обода.

#### **Уровень шума выпуска**

(4.17 КиТТ СК) ... Разрешается изменять внутренние панели моторного отсека кузова и место расположения оборудования для размещения измененных деталей системы выпуска.

Разрешается изменять тоннель пола в районе картера сцепления и КПП, перегородку между салоном и моторным отсеком для размещения измененной системы выпуска. Разрешается изменять форму днища кузова для размещения (резонатора, глушителя) системы выпуска.

Добавление и/или удаление оригинального материала кузова при этом разрешено, в том числе и для багажного отделения.

**Минимальный вес**

Минимальный вес—950кг.