



**Традиционное соревнование
по кольцевым гонкам
СЕРИЯ КЛАССИКА 2026**



РЕГЛАМЕНТ

Содержание

1. Введение
2. Цели и задачи проведения соревнований
3. Структура и Календарь соревнований
4. Трассы
5. Обеспечение мер безопасности
6. Официальные лица
7. Требования к Участникам, спортсменам и Командам
8. Допускаемые автомобили
9. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов
10. Награждение
11. Протесты, апелляции
12. Аккредитация средств массовой информации

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1.** Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения соревнований «СЕРИЯ КЛАССИКА» по кольцевым гонкам в зачётных группах, определяемых Организатором спортивных соревнований. Соревнование является не классифицируемым и проводится в соответствии с Спортивным Кодексом РАФ.
- 1.2.** Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:
 - а) ФЗ «О физической культуре и спорте в РФ»;
 - б) Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
 - в) Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
 - г) Настоящий Регламент;
 - д) Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и дополнительные Технические требования к автомобилям;
 - е) Указания Руководителя гонки в тексте брифинга спортсменов;
 - ж) Технический Регламент;
 - з) Бюллетени и решения Организатора спортивных соревнований, выпускаемые в ходе спортивного сезона

Регламент по кольцевым гонкам в соревнованиях

«СЕРИЯ КЛАССИКА 2026»

- 1.3.** Данный Регламент, вступая в силу с момента опубликования, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.
- 1.4.** Организатором соревнования «СЕРИЯ КЛАССИКА 2026» является ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МОТОСПОРТ ПРО".

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования «СЕРИЯ КЛАССИКА 2026» проводятся с целью развития любительского автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- а) популяризация кольцевых гонок в России;
- б) пропаганда безопасного вождения автомобиля.

3. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Структура соревнований

В 2026 году «СЕРИЯ КЛАССИКА» проводит соревнования по кольцевым гонкам в следующих зачетных группах:

- **A2 1300**
- **A2/1 1600**
- **A5**
- **A2/1 2500**
- **Туринг классик 80**
- **Туринг классик 90**
- **Линия 2000**
- **Туризм 1600**
- **Open Class**
- **Open Class Light**
- **Спортпрототип CN:**
 - **Mitjet 1300**
 - **Shortcut**

3.2. Календарь

Публикуется на сайте www.classictouring.ru

3.3. Изменения в календаре публикуются на сайте www.classictouring.ru

4. ТРАССЫ

- | | | |
|--------|----------------|--|
| 1 этап | 8-9 мая | «Смоленское кольцо» (Смоленская область) |
| 2 этап | 26-27 июня | «Нижегородское кольцо» (Нижегородская область) |
| 3 этап | 24-25 июля | «Moscow Raceway» (Московская область) |
| 4 этап | 21-22 августа | «Moscow Raceway» (Московская область) |
| 5 этап | 25-26 сентября | «Смоленское кольцо» (Смоленская область) |

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 5.1.** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» и Приложением 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований».
- 5.2.** При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор спортивного соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 6.1.** На этапы соревнований назначаются следующие официальные лица:

- Руководитель гонки
- Технический комиссар
- Секретарь соревнования
- Судья при участниках

7. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, СПОРТСМЕНАМ И КОМАНДАМ

- 7.1.** К участию в соревнованиях допускаются Заявители и спортсмены, имеющие действующую лицензию РАФ категории Е или выше, либо лицензию и разрешение на участие в соревнованиях на территории России любой Национальной Автомобильной Федерации, которым исполняется 16 лет в 2026 году (ст. 3.2 Приложения 2 к СК РАФ «ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИИ»).
- 7.2.** Обязательно применение спортсменам защитной экипировки в соответствии с требованиями Приложения 15 к КиТТ РАФ. Рекомендовано применение систем защиты головы и шеи (HANS® (Head and Neck Restraint Systems) - Стандарт ФИА 8858 – 2002; FHR - Стандарт ФИА 8858 – 2010).
- 7.3.** Для участия в командном зачете допускаются Команды, зарегистрированные организатором.
- 7.4.** Заявки на участие в личном и командном зачётах «СЕРИЯ КЛАССИКА 2026» подаются по форме Приложения 1 к Регламенту соревнования Кубок РАФ по кольцевым гонкам «СЕРИЯ КЛАССИКА», опубликованного на сайте РАФ и Организатора. Заявка на участие в этапах сопровождается внесением установленного Бюллетенем 2 Организатора заявочного взноса в адрес организатора этапа.
- 7.5.** В заявке Команды указывается название Команды, которое не может быть изменено в течение всего сезона и, как минимум, два Спортсмена, заявляемые для участия в Серии «СЕРИЯ КЛАССИКА 2026», но не более пяти. При этом в течение сезона только один спортсмен может быть исключён из заявки и заменён другим Спортсменом.
- 7.6.** Все спортсмены Команды должны быть заявлены одним заявителем.
- 7.7.** Один спортсмен может быть включён в заявку только одной Команды. Спортсмен, исключённый из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть заявлен в составе только одной (другой) команды, но уже не сможет представлять первую Команду.

«СЕРИЯ КЛАССИКА 2026»

- 7.8.** Классификация в командном зачёте этапа Серии составляется по результатам Команд на этом этапе Серии, которые определяются как сумма не более трёх лучших результатов, выраженных в очках и начисленных Спортсменам Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах в любой зачетной группе, включая Кубок РАФ.

8. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

- 8.1.** К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2026 году Техническим требованиям к автомобилям «СЕРИЯ КЛАССИКА 2026», участвующим в кольцевых гонках. Организатор оставляет за собой право не проводить данный или иной класс, если заявлено менее трех автомобилей. При этом стартовые взносы участникам будут возвращены.
- 8.2.** Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража «TRANX-260», номера которых указываются Участниками на Административной проверке.
- 8.3.** Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).
- 8.4.** Входная Техническая инспекция проводится после прохождения административной проверки, время указано в Бюллетене Организатора.
- 8.5.** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы описывается в частном регламенте этапа.
- 8.6.** На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 2 «Шины» Регламента Кубка РАФ «СЕРИЯ КЛАССИКА 2026». Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин (механическим, химическим или иными способами) запрещено.
- 8.7.** На всех автомобилях должен использоваться товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 100.
- 8.8.** Право принятия в ходе сезона решений: о допуске новых марок и моделей автомобилей, уравнивания соревновательных возможностей автомобилей, участвующих в зачётных группах, контроля применения гандикапа имеет Организатор спортивного соревнования.
- 8.9.** Порядок применения весового гандикапа в зачётных группах может быть введен Организатором для каждой зачетной группы и оформлен в виде бюллетеня.
- 8.10.** На этап за одним Спортсменом в зачетной группе может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены. В течение одного этапа также запрещено переоборудование автомобиля, которое приводит к изменению данной модели с точки зрения определения принадлежности к классу.
- 8.11.** Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Главой 8 СК РАФ и Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».
- 8.12.** На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими контролёрами. Обязанностью Заявителя, является поддержание её в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителе видеoinформации до снятия режима Закрытого парка, либо до разрешения технического контролёра и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технические контролёры должны иметь

«СЕРИЯ КЛАССИКА 2026»

доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования. Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 9.1.** Соревнования проводятся в личном и командном зачетах, в соответствии со статьей 3.1.
- 9.2.** Под принявшим участие на Этапе понимается спортсмен, принявший старт (пересёкший линию старта после подачи стартовой команды) хотя бы в одной из гонок Этапа. Принявшим участие в соревнованиях считается спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном из Этапов.
- 9.3.** Организатор может принять решение о совместном проведении заездов в зачётных группах.
- 9.4.** Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
- 9.5. Тренировка:** В объединённых заездах тренировка по решению Организатора СК может быть объединена с квалификацией.
- 9.6. Квалификация:** Продолжительность квалификации не менее 15 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания. Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами. Все снятые запчасти и шины должны находиться в рабочей зоне пит-лейн перед боксами до окончания квалификации. После окончания квалификации спортсмены должны направить свои автомобили в Закрытый парк. Результат квалификации подводится в общем зачете объединённого заезда. Если несколько спортсменов показали одинаковое время, преимущество имеет спортсмен, показавший это время первым.

9.7. Стартовая решётка.

Во всех заездах расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой, в общем зачете объединённого заезда. Спортсмены, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней; спортсмены, не стартовавшие в первой гонке, занимают места на старте второй гонки после стартовавших в ней, в соответствии с результатом квалификации. Спортсмены, стартовавшие в первой гонке, но не классифицированные в ней, расставляются на старте второй гонки в порядке последнего пересечения финишной петли хронометража. Спортсмены, не проехавшие трех последовательных кругов в любой из тренировок, могут быть допущены к старту в гонке только по решению ГСК. Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. При этом порядок старта, следующий: Старт всех гонок в зачетных группах, кроме «Спортпрототип CN» – с места. В зачетной группе «Спортпрототип CN» старт гонки – с хода.

9.8. Гонки:

Во всех зачётных группах каждый этап включает две гонки дистанцией не менее 30 км. В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом

«СЕРИЯ КЛАССИКА 2026»

количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов. Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

Начисление очков в личном зачёте Официального соревнования:

Во всех зачётных группах за каждую гонку каждого Этапа, спортсменам начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

Таблица 1

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Очки начисляются при условии, что количество допущенных к соревнованию спортсменов в зачетной группе не менее 3. При участии в зачетной группе менее 3 спортсменов начисляются очки с коэффициентом 0,5.

- 9.9. Победитель этапа определяется по сумме очков, набранных в обеих гонках. При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.
- 9.10. Начисление очков в командном зачёте производится по сумме очков, набранных спортсменами, заявленными Командой на Этап, по максимум 3 спортсменам, набравшим большее количество очков в обеих гонках.
- 9.11. За лучшее время в квалификации в своей зачетной группе спортсмену, принявшему старт в гонке, начисляется 1 дополнительное очко.
- 9.12. За лучшее время круга в каждой из гонок этапа в своей зачетной группе спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке спортсмену.
- 9.13. Подсчет текущего состояния и подведение окончательных результатов соревнований ведётся организатором и публикуется на сайте www.classictouring.ru в разделе «Результаты».
- 9.14. Организатор оставляет за собой право не проводить соревнование в каких-либо зачетных группах, если не соберётся достаточное количество участников. При этом стартовый взнос возвращается заявителю.
- 9.15. Организатор оставляет за собой право отказа в регистрации любому участнику на свое усмотрение.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

- 10.1. Первые 3 спортсмена из каждой зачетной группы награждаются по итогам этапа призами.
- 10.2. Первые 3 Команды награждаются по итогам этапа призами.
- 10.3. Первые 3 Спортсмена из всех зачетных групп набравшие большее количество очков на всех этапах награждаются по итогам сезона.
- 10.4. Первые 3 Команды, набравшие наибольшее количество очков на всех этапах, награждаются по итогам сезона.

11. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

- 11.1.** Каждый протест подается в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.
- 11.2.** Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический комиссар. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля (агрегата) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.

ОРГАНИЗАТОР

Регламент по кольцевым гонкам в соревнованиях

«СЕРИЯ КЛАССИКА 2026»

