

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ООО «Мотоспорт ПРО».

_____ Е.Б. Сорин

« ____ » _____ 2026 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Президент РОО «Федерация
автомобильного спорта Москвы»

_____ С.В. Успенский

« ____ » _____ 2026 г.



Классик Туринг 2026 КУБОК МОСКВЫ

ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ В ЗАЧЕТНЫХ ГРУППАХ
«Туринг», Супер-продакшн», «Туринг-Лайт», «Лада», «Спортпрототип CN»

РЕГЛАМЕНТ

Содержание

1. Введение
2. Цели и задачи проведения соревнований
3. Структура и Календарь соревнований
4. Обеспечение мер безопасности
5. Официальные лица
6. Требования к Участникам, спортсменам и Командам
7. Допускаемые автомобили
8. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов
9. Награждение
10. Протесты, апелляции

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Кубка Москвы по кольцевым гонкам «Классик Туринг 2026». Соревнование проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ.

1.2. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- а) ФЗ «О физической культуре и спорте в РФ»;
- б) Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;

Регламент Кубка Москвы по кольцевым гонкам 2026

в соревнованиях «КЛАССИК ТУРИНГ 2026»

- в) Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
 - г) Настоящий Регламент и Приложения к нему;
 - д) Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и дополнительные Технические требования к автомобилям;
 - е) Бюллетени и решения Организатора спортивных соревнований, выпускаемые в ходе спортивного сезона
 - ж) Технический Регламент;
 - з) Указания Руководителя гонки в тексте брифинга спортсменов;
- 1.3.** Организатором соревнования «КЛАССИК ТУРИНГ 2026» является ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МОТОСПОРТ ПРО».

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования «КЛАССИК ТУРИНГ 2026» проводятся с целью развития любительского автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- а) популяризация кольцевых гонок в России;
- б) пропаганда безопасного вождения автомобиля.

3. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Структура соревнований

Кубок Москвы по кольцевым гонкам в 2026 году «КЛАССИК ТУРИНГ 2026» проводится в следующих зачетных группах:

- 1) Спортпрототип CN / ВРВС 1660211811л
- 2) Супер-продакшн / ВРВС 1660981811л
- 3) Лада / ВРВС 1660251811л
- 4) Туринг-Лайт / ВРВС 1660281811л
- 5) Туринг/ ВРВС 1660231811л

3.2. Календарь соревнований

24-25 июля «Moscow Raceway» (Московская область) ЕКП 94129

21-22 августа «Moscow Raceway» (Московская область) ЕКП 97183

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 4.1.** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» и Приложением 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований».
- 4.2.** При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор спортивного соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

На этапы соревнований назначаются следующие официальные лица:

- а) Руководитель гонки
- б) Технический комиссар
- г) Секретарь соревнования
- д) Судья при участниках

6. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И СПОРТСМЕНАМ

- 6.1.** К участию в соревнованиях допускаются Заявители и Пилоты, имеющие действующую лицензию РАФ категории Е или выше, либо лицензию и разрешение на участие в соревнованиях на территории России любой Национальной Автомобильной Федерации, которым до дня начала соревнований исполнилось 16 лет. Несовершеннолетние Пилоты допускаются на основании ст.5 «Правил организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам».
- 6.2.** Обязательно применение спортсменам защитной экипировки в соответствии с требованиями Приложения 15 к КиТТ РАФ. Рекомендовано применение систем защиты головы и шеи (HANS® (Head and Neck Restraint Systems) - Стандарт ФИА 8858 – 2002; FHR - Стандарт ФИА 8858 – 2010).
- 6.3.** Заявки на участие в личном зачете Чемпионата Москвы подаются по форме, опубликованной на сайте организатора <https://classictouring.ru>.
- 6.4.** На административной проверке при официальной регистрации участников Пилотом и Заявителем должны быть предоставлены:
- Оригинал заявки на участие в этапе соревнования;
 - Оригинал лицензии Пилота;
 - Оригинал лицензии Заявителя;
 - Медицинская справка (справка действительна в течении 6 месяцев от даты выдачи);
 - Водительское удостоверение (для спортсменов старше 18 лет).
 - Для пилотов младше 18 лет нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по автоспорту и специальное решение Совета по спорту РАФ.

7. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

- 7.1.** К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2026 году Техническим требованиям к автомобилям зачетных групп, участвующих в кольцевых гонках.
- 7.2.** Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража «TRANX-260», номера которых указываются Участниками на Административной проверке. Датчик можно взять в аренду при прохождении административных проверок.
- 7.3.** Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).
- 7.4.** Входная Техническая инспекция проводится после прохождения административной проверки, время указано в частном регламенте этапа.
- 7.5.** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы описывается в частном регламенте этапа.
- 7.6.** На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Технических требованиях к автомобилям зачетных групп. Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин (механическим, химическим или иными способами) запрещено.
- 7.7.** На всех автомобилях должен использоваться товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 100.

Регламент Кубка Москвы по кольцевым гонкам 2026

в соревнованиях «КЛАССИК ТУРИНГ 2026»

- 7.8.** На этап за одним Спортсменом может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены. В течение одного этапа также запрещено переоборудование автомобиля, которое приводит к изменению данной модели с точки зрения определения принадлежности к классу.
- 7.9.** Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Главой 8 СК РАФ и Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».
- 7.10.** На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими контролёрами. Обязанностью Заявителя, является поддержание её в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителе видеoinформации до снятия режима Закрытого парка, либо до разрешения технического контролёра и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технические контролёры должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования. Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 8.1.** Соревнования проводятся в личном зачете, в соответствии со статьей 3.1.
- 8.2.** Под принявшим участие на Этапе понимается спортсмен, принявший старт (пересёкший линию старта после подачи стартовой команды) хотя бы в одной из гонок Этапа. Принявшим участие в соревнованиях считается спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном из Этапов.
- 8.3.** Организатор может принять решение о совместном проведении заездов в Зачётных группах.
- 8.4.** Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
- 8.5.** По решению организатора, этап может пройти без тренировок, они будут заменены тестовыми заездами.
- 8.6. Тренировка:** Во всех зачётных группах может быть объединена с квалификацией.
- 8.7. Квалификация:** Продолжительность квалификации 15 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания. Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами. Все снятые запчасти и шины должны находиться в рабочей зоне пит-лейн перед боксами до окончания квалификации. После окончания квалификации спортсмены должны направить свои автомобили в Закрытый парк. Результат квалификации подводится в общем зачете объединенного заезда. Если несколько спортсменов показали одинаковое время, преимущество имеет спортсмен, показавший это время первым.
- 8.8. Стартовая решётка и процедура старта.**
Во всех заездах расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации вне зависимости от зачетной группы. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой. Спортсмены, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней; спортсмены, не стартовавшие в первой гонке, занимают места на старте второй гонки после стартовавших в ней, в соответствии с результатом квалификации. Для расстановки Пилотов, стартовавших в первой гонке, но не классифицированных в ней, сравнивается количество завершенных кругов от большего к меньшему. Если количество завершенных кругов совпадает, то более высокую позицию на стартовой решетке занимает Пилот, показавший лучший результат в квалификации. Пилоты, не проехавшие трех последовательных кругов в любой из тренировок, могут быть допущены к старту в гонке только по решению КСК.
- Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. Процедура старта

Регламент Кубка Москвы по кольцевым гонкам 2026

в соревнованиях «КЛАССИК ТУРИНГ 2026»

во всех Зачетных группах - старт всех гонок с места. Исключение составляет Зачетная группа «Спорпрототип CN» - старт гонки с хода.

8.9. Гонки:

Во всех зачётных группах каждый этап включает две гонки с дистанцией не менее 30 км каждая. В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов. Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону. Очки начисляются при условии, что количество стартовавших пилотов в Зачетной группе не менее 6.

8.10. Начисление очков в личном зачёте Официального соревнования:

Во всех Зачётных группах за каждую гонку каждого этапа спортсменам начисляются очки в зачёт Официального соревнования в соответствии с «Таблица 1»:

Таблица 1

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.11. Победитель этапа определяется по сумме очков, набранных в обеих гонках. При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.

8.12. За лучшее время в квалификации в своей Зачетной группе спортсмену, принявшему старт в гонке, начисляется 1 дополнительное очко.

8.13. За лучшее время круга в каждой из гонок этапа в своей Зачетной группе спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке спортсмену.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Первые 3 спортсмена из каждой Зачетной группы награждаются по итогам этапа призами.

10. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

10.1. Каждый протест подается в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

10.2. Если протест предусматривает проверку соответствия Техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический комиссар. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля (агрегата) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.

